

27-29 novembre 2024

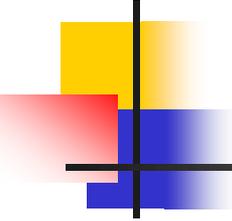


OASIS-WEB 2.0 et OKAPI 2.0 – Évolutions

Forum OASIS-OKAPI – Session 1

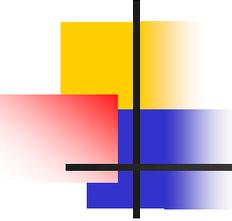


Mercredi 27 novembre 2024



Les évolutions OASIS-WEB 2.0

- Ergonomie augmentée
- Sécurité augmentée
- Fluidité accentuée
- Fiabilité amplifiée



Démarrage simplifié

- Chargement à la demande

Choix du domaine

- Tous (5400)
- Aqueduc-Drain-Siphon (126)
- Barrage (141)
- Bassin hydraulique (1)
- Berge (2603)
- Digue (305)
- Ecluse (122)
- Omp (83)
- Pont (646)
- Section voie fluviale (111)
- Signalisations (1262)

Ok Annuler

Connaissance des ouvrages

- Nouvelle présentation des panneaux

Infrastructure ☰ ✕

P2F002CB / Pile de Beuvry RG



2 photos
0 plan
0 carte
0 document
3 schémas

Etat

- 2 Superstructure
- 2 Abords
- 2E Structure d'origine

Exploitation

IF 0

IG 2E IGG 9

Commentaires

Infrastructures associées (0)

Défauts

Operations (0)

Général

Identifiant	P2F002CB
Nom	Pile de Beuvry RG
Commune1	BEUVRY
Gestionnaire	Collectivité locale

Ouvrage Pont à tabliers

Visites (2)

- 2024 - Inspection Détaillée Exceptionnelle
- 2E 2024 - Inspection Détaillée Exceptionnelle

Actions (1)

- Pré-programmée
- 2024 - Post Inspection Détaillée Exceptionnelle
06/06/2024

Connaissance des ouvrages

■ Les défauts macros

	Date visite ▲	Type visite ▲	Infrastructure ▲	Note ▲	Partie ▲	Commentaire ▲
<input type="checkbox"/>	02/11/2024	Inspection détaillée	017 / OA N°17	2E	Elargissements	Fracture de l'encorbellement en béton armé côté amont.
<input type="checkbox"/>	02/11/2024	Inspection détaillée	017 / OA N°17	2E	Les murs en aile ou en retour	Nous notons un disjointoement et de la végétation parasite sur le
<input type="checkbox"/>	02/11/2024	Inspection détaillée	017 / OA N°17	2E	Les voules	
<input type="checkbox"/>	02/11/2024	Inspection détaillée	017 / OA N°17	2E	Structure d'origine	L'étanchéité du tablier est dans un état moyen. Nous observons d
<input type="checkbox"/>	02/11/2024	Inspection détaillée	017 / OA N°17	2	Les culées	
<input type="checkbox"/>	02/11/2024	Inspection détaillée	017 / OA N°17	2	Les dispositifs de retenue	Nous relevons l'altération des poteaux de garde-corps et une brèc
<input type="checkbox"/>	02/11/2024	Inspection détaillée	017 / OA N°17	2	Les trottoirs et accotements	Le revêtement des trottoirs sont altérés.
<input type="checkbox"/>	02/11/2024	Inspection détaillée	017 / OA N°17	2	Superstructure	
<input type="checkbox"/>	02/11/2024	Inspection détaillée	017 / OA N°17	1	La chaussée	La chaussée est dans un bon état. Nous ne relevons pas de désorr
<input type="checkbox"/>	02/11/2024	Inspection détaillée	020 / OA N°20	3	Les culées	\nLes culées sont constituées de maçonneries en pierres jointoyé
<input type="checkbox"/>	02/11/2024	Inspection détaillée	020 / OA N°20	3	Les murs en aile ou en retour	Les berges sont soutenues par des murs en béton en très mauvai
<input type="checkbox"/>	02/11/2024	Inspection détaillée	020 / OA N°20	3	Les tabliers	Le revêtement anticorrosion de la structure métallique si elle exist
<input type="checkbox"/>	02/11/2024	Inspection détaillée	020 / OA N°20	3	Structure d'origine	
<input type="checkbox"/>	02/11/2024	Inspection détaillée	020 / OA N°20	2E	La chaussée	La chaussée est composée d'un revêtement en béton bitumineux
<input type="checkbox"/>	02/11/2024	Inspection détaillée	020 / OA N°20	2E	Les dispositifs de retenue	Les garde-corps métalliques présentent de la corrosion avec perte
<input type="checkbox"/>	02/11/2024	Inspection détaillée	020 / OA N°20	2E	Superstructure	
<input type="checkbox"/>	02/11/2024	Inspection détaillée	020 / OA N°20	1	Le dispositif d'évacuation des eaux	Le profil de l'ouvrage est bombé, les eaux de ruissellement de la cl
<input type="checkbox"/>	31/10/2024	Inspection détaillée	012 / OA N°12	3	Les voules	Les voules sont dans un mauvais état. Nous relevons : - - - - - De l
<input type="checkbox"/>	31/10/2024	Inspection détaillée	012 / OA N°12	3	Structure d'origine	Nous observons des traces d'efflorescences, de concrétions et tra
<input type="checkbox"/>	31/10/2024	Inspection détaillée	012 / OA N°12	2E	Les trottoirs et accotements	Les trottoirs sont dans un état moyen. On note des altérations sur
<input type="checkbox"/>	31/10/2024	Inspection détaillée	012 / OA N°12	2E	Superstructure	
<input type="checkbox"/>	31/10/2024	Inspection détaillée	012 / OA N°12	2	Les autres équipements	En amont et en aval, l'ouvrage supporte des réseaux. Nous ne rele
<input type="checkbox"/>	31/10/2024	Inspection détaillée	012 / OA N°12	1	La chaussée	La chaussée est dans un bon état hormis la stagnation au niveau d
<input type="checkbox"/>	31/10/2024	Inspection détaillée	012 / OA N°12	1	Le dispositif d'évacuation des eaux	Le profil de l'ouvrage est bombé, les eaux de ruissellement de la cl
<input type="checkbox"/>	31/10/2024	Inspection détaillée	012 / OA N°12	1	Les culées	
<input type="checkbox"/>	31/10/2024	Inspection détaillée	012 / OA N°12	1	Les dispositifs de retenue	Les garde-corps sont de deux types : de type S8 et de type en bêc
<input type="checkbox"/>	15/12/2023	Inspection détaillée	032 / OA N°32 – VC N°34	2E	Les tabliers	Poutre métallique : Décollement de peinture laissant apparaître le
<input type="checkbox"/>	15/12/2023	Inspection détaillée	032 / OA N°32 – VC N°34	2E	Structure d'origine	
<input type="checkbox"/>	15/12/2023	Inspection détaillée	032 / OA N°32 – VC N°34	1	La chaussée	
<input type="checkbox"/>	15/12/2023	Inspection détaillée	032 / OA N°32 – VC N°34	1	Le dispositif d'évacuation des eaux	RAS
<input type="checkbox"/>	15/12/2023	Inspection détaillée	032 / OA N°32 – VC N°34	1	Les culées	Tags
<input type="checkbox"/>	15/12/2023	Inspection détaillée	032 / OA N°32 – VC N°34	1	Les joints de chaussée	
<input type="checkbox"/>	15/12/2023	Inspection détaillée	032 / OA N°32 – VC N°34	1	Superstructure	

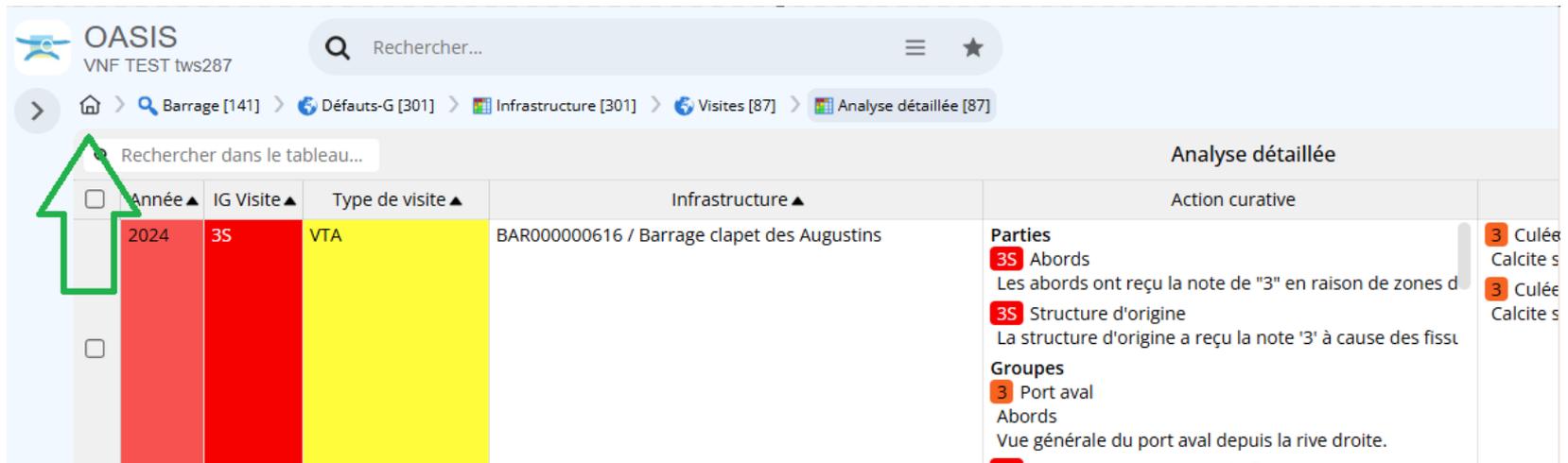
Connaissance des visites

■ Les demandes d'intervention

Demandes d'interventions										
Année	Infrastructure	Type	Quantité	Unité	Coût unitaire	Coût	Coût cumulé	Visite		
<input type="checkbox"/>	2024	09-L15 / Passage 2 Avenue des ARTS	Barbacanes	U	40	0	0	Visite triennale / 05/03/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	09-L15 / Passage 2 Avenue des ARTS	Etanchéité des trottoirs	m2	30	0	0	Visite triennale / 05/03/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	09-L15 / Passage 2 Avenue des ARTS	Garde-corps S7	ml	120	6960	6960	Visite triennale / 05/03/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	09-L15 / Passage 2 Avenue des ARTS	Réfection chaussée	m²	75	9150	16110	Visite triennale / 05/03/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	09-L15 / Passage 2 Avenue des ARTS	remise en peinture	m²		0	16110	Visite triennale / 05/03/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	09-L15 / Passage 2 Avenue des ARTS	Repose de bordures	ml		0	16110	Visite triennale / 05/03/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	09-L15 / Passage 2 Avenue des ARTS	Reprise scellement des dispositifs de retenue	ml		0	16110	Visite triennale / 05/03/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	25-P15 / Passerelle STELLA	Entretien signalisation d'exploitation	U	105	210	16320	Visite triennale / 05/03/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	25-P15 / Passerelle STELLA	Réfection d'ouvrage			1000	17320	Visite triennale / 05/03/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	25-P15 / Passerelle STELLA	remise en peinture	m²		8000	25320	Visite triennale / 05/03/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	27-N13 / Pont de VIERNE	dispositif de retenue	24	ml	2400	27720	Visite triennale / 05/03/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	27-N13 / Pont de VIERNE	Réfection chaussée	50	m²	3750	31470	Visite triennale / 05/03/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	27-N13 / Pont de VIERNE	revêtement de trottoir	30	m2	55	33120	Visite triennale / 05/03/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	34-O18 / Pont VIGNOLLES nord	Dévégétalisation du génie civil	m2	105	0	33120	Inspection Détaillée Périodique / 29/02/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	34-O18 / Pont VIGNOLLES nord	Réfection maçonnerie	6	m²	200	1200	34320	Inspection Détaillée Périodique / 29/02/2024	
<input type="checkbox"/>	2024	36-J12 / Pont de la REPUBLIQUE	Barbacanes	U	40	320	34640	Inspection Détaillée Périodique / 29/02/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	36-J12 / Pont de la REPUBLIQUE	Dévégétalisation du génie civil	12	m2	105	1260	35900	Inspection Détaillée Périodique / 29/02/2024	
<input type="checkbox"/>	2024	36-J12 / Pont de la REPUBLIQUE	dispositif de retenue	22	ml		2200	38100	Inspection Détaillée Périodique / 29/02/2024	
<input type="checkbox"/>	2024	36-J12 / Pont de la REPUBLIQUE	Nettoyage des caniveaux	ml	105	0	38100	Inspection Détaillée Périodique / 29/02/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	36-J12 / Pont de la REPUBLIQUE	Réfection chaussée	100	m²	75	7500	45600	Inspection Détaillée Périodique / 29/02/2024	
<input type="checkbox"/>	2024	36-J12 / Pont de la REPUBLIQUE	Réfection maçonnerie	2	m²	200	530	46130	Inspection Détaillée Périodique / 29/02/2024	
<input type="checkbox"/>	2024	36-J12 / Pont de la REPUBLIQUE	rejointoiement de maçonnerie	100		3500	49630	Inspection Détaillée Périodique / 29/02/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	37-J12 / pont roger BERTREUX	dispositif de retenue	8	ml	2000	51630	Inspection Détaillée Périodique / 29/02/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	37-J12 / pont roger BERTREUX	enrochements	1	m3	600	52230	Inspection Détaillée Périodique / 29/02/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	37-J12 / pont roger BERTREUX	Nettoyage des chevêtres		m2	105	0	52230	Inspection Détaillée Périodique / 29/02/2024	
<input type="checkbox"/>	2024	37-J12 / pont roger BERTREUX	Ragrège du béton	1	m2	120	120	52350	Inspection Détaillée Périodique / 29/02/2024	
<input type="checkbox"/>	2024	37-J12 / pont roger BERTREUX	Réfection chaussée	70	m²	75	5250	57600	Inspection Détaillée Périodique / 29/02/2024	
<input type="checkbox"/>	2024	38-L13 / Pont des CARRIERES	Dévégétalisation du génie civil	60	m2	105	6300	63900	Inspection Détaillée Périodique / 04/03/2024	
<input type="checkbox"/>	2024	38-L13 / Pont des CARRIERES	dispositif de retenue	1	ml	400	64300	Inspection Détaillée Périodique / 04/03/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	38-L13 / Pont des CARRIERES	Réfection chaussée	90	m²	75	6750	71050	Inspection Détaillée Périodique / 04/03/2024	
<input type="checkbox"/>	2024	38-L13 / Pont des CARRIERES	réparation de descentes d'eaux	32	ml	480	71530	Inspection Détaillée Périodique / 04/03/2024		
<input type="checkbox"/>	2024	40-N16 / Pont de la POLYCLINIQUE	Nettoyage des parements		m2	105	0	71530	Inspection Détaillée Périodique / 29/03/2024	
<input type="checkbox"/>	2024	40-N16 / Pont de la POLYCLINIQUE	Réfection chaussée	70	m²	75	5250	76780	Inspection Détaillée Périodique / 29/03/2024	
<input type="checkbox"/>	2024	45-Q17 / Pont sur bras du petit VISTRE	Dévégétalisation du génie civil		m2	105	0	76780	Inspection Détaillée Périodique / 29/02/2024	
<input type="checkbox"/>	2024	45-Q17 / Pont sur bras du petit VISTRE	Réfection chaussée	20	m²	75	1500	78280	Inspection Détaillée Périodique / 29/02/2024	
<input type="checkbox"/>	2024	45-Q17 / Pont sur bras du petit VISTRE	Réfection maçonnerie	2	m²	200	400	78680	Inspection Détaillée Périodique / 29/02/2024	
<input type="checkbox"/>	2024	45-Q17 / Pont sur bras du petit VISTRE	Repose de bordures	6	ml		450	79130	Inspection Détaillée Périodique / 29/02/2024	

Faire page vide

- Revenir à la maison



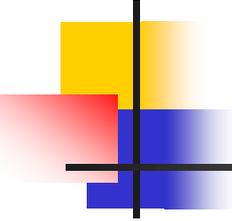
OASIS VNF TEST tws287

Rechercher...

Barrage [141] Défaits-G [301] Infrastructure [301] Visites [87] Analyse détaillée [87]

Rechercher dans le tableau...

Année ▲	IG Visite ▲	Type de visite ▲	Infrastructure ▲	Action curative
2024	3S	VTA	BAR000000616 / Barrage clapet des Augustins	Parties 3S Abords Les abords ont reçu la note de "3" en raison de zones d' 3S Structure d'origine La structure d'origine a reçu la note '3' à cause des fissu Groupes 3 Port aval Abords Vue générale du port aval depuis la rive droite. 3 Culée Calcite s 3 Culée Calcite s



Assistance rédaction conclusions

■ Génération automatique commentaires

Parties spécifiques->Filet et grillages->Ecran (,)->Déchirures, ouvertures du filet : Plusieurs ouvertures entre les nappes dues à des manilles manquantes ou l'utilisation de feuillards

Parties spécifiques->Filet et grillages->Ecran (,)->Déformation, étirement du filet : Déformation multiples de l'écran par les comblements, et perte de hauteur utile

Parties spécifiques->Filet et grillages->Ecran (,)->Corrosion du filet et des ligatures : Corrosion C1 de l'écran

Parties spécifiques->Filet et grillages->Ecran (,)->Comblement du filet : Comblement du filet (15 m3) par quelques pierres et petits blocs et végétaux

Parties spécifiques->Filet et grillages->Grillage (,)->Déformation, étirement, perte de hauteur en milieu de portée du grillage : Grillage de doublage détruit

Parties spécifiques->Freins : Corrosion C1 des freins

Présence de chaînette de liaison entre les câbles de frein et les ancrages amonts, non conformes

Parties spécifiques->Freins->Freins (,) : Corrosion C1 des freins

Présence de chaînette de liaison entre les câbles de frein et les ancrages amonts, non conformes

Parties spécifiques->Haubans : Corrosion C1 des serres-câbles

Parties spécifiques->Haubans->Câbles détendus/sectionnés : 4 câbles de contreventement cassé

Parties spécifiques->Haubans->Corrosion des serres câbles et accastillage (cosse c?ur, manille) : Corrosion C1 des serres-câbles

Parties spécifiques->Poteaux (,) : 1 poteau basculé

Un poteau impacté et déformé en pied

Parties spécifiques->Poteaux (,)->Perte d'appui en pied des poteaux : 1 poteau basculé

Parties spécifiques->Poteaux (,)->Corrosion des poteaux : Corrosion C1 des poteaux

Parties spécifiques->Poteaux (,)->Poteaux impactés/déformés : Un poteau impacté et déformé en pied

Augmentation des macros

■ Nouvelle primitive: filtrer

The screenshot displays the OASIS web application interface. The browser address bar shows the URL <https://tws287.fr/tws/web/oi2/index.jsp>. The application header includes the logo 'OASIS VNF TEST tws287' and a search bar labeled 'Rechercher...'. Below the header, there are navigation tabs for 'Ecluse [122]', 'Actions [174]', and 'Année [27]'. A search dropdown menu is open, titled 'Choix du favori', listing various filters such as 'Actions Post-Visite', 'Actions prescrites 2020-2024', 'Actions prescrites 2022', 'Actions prescrites 2023', 'Actions prescrites 2024', 'Défauts 3, 3, 4 et 5 devpv', 'Prescriptions 2023', 'Prescriptions ES 2020-2024', 'Tableau des IDP récentes', 'Visites 2020-2024', 'Visites 2021', 'Visites 2022', and 'Visites 2023'. The main content area shows a table titled 'Programme Infrastructure 2' with columns for 'Coût', 'Coût cumulé', 'Statut', 'Libelle', and 'Prestations'. The table contains three rows of data, each with a different status and libelle.

Coût	Coût cumulé	Statut	Libelle	Prestations
0	0	Pré-programmée	Post VTOO 03/06/2024	Resoudre Tête amont () / chambre Resoudre Mur retour droit () Resoudre Tête aval () / chambre Resoudre Mur retour droit () Resoudre Mur retour gauche () Traiter Resoudre Passerelle Resoudre Sas () / chambre
0	0	Pré-programmée	Post VTA 28/05/2024	Traiter Resoudre Port aval () Resoudre Sas () / chambre
0	0	Pré-programmée	Post VTA 02/06/2024	Traiter Resoudre Sas () / chambre Resoudre Bajoyer droit () Resoudre Bajoyer gauche () Resoudre Radier () / Sas

Convois exceptionnels

■ Avec Openlayers

← Convoi exceptionnel ×

✓ Sauvegarder

Nom: 2024-155

Catégorie: 2ième Catégorie

Commentaire (< 4000 caractères)
Insérez un commentaire

	Convoi en charge	Convoi à vide	Chargement
Masse (kg)	47995	23000	
Longueur (m)	30	16.5	
Largeur (m)	2.55	2.55	
Hauteur (m)	4.3	4	

Afficher les ponts

Afficher le tableau

Afficher les parcours

Supprimer ce convoi

Montfi d'Arg

- Ajouter des étapes en déplaçant le tracé en pointillé.
- Déplacer une étape en déplaçant l'extrémité d'une flèche en pointillé.
- Effacer l'itinéraire Effacer

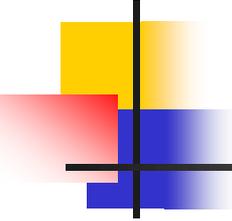


Rechercher

■ Nouvelle présentation des résultats

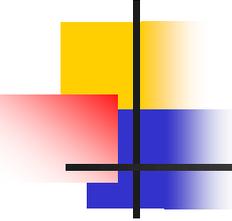
The screenshot displays the OASIS VNF TEST tws287 application interface. The search bar contains the text 'pont'. The results are organized into two sections: 'OASIS' and 'IGN'. The 'OASIS' section lists several infrastructure items with their IDs and descriptions, such as 'Ecluse n°8 de Denain' and 'Barrage de Denain'. The 'IGN' section lists bridge IDs and locations, such as 'Pont 23190 Champagnat' and 'Pont 49125 Briollay'. A map is visible in the bottom right corner, showing the geographical context of the results.

Source	Item ID	Description
OASIS	ECL001761	Ecluse n°8 de Denain <i>Aménagement - PONT MALIN - DENAIN</i>
OASIS	ECL001771	Ecluse n°6 de Pont-Malin
OASIS	ECL003803	Ecluse de Goeulzin (PS) <i>Aménagement - GOEULZIN - PONT MALIN</i>
OASIS	ECL000711	Ecluse du Haut-Pont
OASIS	ECL001776	Ecluse n°5 de Pont-sur-Sambre
OASIS	BAR000000610	Evacuation de Batavia <i>Structure - Vannage Pont</i>
OASIS	BAR000000624	Vanne de prise d'eau de Goeulzin <i>Aménagement - GOEULZIN - PONT MALIN</i>
OASIS	BAR000000664	Barrage de Denain <i>Aménagement - PONT MALIN - DENAIN</i>
OASIS	BAR000000135	Barrage de Pont-Malin
IGN	Pont 23190	Champagnat
IGN	Pont 49125	Briollay
IGN	Pont 29890	Kerlouan
IGN	Pont 36500	Palluau-sur-Indre
IGN	Pont 28320	Bailleau-Armenonville



Protection des accès en SAAS

- Nouvelle compatibilité OIDC
 - En sus de AZURE-AD,
 - KEYCLOAK



Recevoir des messages

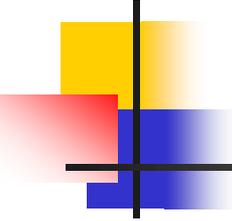
■ Ampliation des suivis

- Suivre évènements action créée
- Suivre évènements action-responsable modifié
- Suivre évènements action programmée
- Suivre évènements action ou prestation terminée
- Suivre notification actions à réaliser
- Suivre notification actions en cours

Edition des visites

■ Intégration éditeur de visites

The screenshot displays a software interface for managing visits. On the left, a hierarchical tree lists various visit categories such as 'Chemins de service', 'Escaliers d'accès', 'Signalisations', 'Le chenal de navigation', 'Structure centrale', 'Talus de digue côté rivière', 'Bermes', 'Crête de digue', and 'Talus de digue côté terre'. The 'Talus de digue côté terre' category is selected, showing a sub-tree with 'Végétation' and 'Bermes'. On the right, the details for a specific visit are shown. The title is 'Talus de digue côté terre'. The note is 'Vues générales du talus côté terre.' with a green '1' icon. The security level is 'Sécurité'. Below the note are four photographs with timestamps: '06/09/2023 10:56:00', '06/09/2023 11:23:12', '06/09/2023 11:29:25', and '06/09/2023 11:41:59'. The first photo is captioned '56-Vue générale du talus côté terre au PK 4+958 terrain de foot.', the second '57-Vue générale du talus côté terre au pk 4+470.', the third '58-Mobilier urbain en bon état au PK 4+343.', and the fourth '59-Vue générale du talus côté terre au pk 4+015.'



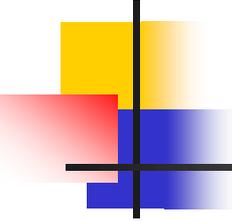
Les évolutions OKAPI 2.0

- Ergonomie augmentée
- Sécurité augmentée
- Fluidité accentuée
- Fiabilité augmentée

Ergonomie sur le terrain

- Identification et navigation sur le terrain vers l'ouvrage suivant
- Waze





Connexion OKAPI

- Revue du mécanisme d'authentification
 - Utilisation du mécanisme utilisé dans OASIS-WEB
 - Bufférisation du compte de connexion

Transferts synchrones

- Revue du mécanisme de transfert synchrone (ascendant et descendant)

