

Synthèse OASIS-OKAPI

suite au 32° forum des 29 & 30 novembre 2018



Un forum qui a confirmé que la qualité des visites est un enjeu stratégique pour la gestion des ouvrages d'art.

1. Programmer les visites à réaliser

- > Le forum a permis de faire le point sur les outils proposés par OASIS-OKAPI pour la programmation des visites OKAPI à réaliser.
- > La nouvelle fonction Tableau des visites par année est présentée et discutée.
 - La nouvelle interface permet à l'utilisateur de visualiser l'historique des visites réalisées les ouvrages : type de visite, année, notes obtenues.
 - Et ainsi de fonder la programmation des nouvelles visites sur la connaissance de cet historique.
 - Les ouvrages sont affichés dans le tableau de priorités des [Visites par année] avec leurs visites candidates ou planifiées.
 - L'utilisateur configure le tableau en fonction de la programmation qu'il souhaite réaliser : dans le cas montré ci-dessous, celle des contrôles annuels 2019,

OasisWeb														tws	
Recherche dans le tableau...				Visites par année [14]											
	2019 ▲	2018 ▲	2017 ▲	2014 ▲	2013 ▲	2011 ▲	2006 ▲	2005 ▲	Sécurité	IG ▲	IF ▲	IP ▲	IGG	Gestionnaire	Infrastructure ▲
☐	Contrôle annuel candidate	Contrôle annuel candidate	Contrôle annuel Inspection détaillée périodique 2							2			5.33	DAGEP - PTM S/BDI 1	PTM-CA-02A-6079 / (Chaldée/Croze)
☐	Contrôle annuel candidate	visite IQQA candidate Contrôle annuel	Inspection détaillée périodique 2		Contrôle annuel 2			visite IQQA 1		2	23.8	16.87	4.83	DAGEP - PTM S/BDI 1	06-02C-220 / Mondial 98 / Uronde
☐	Contrôle annuel candidate	visite IQQA candidate Contrôle annuel	Inspection détaillée périodique 2		visite IQQA 25	Contrôle annuel 25		visite IQQA 2	5	25	20.8	11.3	5.59	DAGEP - PTM S/BDI 1	PTM-CA-03C-6205 / (Liberté/Ville neuve-Angoulême)
☐	Contrôle annuel candidate	visite IQQA candidate Contrôle annuel	Inspection détaillée périodique 2			Inspection détaillée périodique 25	visite IQQA 25		5	45	16.8	157.8	14.04	DAGEP - PTM S/BDI 2	07-1-02B-409 / Antignone / Voies ferroviaires
☐	Contrôle annuel candidate	Contrôle annuel	Inspection détaillée périodique 1						3				9.6	DAGEP - PTM S/BDI 1	PTM-MOS-G2D-6033 / (Béghin/parigoue)
☐	Contrôle annuel candidate	Contrôle annuel	Inspection détaillée périodique 2	Inspection détaillée périodique					2	14.0	15.91	5.33		DAGEP - PTM S/BDI 1	PTM-CA-02C-6422 / (Feyrolles/Voies ferroviaires)
☐	Contrôle annuel candidate	Contrôle annuel	Inspection détaillée périodique 2						2	13.0	17.98	5.24		DAGEP - PTM S/BDI 1	PTM-CA-02B-6072 / (Flora Tristan/Croze)
☐	Contrôle annuel candidate	Contrôle annuel	Inspection détaillée périodique 2						2				5.33	DAGEP - PTM S/BDI 1	04-01A-332 / Toulouse / Lantissargues
☐	Contrôle annuel candidate	Contrôle annuel	Inspection détaillée périodique 2						2				5.24	DAGEP - PTM S/BDI 1	PTM-CA-04C-6035 / (Rouget de Uste/Croze)
☐	Contrôle annuel candidate	Contrôle annuel	Inspection détaillée périodique 2						2				5.51	DAGEP - PTM S/BDI 1	PTM-MOS-G2B-6032 / (Blayac/Rieunord)
☐	Contrôle annuel candidate	Contrôle annuel	Inspection détaillée périodique 2						2				5.15	DAGEP - PTM S/BDI 2	07-1-03B-409 / Pertuisarnes / Bastion Ventador
☐	Contrôle annuel candidate	Contrôle annuel	Inspection détaillée périodique 2						2				5.15	DEA - OH	01-02D-001 / Font d'aurelle / avenue des moulins - Cardonille

→ Les visites à réaliser sont ensuite ajoutées dans les paquets OKAPI.

twis OasisWeb Recherche dans les tableaux... Infrastructures Visites par année [14]

Visites

Ajouter une visite

En cours Contrôle annuel

01-02D-001 / Fort d'Aurelle / avenue des moulins - Cardonville

En cours Contrôle annuel

04-01A-332 / Toulouse / Lantissargues

En cours Contrôle annuel

06-02C-220 / Mondial 98 / Uronde

En cours Contrôle annuel

07-1-02B-409 / Antigone / Voies ferroviaires

En cours Contrôle annuel

07-1-03B-409 / Pertuisanes / Bastion Ventadour

En cours Contrôle annuel

PTM-CA-02A-6079 / (Chaldée/Croze)

En cours Contrôle annuel

PTM-CA-02B-6072 / (Flora Tristan/Croze)

En cours Contrôle annuel

PTM-CA-02C-6422 / (Payrolliers/Voies ferroviaires)

En cours Contrôle annuel

PTM-CA-03C-6205 / (Liberté/Villeneuve-Angoulême)

En cours Contrôle annuel

Affichage de l'élément 1 à 14 sur 14 éléments

Précédent 1 Suivant

2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	Séjour	IG	IF	IF	IG	Gestioneiro	Infrastructure
																		Fabre de Morillon
																		PTM-CA-02A-6079 / (Chaldée/Croze)
																		06-02C-220 / Mondial 98 / Uronde
																		PTM-CA-03C-6205 / (Liberté/Villeneuve-Angoulême)
																		07-1-02B-409 / Antigone / Voies ferroviaires
																		PTM-MOS-02D-6033 / (Béglin/garrique)
																		PTM-CA-02C-6422 / (Payrolliers/Voies ferroviaires)
																		PTM-CA-02B-6072 / (Flora Tristan/Croze)
																		04-01A-332 / Toulouse / Lantissargues
																		PTM-CA-04C-6035 / (Rouget de Lisle/Croze)

2. Identifier les actions à réaliser

- La question de l'identification des actions à réaliser sur les ouvrages est ensuite abordée.
- La nouvelle fonction qui permet de générer un préprogramme d'actions sur un ensemble d'ouvrages en se fondant sur leurs visites de référence est démontrée.
- Par visite de référence, on entend une visite récente contenant un ensemble d'informations cohérent et complet qu'elles soient relatives :

→ Au diagnostic de l'ouvrage : notation de l'ouvrage et celle de ses éléments

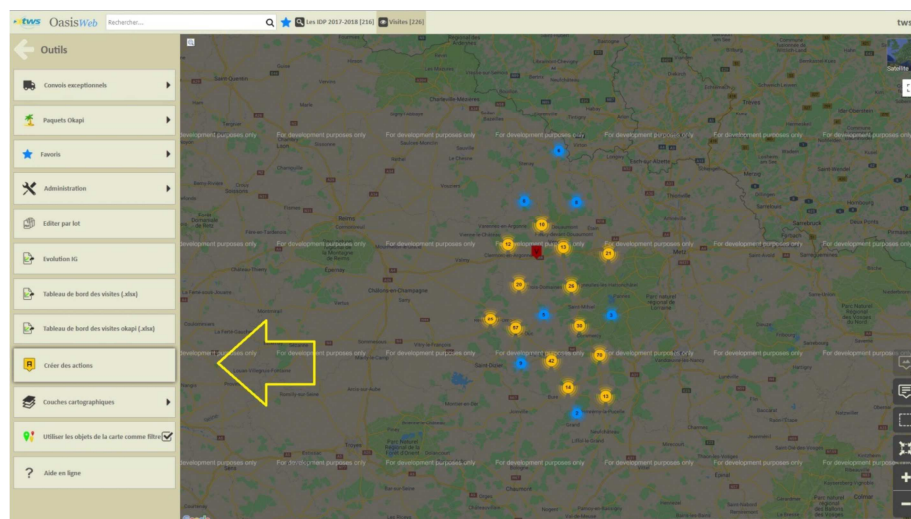
D9600065 / 1er Pt de decharge à VAUCOULEURS - 21/09/2017			
Caractéristiques principales			
Type d'ouvrage : Pont	Type de visite : Inspection détaillée périodique		
IG de la visite : 5	Localisation : 14483		
Voie : D969	Identifiant : D9600065		
Gestioneiro : COMMERCY	Commune : VAUCOULEURS		
Canton : VAUCOULEURS	Date de la visite préc. : 18/06/2017		
Structure : Voie plein cintre	Matériau : Pierre		
Ouverture : 35.0			
Conditions de la visite			
Intervenant / Equipe : MOREAU Frédéric	Conditions atmosphériques : Température (°C) :		
Autres participants :	Dir. précipitations :		
Moyens mis en oeuvre :	Date de la visite : 21/09/2017		
Constatactions			
Désordre	Note	Localisation	Commentaire
1 - Abords	Note: 2		
1.1 - Accès	Note: 2		
1.2 - Berge/Cours d'eau/Murs/Perrés/Quarts de cône/Talus	Note: 2		
2 - Superstructure	Note: 3		
2.1 - Chaussées	Note: 1		
2.2 - Trottoirs et bordures	Note: 3		
2.2.1 - Trottoir Droit (.)	Note: 3	Largueur: 1.1	C - 21/09/2017 09:38:36
2.2.2 - Trottoir Gauche (.)	Note: 2	Largueur: 1.1	B - 21/09/2017 09:38:07
2.3 - Dispositifs de retenue	Note: 3		
2.3.1 - Dispositif De Retenue Droit (GC béton,)	Note: 3		E - 21/09/2017 09:38:55
2.3.2 - Dispositif De Retenue Gauche (GC béton,)	Note: 2		F - 21/09/2017 09:41:09 G - 21/09/2017 09:41:35
3 - Structure d'origine	Note: 5		
3.1 - Culee 0 (Culée en maçonnerie, Maçonnerie)	Note: 3		
3.2 - Culee 5 (Culée en maçonnerie, Maçonnerie)	Note: 3		J - 21/09/2017 09:48:43 T - 21/09/2017 09:57:51
3.3 - pile 1 (Pile maçonnerie, Maçonnerie)	Note: 3		Z - 21/09/2017 10:00:54
3.4 - pile 2 (Pile maçonnerie, Maçonnerie)	Note: 3		
3.5 - pile 3 (Pile maçonnerie, Maçonnerie)	Note: 2		
3.6 - pile 4 (Pile maçonnerie, Maçonnerie)	Note: 2		
3.7 - voute 1 (Voute maçonnerie, Maçonnerie)	Note: 1		A - 21/09/2017 10:01:40 B - 21/09/2017 10:02:25
			C - 21/09/2017 10:02:58 D - 21/09/2017 10:03:23

→ A son entretien : interventions demandées

3.8 - route 2 (Voute maçonnerie, Maçonnerie) Note: 4 Nom: route 2 Structure: Voute maçonnerie Matériau: Maçonnerie U - 21/09/2017 09:59:43 V - 21/09/2017 09:59:07 W - 21/09/2017 09:59:29 X - 21/09/2017 09:59:47 Y - 21/09/2017 10:00:08 3.9 - route 3 (Voute maçonnerie, Maçonnerie) Note: 3 Nom: route 3 Structure: Voute maçonnerie Matériau: Maçonnerie O - 21/09/2017 09:53:53 P - 21/09/2017 09:54:18 Q - 21/09/2017 09:54:34 R - 21/09/2017 09:54:54 3.10 - route 4 (Voute maçonnerie, Maçonnerie) Note: 3 Nom: route 4 Structure: Voute maçonnerie Matériau: Maçonnerie L - 21/09/2017 09:51:55 M - 21/09/2017 09:52:14 3.11 - route 5 (Voute maçonnerie, Maçonnerie) Note: 3 Nom: route 5 Structure: Voute maçonnerie Matériau: Maçonnerie H - 21/09/2017 09:48:17 I - 21/09/2017 09:48:42 S - 21/09/2017 09:57:15 4 - Fondations Note: 3 4.1 - Protections des appuis Note: 3 K - 21/09/2017 09:51:10 N - 21/09/2017 09:53:11 4.2 - Mosaïf de fondation Note: 2 5 - Elargissements Note: 3 W - 21/09/2017 10:00:05 A - 21/09/2017 10:00:29	Conclusions Synthèse <table border="1"> <tr> <th>Partie d'ouvrage</th> <th>Note</th> <th>Commentaire</th> </tr> <tr> <td>Abords</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Superstructure</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Structure d'origine</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fondations</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Elargissements</td> <td>3</td> <td></td> </tr> </table> Commentaires Conclusions Fondations: quelques trous à l'avant des piles à combler en béton ou enrochement assez rapidement. Trottoirs: à reprendre. Garde-corps: à reprendre ou remplacer. Appuis: plusieurs appuis présentent des trous. Voutes: les voutes 1 et 2 sont en mauvais état, altération évolutive (fragments de pierres qui tombent) à réparer très rapidement. -> note 5. Conclusion: ouvrage à étancher avant réparation de l'intrados. Interventions demandées <table border="1"> <tr> <th>Type d'action</th> <th>Coût unitaire</th> <th>Quantité</th> <th>Coût theor.</th> <th>Coût global</th> </tr> <tr> <td>Sélection de trottoirs (spé)</td> <td></td> <td></td> <td>0€</td> <td>0€</td> </tr> <tr> <td>Déroussailage des abords (régie)</td> <td></td> <td></td> <td>0€</td> <td>0€</td> </tr> <tr> <td>Réparation de maçonneries (spé)</td> <td></td> <td></td> <td>0€</td> <td>0€</td> </tr> <tr> <td>Etanchéité intermédiaire sur voute (spé)</td> <td>120</td> <td></td> <td>0€</td> <td>0€</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td></td> <td></td> <td>0€</td> <td>0€</td> </tr> </table> Dressé le à Signature de l'agent chargé de la visite Signature du gestionnaire	Partie d'ouvrage	Note	Commentaire	Abords	2		Superstructure	3		Structure d'origine	3		Fondations	3		Elargissements	3		Type d'action	Coût unitaire	Quantité	Coût theor.	Coût global	Sélection de trottoirs (spé)			0€	0€	Déroussailage des abords (régie)			0€	0€	Réparation de maçonneries (spé)			0€	0€	Etanchéité intermédiaire sur voute (spé)	120		0€	0€	Total			0€	0€
Partie d'ouvrage	Note	Commentaire																																															
Abords	2																																																
Superstructure	3																																																
Structure d'origine	3																																																
Fondations	3																																																
Elargissements	3																																																
Type d'action	Coût unitaire	Quantité	Coût theor.	Coût global																																													
Sélection de trottoirs (spé)			0€	0€																																													
Déroussailage des abords (régie)			0€	0€																																													
Réparation de maçonneries (spé)			0€	0€																																													
Etanchéité intermédiaire sur voute (spé)	120		0€	0€																																													
Total			0€	0€																																													

► Le calcul du préprogramme comprend trois phases :

- Sélection des visites de référence (par exemple, les IDP récentes et validées) et lancement du calcul de création des actions



- Mise en priorité du tableau des actions obtenu à l'aide des colonnes IP, IG etc.

		Infrastructure	Type	Coût	Statut	Sécurité de l'ouvrage	IS	IP	IG	Gestionnaire	Constatations	Date de la visite
	02040	02040102 / Pont de BÉCHONNE CA N°2 sur VF	Trottoir	0€	En attente		4	10.0	10.0	MAIRIE DUC	Structure d'origine Pile 2 (Pile isolée, Béton armé) Structure d'origine Tablier 1 (Tablier à structure mixte tripoutre, Métal et béton armé) Structure d'origine	08/11/2017
	03040	03040101 / Pont du RDJ sur la MEUSE à VERDUN	Trottoir	0€	En attente		4	10.0	10.0	VERDUN	Structure d'origine Appareil d'appui (chapeau Pile,) Structure d'origine - Culée 0 (Culée remblayée, Béton armé) - Appareils d'appui Mur de culée gauche (, Maçonnerie) Structure d'origine - Culée 0 (Culée remblayée, Béton armé) Mur de culée droite (, Maçonnerie) Structure d'origine - Culée 0 (Culée remblayée, Béton armé) Culée 0 (Culée remblayée, Maçonnerie) Structure d'origine Appareil d'appui (statistique fixe à balcons,) Structure d'origine - Culée 1 (Culée remblayée, Maçonnerie) - Appareils d'appui Mur de culée gauche (, Maçonnerie) Structure d'origine - Culée 1 (Culée remblayée, Maçonnerie) Mur de culée droite (, Maçonnerie) Structure d'origine - Culée 1 (Culée remblayée, Maçonnerie) Tablier 1 (Tablier à structure mixte tripoutre, Métal et béton armé) Structure d'origine Joint de chaussée (,) Structure d'origine - Tablier 1 (Tablier à structure mixte tripoutre, Métal et béton armé) Joint de trottoir (,) Structure d'origine - Tablier 2 (Tablier à structure mixte tripoutre, Métal et béton armé) Joint de trottoir (,) Structure d'origine - Tablier 2 (Tablier à structure mixte tripoutre, Métal et béton armé)	10/09/2018
	02040	02040102 / Pont sur la LONGUEAU à FRENNES	Trottoir	0€	En attente		4	10.0	10.0	VERDUN	Structure d'origine Culée 1 (Culée remblayée, Maçonnerie) Structure d'origine Tablier 1 (Tablier à structure mixte tripoutre, Métal et béton armé) Structure d'origine	31/03/2017
	02040	02040102 / Pont sur la TAIRE à VARENNES	Trottoir	0€	En attente		4	10.0	10.0	STENAY	Tablier 1 (Tablier BA à poutres, Béton armé) Structure d'origine Structure d'origine	12/09/2018

→ Vérification et édition des prestations associées aux actions

3. Formaliser les visites

- Les nouvelles possibilités offertes pour l'édition des modèles de visite sont présentées, notamment les modèles de désordres et modèles d'éléments.
- Leur utilisation est illustrée pendant le forum pour la prise en compte des visites de tunnel :

- pour la prise en compte des visites de bassins hydrauliques

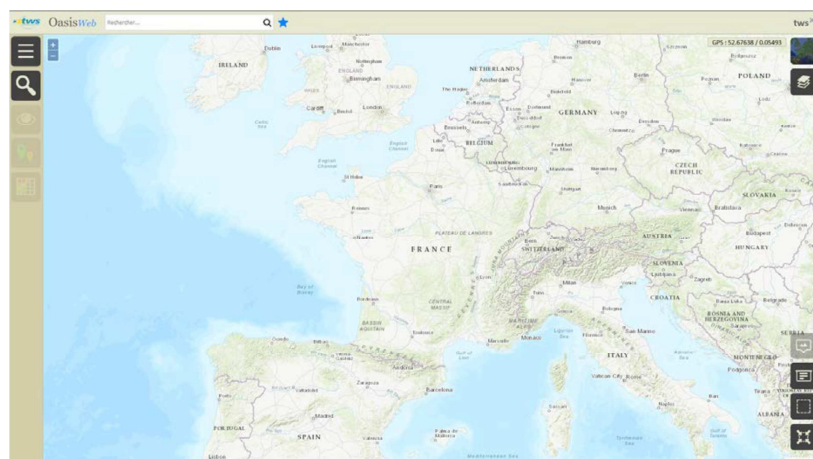
- Et à la suite du forum pour la prise en compte des visites sur les sections fluviales :



- Les nouvelles possibilités offertes pour l'édition des modèles vont également permettre une meilleure prise en compte des inspections détaillées réalisées par les prestataires et par là-même une meilleure exploitation de leurs informations.
- La démarche pour saisir une visite dans OASIS-WEB à partir des éléments constitutifs de la visite est étudiée, notamment dans le cas de l'utilisation d'un drone.
- Et des besoins de développements sur OASIS-WEB identifiés ...

4. Utilisation d'OPENLAYERS

- L'utilisation d'OPENLAYERS est démontrée pour la gestion du système cartographique dans la dernière version d'OASIS-WEB.
- Les possibilités de personnalisation des fonds de carte sont abordées.



5. Visites des ouvrages non recensés

- Initialement conçue pour optimiser la réalisation des visites des ouvrages recensés dans OASIS, la dématérialisation a été étendue pour permettre la réalisation des visites des ouvrages non recensés.

- > Plusieurs utilisateurs comprennent la pertinence de cette nouvelle possibilité compte tenu du recensement partiel de leur patrimoine, notamment les murs de soutènement.
- > Les fonctions pour le paramétrage des modèles d'objet sont présentées.

6. Architecture logicielle

- > Le mode SSO est désormais possible pour simplifier la connexion à OASIS.
- > Les utilisateurs n'ont plus besoin de se souvenir de leur mot de passe pour se connecter à OASIS.
- > Il en résulte une augmentation de l'utilisation du système.
- > A cet égard, une procédure est mise à disposition sur le site de TWS qui explicite la mise en place.

