

Localisation	— A8 PR 206,25 sens 2 (Italie → Aix en Provence)
Caractéristiques :	— Type : Décanteur Déshuileur Industriel
	— Technique : Cuve horizontale en acier comprenant une zone de décantation des matières lourdes et une zone de séparation lamellaire à courants croisés et lames obliques permettant la séparation des hydrocarbures
	— Profondeur : 2,20 m
	— Volume : 110 m ³ dont 48.5 m ³ pour le débourbeur et 36.5 m ³ pour le séparateur

Entretien courant

Elements à contrôler :		Quand?
La plaque repère :	Vérifier la présence et l'état de la plaque repère sur la chaussée	En théorie : ces éléments doivent être opérationnels en permanence En pratique : contrôler <u>au minimum 1 fois/an (= chaque semestre)</u>
Les accès :	Contrôler l'accessibilité de l'ouvrage (depuis extérieur par chemin de la Borne Romaine au Nord de l'autoroute)	
La clôture et le portillon:	Contrôler l'état de la clôture et du portillon ❶	
L'arrivée d'eau :	Vérifier que l'arrivée d'eau n'est pas obstruée	
Les regards :	Vérifier que les trappes de visite ❷ de l'ouvrage sont en place et accessibles	
Le bassin :	Contrôler par les regards l'état général de l'intérieur de l'ouvrage (absence de corrosion, dispositif de séparation lamellaire libre de tout déchet)	
La sortie d'eau :	Vérifier que la sortie d'eau n'est pas obstruée	
Avertisseur de dépassement critique :	Verifier le bon fonctionnement des sondes	
Actions à mener :		
Au niveau de l'ouvrage :	Assurer la propreté de la cuve (macrodéchets flottants à l'intérieur de la cuve)	1 fois/an
	Graisser les serrures des portails et portillons d'accès	1 fois/an

Entretien spécifique

Actions à mener :	Quand?
Curer l'ouvrage	Tous les 2 ans