

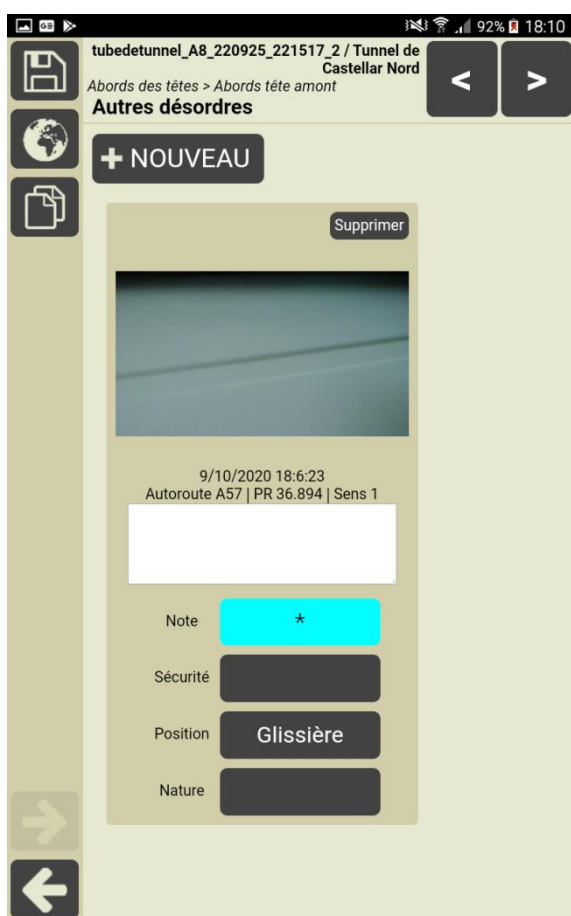
Notes d'évolution

PILOTE TUNNELS_VA

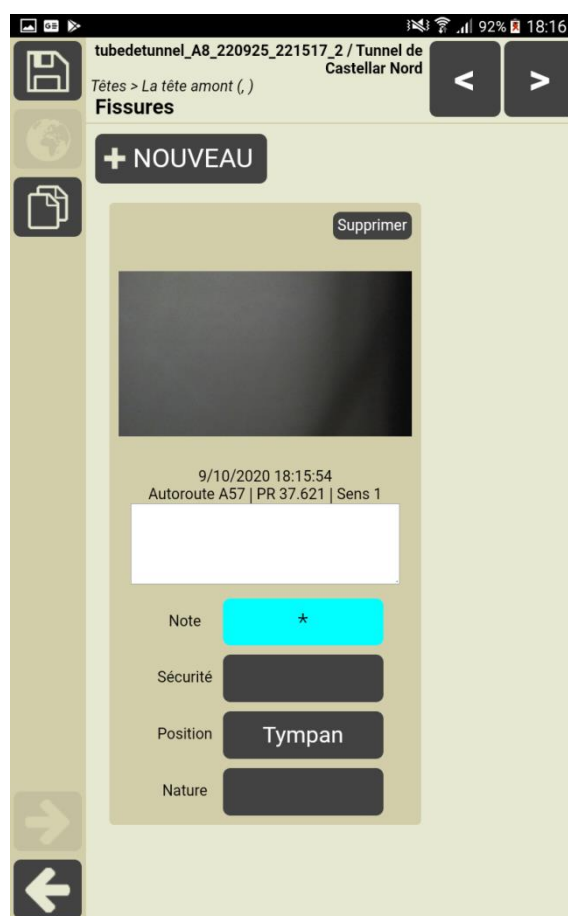
PILOTE V13(03/06/2020) → V14(09/10/2020)

Dans la version 14 du pilote Tunnels, le système de localisation ne sera plus activé lorsque l'utilisateur cherchera à renseigner les parties et éléments se trouvant à l'intérieur du tunnel.

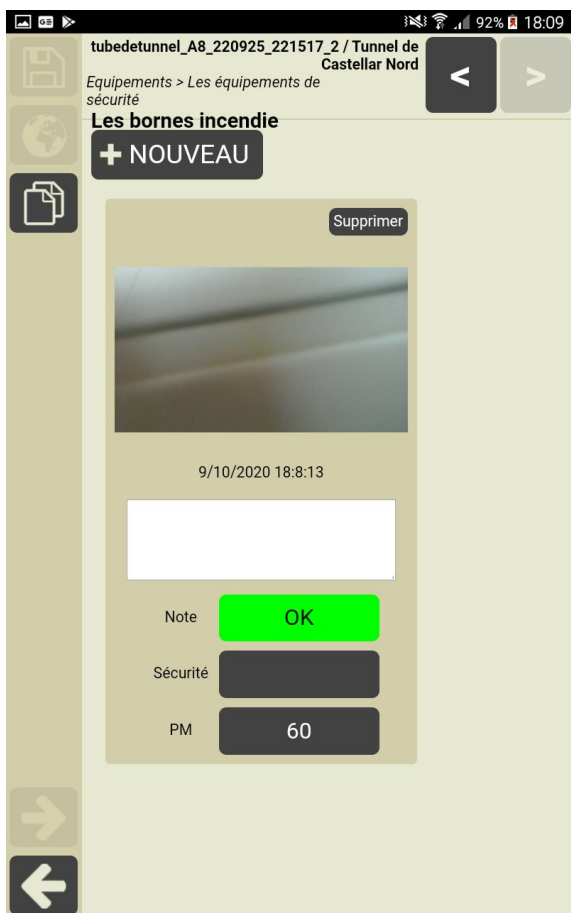
Ainsi, l'Iris-position sera calculé sur les Abords et les Têtes mais pas sur les Equipements et le Génie Civil.



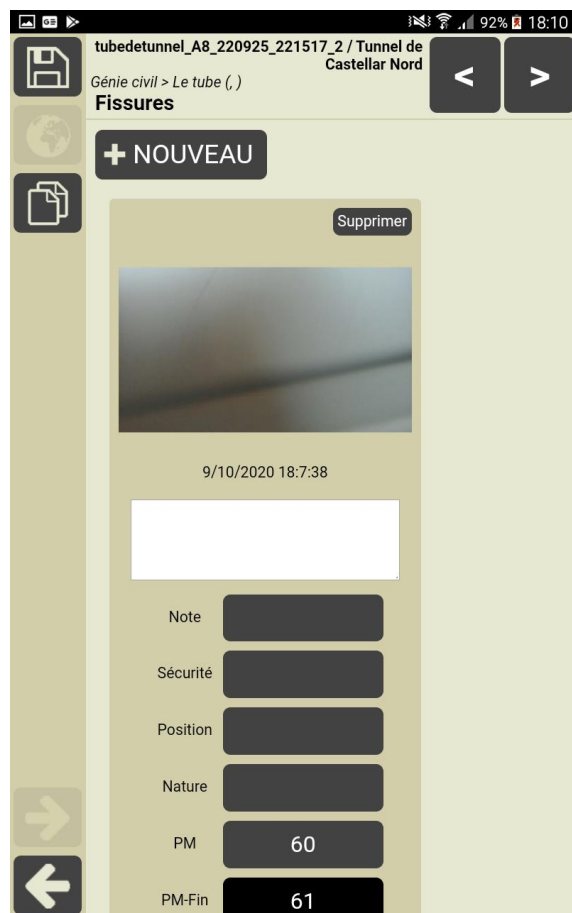
Iris-position sur les Abords



Iris-position sur les Têtes



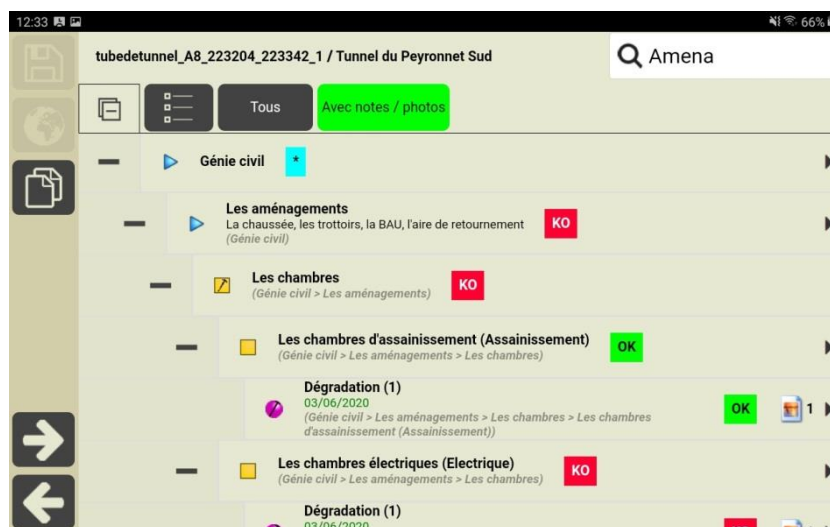
Pas d'Iris-position sur les Equipements



Pas d'Iris-position sur le Génie Civil

PILOTE V12(20/03/2020) ➔ V13(03/06/2020)

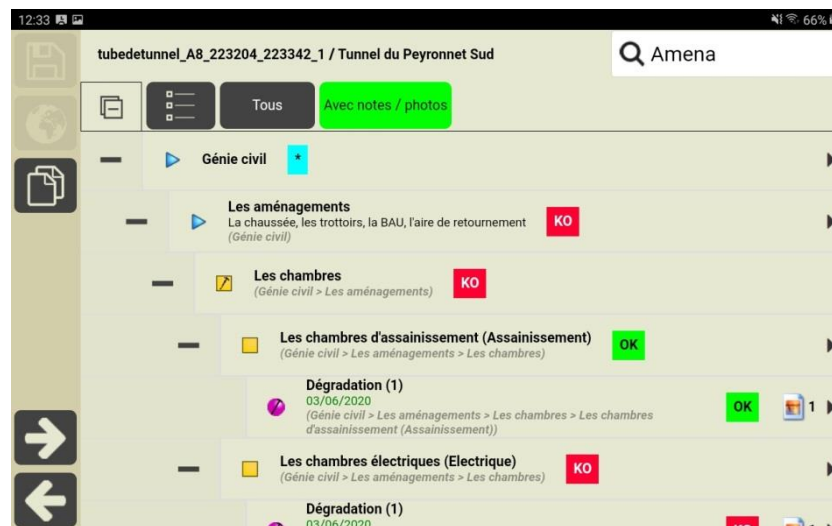
- Utilisation des notes **OK** et **KO** dans la partie - Génie civil/Les aménagements
 - Dans le mode organique :



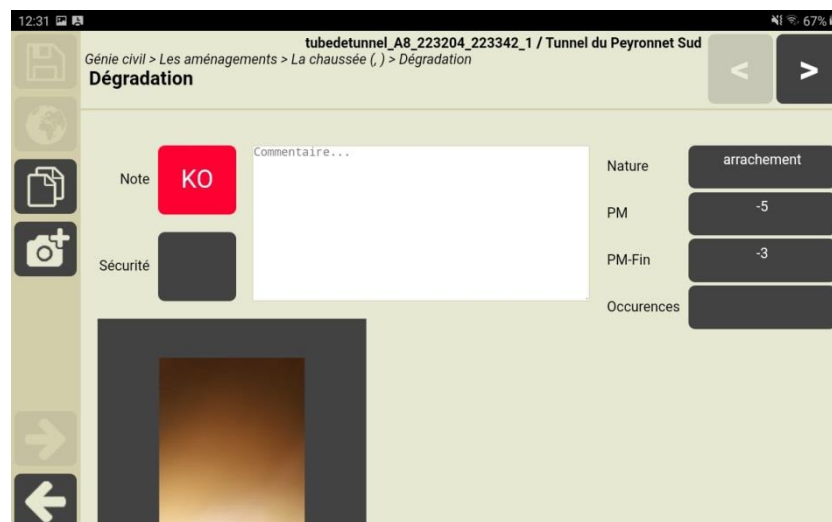
- Dans le mode linéaire :



2. Non-remontée des notes **OK** et **KO** au plus haut niveau dans la partie - Génie civil/Les aménagements

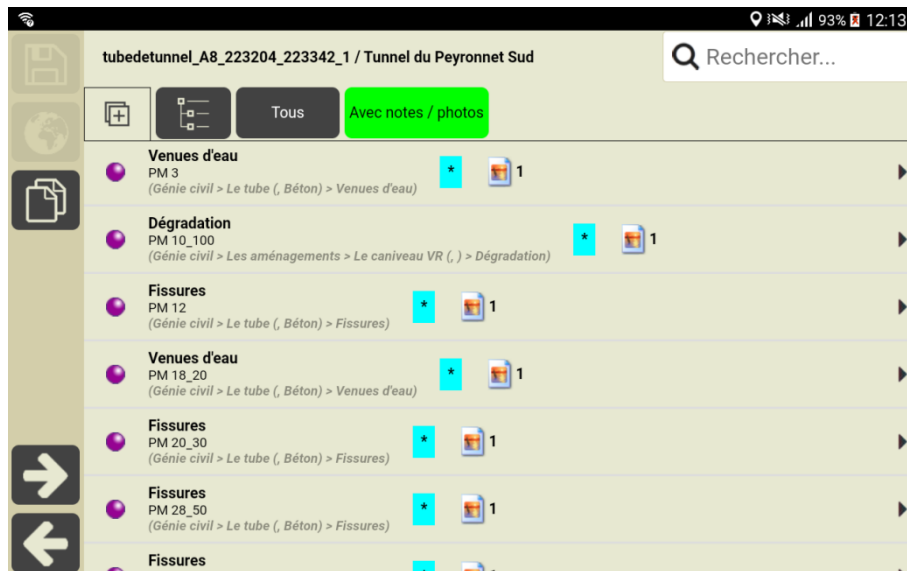


3. Utilisation de la notation **OK** et **KO** sur les dégradations de la chaussée :

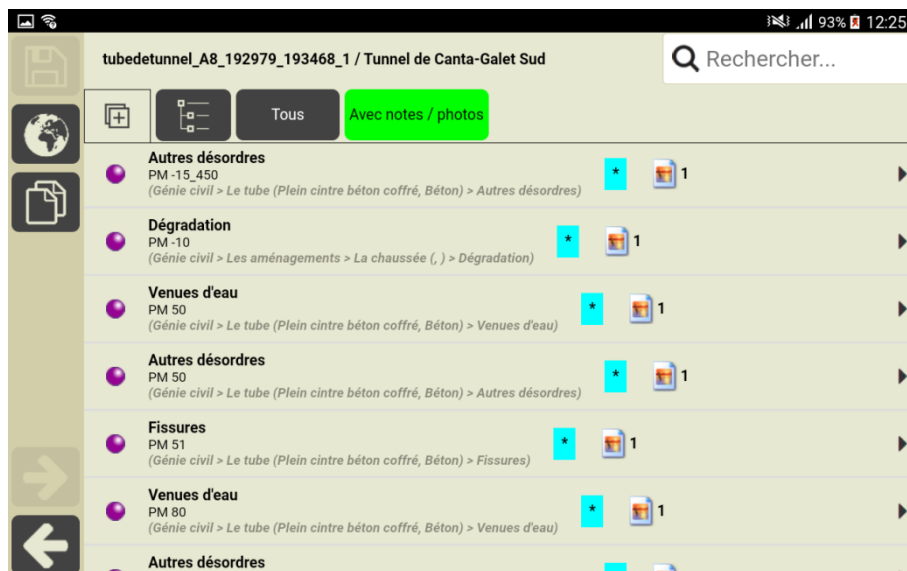


PILOTE V12 (20/03/2020)

1. Les deux visites ont été générées sur le serveur de test après :
 - le portage dans le PILOTE-V12 des visites de référence du 18/12/2019 (Canta-Galet-Sud) et du 24/06/2019 (Peyronnet-Sud),
 - et leur intégration dans celui-ci.
2. Pour réaliser ces deux visites, il est proposé au contrôleur de vérifier chacun des désordres relevés lors de la dernière visite de référence :
 - pour le tunnel de Peyronnet-Sud :



- pour le tunnel de Canta-Galet-Sud : PJ Visite CGS-VA - Mode lineaire.png



3. Et pour chacun de ces désordres, il est proposé de :
 - conserver ou actualiser la photo du désordre,
 - modifier le commentaire du désordre.

A partir des éléments (photos, localisations, commentaires) en notre possession, les 2 visites de référence ont été formalisées pour rendre aussi réalistes que possible les deux visites annuelles :

1. VA Tunnel de Peyronnet-Sud :

- PM 3 – Génie civil / Tube (Béton) / Venues d'eau :

tubedetunnel_A8_223204_223342_1 / Tunnel du Peyronnet Sud

Génie civil > Le tube (, Béton) > Venues d'eau

Venues d'eau

Note * Visite 2002 :
Concretions et suintement en période
d'intempéries
Visite 2019
Concretions constatée Sans suintement

Position Voute

Nature Venues d'eau

PM 3

PM-Fin

Occurences

Sécurité

Photo: [Image of water inlet with a red X mark]

- PM 10 – Génie civil / Caniveau VR / Dégradation :

tubedetunnel_A8_223204_223342_1 / Tunnel du Peyronnet Sud

Génie civil > Les aménagements > Le caniveau VR (,) > Dégradation

Dégradation

Note * Eau d'écoulement des Drains stagnant dans le
caniveau
Quelques sections sont à sec

Nature eau stagnante

PM 10

PM-Fin 100

Occurences

Sécurité

Photo: [Image of drainage channel with a red X mark]

- PM 12 – Génie civil / Tube (Béton) / Fissures :

tubedetunnel_A8_223204_223342_1 / Tunnel du Peyronnet Sud

Génie civil > Le tube (, Béton) > Fissures

Fissures

Note * visite 2019 : Fissure transversale le long du joint

Sécurité

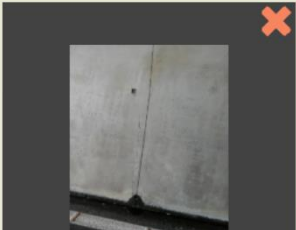
Position Pied-droit VR

Nature Fissures

PM 12

PM-Fin

Occurences



- PM 18 – Génie civil / Tube (Béton) / Venues d'eau :

tubedetunnel_A8_223204_223342_1 / Tunnel du Peyronnet Sud

Génie civil > Le tube (, Béton) > Venues d'eau

Venues d'eau

Note * Visite 2002 : Venues d'eau captées ou diffuses en pied de piedroit et en limite de voûte repérées lors de l'IDP 1994
Visites 2019 : Traces de coulures constatées

Sécurité

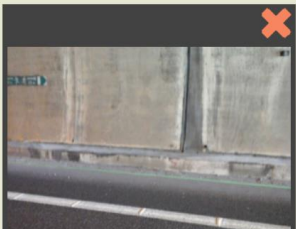
Position Pied-droit VL

Nature Coulures

PM 18

PM-Fin 20

Occurences



- PM 28 – Génie civil / Tube (Béton) / Fissures :

tubedetunnel_A8_223204_223342_1 / Tunnel du Peyronnet Sud

Génie civil > Le tube (, Béton) > Fissures

Fissures

Note * Visite 2019 : Avec dégradation du beton au pm 29 35

Sécurité

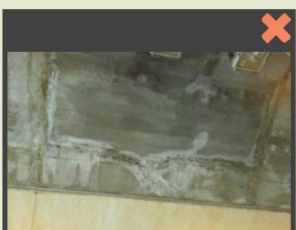
Position Voûte

Nature Fissures

PM 28

PM-Fin 50

Occurences



- PM 47 – Génie civil / Tube (Béton) / Venues d'eau :

tubedetunnel_A8_223204_223342_1 / Tunnel du Peyronnet Sud

Génie civil > Le tube (, Béton) > Venues d'eau

Venues d'eau

Note * Visite 2019: Exemple de nombreuses Concrétions en voute

Sécurité

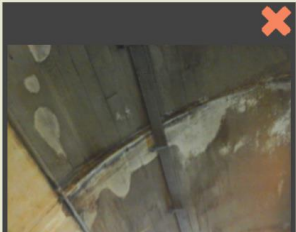
Position Voute

Nature Couloires

PM 47

PM-Fin

Occurences



- PM 70 – Génie civil / Tube (Béton) / Venues d'eau :

tubedetunnel_A8_223204_223342_1 / Tunnel du Peyronnet Sud

Génie civil > Le tube (, Béton) > Venues d'eau

Venues d'eau

Note * Visite 2019: coulure au niveau des 2 niches

Sécurité

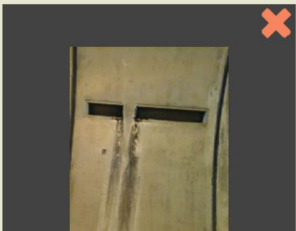
Position Pied-droit VR

Nature Zones humides

PM 70

PM-Fin

Occurences



- PM 100 – Génie civil / Tube (Béton) / Fissures :

tubedetunnel_A8_223204_223342_1 / Tunnel du Peyronnet Sud

Génie civil > Le tube (, Béton) > Fissures

Fissures

Note * Visite 2002 : Fissures et concrétions
Visite 2019 : Idem

Sécurité

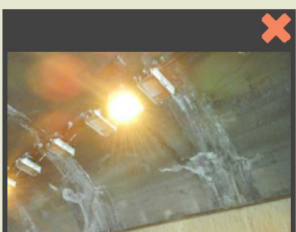
Position Voute

Nature Fissures

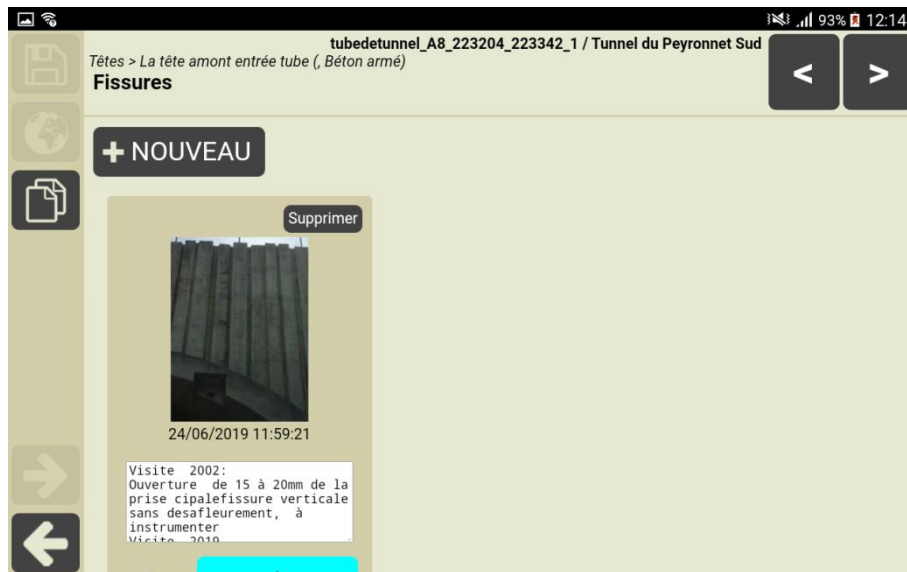
PM 100

PM-Fin 110

Occurences



- Tête amont – Fissures :



- Tête aval – Présence de végétation :



2. VA Tunnel de Canta-Galet-Sud

- PM 10 – Génie civil / Aménagements / Chaussée / Dégradation :

tubedetunnel_A8_192979_193468_1 / Tunnel de Canta-Galet Sud

Génie civil > Les aménagements > La chaussée (,) > Dégradation

Dégradation

Note *

Sécurité

Bitume arraché à l'entrée du tube en VL(vers le pm -10)

Nature Arrachement

PM -10

PM-Fin

Occurences

20/03/2020 10:22:21
43.7174820 / 7.2134819

Commentaire...

3. PM 50 – Génie civil / Tube (Plein cintre béton coffré) / Venues d'eau :

tubedetunnel_A8_192979_193468_1 / Tunnel de Canta-Galet Sud

Génie civil > Le tube (Plein cintre béton coffré, Béton) > Venues d'eau

Venues d'eau

Note *

Sécurité

Quelques zones humides au niveau des joints de bétonnage

Position Voute

Nature Zones humides

PM 50

PM-Fin

Occurences 80

20/03/2020 10:26:56

Commentaire...

4. PM 50 – Génie civil / Tube (Plein cintre béton coffré) / Venues d'eau :

tubedetunnel_A8_192979_193468_1 / Tunnel de
Canta-Galet Sud

Génie civil > Le tube (Plein cintre béton
coffré, Béton) > Venues d'eau

Venues d'eau

Note ☒ Quelques zones humides au niveau des
joints de bétonnage

Sécurité ☐

Position Voute

Nature Zones humides

PM 50

PM-Fin

Occurences 80

20/03/2020 10:26:56

Commentaire...

5. PM 50 – Génie civil / Tube (Plein cintre béton coffré) / Autres désordres :

tubedetunnel_A8_192979_193468_1 / Tunnel de
Canta-Galet Sud

Génie civil > Le tube (Plein cintre béton
coffré, Béton) > Autres désordres

Autres désordres

Note ☒ Réparation provisoire d'une zone de
fragilité du parement A surveiller.
Etat correct vu depuis la chaussée

Sécurité ☐

Position Voute

Nature Réparation zone fragilisée

PM 50

PM-Fin

Occurences

20/03/2020 10:35:39

Commentaire...

- PM 80 – Génie civil / Tube (Plein cintre béton coffré) / Venues d'eau :

tubedetunnel_A8_192979_193468_1 / Tunnel de
Canta-Galet Sud

Génie civil > Le tube (Plein cintre béton
coffré, Béton) > Venues d'eau

Venues d'eau

Note

Sécurité

Goutte a goutte

Position

Nature

PM

PM-Fin

Occurences

20/03/2020 10:30:22

Commentaire...

- Tête amont – Mur de soutènement :

tubedetunnel_A8_192979_193468_1 / Tunnel de
Canta-Galet Sud

Abords des têtes > Abords tête amont >
Les murs de soutènement >
tubedetunnel_A8_192979_193468_1 / null

+ NOUVEAU

Supprimer

20/03/2020 10:17:33
43.7175780 / 7.2135100

Cette fissures est dans le mur en
biseau de la casquette de la tête
amont ouest côté VL

Note

Sécurité

Nature

Occurences