

La gestion des convois exceptionnels

1.	CONDITIONS POUR L'UTILISATION DU MODULE DE GESTION DES CONVOIS EXCEPTIONNELS – PROFIL.....	1
2.	DÉMARCHE	2
3.	DÉCRIRE LES OUVRAGES DANS LE CADRE D'UNE GESTION DE CONVOIS EXCEPTIONNELS	4
3.1	AUTORISER/REFUSER LES TYPES DE CONVOIS SUR LES OUVRAGES.....	4
3.2	DÉCRIRE LES CAPACITÉS PORTANTES ET GÉOMÉTRIQUES DES OUVRAGES	7
3.3	VÉRIFIER SUR LE SCHÉMA DE L'OUVRAGE.....	12
4.	CRÉATION D'UN CONVOI EXCEPTIONNEL ET VÉRIFICATION SUR UN ITINÉRAIRE	12
4.1	CRÉER UN CONVOI ET RENSEIGNER SES CARACTÉRISTIQUES.....	14
4.2	CRÉER L'ITINÉRAIRE DU CONVOI.....	16
4.3	AFFICHER LES PONTS SE TROUVANT SUR L'ITINÉRAIRE POUR VÉRIFICATION	18
4.4	AFFICHER LE TABLEAU ASSOCIÉ AU CONVOI POUR VÉRIFIER SON ACCEPTABILITÉ	19
4.5	AFFICHER UN PARCOURS	21
4.6	RECHERCHER DES ITINÉRAIRES ALTERNATIFS.....	22

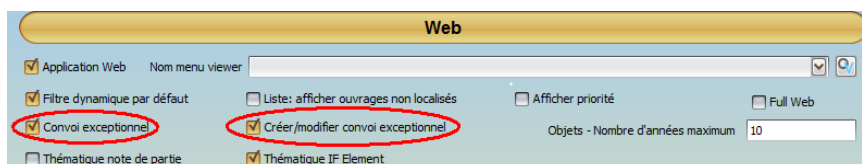
1. Conditions pour l'utilisation du module de Gestion des Convois Exceptionnels – Profil

► Dans l'interface Oasis Admin Advanced, utiliser les panneaux de gestion de profils

- Pour pouvoir gérer les convois exceptionnels, le profil utilisé doit disposer du droit "Ecriture" sur Connaître dans la partie <Droits> :



- Et des fonctions "Convoi exceptionnel" et le cas échéant "Créer/modifier convoi exceptionnel" dans la partie <Web> :



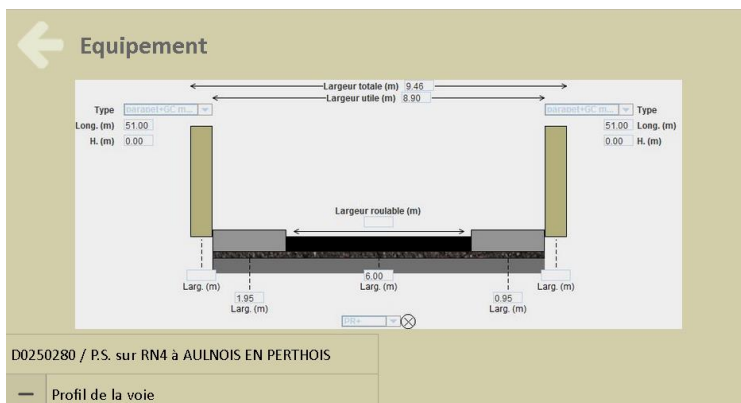
2. Démarche

La gestion des convois exceptionnels prend en compte :

- Les capacités des ouvrages à supporter les convois exceptionnels :
 - o Capacité portante : poids total limite, poids au ml limite, longueur limite, liste des types de convois autorisés (sous conditions ou non), liste des types de convois refusés :

<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p>Capacité portante</p> <p>Poids total limite (t) <input type="text"/></p> <p>Poids au ml limite (t) <input type="text" value="8.77"/></p> <p>Longueur limite (m) <input type="text"/></p> <p>Convoi militaire autorisé <input type="checkbox"/></p> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <p>Types convois autorisés</p> <p>Type de convoi 1</p> <p>Nom <input type="text" value="2ième Catégorie"/></p> <p>Sous Conditions <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non</p> <p>Commentaires</p> <p>Type de convoi 2</p> <p>Nom <input type="text" value="C1"/></p> <p>Sous Conditions <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non</p> <p>Commentaires</p> <p>Commentaire 1</p> <p>Date <input type="text" value="11/04/2017"/></p> <p>Commentaire <input type="text" value="Circuler seul sur l'ouvrage et en axe"/></p> </div>	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p>Type de convoi 3</p> <p>Nom <input type="text" value="C2"/></p> <p>Sous Conditions <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non</p> <p>Commentaires</p> <p>Commentaire 1</p> <p>Date <input type="text" value="11/04/2017"/></p> <p>Commentaire <input type="text" value="Circuler seul sur l'ouvrage et en axe"/></p> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <p>Types convois refusés</p> <p>Commentaire <input type="text" value="Dalle bénéficiant d'une redistribution transversale"/></p> <p>Dérogation possible <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non</p> <p>Limite tonnage affichée <input type="text"/></p> <p>Limite tonnage par défaut <input type="text"/></p> </div>
--	---

- o Capacité géométrique : largeur, hauteur :



- La description administrative utilisée en France pour le transport exceptionnel : catégorie du convoi (liste prédéfinie dans le système), convoi en charge (masse, longueur, largeur, hauteur), convoi à vide, chargement.

Catégorie	2ième Catégorie		
Commentaire (< 4000 caractères)	<input type="text" value="Insérez un commentaire"/>		
	Convoi en charge	Convoi à vide	Chargement
Masse (kg)	<input type="text" value="65000"/>	<input type="text" value="30415"/>	<input type="text"/>
Longueur (m)	<input type="text" value="22.5"/>	<input type="text" value="20.623"/>	<input type="text"/>
Largeur (m)	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="2.55"/>	<input type="text"/>
Hauteur (m)	<input type="text" value="4.2"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text"/>

Ces descriptions sont utilisées pour vérifier les possibilités de passage d'un convoi exceptionnel donné sur les ouvrages d'un itinéraire donné :

- Création du convoi :

←
Convoi exceptionnel
×

✓ Sauvegarder

Nom

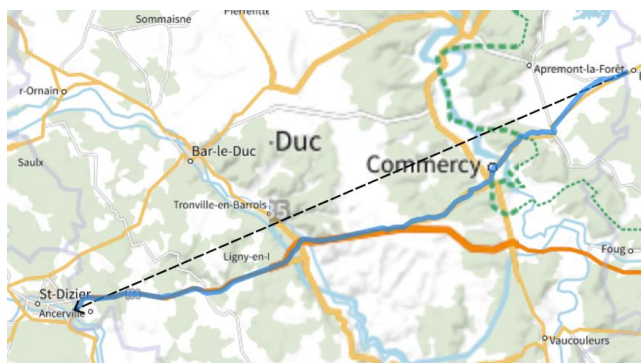
Catégorie

Commentaire (< 4000 caractères)

Insérez un commentaire

	Convoi en charge	Convoi à vide	Chargement
Masse (kg)	<input type="text" value="65000"/>	<input type="text" value="30415"/>	<input type="text"/>
Longueur (m)	<input type="text" value="22.5"/>	<input type="text" value="20.623"/>	<input type="text"/>
Largeur (m)	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="2.55"/>	<input type="text"/>
Hauteur (m)	<input type="text" value="4.2"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text"/>

- Création de l'itinéraire routier :



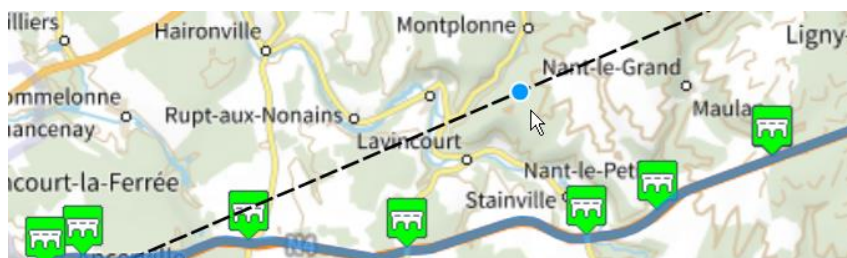
- Affichage des ponts se trouvant sur l'itinéraire pour vérification :



- Affichage du tableau associé au convoi pour vérifier l'acceptabilité du convoi :

Identifiant	Nom	IG	Largeur utile	Ouverture	Situation ?	Type convoi	Poids	Longueur	Largeur	Hauteur	Autorisé ?
D0030325	P.S. sur RN4 à ANCERVILLE	2	8.9m	49.5m	convoi passe en dessous	non concerné	non concerné	non concerné	accepté	accepté	
D0090285	P.S. sur RN4 à STAINVILLE	2	8.9m	29.76m	convoi passe en dessous	non concerné	non concerné	non concerné	accepté	accepté	
D0250280	P.S. sur RN4 à AULNOIS EN PERTHOIS	2	8.9m	45.6m	convoi passe en dessous	non concerné	non concerné	non concerné	accepté	accepté	
D9580394	Ponceau à RAMBUCOURT	3	8.8m	1.9m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D9580395	Pont sur le RUPT DE MADT à BROUSSEY	3	9.5m	4.6m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D9580396	Buse métallique à BROUSSEY	3	11.0m	2.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D9580400	Pont de Décharge de la MEUSE à VIGNOT	2	8.05m	4.4m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D9580405	Pont de Décharge de la MEUSE à VIGNOT	2	7.75m	10.8m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D9580410	Pont de Décharge de la MEUSE à VIGNOT	3	11.0m	35.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D9580415	Pont N 84 sur LA MEUSE à VIGNOT	3	11.0m	70.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D9580420	Pont de décharge de LA MEUSE à VIGNOT	2	8.1m	4.3m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D9580425	Pont de décharge de la MEUSE à VIGNOT	2	8.1m	4.3m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D9580430	Pont de Décharge de la MEUSE à COMMERCY	2	8.2m	5.93m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D9580435	Pont de Décharge de la MEUSE à COMMERCY	2	9.16m	3.4m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D9580440	Pont N 83 sur Canal de l'Est à COMMERCY	3	10.0m	25.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D9580445	P.S. sur VF PARIS-STRG à COMMERCY	3	11.15m	8.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D9580450	Pont des RELIGIEUSES à COMMERCY	2	9.85m	13.3m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D9580460	Ponceau sur ru à SAULVAUX	3	9.0m	3.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
N0040002	P.I. de la RD 604 sous RN4 à ANCERVILLE				convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
N0040006	P.I. de la RD4 sous RN4 à LA HOUPETTE		0.0m	9.5m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
N0040050	P.I. de la RD604 sous RN4 à NANT LE PETIT		0.0m		convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
N0040055-1	P.I. droit de la RD169 sous RN4 à MAULAN		0.0m		convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
N0040055-2	P.I. gauche de la RD169 sous RN4 à MAULAN		0.0m		convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
N0040141	P.I. gauche de la RD 156 sous RN4 à ST AUBIN/AIRE		0.0m		convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	

- Recherche d'itinéraires alternatifs directement sur la carte :



- Affichage du détail du parcours :

Itinéraire	
Parcours : 67.7 km (01:01:11)	
Etape 1 : 67.7 km (01:01:11)	
depart > D958	14.5 km (00:15:04)
turn slight right > D958 D DE ST DIZIER A METZ	3.7 km (00:09:43)
end of road left > D958 CAR DE LA LIBERATION	8 m (00:00:08)
turn right > D958 R RAYMOND POINCARE	49.4 km (00:36:15)
arrive > D958 R RAYMOND POINCARE	

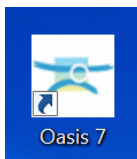
3. Décrire les ouvrages dans le cadre d'une gestion de convois exceptionnels

3.1 Autoriser/refuser les types de convois sur les ouvrages

► Utiliser l'interface d'administration OASIS-DT

Autoriser avec ou sans condition et/ou refuser le passage de types de convois exceptionnels sur les ouvrages.

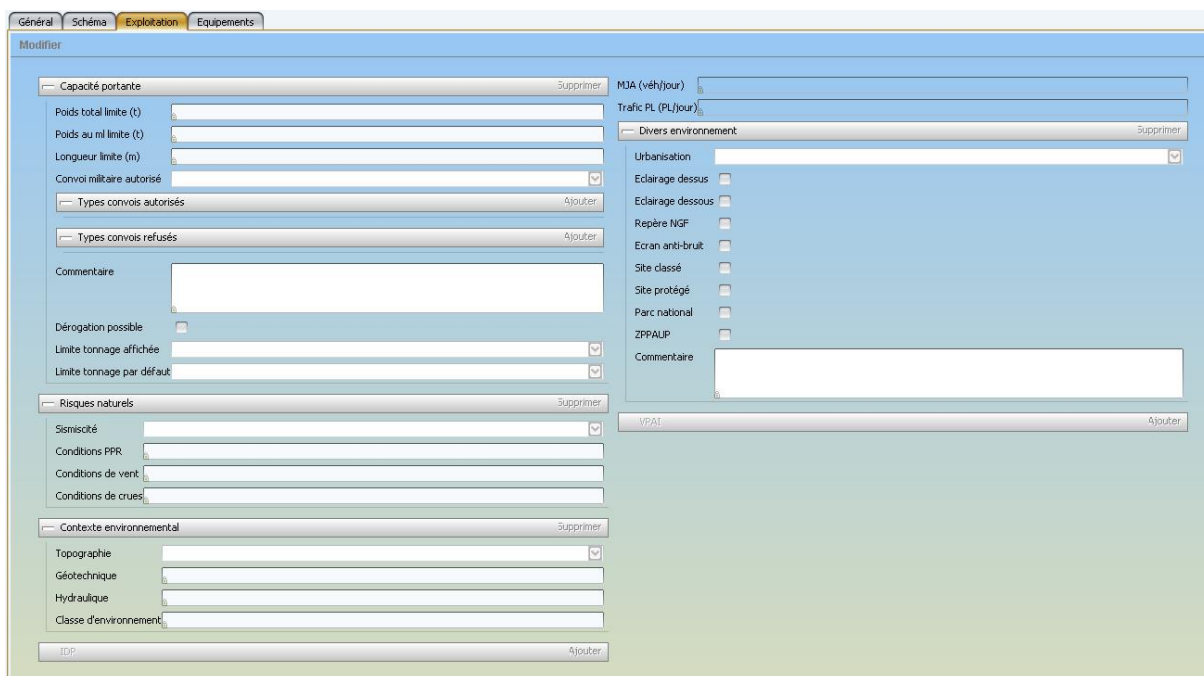
- Lancer le client « OASIS 7 » :



- Afficher l'ouvrage :

Identifiant contier D025 [2]		Voie portée
1	D0250285 / Pont sur la SAULX à LAVINCOURT	D25
2	D0250280 / P.S. sur RN4 à AULNOIS EN PERTHOIS	D25

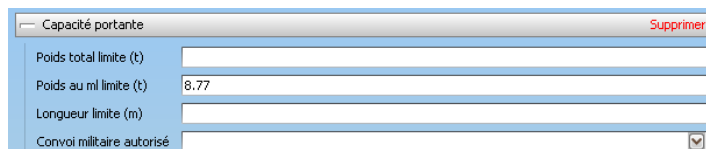
- Éditer le panneau exploitation :



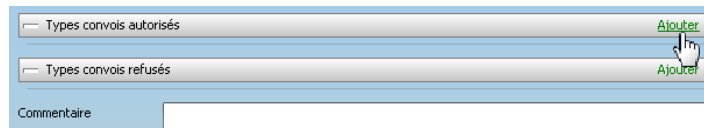
- Le modifier :



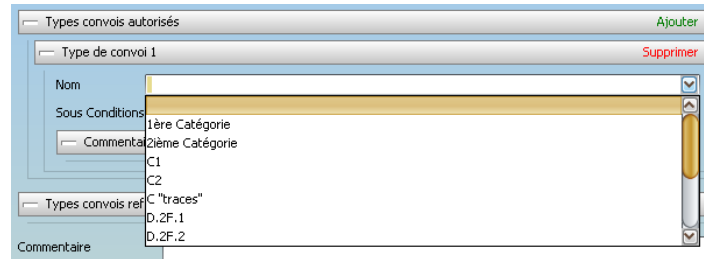
- Renseigner éventuellement les capacités portantes :



- Ajouter les autorisations de convois :
 - o En ajouter autant que nécessaire :



- o Et choisir le type de convoi à autoriser dans la liste des types de convois prédéfinis :



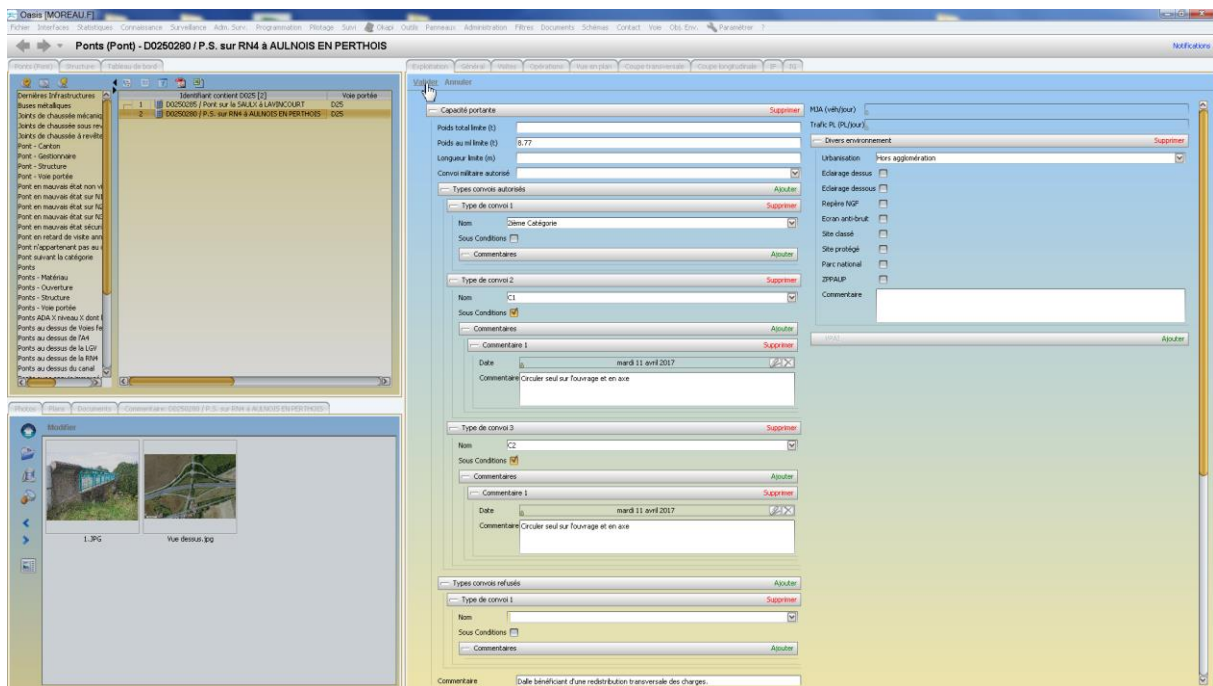
- o Éventuellement lui adjoindre un commentaire conditionnant l'autorisation :



- De la même façon, ajouter les convois refusés :



- Valider les modifications apportées :



3.2 Décrire les capacités portantes et géométriques des ouvrages

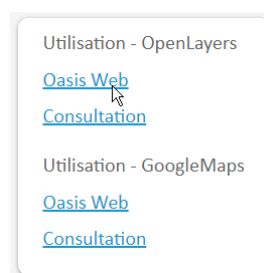
► Dans l'interface OASIS-WEB, utiliser le tableau de bord des ouvrages

Pour chaque ouvrage doivent être caractérisés ses capacités portantes, les types de convois autorisés et/ou interdits, et ses caractéristiques géométriques.

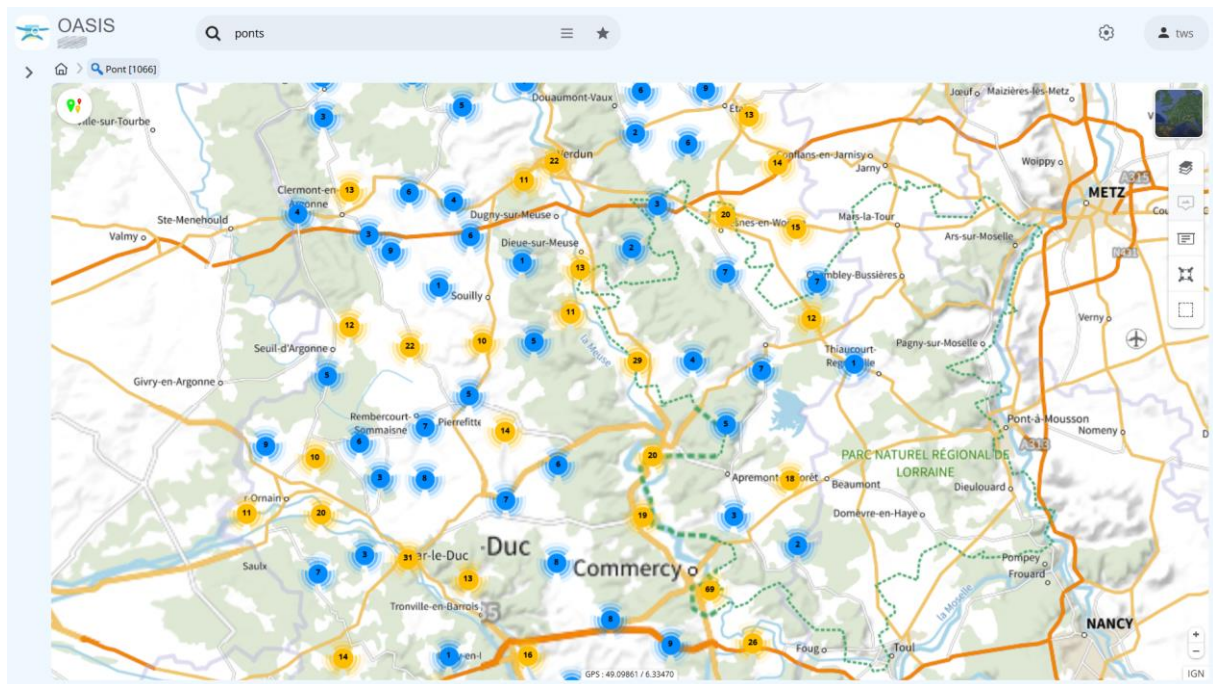
- Lancer OASIS-WEB :



ou



- Afficher vos ouvrages :



- Éditer un ouvrage pour afficher son tableau de bord :

Infrastructure
☰ ✕

3 schémas

Général

Nom	[Redacted]
Identifiant	D0250280
Structure	Pont à dalle pleine en béton armé (Pont)
Materiau	Béton armé
Longueur(m)	46.6

Ouvrage

Pont à dalle pleine en béton armé | Béton armé

Visites (12)

- 2027 - Inspection détaillée périodique
- 2027 - Visite triennale
- 2 2024 - Visite triennale

Actions (1)

- Cliquer dans le bloc Exploitation :

Actions (1)
Demandée 2015 - Réfection de la couche de roulement (spé)

Etat

- 1 Abords
- 1 Superstructure
- 2 Structure d'origine
- 1 Fondations

Exploitation

IF 14

IG 2 166 73 18 102 2

- o Pour ouvrir le panneau Exploitation de l'ouvrage dans le panneau latéral :

← Infrastructure Exploitation

D0250280 /

Modifier

Capacité portante

MJA (véh/jour)

Trafic PL (PL/jour)

Poids total limite (t)

Poids au ml limite (t) 8.77

Longueur limite (m)

Convoi militaire autorisé

Divers environnement

Urbanisation Hors agglomération

Eclairage dessus Oui Non

Eclairage dessous Oui Non

Repère NGF Oui Non

Ecran anti-bruit Oui Non

Site classé Oui Non

Site protégé Oui Non

Parc national Oui Non

ZPPAUP Oui Non

Commentaire

VPAI

Agence_Technique

Centre_exploitation

Pas d'IDP depuis 2 cycles

Ouvrages stratégiques Oui Non

Famille Béton armé

Soumis à loi sur l'eau Oui Non

Type de convoi 1

Nom 2ième Catégorie

Sous Conditions Oui Non

Commentaires

Type de convoi 2

Nom C1

Sous Conditions Oui Non

Commentaires

Commentaire 1

Date 11/04/2017

Commentaire Circuler seul sur l'ouvrage et en axe

Type de convoi 3

Nom C2

Sous Conditions Oui Non

Commentaires

Commentaire 1

Date 11/04/2017

←
Infrastructure
☰ ×

Exploitation

☰ Types convois refusés

Commentaire

Dérogation possible Oui Non

Limite tonnage affichée

Limite tonnage par défaut

☰ Risques naturels

Sismicité

Conditions PPR

Conditions de vent

Conditions de crues

☰ Contexte environnemental

Topographie

Géotechnique

Hydraulique

Classe d'environnement

☰ IDP

Ouvrage soumis à IDP Oui Non

Moyens de visite

Restrictions de circulations

Commentaire

Centre d'exploitation

Canton_SIG

Gabarit limité Oui Non

Période de construction

CC-CA

- Activer le mode Modification :

Modifier

☰ Capacité portante

- Renseigner le bloc « Capacité portante » de l'ouvrage :

Valider / Annuler

☰ Capacité portante

Poids total limite (t)

Poids au ml limite (t)

Longueur limite (m)

Convoi militaire autorisé

- o Renseigner les charges supportées en tonnes,
- o la longueur limite de convoi en mètres,
- o le type de convoi militaire autorisé, information à choisir dans une liste prédéfinie de la base OASIS :

Convoi militaire autorisé

☰ Types convois autorisés

☰ Type de convoi 1

Nom

- o les commentaires relatifs aux types de convois autorisés et refusés pour cet ouvrage :

Commentaires

Commentaire 1 [Supprimer](#)

Date

Commentaire

- Modifier les commentaires relatifs aux types de convois autorisés et refusés pour cet ouvrage :

Types convois autorisés

Type de convoi 1 [Supprimer](#)

Nom

Sous Conditions Oui Non

Commentaires

Type de convoi 2 [Supprimer](#)

Nom

Sous Conditions Oui Non

Commentaires

Commentaire 1 [Supprimer](#)

Date

Commentaire

Type de convoi 3 [Supprimer](#)

Types convois refusés

Commentaire

Dérogation possible Oui Non

Limite tonnage affichée

Limite tonnage par défaut

- Valider les informations entrées :

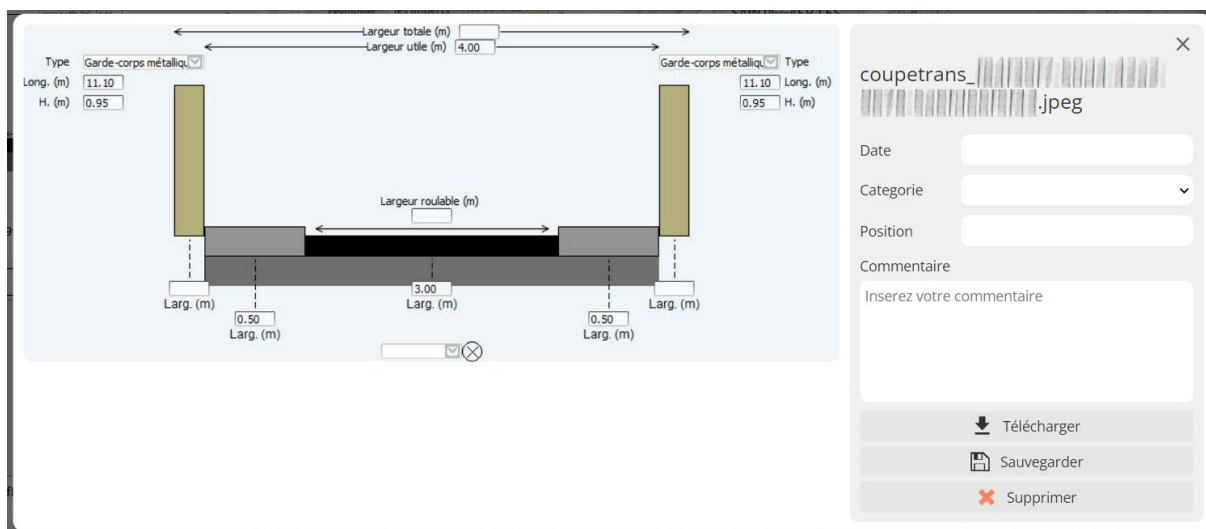
Capacité portante

3.3 Vérifier sur le schéma de l'ouvrage

- Vérifier ensuite que la largeur utile de l'ouvrage est bien renseignée.
 - o À partir du tableau de bord, éditer les schémas de l'ouvrage :



- o Et vérifier les informations géométriques de l'ouvrage dans le schéma :



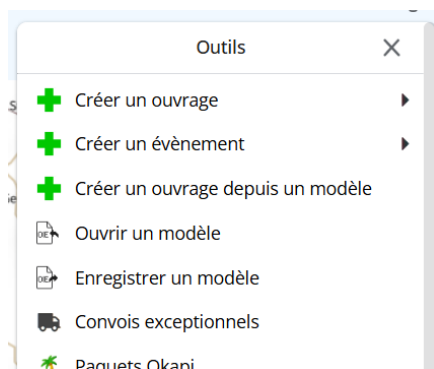
4. Création d'un convoi exceptionnel et vérification sur un itinéraire

► Dans l'interface OASIS-WEB, utiliser la fonction-outil <Convois exceptionnels>

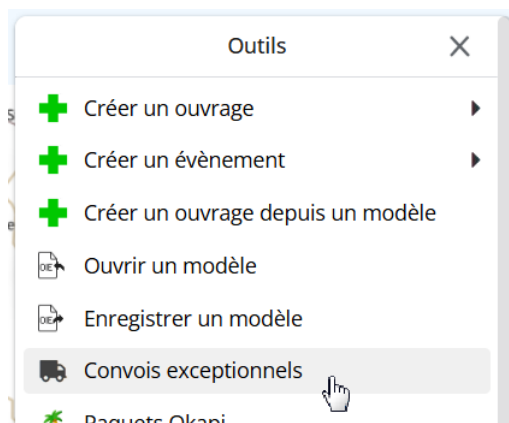
- Cliquez dans le bouton [Outils] de la barre de titre d'OASIS-WEB :



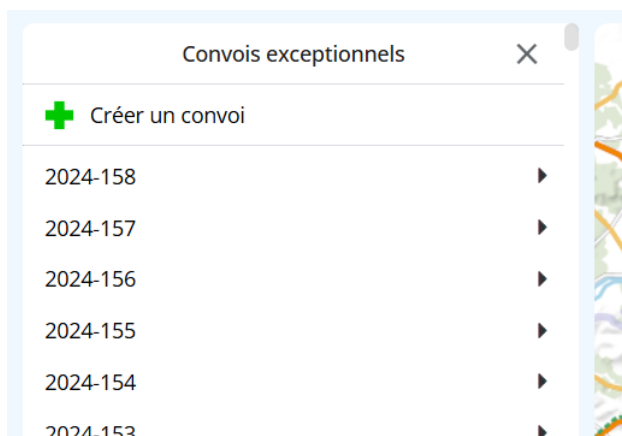
- pour afficher la liste des fonctions et outils disponibles :



- Et ouvrez le menu « Convois exceptionnels » :



- Les fonctions de gestion des convois exceptionnels sont affichées dans le panneau latéral :



- o Celui-ci propose une option de création d'un nouveau convoi, si vous y êtes autorisé, suivie des différents convois déjà créés.
- o Un convoi doit être créé pour pouvoir :
 - Définir ses caractéristiques,
 - Créer l'itinéraire routier auquel l'associer,
 - Afficher les ponts se trouvant sur l'itinéraire,
 - Afficher un tableau interactif qui vous permettra de vérifier l'accessibilité du convoi, et le cas échéant, de choisir un itinéraire alternatif.

Remarque

Lorsqu'un convoi a été préalablement créé, il vous suffit de cliquer dessus :



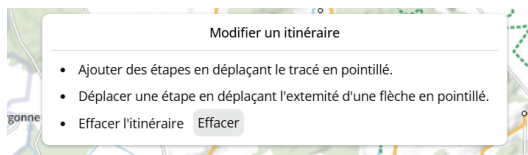
pour afficher l'itinéraire dans l'interface cartographique, celle-ci s'étant recentrée sur l'itinéraire :



et accéder aux fonctions de gestion du convoi :

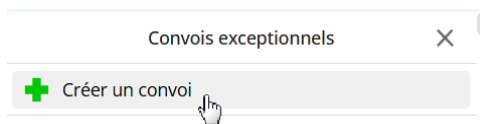


et de modification de l'itinéraire :

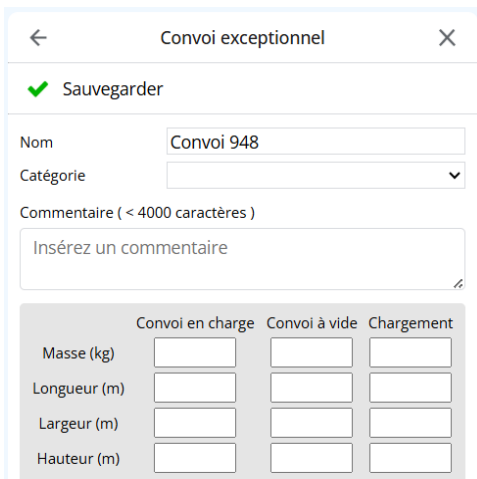


4.1 Créer un convoi et renseigner ses caractéristiques

- Utiliser l'option « Créer un convoi » :



- Renseigner les caractéristiques de ce convoi :



Convoi exceptionnel

✓ Sauvegarder

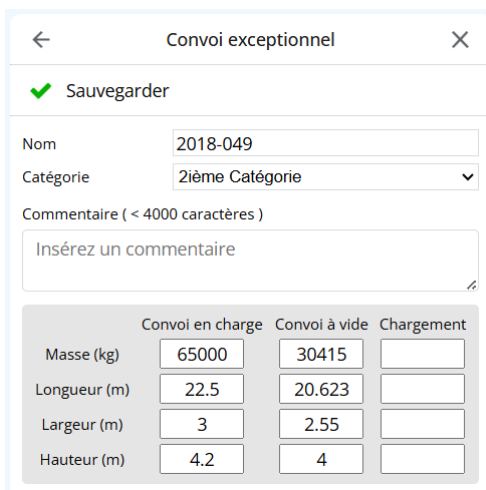
Nom: Convoi 948

Catégorie: [dropdown]

Commentaire (< 4000 caractères):
Insérez un commentaire

	Convoi en charge	Convoi à vide	Chargement
Masse (kg)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Longueur (m)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Largeur (m)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Hauteur (m)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

- o Un nom par défaut lui a été associé automatiquement ; le cas échéant modifier-le.
- o L'associer à une catégorie de convois à choisir dans la liste prédéfinie,
- o Et entrer ses caractéristiques : Masse, longueur, largeur et hauteur du convoi en charge et à vide, et du chargement.



Convoi exceptionnel

✓ Sauvegarder

Nom: 2018-049

Catégorie: 2ième Catégorie

Commentaire (< 4000 caractères):
Insérez un commentaire

	Convoi en charge	Convoi à vide	Chargement
Masse (kg)	65000	30415	<input type="text"/>
Longueur (m)	22.5	20.623	<input type="text"/>
Largeur (m)	3	2.55	<input type="text"/>
Hauteur (m)	4.2	4	<input type="text"/>

- Et créer l'itinéraire directement dans l'interface cartographique :

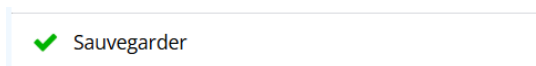


- Les fonctions disponibles pour la gestion de ce convoi sont affichées au-dessous :

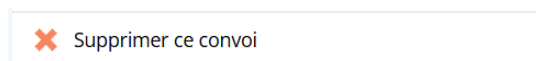


-  Afficher les ponts
-  Afficher le tableau
-  Afficher le parcours

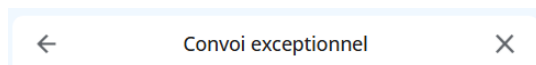
- Dans le panneau, sont proposés les boutons pour [Sauvegarder] :



- o et [Supprimer] le convoi :



- Et dans le titre du panneau :



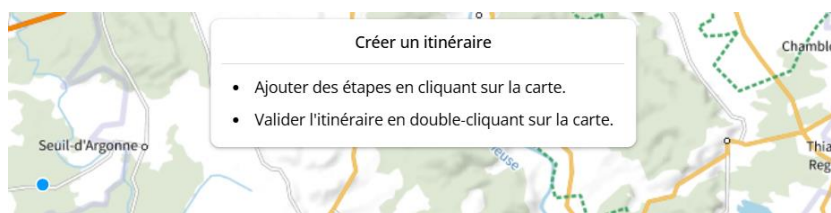
- o La flèche « retour » annule les modifications en cours et revient à la liste des convois. En phase de création, le convoi n'est pas supprimé.
- o La croix annule les modifications en cours et ferme le panneau de gestion des convois exceptionnels. En phase de création, le convoi n'est pas supprimé.

4.2 Créer l'itinéraire du convoi

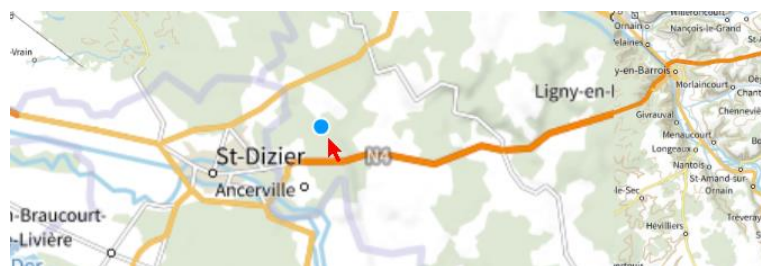
► Dans l'interface cartographique, ajouter les points de passage du convoi

- La création ou la modification de l'itinéraire emprunté par le convoi se fait directement dans l'interface cartographique, en ajoutant, supprimant ou déplaçant des points de passage du convoi :

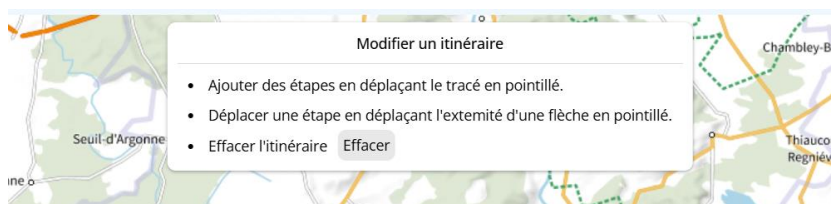
- o **Si vous êtes en création d'un convoi**, le message suivant est affiché en haut de l'interface :



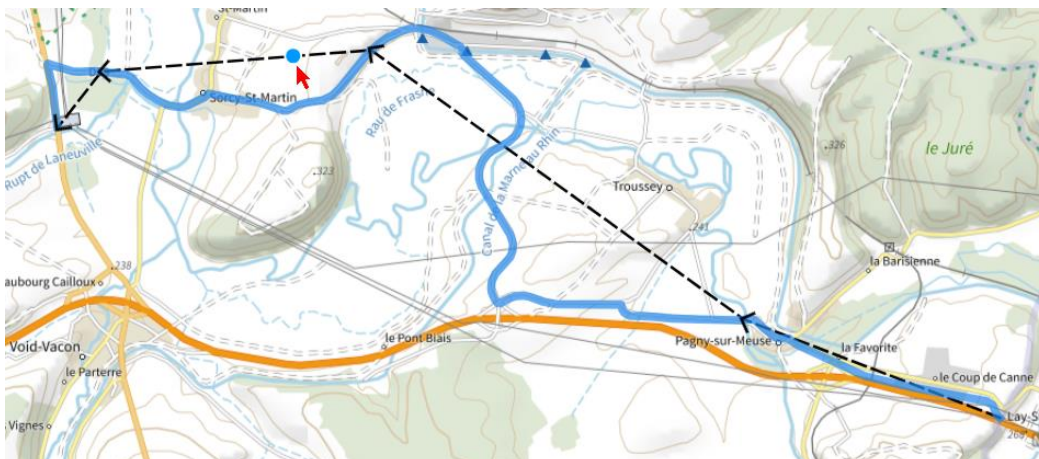
- Et un point bleu s'est matérialisé sur la carte ; déplacez-le et cliquez pour positionner les points de passage du convoi :



- o **Si vous êtes en modification d'un convoi**, l'interface cartographique s'est recentrée sur l'itinéraire, le message suivant est affiché en haut de l'interface :



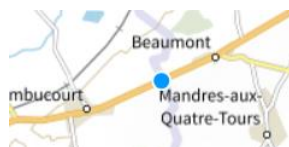
- Et le point bleu se matérialise sur la trajectoire de l'itinéraire quand vous la survolez ; déplacez-le pour rajouter des points de passage du convoi et modifier la trajectoire :



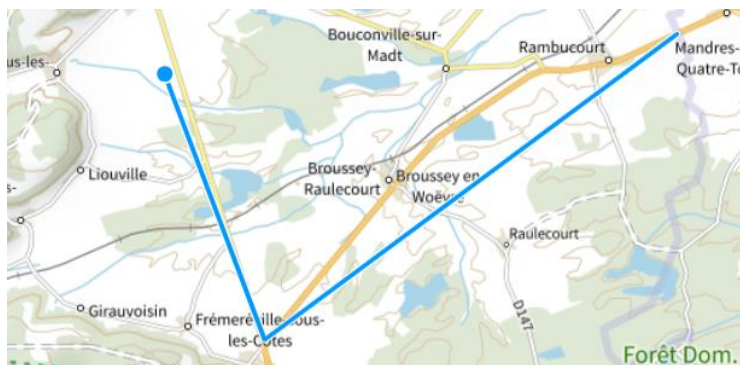
- Vous utiliserez le bouton Effacer pour effacer l'itinéraire.

– Pour tracer l'itinéraire :

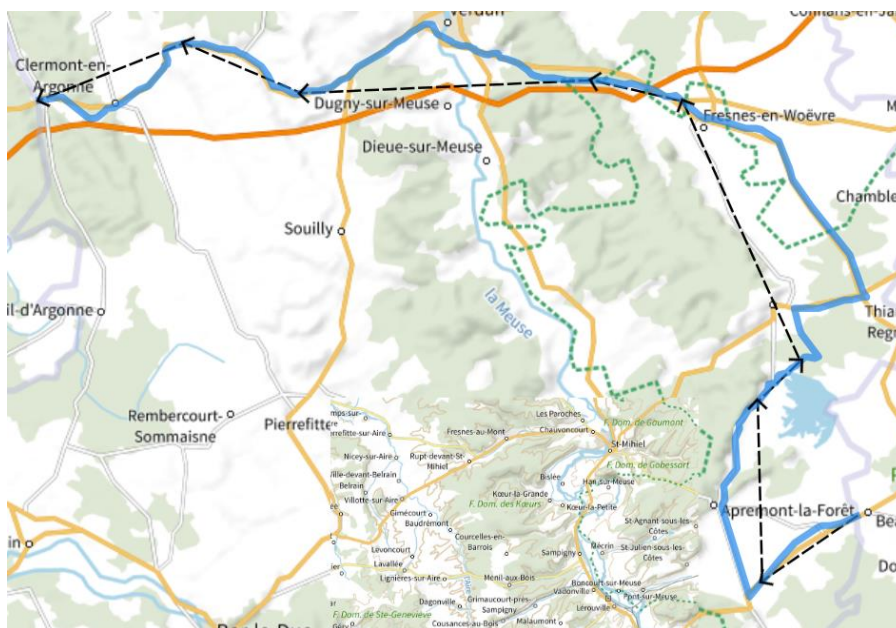
- Ne pas hésiter à utiliser le zoom (molette de la souris) pour rapprocher la vue ou pour l'agrandir sur le parcours ;
- Pointer le point de départ de l'itinéraire en cliquant sur la carte :



- Puis sur chaque point de passage obligatoire du convoi :

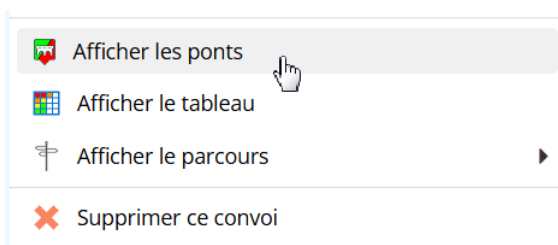


- Double-cliquer sur le point d'arrivée ; l'itinéraire (en bleu) se matérialise sur la carte ainsi que la trajectoire (en noir) indiquée :

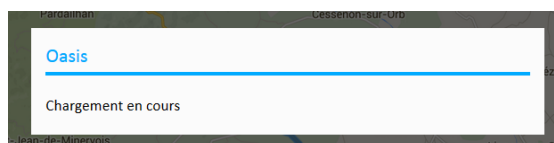


4.3 Afficher les ponts se trouvant sur l'itinéraire pour vérification

- Utiliser l'option [Afficher les ponts] pour vérifier le passage du convoi sur les ouvrages situés sur l'itinéraire emprunté :



- Le système recherche et vérifie les ponts de l'itinéraire par rapport aux caractéristiques du convoi :



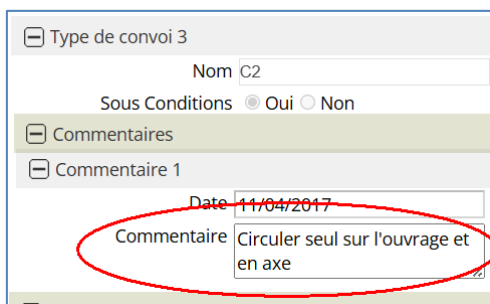
- À l'issue de ses calculs, les ouvrages sont affichés et positionnés sur l'itinéraire :



Remarque

Utiliser le zoom (molette de la souris) pour avoir un meilleur aperçu de la vérification du passage du convoi sur les ponts de l'itinéraire.

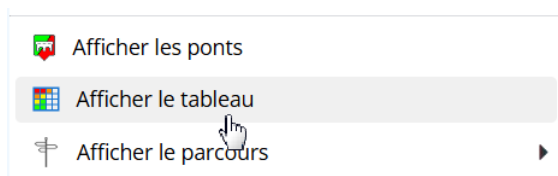
- Vous repèrerez :
 - o En vert, les ouvrages pour lesquels il est accepté ;
 - o En rouge ceux pour lesquels le convoi est refusé ;
 - o En orange, les ouvrages acceptés sous réserve de certaines conditions :



- Vous pourrez également trouver des ouvrages transparents pour ceux qui ne sont pas concernés par le convoi, parce que celui-ci ne passe ps sur la voie portée par l'ouvrage par exemple.

4.4 Afficher le tableau associé au convoi pour vérifier son acceptabilité

- Utiliser l'option [Afficher le tableau] :



- pour afficher le détail de la vérification d'accessibilité du convoi dans un tableau interactif :

OASIS

Rechercher...

Convoi Exceptionnel : 2016-20 [25]

Identifiant	Nom	IG	Largeur utile	Ouverture	Situation ?	Type convoi	Poids	Longueur	Largeur	Hauteur	Autorisé ?
C578D603	P. S. sur RD 603 à BOINVILLE à ETAIN	2	7.5m	38.0m	convoi passe en dessous	non concerné	non concerné	non concerné	accepté	accepté	
D1150320	Pont à DOMBASLE EN ARGONNE	3	10.2m	11.5m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	refusé	accepté	accepté	non concerné	
D1150322	Pont de la ferme Lambert à DOMBASLE	2	9.5m	3.8m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D1150325	Pont sur le St REMY à BRABANT en ARG.	3	9.1m	5.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	refusé	accepté	accepté	non concerné	
D3300503-1	P.S. voute MA dit du CHAUFFOUR à VERDUN	2	12.75m	16.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D3300503-2	P.S. PIPO BA dit du CHAUFFOUR à VERDUN	2	13.2m	15.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D3300505	Pont SAINT VANNE à VERDUN	4	10.2m	76.4m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D3300510	Buse métal + voute pour crues à VERDUN	3	10.0m	2.65m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D3300515	Pont du SUD sur la MEUSE à VERDUN	2	8.8m	52.8m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D6030520	Pont de la BOUCANE aux ISLETTES	3	8.96m	3.7m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D6030525	Voûte sur fossé à CLERMONT EN ARGONNE	3	10.7m	2.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D6030530	Pont sur l'Aire à VRAIN COURT	3	9.05m	30.6m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D6030570	Pont sur la SCANCE à VERDUN	2	11.4m	5.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D6030580-1	Pont sur échangeur à BALEY COURT (droite)	2	9.0m	9.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D6030590-1	Pont sur échangeur à REGRET (droite)	2	9.5m	19.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D6030590-2	Pont sur échangeur à REGRET (gauche)	1	9.5m	19.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D6030620	Pont sur V.F Stratégique à EIX	3	8.0m	6.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D6030630	P.S. sur VF à ABAUCOURT	3	10.9m	47.0m	convoi passe au dessus	type de convoi refusé	refusé	accepté	accepté	non concerné	
D6030640	Pont du ru de TAVANNES à ETAIN	3	9.0m	2.4m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D6030650	Pont de décharge à ETAIN	2	7.0m	2.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D6030660	Pont sur l'ORNE à ETAIN	2	12.4m	27.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D6030670	Pont de la RD603 sur Voie communale à WARCQ	2	11.0m	7.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D6030700	Buse métal sur ru à DARMONT	3	9.0m	3.7m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
D6030710	Buse métal à St JEAN Les BUZY	3	12.5m	3.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
F6030690	P.I. de la RD603 sous SNCF à WARCQ				convoi passe en dessous	non concerné	non concerné	non concerné	accepté	accepté	

- Toutes les fonctions des tableaux multicritères sont disponibles, dont notamment l'affichage du tableau de bord d'un ouvrage pour vérifier le panneau d'exploitation d'un ouvrage refusé par exemple :

OASIS

Rechercher...

Convoi Exceptionnel : 2016-20 [25]

Infrastructure

Exploitation

D1150320 / Pont à DOMBASLE EN ARGONNE

Modifier

Capacité portante

Poids total limite (t) 44.0

Poids au ml limite (t)

Longueur limite (m)

Convoi militaire autorisé

Types convois autorisés

Types convois refusés

Commentaires On ne sait pas ce que le pont peut supporter en

Dérogation possible Oui Non

Limite tonnage affichée

Limite tonnage par défaut

Risques naturels

Sismicité

Conditions PPR

Conditions de vent

Conditions de crues

Contexte environnemental

Topographie

Géotechnique

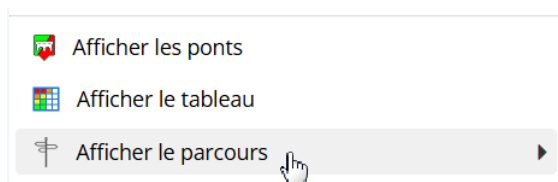
Hydraulique

Classe d'environnement

Identifiant	Nom	IG	Largeur utile	Ouverture	Situation ?	Type convoi	Poids
C578D603	P. S. sur RD 603 à BOINVILLE à ETAIN	2	7.5m	38.0m	convoi passe en dessous	non concerné	non concerné
D1150320	Pont à DOMBASLE EN ARGONNE	3	10.2m	11.5m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	refusé
D1150322	Pont de la ferme Lambert à DOMBASLE	2	9.5m	3.8m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D1150325	Pont sur le St REMY à BRABANT en ARG.	3	9.1m	5.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	refusé
D3300503-1	P.S. voute MA dit du CHAUFFOUR à VERDUN	2	12.75m	16.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D3300503-2	P.S. PIPO BA dit du CHAUFFOUR à VERDUN	2	13.2m	15.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D3300505	Pont SAINT VANNE à VERDUN	4	10.2m	76.4m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D3300510	Buse métal + voute pour crues à VERDUN	3	10.0m	2.65m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D3300515	Pont du SUD sur la MEUSE à VERDUN	2	8.8m	52.8m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D6030520	Pont de la BOUCANE aux ISLETTES	3	8.96m	3.7m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D6030525	Voûte sur fossé à CLERMONT EN ARGONNE	3	10.7m	2.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D6030530	Pont sur l'Aire à VRAIN COURT	3	9.05m	30.6m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D6030570	Pont sur la SCANCE à VERDUN	2	11.4m	5.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D6030580-1	Pont sur échangeur à BALEY COURT (droite)	2	9.0m	9.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D6030590-1	Pont sur échangeur à REGRET (droite)	2	9.5m	19.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D6030590-2	Pont sur échangeur à REGRET (gauche)	1	9.5m	19.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D6030620	Pont sur V.F Stratégique à EIX	3	8.0m	6.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D6030630	P.S. sur VF à ABAUCOURT	3	10.9m	47.0m	convoi passe au dessus	type de convoi refusé	refusé
D6030640	Pont du ru de TAVANNES à ETAIN	3	9.0m	2.4m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D6030650	Pont de décharge à ETAIN	2	7.0m	2.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D6030660	Pont sur l'ORNE à ETAIN	2	12.4m	27.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D6030670	Pont de la RD603 sur Voie communale à WARCQ	2	11.0m	7.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D6030700	Buse métal sur ru à DARMONT	3	9.0m	3.7m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
D6030710	Buse métal à St JEAN Les BUZY	3	12.5m	3.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
F6030690	P.I. de la RD603 sous SNCF à WARCQ				convoi passe en dessous	non concerné	non concerné

4.5 Afficher un parcours

- Utiliser l'option [Afficher le parcours] :



- Pour afficher le parcours lié à un itinéraire dans le panneau latéral :

← Itinéraire ×

Parcours : 68.6 km (01:42:33)

Etape 1 : 9.5 km (00:13:43)

depart > D603 Voie de la Liberté	9.3 km (00:13:30)
continue slight left > D603 Voie de la Liberté	283 m (00:00:12)
arrive > D603 Voie de la Liberté	

Etape 2 : 23.1 km (00:31:37)

depart > D603 Voie de la Liberté	283 m (00:00:12)
turn sharp left	6.9 km (00:10:15)
end of road right > D603 Voie de la Liberté R DE VERDUN	15.4 km (00:18:20)
turn slight left > D330 AV DU GENERAL BOICHUT	142 m (00:01:08)
continue left > D330 AV DU GENERAL BOICHUT	13 m (00:00:10)
continue right > D330 AV DU GENERAL BOICHUT	402 m (00:01:29)
arrive > D330 AV DU GENERAL BOICHUT	

Etape 3 : 3.3 km (00:06:52)

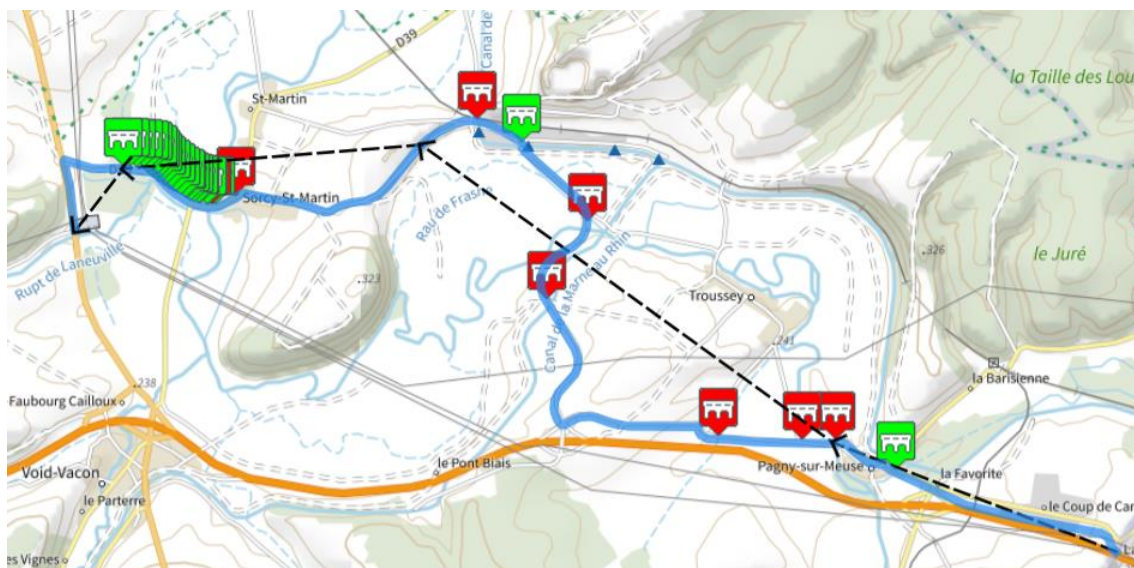
depart > D330 BD DE LA CITADELLE	1.8 km (00:03:02)
turn left > D330 BD STRATEGIQUE	8 m (00:00:06)
turn slight right > D330 BD JEAN MONNET	1.2 km (00:02:40)
turn slight left > D330 BD DE L EUROPE	266 m (00:01:01)
arrive > D330 BD DE L EUROPE	

Etape 4 : 7.9 km (00:20:03)

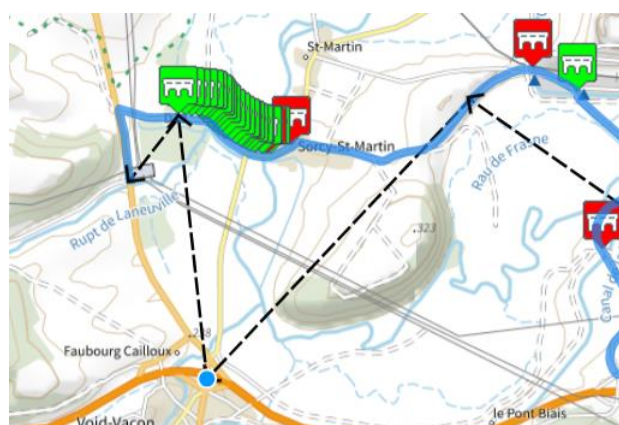
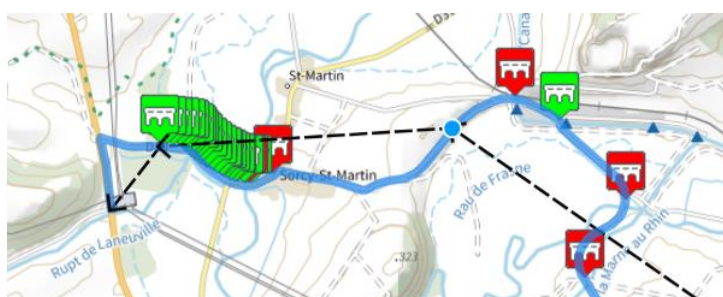
depart > D330 BD DE L EUROPE	67 m (00:00:21)
continue uturn > D903 Voie de la Liberté RTE DE METZ	396 m (00:00:59)
turn right > R DU LOTISSEMENT	114 m (00:00:43)
turn left > CHE DES ROMAINS	29 m (00:00:11)

4.6 Rechercher des itinéraires alternatifs

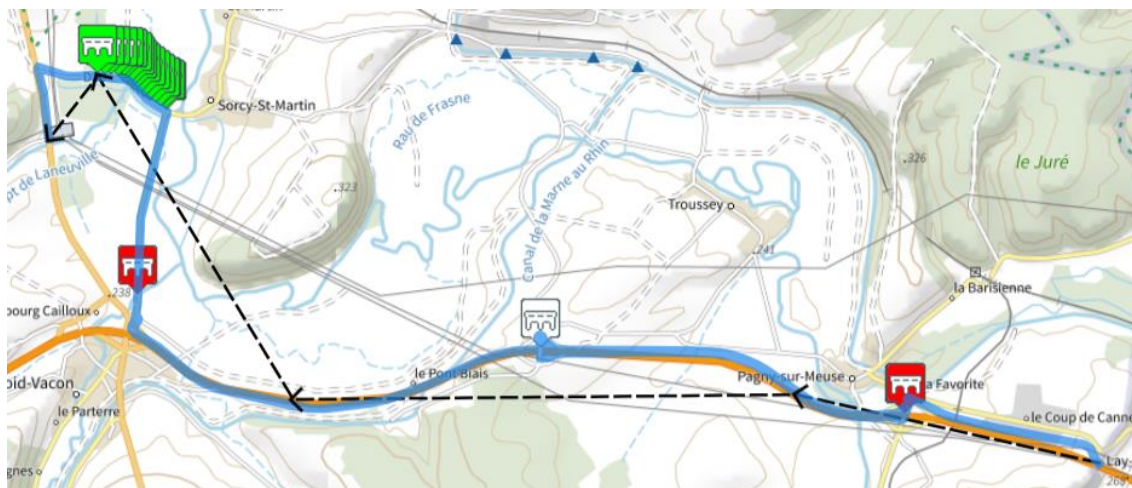
- Lorsque sur un itinéraire, le convoi est refusé sur plusieurs ouvrages :



- On peut essayer de trouver un itinéraire alternatif en modifiant la trajectoire de l'itinéraire de façon à éviter les ponts « rouges ».
- Aller sur la carte et déplacer le point ainsi matérialisé sur la trajectoire :



- Afficher et vérifier les ponts de ce nouvel itinéraire :



- Choisir de sauvegarder ou non ce nouvel itinéraire.