



La gestion des convois exceptionnels

1.	CONDITIONS POUR L'UTILISATION DU MODULE DE GESTION DES CONVOIS EXCEPTIONNELS – PROFIL 1			
2.	DÉMARCHE			
3.	DÉCRIRE LES OUVRAGES DANS LE CADRE D'UNE GESTION DE CONVOIS EXCEPTIONNELS			
3.1	AUTORISER/REFUSER LES TYPES DE CONVOIS SUR LES OUVRAGES			
3.2	DÉCRIRE LES CAPACITÉS PORTANTES ET GÉOMÉTRIQUES DES OUVRAGES7			
3.3	Vérifier sur le schéma de l'Ouvrage12			
4.	CRÉATION D'UN CONVOI EXCEPTIONNEL ET VÉRIFICATION SUR UN ITINÉRAIRE			
4. 4.1	CRÉATION D'UN CONVOI EXCEPTIONNEL ET VÉRIFICATION SUR UN ITINÉRAIRE 12 CRÉER UN CONVOI ET RENSEIGNER SES CARACTÉRISTIQUES 14			
4. 4.1 4.2	CRÉATION D'UN CONVOI EXCEPTIONNEL ET VÉRIFICATION SUR UN ITINÉRAIRE			
4.1 4.2 4.3	CRÉATION D'UN CONVOI EXCEPTIONNEL ET VÉRIFICATION SUR UN ITINÉRAIRE 12 CRÉER UN CONVOI ET RENSEIGNER SES CARACTÉRISTIQUES 14 CRÉER L'ITINÉRAIRE DU CONVOI 16 AFFICHER LES PONTS SE TROUVANT SUR L'ITINÉRAIRE POUR VÉRIFICATION 18			
4.1 4.2 4.3 4.4	CRÉATION D'UN CONVOI EXCEPTIONNEL ET VÉRIFICATION SUR UN ITINÉRAIRE 12 CRÉER UN CONVOI ET RENSEIGNER SES CARACTÉRISTIQUES 14 CRÉER L'ITINÉRAIRE DU CONVOI 16 AFFICHER LES PONTS SE TROUVANT SUR L'ITINÉRAIRE POUR VÉRIFICATION 18 AFFICHER LE TABLEAU ASSOCIÉ AU CONVOI POUR VÉRIFIER SON ACCEPTABILITÉ 19			
4.1 4.2 4.3 4.4 4.5	CRÉATION D'UN CONVOI EXCEPTIONNEL ET VÉRIFICATION SUR UN ITINÉRAIRE 12 CRÉER UN CONVOI ET RENSEIGNER SES CARACTÉRISTIQUES 14 CRÉER L'ITINÉRAIRE DU CONVOI 16 AFFICHER LES PONTS SE TROUVANT SUR L'ITINÉRAIRE POUR VÉRIFICATION 18 AFFICHER LE TABLEAU ASSOCIÉ AU CONVOI POUR VÉRIFIER SON ACCEPTABILITÉ 19 AFFICHER UN PARCOURS 21			

1.Conditions pour l'utilisation du module de Gestion des Convois Exceptionnels – Profil

> Dans l'interface Oasis Admin Advanced, utiliser les panneaux de gestion de profils

 Pour pouvoir gérer les convois exceptionnels, le profil utilisé doit disposer du droit "Ecriture" sur Connaître dans la partie <Droits> :

Droits					
Configuration générale	Connaitre Ecriture Y Surveiller Ecriture Y Programmer Ecriture Y Opie personnelle Ecriture Y Programmer Ecriture Y Opie personnelle Ecriture Y Piloter Ecriture Y Copie personnelle Ecriture Y				

 Et des fonctions "Convoi exceptionnel" et le cas échéant "Créer/modifier convoi exceptionnel" dans la partie <Web> :

	Web		
Application Web Nom menu viewe	er 🗌		
Filtre dynamique par défaut	Liste: afficher ouvrages non localisés	Afficher priorité	Full Web
Convoi exceptionne	Créer/modifier convoi exceptionnel	Objets - Nombre d'années maximum	10
Thématique note de partie	M Thématique IF Element		





2. Démarche

La gestion des convois exceptionnels prend en compte :

- Les capacités des ouvrages à supporter les convois exceptionnels :
 - Capacité portante : poids total limite, poids au ml limite, longueur limite, liste des types de convois autorisés (sous conditions ou non), liste des types de convois refusés :

Capacité portante	Type de convoi 3
Poids total limite (t)	Nom C2
Poids au ml limite (t) 8.77	Sous Conditions 💿 Oui 🔿 Non
Longueur limite (m)	Commentaires
Convoi militaire autorisé	🖃 Commentaire 1
 Types convois autorisés 	Date 11/04/2017
Type de convoi 1	Commentaire Circuler seul sur l'ouvrage et
Nom 2ième Catégorie	en axe 🖉
Sous Conditions 📀 Oui 🔍 Non	Types convois refusés
Commentaires	
Type de convoi 2	redistribution transversale
Nom C1	Dérogation possible Oui Non
Sous Conditions 💿 Oui 🔾 Non	Limite tonnage affichée
Commentaires	Limite tonnage par défaut
Commentaire 1	
Date 11/04/2017	
Commentaire Circuler seul sur l'ouvrage et en axe	

• Capacité géométrique : largeur, hauteur :



 La description administrative utilisée en France pour le transport exceptionnel : catégorie du convoi (liste prédéfinie dans le système), convoi en charge (masse, longueur, largeur, hauteur), convoi à vide, chargement.

Catégorie	2ième Catégorie	Э	~			
Commentaire (< 400	Commentaire (< 4000 caractères)					
Insérez un comn	nentaire					
			li			
C	Convoi en charge	Convoi à vide	Chargement			
Masse (kg)	65000	30415				
Longueur (m)	22.5	20.623				
Largeur (m)	3	2.55				
Hauteur (m)	4.2	4				





Ces descriptions sont utilisées pour vérifier les possibilités de passage d'un convoi exceptionnel donné sur les ouvrages d'un itinéraire donné :

- Création du convoi :

← Convoi exceptionnel				
🗸 Sauvega	rder			
Nom	2018-049			
Catégorie	2ième Catégori	e	~	
Commentaire («	< 4000 caractères)			
Insérez un c	ommentaire		le.	
	Convoi en charge	Convoi à vide	Chargement	
Masse (kg)	65000	30415		
Longueur (m)) 22.5	20.623		
Largeur (m)	3	2.55		
Hauteur (m)	4.2	4		

– Création de l'itinéraire routier :



Affichage des ponts se trouvant sur l'itinéraire pour vérification :







Q Rechercher dans le tableau Convoi Exceptionnel : 2018-049 1-24 sur 24						r 24 〈 〉	\equiv ×					
	Identifiant 🔺	Nom	IG▲	Largeur utile 🔺	Ouverture 🔺	Situation ?	Type convoi 🔺	Poids 🔺	Longueur 🔺	Largeur 🔺	Hauteur 🔺	Autorisé ? 🔺
	D0030325	P.S. sur RN4 à ANCERVILLE	2	8.9m	49.5m	convoi passe en dessous	non concerné	non concerné	non concerné	accepté	accepté	
	D0090285	P.S. sur RN4 à STAINVILLE	2	8.9m	29.76m	convoi passe en dessous	non concerné	non concerné	non concerné	accepté	accepté	
	D0250280	P.S. sur RN4 à AULNOIS EN PERTHOIS	2	8.9m	45.6m	convoi passe en dessous	non concerné	non concerné	non concerné	accepté	accepté	
	D9580394	Ponceau à RAMBUCOURT	3	8.8m	1.9m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	D9580395	Pont sur le RUPT DE MADT à BROUSSEY	3	9.5m	4.6m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	D9580396	Buse metallique à BROUSSEY	3	11.0m	2.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	D9580400	Pont de Décharge de la MEUSE à VIGNOT	2	8.05m	4.4m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	D9580405	Pont de Décharge de la MEUSE à VIGNOT	2	7.75m	10.8m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	D9580410	Pont de Décharge de la MEUSE à VIGNOT	3	11.0m	35.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	D9580415	Pont N 84 sur LA MEUSE à VIGNOT	3	11.0m	70.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	D9580420	Pont de décharge de LA MEUSE à VIGNOT	2	8.1m	4.3m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	D9580425	Pont de décharge de la MEUSE à VIGNOT	2	8.1m	4.3m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	D9580430	Pont de Décharge de la MEUSE à COMMERCY	2	8.2m	5.93m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	D9580435	Pont de Décharge de la MEUSE à COMMERCY	2	9.16m	3.4m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	D9580440	Pont N 83 sur Canal de l'Est à COMMERCY	3	10.0m	25.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	D9580445	P.S. sur VF PARIS-STRG à COMMERCY	3	11.15m	8.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	D9580450	Pont des RELIGIEUSES à COMMERCY	2	9.85m	13.3m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	D9580460	Ponceau sur ru à SAULVAUX	3	9.0m	3.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	N0040002	P.I. de la RD 604 sous RN4 à ANCERVILLE				convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	N0040006	P.I. de la RD4 sous RN4 à LA HOUPETTE		0.0m	9.5m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	N0040050	P.I. de la RD604 sous RN4 à NANT LE PETIT		0.0m		convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	N0040055-1	P.I. droit de la RD169 sous RN4 à MAULAN		0.0m		convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	N0040055-2	P.I. gauche de la RD169 sous RN4 à MAULAN		0.0m		convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	N0040141	P.I. gauche de la RD 156 sous RN4 à ST AUBIN/AIRE		0.0m		convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	

Affichage du tableau associé au convoi pour vérifier l'acceptabilité du convoi :

- Recherche d'itinéraires alternatifs directement sur la carte :



– Affichage du détail du parcours :

← Itinéraire	×
Parcours : 67.7 km (01:01:11)	
Etape 1 : 67.7 km (01:01:11)	
depart > D958	14.5 km (00:15:04)
turn slight right > D958 D DE ST DIZIER A METZ	3.7 km (00:09:43)
end of road left > D958 CAR DE LA LIBERATION	8 m (00:00:08)
turn right > D958 R RAYMOND POINCARE	49.4 km (00:36:15)
arrive > D958 R RAYMOND POINCARE	

3. Décrire les ouvrages dans le cadre d'une gestion de convois exceptionnels

3.1 Autoriser/refuser les types de convois sur les ouvrages

Utiliser l'interface d'administration OASIS-DT

Autoriser avec ou sans condition et/ou refuser le passage de types de convois exceptionnels sur les ouvrages.





Lancer le client « OASIS 7 » :



Afficher l'ouvrage :

(n)

Cánával Schá



- Éditer le panneau exploitation :

Capacité portante	Supprimer MJA (véh/jour)	
Poids total limite (t)	Trafic PL (PL/jo	r)
Poids au ml limite (t)	Divers en	ironnement Supp
Longueur limite (m)	Urbanisatio	n
Convoi militaire autorisé	Eclairage d	issus 🖻
— Types convois autorisés	Ajouter Eclairage d	issous 🖻
	Repère NG	•
 Types convois refusés 	Ajouter Ecran anti-	ruit 🦳
Commentaire	Site classé	
	Site protég	i 🗖
	Parc nation	al 📃
Derogation possible	ZPPAUP	
Limite tonnage arrichee	Commentar	e
Limite tonnage par deraut		
Risques naturels	Supprimer	
Sismiscité	VPAL VPAL	Ąj
Conditions PPR		
Conditions de vent		
Conditions de crues		
Contexte environnemental	Supprimer	
Topographie		
Géotechnique		
Hydraulique		
Classe d'environnement		
TOD	Ainter	

- Le modifier :



- Renseigner éventuellement les capacités portantes :

c	 Capacité portante 	Supprimer	
	Poids total limite (t)		
	Poids au ml limite (t)	8.77	l
	Longueur limite (m)		l
	Convoi militaire autorisé		İ





- Ajouter les autorisations de convois :
 - En ajouter autant que nécessaire :



 $\circ~$ Et choisir le type de convoi à autoriser dans la liste des types de convois prédéfinis :



• Éventuellement lui adjoindre un commentaire conditionnant l'autorisation :

- Types convois autorisés Ajo				
- Type de cor	nvoi 1	Supprimer		
Nom	2ième Catégorie			
Sous Conditions 🗹				
Commer	ntaires	Ajouter		

- De la même façon, ajouter les convois refusés :

 Types convois re 	fusés	Ajouter
- Type de conv	bi 1	Supprimer
Nom	1	
Sous Condition	s Lière Catégorie	
Commenta	i 2ième Catégorie	
	-C1 -C2	
Commentaire	C "traces"	
	D.2F.1 D.2F.2	





- Valider les modifications apportées :

Fichier Interfaces Ratistiques Connaissance Surveillance Adm. Surv. Programmation Plotage Survi 🦧 Oraci Outi	Perneaux Administration Filtres Documents Schemes Contact Yole Obj. Env. 🔧 Paramètrer ?	
Ponts (Pont) - D0250280 / P.S. sur RN4 à AULNOIS EN PERTHOIS		Netfeders
Forks (Fent)	rpkmaten Skrivina Valtes Opkrateris Vale en plan Coupe transversate Coupe longitudrale IF	
2 G 2 1 G C 7 1 B	alider Annuler	
Demiliers Infrastructures Infr	W	-
Joints de chaussie mécaniq D0250280 / P.S. sur RN4 à AULINOIS EN PERTHOIS D25	- Capadlé portante Suppr	MIA (věh/jcur)
Jokks de chaussée sous rev Tokks de chaussée sous rev	Poids total linke (t)	Trafic PL (PL/)our)
Pont - Cerkon	Poids au mi limite (t) 8.77	Divers environnement Supprimer
Pont - Gestionnare Pont - Structure	Longueur limite (m)	Labanisation Hors aggiomération
Pont - Voie portée	Convol militaire autorisé	Eclarage dessus
Pont en mauvais état sur Nt	- Types convois autorisés Ajou	ter Eclerage dessous
Pont en mauvais état sur N	- Type de convol 1 Suppris	W Repere IVar
Pont en mauvais état sécuri	Nom Dème Catégorie	Stadarda
Pont en retard de visite ann Pont n'appertenent pas au	Sous Conditions	Ste crotice
Pont suivant la catégorie	Commentaires Ajout	Parc national
Ponts - Matériau	Type de convol 2 Suporte	TPAIP
Ponts - Cuverture Ponts - Structure	Non Cl	Commentare
Ponts - Yole portée	Sous Conditions 🕅	
Ponts au dessus de Voies fet	- Commentaires Ajout	w
Ponts au dessus de 7A4	- Commentaire 1 Supprise	Ajouter
Ponts au dessus de la RIM	Date mardi 11 avril 2017	7
Ponts au dessus du canal	Commentaine Circuler seul sur fouvrage et en axe	
Place Place Documents Commerciane COSSIDID / P.S. sur RNH & AUXIOIS EN PERTINDES		
A Modiler	- Type de convol 3 Suppris	10°
	Non C2	J
	Sous Conditions 😿	
	- Commentaires Ajout	. · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	- Commentaire 1 Supprise	R .
· Alter Alter	Date mard 11 avri 2017	5
	Commentaire Circuler seul sur fourrage et en axe	
1.3PG We dessus.jpg		
-		
(R)		
	Types convois refusés Ajou	ter
	Type de convoi 1 Suporti	M/
	Non	
	Sous Conditions 🗖	
	Commentaires Ajout	<u>a</u>
	Commentaire Dalle bénéficiant d'une redistribution transversale des charges.	

3.2 Décrire les capacités portantes et géométriques des ouvrages

> Dans l'interface OASIS-WEB, utiliser le tableau de bord des ouvrages

Pour chaque ouvrage doivent être caractérisés ses capacités portantes, les types de convois autorisés et/ou interdits, et ses caractéristiques géométriques.

- Lancer OASIS-WEB :







Afficher vos ouvrages :



- Éditer un ouvrage pour afficher son tableau de bord :

	Infrastructure	\equiv ×
		3 schémas
Général		
Nom Identifiant Structure Materiau Longueur(m)	D0250280 Pont à dalle pleine en bé Béton armé 46.6	iton armé (Pont)
Ouvrage	Pont à dalle pleine er Béton armé	ו béton armé
Visites (12) 2027 - Inspection de 2027 - Visite trienna 2 2024 - Visite tri	étaillée périodique ale ennale	
Actions (1)		





- Cliquer dans le bloc Exploitation :

Actions (1) Demandée 2015 - F	Réfection de la couche de roulement (spé)
Etat	 Abords Superstructure Structure d'origine Fondations
Exploitation	
IF	14
IG	D ICC 7 2 ID 102 2

• Pour ouvrir le panneau Exploitation de l'ouvrage dans le panneau latéral :

← Infrastructure	
Expl	oitation
	D0250280 /
Modifier	
🖃 Capacité portante	MJA (véh/jour)
Poids total limite (t)	Trafic PL (PL/jour)
Poids au ml limite (t) 8.77	Divers environnement
Longueur limite (m)	Urbanisation Hors agglomération
Convoi militaire autorisé	Eclairage dessus 🗢 Oui 🖲 Non
 Types convois autorisés 	Eclairage dessous 📀 Oui 🖲 Non
Type de convoi 1	Repère NGF 💿 Oui 🖲 Non
Nom 2ième Catégorie	Ecran anti-bruit 🛛 Oui 🔍 Non
	Site classé 🔍 Oui 🔍 Non
	Site protégé 🔍 Oui 🔍 Non
- Commentaires	Parc national 🛛 Oui 🔍 Non
Type de convoi 2	ZPPAUP Oui Non
Nom C1	Commentaire
Sous Conditions 💿 Oui 🔿 Non	
Commentaires	VPAI
Commentaire 1	Agence_Technique
Date 11/04/2017	Centre_exploitation
Commentaire Circuler seul sur l'ouvrage et	Pas d'IDP depuis 2 cycles
en axe	Ouvrages stratégiques 🔍 Oui 🔍 Non
Type de convoi 3	Famille Béton armé
Nom C2	Soumis à loi sur l'eau 🔍 Oui 🔍 Non
Sous Conditions Qui Non	
Commentaires	
Commentaire 1	
 Date 11/04/2017	





\leftarrow	Infrasi	ructure	\equiv	\times
	Explo	bitation		
 Types convois refusés 				
Commentaire	Dalle bénéficiant d'une redistribution transversale			
Dérogation possible	🗆 Oui 🖲 Non			
Limite tonnage affichée				
Limite tonnage par défaut				
Risques naturels				
Sismiscité				
Conditions PPR				
Conditions de vent				
Conditions de crues				
Contexte environnement	tal			
Topographie				
Géotechnique				
Hydraulique				
Classe d'environnement				
IDP				
Ouvrage soumis à IDP	🔿 Oui 🖲 Non			
Moyens de visite				
Restrictions de circulations				
Commentaire				
Centre d'exploitation	CE Ligny			
Canton_SIG				
Gabarit limité	🔍 Oui 🔍 Non			
Période de construction	1976-1995			
CC-CA	Portes de Meuse			

Activer le mode Modification :

<u>Modifier</u>	
Capacité portante	

- Renseigner le bloc « Capacité portante » de l'ouvrage :

Valider / Annuler	
🖃 Capacité portante	
Poids total limite (t)	
Poids au ml limite (t) [8.77
Longueur limite (m)	
Convoi militaire autorisé	~

- Renseigner les charges supportées en tonnes,
- o la longueur limite de convoi en mètres,
- $\circ~$ le type de convoi militaire autorisé, information à choisir dans une liste prédéfinie de la base OASIS :

Convoi militaire autorisé	~
🖃 Types convois autorisés	
🖃 Type de convoi 1	M80
Nom	M120





 les commentaires relatifs aux types de convois autorisés et refusés pour cet ouvrage :



 Modifier les commentaires relatifs aux types de convois autorisés et refusés pour cet ouvrage :

🖃 Types convois autorisés	5
🖃 Type de convoi 1	<u>Supprimer</u>
Nom	2ième Catégorie 🗸
Sous Conditions	○ Oui ○ Non
Commentaires	
Type de convoi 2	<u>Supprimer</u>
Nom	C1 ~
Sous Conditions	◉ Oui ○ Non
Commentaires	
Commentaire 1	<u>Supprimer</u>
Date	11/04/2017
Commentaire	Circuler seul sur l'ouvrage et en axe
🛨 Type de convoi 3	<u>Supprimer</u>
 Types convois refusés 	
Commentaire	Dalle bénéficiant d'une redistribution transversale z
Dérogation possible	e 🔿 Oui 🖲 Non
Limite tonnage affichée	•
Limite tonnage par défaut	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

Valider les informations entrées :

<u>Valider</u> / Annuler
Capacité portante





3.3 Vérifier sur le schéma de l'ouvrage

Vérifier ensuite que la largeur utile de l'ouvrage est bien renseignée.

 À partir du tableau de bord, éditer les schémas de l'ouvrage :



• Et vérifier les informations géométriques de l'ouvrage dans le schéma :



4. Création d'un convoi exceptionnel et vérification sur un itinéraire

▶ Dans l'interface OASIS-WEB, utiliser la fonction-outil <Convois exceptionnels>

Cliquez dans le bouton [Outils] de la barre de titre d'OASIS-WEB :



- pour afficher la liste des fonctions et outils disponibles :







Et ouvrez le menu « Convois exceptionnels » :



 Les fonctions de gestion des convois exceptionnels sont affichées dans le panneau latéral :

Convois exceptionnels	×
Créer un convoi	
2024-158	•
2024-157	
2024-156	• •
2024-155	- F 🚊
2024-154	
2024-153	s 🍃

- Celui-ci propose une option de création d'un nouveau convoi, si vous y êtes autorisé, suivie des différents convois déjà créés.
- Un convoi doit être créé pour pouvoir :
 - Définir ses caractéristiques,
 - Créer l'itinéraire routier auquel l'associer,
 - Afficher les ponts se trouvant sur l'itinéraire,
 - Afficher un tableau interactif qui vous permettra de vérifier l'accessibilité du convoi, et le cas échéant, de choisir un itinéraire alternatif.







4.1 Créer un convoi et renseigner ses caractéristiques

- Utiliser l'option « Créer un convoi » :

	Convois exceptionnels	×
🛉 Créer u	n convoi	





- Renseigner les caractéristiques de ce convoi :

~	Convoi exceptionnel X
🗸 Sauvega	rder
Nom	Convoi 948
Catégorie	~
Commentaire («	< 4000 caractères)
Insérez un c	ommentaire
	4
	Convoi en charge Convoi à vide Chargement
Masse (kg)	
Longueur (m)	
Largeur (m)	
Hauteur (m)	

- Un nom par défaut lui a été associé automatiquement ; le cas échéant modifier-le.
- o L'associer à une catégorie de convois à choisir dans la liste prédéfinie,
- Et entrer ses caractéristiques : Masse, longueur, largeur et hauteur du convoi en charge et à vide, et du chargement.

\leftarrow	Convoi exceptionnel					
✓ Sauvegarde	er					
Nom	2018-049					
Catégorie	Catégorie 2ième Catégorie 🗸					
Commentaire (< 40)00 caractères)					
Insérez un com	nmentaire					
Co	onvoi en charge	Convoi à vide Char	gement			
Masse (kg)	65000	30415				
Longueur (m)	22.5	20.623				
Largeur (m)	3	2.55				
Hauteur (m)	4.2	4				

- Et créer l'itinéraire directement dans l'interface cartographique :



Les fonctions disponibles pour la gestion de ce convoi sont affichées au-dessous :







0

Et dans

- Dans le panneau, sont proposés les boutons pour [Sauvegarder] :

	~	Sauvegarder	
et [Supprir	ner]	le convoi :	
	×	Supprimer ce convoi	
s le titre du	pann	eau :	
	÷	Convoi exceptionnel	×

- La flèche « retour » annule les modifications en cours et revient à la liste des convois. En phase de création, le convoi n'est pas supprimé.
- La croix annule les modifications en cours et ferme le panneau de gestion des convois exceptionnels. En phase de création, le convoi n'est pas supprimé.

4.2 Créer l'itinéraire du convoi

> Dans l'interface cartographique, ajouter les points de passage du convoi

- La création ou la modification de l'itinéraire emprunté par le convoi se fait directement dans l'interface cartographique, en ajoutant, supprimant ou déplaçant des points de passage du convoi :
 - Si vous êtes en création d'un convoi, le message suivant est affiché en haut de l'interface :



Et un point bleu s'est matérialisé sur la carte ; déplacez-le et cliquez pour positionner les points de passage du convoi :



• **Si vous êtes en modification d'un convoi**, l'interface cartographique s'est recentrée sur l'itinéraire, le message suivant est affiché en haut de l'interface :







Et le point bleu se matérialise sur la trajectoire de l'itinéraire quand vous la survolez ; déplacez-le pour rajouter des points de passage du convoi et modifier la trajectoire :



- > Vous utiliserez le bouton Effacer pour effacer l'itinéraire.
- Pour tracer l'itinéraire :
 - Ne pas hésiter à utiliser le zoom (molette de la souris) pour rapprocher la vue ou pour l'agrandir sur le parcours ;
 - Pointer le point de départ de l'itinéraire en cliquant sur la carte :



• Puis sur chaque point de passage obligatoire du convoi :







 Doule-cliquer sur le point d'arrivée ; l'itinéraire (en bleu) se matérialise sur la carte ainsi que la trajectoire (en noir) indiquée :



4.3 Afficher les ponts se trouvant sur l'itinéraire pour vérification

 Utiliser l'option [Afficher les ponts] pour vérifier le passage du convoi sur les ouvrages situés sur l'itinéraire emprunté :



 Le système recherche et vérifie les ponts de l'itinéraire par rapport aux caractéristiques du convoi :

		deuberion du orb		
	Oasis		áz	
	Chargement en cours		×	
-Jea	an-de-Minervois		Lionan-sur-O	ri





- d'Argonne Varennes-en-Argonne Ouuumont-Vaux FFR Cordans-en-Jan Cordans-en-Jan Dieue-sur-Meuse Souilly o
- A l'issue de ses calculs, les ouvrages sont affichés et positionnés sur l'itinéraire :

Remarque

Utiliser le zoom (molette de la souris) pour avoir un meilleur aperçu de la vérification du passage du convoi sur les ponts de l'itinéraire.

- Vous repèrerez :
 - En vert, les ouvrages pour lesquels il est accepté ;
 - En rouge ceux pour lesquels le convoi est refusé ;
 - En orange, les ouvrages acceptés sous réserve de certaines conditions :

Type de convoi 3
Nom C2
Sous Conditions 💿 Oui 🔾 Non
Commentaires
Commentaire 1
Date 11/04/2017
Commentaire Circuler seul sur l'ouvrage et
en axe

 Vous pourrez également trouver des ouvrages transparents pour ceux qui ne sont pas concernés par le convoi, parce que celui-ci ne passe ps sur la voie portée par l'ouvrage par exemple.

4.4 Afficher le tableau associé au convoi pour vérifier son acceptabilité

- Utiliser l'option [Afficher le tableau] :

📮 Afficher les ponts	
🔛 Afficher le tableau	
Afficher le parcours	•





 pour afficher le détail de la vérification d'accessibilité du convoi dans un tableau interactif :

1	OA	SIS	Q	Rechercher			≡	*					63	L tws
>	(1)	Q [25] 👌	Convoi Exception	nel : 2016-20 [25]										
	٩	Rechercher da	ins le tableau				Convoi E	exceptionnel : 2016-20				1-25 su	r 25 〈 〉	\equiv ×
		Identifiant 🔺		Nom 🔺	IG▲	Largeur utile 🔺	Ouverture 🔺	Situation ?	Type convoi 🔺	Poids 🔺	Longueur 🔺	Largeur 🔺	Hauteur 🔺	Autorisé ? 🔺
		C578D603	P. S. sur RD 603	à BOINVILLE à ETAIN	2	7.5m	38.0m	convoi passe en dessous	non concerné	non concerné	non concerné	accepté	accepté	
		D1150320	Pont à DOMBAS	LE EN ARGONNE	3	10.2m	11.5m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	refusé	accepté	accepté	non concerné	
		D1150322	Pont de la ferm	e Lambert à DOMBASLE	2	9.5m	3.8m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D1150325	Pont sur le St R	MY à BRABANT en ARG.	3	9.1m	5.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	refusé	accepté	accepté	non concerné	
		D3300503-1	P.S. voute MA d	it du CHAUFFOUR à VERDUN	2	12.75m	16.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D3300503-2	P.S. PIPO BA dit	du CHAUFFOUR à VERDUN	2	13.2m	15.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D3300505	Pont SAINT VAN	NE à VERDUN	4	10.2m	76.4m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D3300510	Buse métal + vo	ute pour crues à VERDUN	3	10.0m	2.65m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D3300515	Pont du SUD su	r la MEUSE à VERDUN	2	8.8m	52.8m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D6030520	Pont de la BOU	CANE aux ISLETTES	3	8.96m	3.7m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D6030525	Voûte sur fossé	à CLERMONT EN ARGONNE	3	10.7m	2.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D6030530	Pont sur l'Aire à	VRAINCOURT	3	9.05m	30.6m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D6030570	Pont sur la SCAI	NCE à VERDUN	2	11.4m	5.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D6030580-1	Pont sur échang	eur à BALEYCOURT (droite)	2	9.0m	9.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D6030590-1	Pont sur échang	eur à REGRET (droite)	2	9.5m	19.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D6030590-2	Pont sur échang	eur à REGRET (gauche)	1	9.5m	19.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D6030620	Pont sur V.F Stra	atégique à EIX	3	8.0m	6.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D6030630	P.S. sur VF à AB	AUCOURT	3	10.9m	47.0m	convoi passe au dessus	type de convoi refusé	refusé	accepté	accepté	non concerné	
		D6030640	Pont du ru de T	AVANNES à ETAIN	3	9.0m	2.4m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D6030650	Pont de décharg	ge à ETAIN	2	7.0m	2.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D6030660	Pont sur l'ORNE	à ETAIN	2	12.4m	27.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D6030670	Pont de la RD60	3 sur Voie communale à WARCQ	2	11.0m	7.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D6030700	Buse métal sur	ru à DARMONT	3	9.0m	3.7m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		D6030710	Buse métal à St	JEAN Les BUZY	3	12.5m	3.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
		F6030690	P.I. de la RD603	sous SNCF à WARCQ				convoi passe en dessous	non concerné	non concerné	non concerné	accepté	accepté	
		F6030690	P.I. de la RD603	sous SNCF à WARCQ				convoi passe en dessous	non concerné	non concerné	non concerné	accepté	a	ccepté

 Toutes les fonctions des tableaux multicritères sont disponibles, dont notamment l'affichage du tableau de bord d'un ouvrage pour vérifier le panneau d'exploitation d'un ouvrage refusé par exemple :

	OASIS CD55 Q Rechercher		≡ ★						L tws
>	← Infrastructure ≡ × Exploitation		Convol Exceptionnel : 2016-20 [25] ans le tableau Co	nvoi	Exceptionnel	: 2016-20		1-25 sur 25 〈 〉	≡ ×
	D1150320 / Pont à DOMBASLE EN ARGONNE	□ Identifiant ▲	Nom 🔺	IG▲	Largeur utile 🔺	Ouverture 🔺	Situation ?	Type convoi 🔺	Poids 🔺
	Madifian	C578D603	P. S. sur RD 603 à BOINVILLE à ETAIN	2	7.5m	38.0m	convoi passe en dessous	non concerné	non concerné
	Modifier	D1150320	Pont à DOMBASLE EN ARGONNE	3	10.2m	11.5m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	refusé
	Capacité portante	D1150322	Pont de la ferme Lambert à DOMBASLE	2	9.5m	3.8m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
	Poids total limite (t) 44.0	D1150325	Pont sur le St REMY à BRABANT en ARG.	3	9.1m	5.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	refusé
	Poids au ml limite (t)	D3300503- 1	P.S. voute MA dit du CHAUFFOUR à VERDUN	2	12.75m	16.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
	Longueur limite (m)	D3300503- 2	P.S. PIPO BA dit du CHAUFFOUR à VERDUN	2	13.2m	15.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
	Convoi militaire	D3300505	Pont SAINT VANNE à VERDUN	4	10.2m	76.4m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
	autorisé	D3300510	Buse métal + voute pour crues à VERDUN	3	10.0m	2.65m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
	 Types convois autorisés 	D3300515	Pont du SUD sur la MEUSE à VERDUN	2	8.8m	52.8m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
	 Types convois refusés 	D6030520	Pont de la BOUCANE aux ISLETTES	3	8.96m	3.7m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
	Commentaire On pa sait pas sa que la	D6030525	Voûte sur fossé à CLERMONT EN ARGONNE	3	10.7m	2.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
	pont peut supporter en	D6030530	Pont sur l'Aire à VRAINCOURT	3	9.05m	30.6m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
		D6030570	Pont sur la SCANCE à VERDUN	2	11.4m	5.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
	Derogation possible Oul Non	D6030580- 1	Pont sur échangeur à BALEYCOURT (droite)	2	9.0m	9.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
	affichée	D6030590-1	Pont sur échangeur à REGRET (droite)	2	9.5m	19.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
	Limite toppage par	D6030590- 2	Pont sur échangeur à REGRET (gauche)	1	9.5m	19.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
	défaut	D6030620	Pont sur V.F Stratégique à EIX	3	8.0m	6.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
	Risques naturels	D6030630	P.S. sur VF à ABAUCOURT	3	10.9m	47.0m	convoi passe au dessus	type de convoi refusé	refusé
	Sismiscité	D6030640	Pont du ru de TAVANNES à ETAIN	3	9.0m	2.4m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
	Conditions BBB	D6030650	Pont de décharge à ETAIN	2	7.0m	2.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
		D6030660	Pont sur l'ORNE à ETAIN	2	12.4m	27.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
		D6030670	Pont de la RD603 sur Voie communale à WARCQ	2	11.0m	7.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
	Conditions de crues	D6030700	Buse métal sur ru à DARMONT	3	9.0m	3.7m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
	Contexte environnemental	D6030710	Buse métal à St IEAN Les BUZY	3	12.5m	3.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté
	Topographie	□ F6030690	P.I. de la RD603 sous SNCF à WARCQ				convoi passe en dessous	non concerné	non concerne
	Géotechnique								
	Hydraulique								
	Classe								
	d'environnement								





4.5 Afficher un parcours

- Utiliser l'option [Afficher le parcours] :

👼 Afficher les ponts	
1 Afficher le tableau	
🕈 Afficher le parcours ្ណា	۱.

- Pour afficher le parcours lié à un itinéraire dans le panneau latéral :

\leftarrow	Itinéraire	×
Parcours : 68.6 km (01:42:33)		
Etape 1 : 9.5 km (00:13:43)		
depart > D603 Voie de la Libert	té	9.3 km (00:13:30)
continue slight left > D603 Vo	oie de la Liberté	283 m (00:00:12)
arrive > D603 Voie de la Liberte	ź	
Etape 2 : 23.1 km (00:31:37)		
depart > D603 Voie de la Liber	té	283 m (00:00:12)
turn sharp left		6.9 km (00:10:15)
end of road right > D603 Voie	e de la Liberté R DE VERDUN	15.4 km (00:18:20)
turn slight left > D330 AV DU	GENERAL BOICHUT	142 m (00:01:08)
continue left > D330 AV DU G	SENERAL BOICHUT	13 m (00:00:10)
continue right > D330 AV DU	GENERAL BOICHUT	402 m (00:01:29)
arrive > D330 AV DU GENERAL	BOICHUT	
Etape 3 : 3.3 km (00:06:52)		
depart > D330 BD DE LA CITAD	ELLE	1.8 km (00:03:02)
turn left > D330 BD STRATEG	IQUE	8 m (00:00:06)
turn slight right > D330 BD JE	AN MONNET	1.2 km (00:02:40)
turn slight left > D330 BD DE	L EUROPE	266 m (00:01:01)
arrive > D330 BD DE L EUROPE		
Etape 4 : 7.9 km (00:20:03)		
depart > D330 BD DE L EUROP	E	67 m (00:00:21)
continue uturn > D903 Voie c	le la Liberté RTE DE METZ	396 m (00:00:59)
turn right > R DU LOTISSEMEN	Т	114 m (00:00:43)
turn left > CHE DES ROMAINS		29 m (00:00:11)





4.6 Rechercher des itinéraires alternatifs



Lorsque sur un itinéraire, le convoi est refusé sur plusieurs ouvrages :

- On peut essayer de trouver un itinéraire alternatif en modifiant la trajectoire de l'itinéraire de façon à éviter les ponts « rouges ».
- Aller sur la carte et déplacer le point ainsi matérialisé sur la trajectoire :









- Afficher et vérifier les ponts de ce nouvel itinéraire :

- Choisir de sauvegarder ou non ce nouvel itinéraire.

