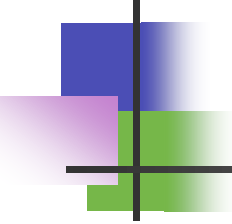




Formation OASIS-OKAPI

Session 1 : Description des ouvrages

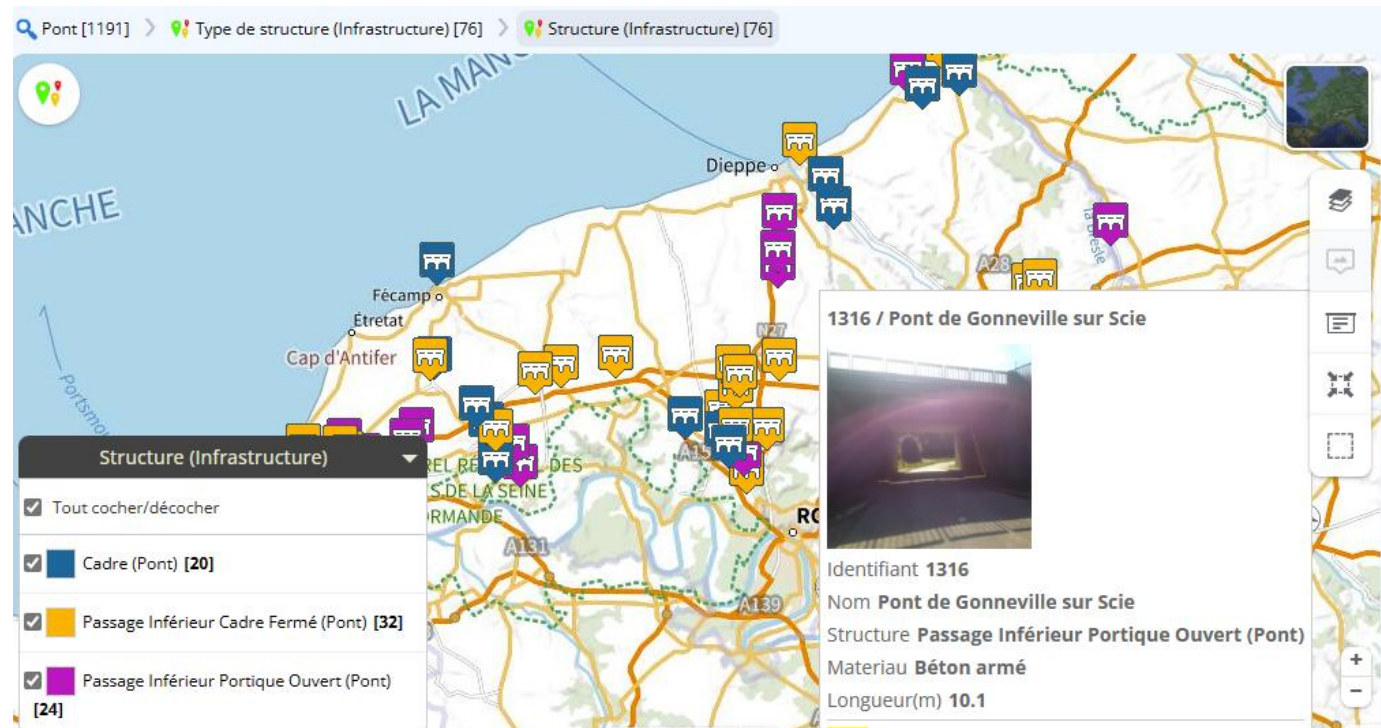


Description des ouvrages

- La classification de l'ouvrage
- Les éléments de l'ouvrage
- Les notations de l'ouvrage
- La hiérarchisation socio-économique
- L'historique de l'ouvrage
- Le cycle VDA de l'ouvrage

La classification de l'ouvrage

- Les classifications séquentielles : type de structure et structure



Les éléments de l'ouvrage

- Les éléments de l'ouvrage sont notés lors de la visite
- Visite 24/11/2020 Pont PS 4 NOEUD ROUTIER D'HARFLEUR

VAQQA2 - 24/11/2020
0062 / PS 4 NOEUD ROUTIER D'HARFLEUR

Tous Avec notes / photos Filtre de notes 3

Abords 3

Berge/Cours d'eau/Murs/Perrés/Quarts de cône/Talus 3

Superstructure 35 1

Dispositifs de retenue 35

Dispositif De Retenue Gauche 35

Barrière type BN1 35

Dispositif De Retenue Droit 35

Barrière type BN1 35

Corniches 35

Structure d'origine 4 2

Tablier 1 (Dalle Nervurée Précontrainte, Béton précontraint) 4

Joint en porte à faux Wd 80 CIPEC 3 1

Joint en porte à faux Wd 80 CIPEC 3 1

Défaut d'étanchéité 4 2

Pile 2 (Voile, Béton armé) 3

Appareils d'appui

Appareils appui 3

Elastomère fretté 3

Culee 4 (Chevêtre, Béton armé) 4 1

Appareils d'appui

Appareils appui 4

Néoprène fretté 4

Déformation de l'appareil d'appui 4 5

Culee 0 (Chevêtre, Béton armé) 4 1

Appareils d'appui

Appareils appui 4

Néoprène fretté 4

Déformation de l'appareil d'appui

Note C Boudinage et gercures excessives des appareils d'appui. Plaques métalliques foisonnées et déformées. Plaque de glissement déformée.

Sécurité Écrasement et déformation importante de l'appareil d'appui n°3. Les appareils d'appui sont décentrés par rapport aux plaques de glissement et tôles métalliques. Les appareils d'appui sont positionnés d'un côté à fleur de la tole et de la plaque de glissement.

Appareil d'appui n°1 Gauche nervure gauche

Appareil d'appui n°2 Droit nervure gauche

Appareil d'appui n°3 Gauche nervure droite

Appareil d'appui n°3 Gauche nervure droite

Appareil d'appui n°4 Droit nervure droite

Tous

Avec notes / photos

Filtre de notes 3

VAQOA2 - 24/11/2020

0062 / PS 4 NOEUD ROUTIER D'HARFLEUR

Abords 3

Berge/Cours d'eau/Murs/Perrés/Quarts de cône/Talus 3

Superstructure 3S 1

Dispositifs de retenue 3S

Dispositif De Retenue Gauche 3S

Barrière type BN1 3S

Dispositif De Retenue Droit 3S

Barrière type BN1 3S

Corniches 3S

Structure d'origine 4 2

Tablier 1 (Dalle Nervurée Précontrainte, Béton précontraint) 4

Joints chaussée 3

Joint en porte à faux Wd 80 CIPEC 3 1

Joint en porte à faux Wd 80 CIPEC 3 1

Défaut d'étanchéité C 2

Pile 2 (Voile, Béton armé) 3

Appareils d'appuis

Appareils appui 3

Elastomère fretté 3

Culee 4 (Chevêtre, Béton armé) 4 1

Appareils d'appuis

Appareils appui 4

Néoprène fretté 4

Déformation de l'appareil d'appui C 5

Culee 0 (Chevêtre, Béton armé) 4 1

Appareils d'appuis

Appareils appui 4

Néoprène fretté 4

Déformation de l'appareil d'appui

Note C

Boudinage et gerçures excessives des appareils d'appui. Plaques métalliques foisonnées et déformées. Plaque de glissement déformée.

Sécurité

Écrasement et déformation importante de l'appareil d'appui n°3. Les appareils d'appui sont décentrés par rapport aux plaques de glissement et tôles métalliques. Les appareils d'appui sont positionnés d'un côté à fleur de la tole et de la plaque de glissement.

23/11/2020 15:42:44

49.5034 / 0.1932

Appareil d'appui n°1 Gauche nervure gauche

23/11/2020 15:46:00

49.5031 / 0.1934

Appareil d'appui n°2 Droit nervure gauche

23/11/2020 15:51:44

49.5031 / 0.1933

Appareil d'appui n°3 Gauche nervure droite

23/11/2020 15:52:11

49.5030 / 0.1933

Appareil d'appui n°3 Gauche nervure droite

23/11/2020 15:52:59

49.5026 / 0.1939

Appareil d'appui n°4 Droit nervure droite



 TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES

Les éléments de l'ouvrage

Les éléments de l'ouvrage

- Les éléments de l'ouvrage sont accédés via les tableaux : le tableau Analyse détaillée des visites, ...

OASIS CD76

Q ponts

Point [1191] > Type de structure (Infrastructure) [206] > Visites [763] > Analyse détaillée [763] > Analyse détaillée [6]

Rechercher dans le tableau...

1-6 sur 6

Année ▲	IG Visite ▲	Type de visite ▲	Infrastructure ▲	Action curative	Eléments	Interventions demandées ▲	Statut ▲
2023	2	VAQOA2	0792 / PONT DU HAMEAU ST.VALERY		- Trottoir Droit () - Trottoir Gauche () - Garde corps métallique type 1902 - Garde corps métallique type 1902 - Culée 1 (Semelle sur pieux. Béton armé) - Culée 2 (Semelle sur pieux. Béton armé) - Tablier 1 (Poutres Béton Armé, Béton armé)		Validée
2023	2	VAQOA2	0793 / PONT DE LA COTE DU CANADA		- Trottoir Droit () - Trottoir Gauche () - Culée 1 (Culée Massive en Maçonnerie, Briques) - Culée 2 (Culée Massive en Maçonnerie, Briques) - Tablier 1 (Poutres Béton Armé,)		Validée
2022	3	VAQOA2	1007 / PASSERELLE de la GREGEOTTE	Parties Abords Alteration avancée du revêtement du chemin Eclairaient pubi	- Culée 0 (, Terre armée) - Végétaux sut mur terre armée - Culée 1 (, Terre armée) - Végétaux sur mur en terre armée - Tablier 1 (, Ossature mixte acier béton)	Nettoyage des caniveaux Elagage des abords Remise en état des accès Dévégétalisation Nettoyage des descentes d'eau	Validée
2022	2	VAQOA2	535 N / OUVRAGE SNCF DE MONTIVILLIERS		- Chaussée Gauche () - Culée 0 (Culée Massive en Maçonnerie, Briques) - Végétation - Culée 1 (Culée Massive en Maçonnerie, Briques) - Végétation - Tablier 1 (Mixte Acier Béton,) - Corrosion généralisée des rives de poutrelles	Nettoyage des caniveaux Elagage des abords Remise en état des accès Dévégétalisation Nettoyage des caniveaux Nettoyage des joints de chaussée et trottoirs	Validée
2022	2	VAQOA2	0811 / PONT DE GRAINVILLE		- Corniche gauche - Culée 0 (Culée Massive Béton Armé, Béton armé) - Culée 1 (Culée Massive Béton Armé, Béton armé) - Tablier 1 (Mixte Acier Béton,)	Entretien des saignées et fossés Fauchage des abords Dévégétalisation Nettoyage des caniveaux	Validée
2022	2	VAQOA2	1003 / Ouvrage SNCF		- Trottoir Droit () - Trottoir Gauche () - Barrière type BN4 - Endommagé - Tablier 1 (, Béton précontraint par pré-tension) - Joint à hiatus - A nettoyer	Nettoyage des caniveaux Nettoyage des joints de chaussée et trottoirs	Validée

tws

Les éléments de l'ouvrage

- ... accès via le tableau Analyse détaillée des éléments

OASIS CD76

Rechercher dans le tableau...

1-28 sur 28

IP	IGG	IG	IF	Infrastructure	Catégorie	Elément	Note	Structure	Matériau	Année
67.12	9.46	3	15.0	0792 / PONT DU HAMEAU ST. VALERY	Culée de tablier	Culée 1 (Semelle sur pieux, Béton armé)	2	Semelle sur pieux	Béton armé	2020
67.12	9.46	3	15.0	0792 / PONT DU HAMEAU ST. VALERY	Culée de tablier	Culée 2 (Semelle sur pieux, Béton armé)	2	Semelle sur pieux	Béton armé	2020
67.12	9.46	3	15.0	0792 / PONT DU HAMEAU ST. VALERY	Dispositif de retenue	Garde corps métallique type 1902	1	Garde corps métallique type 1902		2020
67.12	9.46	3	15.0	0792 / PONT DU HAMEAU ST. VALERY	Dispositif de retenue	Garde corps métallique type 1902	1	Garde corps métallique type 1902		2020
67.12	9.46	3	15.0	0792 / PONT DU HAMEAU ST. VALERY	Tablier	Tablier 1 (Poutres Béton Armé, Béton armé)	1	Poutres Béton Armé	Béton armé	2020
67.12	9.46	3	15.0	0792 / PONT DU HAMEAU ST. VALERY	Trottoir	Trottoir Droit (.)	2			2020
67.12	9.46	3	15.0	0792 / PONT DU HAMEAU ST. VALERY	Trottoir	Trottoir Gauche (.)	2			2020
24.62	5.73	2	15.0	0793 / PONT DE LA COTE DU CANADA	Culée de tablier	Culée 1 (Culée Massive en Maçonnerie, Briques)	2	Culée Massive en Maçonnerie	Briques	2020
24.62	5.73	2	15.0	0793 / PONT DE LA COTE DU CANADA	Culée de tablier	Culée 2 (Culée Massive en Maçonnerie, Briques)	2	Culée Massive en Maçonnerie	Briques	2020
24.62	5.73	2	15.0	0793 / PONT DE LA COTE DU CANADA	Tablier	Tablier 1 (Poutres Béton Armé,)	1	Poutres Béton Armé		2020
24.62	5.73	2	15.0	0793 / PONT DE LA COTE DU CANADA	Trottoir	Trottoir Droit (.)	2			2020
24.62	5.73	2	15.0	0793 / PONT DE LA COTE DU CANADA	Trottoir	Trottoir Gauche (.)	2			2020
20.06	6.04	2	11.0	535 N / OUVRAGE SNCF DE MONTIVILLIERS	Chaussée	Chaussée Gauche (.)	2			1983
20.06	6.04	2	11.0	535 N / OUVRAGE SNCF DE MONTIVILLIERS	Culée de tablier	Culée 0 (Culée Massive en Maçonnerie, Briques)	2	Culée Massive en Maçonnerie	Briques	1983
20.06	6.04	2	11.0	535 N / OUVRAGE SNCF DE MONTIVILLIERS	Culée de tablier	Culée 1 (Culée Massive en Maçonnerie, Briques)	2	Culée Massive en Maçonnerie	Briques	1983
20.06	6.04	2	11.0	535 N / OUVRAGE SNCF DE MONTIVILLIERS	Tablier	Tablier 1 (Mixte Acier Béton,)	2	Mixte Acier Béton		1983
22.03	5.42	2	15.0	1003 / Ouvrage SNCF	Dispositif de retenue	Barrière type BN4	2	Barrière type BN4		1994
22.03	5.42	2	15.0	1003 / Ouvrage SNCF	Joint de chaussée	Joint à hiatus	2			1994
22.03	5.42	2	15.0	1003 / Ouvrage SNCF	Tablier	Tablier 1 (, Béton précontraint par pré-tension)	2		Béton précontraint par pré-tension	1994
22.03	5.42	2	15.0	1003 / Ouvrage SNCF	Trottoir	Trottoir Droit (.)	2			1994
22.03	5.42	2	15.0	1003 / Ouvrage SNCF	Trottoir	Trottoir Gauche (.)	2			1994
13.31	9.42	3	3.0	1007 / PASSERELLE de la GREGEOTTE	Culée de tablier	Culée 0 (, Terre armée)	2		Terre armée	1994
13.31	9.42	3	3.0	1007 / PASSERELLE de la GREGEOTTE	Culée de tablier	Culée 1 (, Terre armée)	2		Terre armée	1994
13.31	9.42	3	3.0	1007 / PASSERELLE de la GREGEOTTE	Tablier	Tablier 1 (, Ossature mixte acier béton)	1		Ossature mixte acier béton	1994
6.04	2			0811 / PONT DE GRAINVILLE	CornichePont	Corniche gauche	2			1970
6.04	2			0811 / PONT DE GRAINVILLE	Culée de tablier	Culée 0 (Culée Massive Béton Armé, Béton armé)	2	Culée Massive Béton Armé	Béton armé	1970
6.04	2			0811 / PONT DE GRAINVILLE	Culée de tablier	Culée 1 (Culée Massive Béton Armé, Béton armé)	2	Culée Massive Béton Armé	Béton armé	1970
6.04	2			0811 / PONT DE GRAINVILLE	Tablier	Tablier 1 (Mixte Acier Béton,)	2	Mixte Acier Béton		1970

Général

Identifiant 0793

Nom PONT DE LA COTE DU CANADA

Structure Poutres Béton Armé (Pont)

Matériau Béton armé

Longueur(m) 9.7

Ouvrage

Poutres Béton Armé | Béton armé

Visites (19)

2023 - VAQOA2

2021 - VAQOA2

2020 - VAQOA2

Actions (0)

Etat

2 Structure d'origine

1 Fondations

2 Superstructure

2 Abords

1 Elargissements

Les éléments de l'ouvrage

- ... accès via le tableau Synthèse notes composants

OASIS CD76

Q ponts

Pont [1191] > Type de structure (Infrastructure) [206] > Synthèse notes composants [70] > Synthèse notes composants [17]

Afficher dans la carte

Synthèse notes composants

	Infrastructure	Structure	Note CuleeTablier	Note PileTablier	Note Tablier	Note AppareilAppui	Note JointChaussee	Note DispositifDeRetenue	Note CornichePont	Not
Général	DU HAMEAU ST.VALERY	Poutres Béton Armé (Pont)	2		1			1		
Interventions par année	111	Poutres Béton Armé (Pont)	3	2	2					3
Documents par année	RELLE de la GREGEOTTE	Ossature Mixte (Pont)	2		1					
	WORD	Ossature Mixte (Pont)	2	2	25					
Synthèse voie portée	SUD	Ossature Mixte (Pont)	3	2	2	2				
Synthèse structure		Pont métallique (Pont)	3		2					
Synthèse notes composants	AGE SNCF DE MONTIVILLIERS	Ossature Mixte (Pont)	2		2					2
Synthèse structure 2	IT D'OVERVILLE	poutrelle métallique voutain brique (Pont)		1						
	DE LA COTE DU CANADA	Poutres Béton Armé (Pont)	2		1					
☐ 2	0811 / PONT DE GRAINVILLE	Ossature Mixte (Pont)	2		2				2	
☐ 2	0813 / PONT DE PLAVAL	Ossature Mixte (Pont)	2		2					
☐ 2	0850 / PONT DES CARRIERES	Ossature Mixte (Pont)	2		2					
☐ 2	1003 / Ouvrage SNCF	Ossature Mixte (Pont)	2		2		2	2		
☐ 2	1005 / VIADUC CLEMENCEAU	Ossature Mixte (Pont)	2	2	2	2	2		2	2
☒ 25	1353 / OA1 DEVIATION HARFLEUR	Ossature Mixte (Pont)	1		2	1	2			
☒ 25	1602 / Passerelle 1 Vélo Route	Ossature Mixte (Pont)	2		1					
☒ 25	1603 / Passerelle 2 Vélo Route	Ossature Mixte (Pont)	2		1					

Les notations de l'ouvrage

- Le système de notation est paramétrable pour chaque catégorie
 - Pour les ponts

OASIS CD76

Q ponts

Pont [1191] > Type de structure (Infrastructure) [206] > Notation [68]

Rechercher dans le tableau...

	IGG	Sécurité	IG	Notation (Abords)	Notation (Superstructure)	Notation (Structure d'origine)	Notation (Fondations)	Notation (Elargissements)	Identifiant	Nom
☐	18.48		5	2	3	5	1		V245	2527
☐	18.04		5	1	3	5	1		V266	2552
☐	17.6		5	1	2	5	1		V242	2524
☐	17.15		5	1	1	5	1		V244	2526
☐	14.04		4	1	3	4	1		V271	2557
☐	13.15		4	1	1	4	1		0593 N- 1	PONT DE CARRIEL
☐	10.13	S	3S	3	3S	2	1		0926	PONT JULES DURAND
☐	10.13	S	3S	3	3	2S	1		1336 E	PI 8 NORD
☐	10.48	S	3S	2	3S	3	1		1337 E	PI 8 SUD
☐	10.93		3	3	3	3	1		1006	PONT de la GREGEOTTE
☐	10.93		3	3	3	3	1		V262	2548
☐	9.46		3	3	2	2	1	1	0792	PONT DU HAMEAU ST.VALERY
☐	9.42		3	3	2	1	1		0796- 1	PONT DE VALMONT
☐	9.42		3	3	2	1	1		1007	PASSERELLE de la GREGEOTTE
☐	9.33		3	3	1	2	2	1	0058	PONT DE LA BREQUE
☐	8.97		3	3	1	1	1		SR62	passerelle de Bellevue
☐	10.4		3	3	3	3	1		V255	2538
☐	10.48		3	2	3	3	1		1002	PS RD111
☐	9.95		3	2	3	2	2		927	OUVR.HYDRAUL. DE LA DEMI-LIEUE
☐	9.68		3	2	3	1	2		0137	PONT DE LA PECHERIE
☐	10.04		3	2	2	3	1		SR63	passerelle Le Moulin
☐	9.73		3	2	3	3	1		0411	OUVRAGE SNCF DU CD 231
☐	10.57		3	1	3	3	3		V276	2563
☐	10.04		3	1	3	3	1		V277	2564
☐	9.86		3	1	2	3	2		0789	VIADUC DE COUR CARON
☐	9.6		3	1	2	3	1		0623 N- 1	PONT DE LA CHAPELLE
☐	9.15		3	1	1	3	1		0606- 1	PONT DU MOULIN DU TROU
☐	6.04	S	2S	2	2	2S	1		1353	OA1 DEVIATION HARFLEUR
☐	6.04	S	2S	2	2S	2	1		1602	Passerelle 1 Vélo Route
☐	5.42	S	2S	2S	2S	1	1		1603	Passerelle 2 Vélo Route
☐	5.73	S	2S	2S		2	1		1107	ouvrage SNCF port 2000 RD6015 D

Les notations de l'ouvrage

- Le système de notation est paramétrable pour chaque catégorie
 - Pour les bassins

OASIS CD76

Q bassin

Bassin hydraulique [244] > IG [64] > Notation [64]

1-64 sur 64

Infrastructures	Afficher dans la carte	IG	Notation (Abords)	Notation (Assainissement)	Notation (Zone de rétention)	Notation (Complexe d'étanchéité)	Notation (Ouvrage de fuite)	Identifiant	Nom
Visites	Général	3S	1	3S	2	3	3	STRO_MONT_6382_06	BR174
Elements	Interventions par année	3S	1	2	2	2	3S	STRO_MONT_6382_01	BR167
Défauts	Documents par année	3	3	3	2	1	1	ENVE_TREP_222_01	BR067
Défauts-G	Administratif	3	3	2	2	2	2	STRO_MONT_311_01	BR136
Actions	Notation	3	3	1	2	1	1	SAIN_OURV_067_01	BR203
Visites périodiques	Indice fonctionnel	3	3	1	1	1	1	ENVE_TREP_925_01	BR078
Documents	BI-Infrastructures	3	3	1	1	1		CLER_YVET_104_01	BR016
		3	3	1	1		1	SAIN_OURV_050_06	BR193
		3	3		3		1	CLER_PAVI_1043_08	BR045
		3	3		2		3	CLER_WAND_490_04	BR037
		3	3		2		2	CLER_YVET_110_01	BR018
		3	3		2			CLER_PAVI_1043_07	BR044
		3	3		1			CLER_PAVI_1043_05	BR042
		3	2		3	1		CLER_VARN_353_01	BR033
		3	2		3		1	CLER_PAVI_067_01	BR009
		3	2		3			CLER_WAND_281_01	BR032
		3	2		3			CLER_YVET_131E_02	BR026
		3	2		2		3	CLER_CLER_151_01	BR029
		3	1	2	3			STRO_MONT_079_01	BR120
		3	1	1	3	1	2	CLER_WAND_131_01	BR023
		3	1	1	2	2	3	STRO_MONT_483G_01	BR138
		2	2	2	1	1	2	ENVE_LOND_920_06	BR070
		2	2	2	1	1	1	ENVE_LOND_920_02	BR074
		2	2	2	1		2	ENVE_ENVE_026_01	BR055
		2	2	2	1		1	ENVE_LOND_920_01	BR075
		2	2	1	2	1		ENVE_BLAN_049E_01	BR056
		2	2	1	2		1	CLER_YVET_131E_03	BR027
		2	2	1	1	1	1	ENVE_ENVE_022_01	BR054

La hiérarchisation socio-économique

- Le système de hiérarchisation est paramétrable pour chaque catégorie
 - Pour les ponts

OASIS CD76

Q ponts

Pont [1191] > Type de structure (Infrastructure) [271] > Indice fonctionnel [271]

Indice fonctionnel 1-100 sur 271

Infrastructures	Afficher dans la carte	tableau...	Exploitation ▲	Importance de la voie portée ▲	Importance physique ▲	Passage piétonnier ▲	Risques particuliers ▲
Général			impossible	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
Interventions par année			> à 10km	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	1 : Peu de piétons	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
Documents par année			> à 10km	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
Administratif			> à 10km	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
Notation			> à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	3 : Ouvrage non courant	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
Indice fonctionnel			> à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	3 : Ouvrage non courant	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
BI-Infrastructures			> à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	3 : Ouvrage non courant	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
Synthèse voie portée			> à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	3 : Ouvrage non courant	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
Synthèse structure			> à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	2 : Flux piétonnier important	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
Synthèse notes composants			> à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	1 : Peu de piétons	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
Synthèse structure 2			> à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	1 : Peu de piétons	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
			> à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	1 : Ouvrage d'ouverture >2ml et <10ml (ou buse < 5ml)	2 : Flux piétonnier important	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
			> à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	1 : Ouvrage d'ouverture >2ml et <10ml (ou buse < 5ml)	2 : Flux piétonnier important	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
			16.0 3 : Déviation > à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	0 : Pas de piéton	1 : Risque faible
			13.0 5 : Déviation impossible	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
			15.0 4 : Déviation > à 10km	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	1 : Ouvrage d'ouverture >2ml et <10ml (ou buse < 5ml)	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
			14.0 4 : Déviation > à 10km	3 : Catégorie 2 (routes de structure)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	2 : Flux piétonnier important	3 : Risque moyen (réseaux suspendus)
			13.0 4 : Déviation > à 10km	3 : Catégorie 2 (routes de structure)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	1 : Peu de piétons	3 : Risque moyen (réseaux suspendus)
			13.0 4 : Déviation > à 10km	1 : Catégorie 3 (autre réseau)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	1 : Peu de piétons	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
			15.0 3 : Déviation > à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
			15.0 3 : Déviation > à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
			15.0 3 : Déviation > à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation

La hiérarchisation socio-économique

- Le système de hiérarchisation est paramétrable pour chaque catégorie
 - Pour les murs

Infrastructure

SR25 / MUR RD 147 pr1+605

3 photos
0 plan
0 carte
0 document
2 schémas

Général

Identifiant: SR25

Mur [83] > Indice fonctionnel [83] > Indice fonctionnel [8]

Rechercher dans le tableau...

Indice fonctionnel

1-8 sur 8

IF	Exploitation	Importance de la voie portée	Importance physique	Passage piétonnier	Risques particuliers	Ident
9.0	3 : Déviation > à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)		1 : Peu de piétons		SR25
10.0	3 : Déviation > à 1km et < à 10km avec contraintes	1 : Catégorie 3 (autre réseau)		1 : Peu de piétons	5 : Risque important : habitations, voies de circulation	SR03
8.0	0 : Déviation < à 1 km	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)		2 : Flux piétonnier important	1 : Risque faible	SR28
6.0	3 : Déviation > à 1km et < à 10km avec contraintes	1 : Catégorie 3 (autre réseau)		1 : Peu de piétons	1 : Risque faible	SR01
6.0	3 : Déviation > à 1km et < à 10km avec contraintes	1 : Catégorie 3 (autre réseau)		1 : Peu de piétons	1 : Risque faible	SR04
5.0	0 : Déviation < à 1 km	3 : Catégorie 2 (routes de structure)		1 : Peu de piétons	1 : Risque faible	SR29
3.0	1 : Déviation > à 1km et < à 10 km sans contraintes	1 : Catégorie 3 (autre réseau)		0 : Pas de piéton	1 : Risque faible	7
3.0	1 : Déviation > à 1km et < à 10 km sans contraintes			1 : Peu de piétons	1 : Risque faible	SR30

L'historique de l'ouvrage

■ Historique des visites

Infrastructure

Liste des visites

1336 E / PI 8 NORD

08/11/2018

Validée

VAQOA2

3 Abords3 Superstructure25 Structure d'origine

30/05/2017

Validée

VAQOA2

22/05/2012

Validée

Visite annuelle

2 Superstructure3 Structure d'origine1 Fondations

16/06/2011

Validée

Visite annuelle

2 Superstructure3 Structure d'origine1 Fondations

08/06/2010

Validée

Visite annuelle

2 Superstructure3 Structure d'origine1 Fondations

26/06/2009

Validée

Visite annuelle

2 Superstructure3 Structure d'origine1 Fondations

30/06/2008

Validée

Visite annuelle

3 Structure d'origine1 Fondations

15/06/2007

Validée

Visite annuelle

3 Structure d'origine1 Fondations

03/10/2000

Validée

Visite IQOA

L'historique de l'ouvrage

■ Historique des éléments

☐	Infrastructure ▲	Catégorie ▲	Elément ▲	Note_E ▲	Note_N-1 ▼	Note_N ▼	Structure ▲	Matériau ▲	Année de l'élément ▲
☐	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	Appareil d'appui	Elastomère fretté	4	4 26/09/2019	4 17/05/2022	Elastomère fretté		1975
☐	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	Appareil d'appui	Elastomère fretté	3	3 26/09/2019	3 17/05/2022	Elastomère fretté		1975
☐	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	Appareil d'appui	Elastomère fretté	3	3 26/09/2019	2 17/05/2022	Elastomère fretté		1975
☐	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	Appareil d'appui	Elastomère fretté	2	2 26/09/2019	2 17/05/2022	Elastomère fretté		1975
☐	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	CornichePont	Corniche droite			2 17/05/2022			
☐	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	Culée de tablier	Culee 0 (Culée Massive Béton Armé, Béton armé)		4 26/09/2019	4 17/05/2022	Culée Massive Béton Armé	Béton armé	1975
☐	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	Culée de tablier	Culee 3 (Culée Massive Béton Armé, Béton armé)		3 26/09/2019	3 17/05/2022	Culée Massive Béton Armé	Béton armé	1975
☐	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	EtancheiteVoie	Etancheité (,)			1 17/05/2022			1975
☐	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	Pile tablier	Pile 1 (,)		2 26/09/2019	2 17/05/2022			1975
☐	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	Pile tablier	Pile 2 (,)		3 26/09/2019	3 17/05/2022			1975
☐	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	Tablier	Tablier 1 (Dalle Précontrainte Encorbellement, Béton pré		2 26/09/2019	2 17/05/2022	Dalle Précontrainte Encorbellement	Béton précontraint	1975

L'historique de l'ouvrage

- Historique des actions

 Infrastructure  

Liste des actions

536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)

2022 Pré-programmée

Post VAQOA2 17/05/2022

3

 Superstructure

4

 Structure d'origine

4

 Culée 0 (Culée Massive Béton Armé, Béton armé)

4

 Elastomère fretté

Le cycle VDA de l'ouvrage

■ Le cycle Visite-Défaut-Action de l'ouvrage

←

Infrastructure

☰

×

Liste des photos

536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)

32 photos 0 plan 0 carte 0 document

1653387417244.jpg

24/05/2022

Élévation côté droit

07020015.JPG

05/07/2007

07030018.JPG

05/07/2007

Visite

☰

×

536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)

Post VAQOA2 17/05/2022

52 photos 0 plan 0 carte 0 document

17/05/2022

Validée

VAQOA2

2

 Abords

3

 Superstructure

4

 Structure d'origine

1

 Fondations

Plan de visite

6 demandes d'interventions

Entretien des saignées et fossés (Abords de l'ouvrage)

Fauchage des abords (Abords de l'ouvrage)

Dévégétalisation (Entretien courant)

Nettoyage des caniveaux (Entretien courant)

Nettoyage des descentes d'eau (Entretien courant)

Nettoyage des joints de chaussée et trottoirs (Entretien courant)

Action

☰

×

536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)

VAQOA2 17/05/2022

0 photo 0 plan 0 carte 0 document

Modifier

Pré-programmée

Libellé

Post VAQOA2 17/05/2022

Type

Traiter

Chapitre

GENERIQUE

Indice d'urgence

16

Date prévue

17/05/2022

Durée (mois)

24

Surface tablier

565 m2

Objet

Parties

3

 Superstructure

Mesures conservatoires prises le 17mai2122, pour l'absence de caillebotis en tpc des tabliers. Rétablir le fonctionnement des gargouilles sur le tablier. Le 19 mai2022, pose de nouvelles grilles caillebotis par Cola.

4

 Structure d'origine

Venues d'eau active sur les sommiers aux extrémités. Des éclats de béton en formation et aciers apparents corrodés sont visibles sur les structures. Les plaques d'appui et bossages inférieurs des appareils d'appui sont dégradés. (Voir sous-détail)

Eléments

4

 Culée 0 (Culée Massive Béton Armé, Béton armé)

Prestations

/ Exporter /

Chapitre	Libellé	Durée	Unité	C.U.	Quantité	Cout
Abords de l'ouvrage	Entretien des saigné				0	
Abords de l'ouvrage	Fauchage des aborc				0	
Entretien courant	Dévégétalisation				0	
Entretien courant	Nettoyage des caniv				0	
Entretien courant	Nettoyage des desc				0	
Entretien courant	Nettoyage des joint				0	
GENERIQUE	Traiter	24			0	