Notes d'évolution

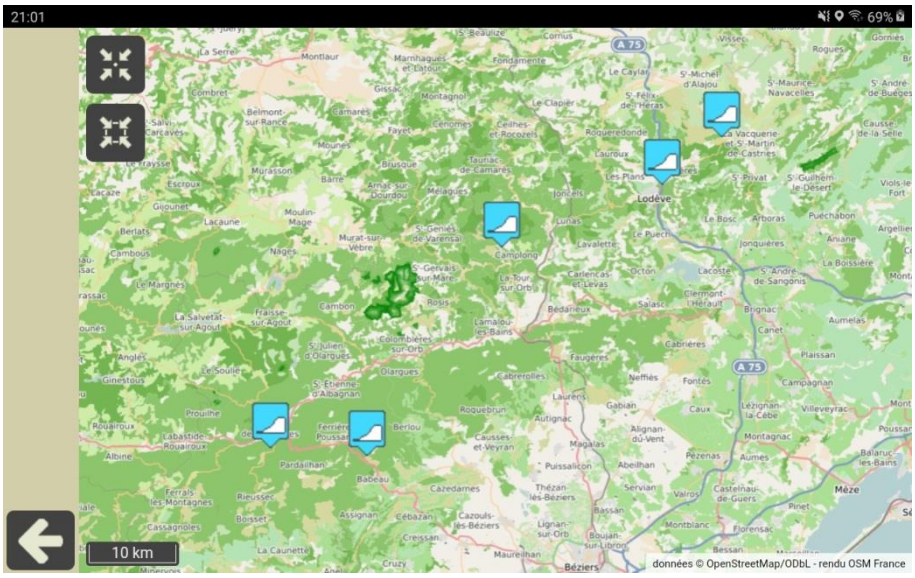
PILOTE OPF V2(13/05/2020) ➔ V3(02/06/2020)

Dans cette version « TALUS_OPF Multi-Structure », les ouvrages de protection de falaise appartenant à un même talus apparaissent dans le même PV. Ce qui permet d'optimiser leur inspection détaillée : temps de l'inspecteur, balisage mis en place par le Département, etc.

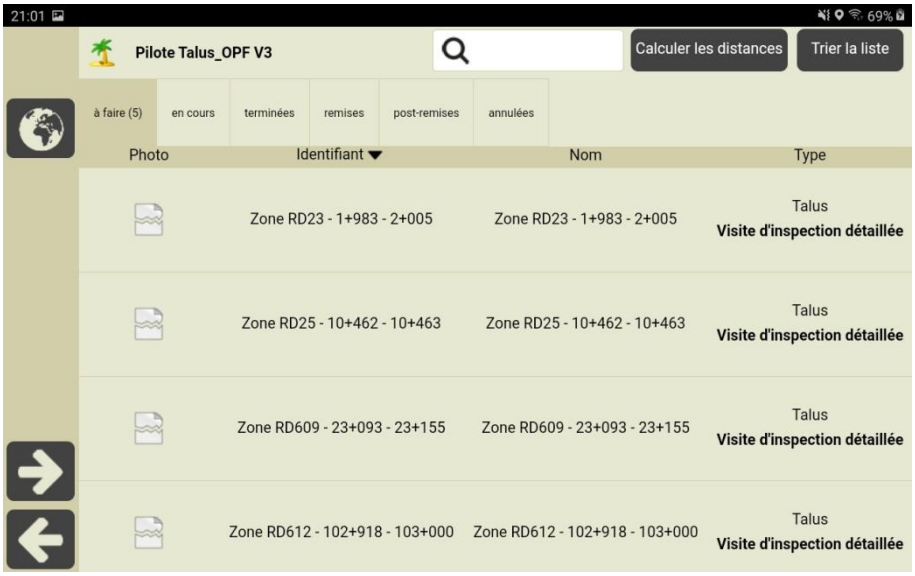
1. Dans le pilote, on compte cinq talus :
    - Zone RD23 – 1+983 – 2+005
    - Zone RD25 – 10+462 – 10+463
    - Zone RD609 – 23+093 – 23+155
    - Zone RD612 – 102+918 – 103+000
    - Zone RD907 – 35+774 – 35+908

2. Les 5 talus :
    - Le talus Zone RD23 – 1+983 – 2+005 comprend 3 ouvrages de protection de falaise ayant respectivement pour structure :
        - ✓ 10.1 Grillage plaqué
        - ✓ 10.2 Filet plaqué
        - ✓ 08.1 Ancrage passif (clous)
    - Le talus Zone RD25 – 10+462 – 10+463 comprend 2 ouvrages de protection de falaise ayant respectivement pour structure :
        - ✓ 08.1 Ancrage passif (clous)
        - ✓ 10.2 Filet plaqué
    - Le talus Zone RD609 – 23+093 – 23+155 comprend 4 ouvrages de protection de falaise ayant respectivement pour structure :
        - ✓ 10.1 Grillage plaqué
        - ✓ 03.1 Barrière de grillage
        - ✓ 10.2 Filet plaqué
        - ✓ 08.1 Ancrage passif (clous)
    - Le talus Zone RD907 – 35+774 – 35+908 comprend 3 ouvrages de protection de falaise ayant respectivement pour structure :
        - ✓ 10.1 Grillage plaqué
        - ✓ 05.1 Grillage pendu ancré en tête
        - ✓ 05.1 Grillage pendu ancré en tête

3. Les 5 talus, objets des inspections détaillées, apparaissent dans OKAPI :
    - Cartographie :

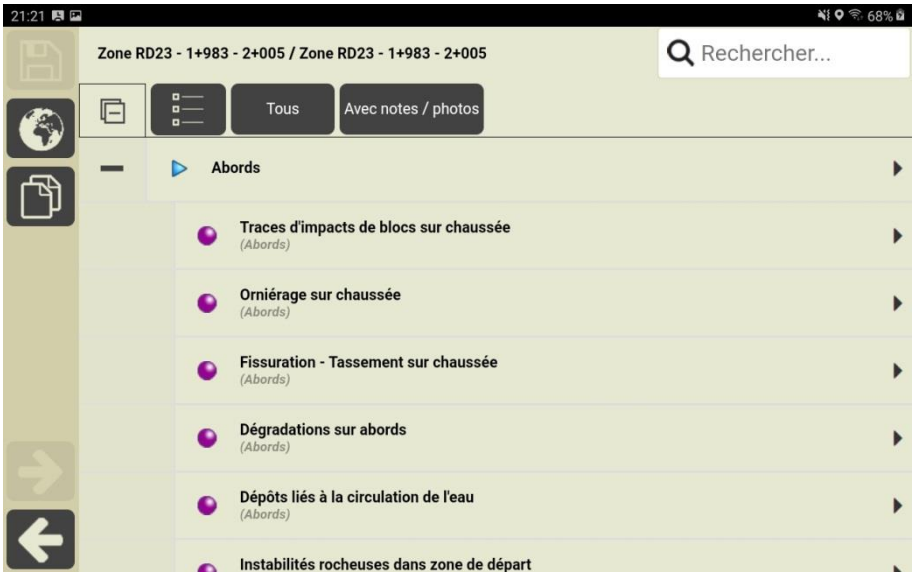


    - Liste :

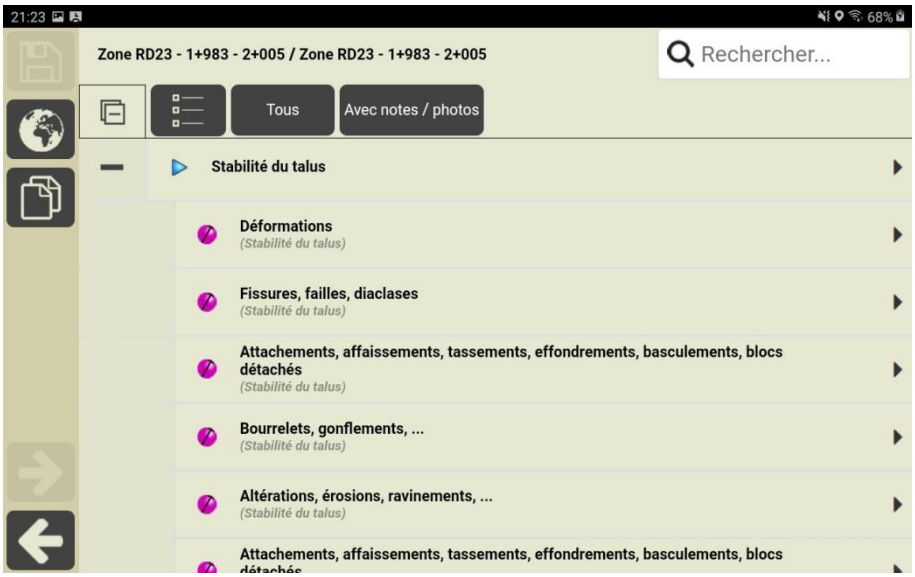


    - Recensement : La page associée à chaque talus permet de renseigner leurs paramètres principaux : longueur, hauteur min, hauteur max.

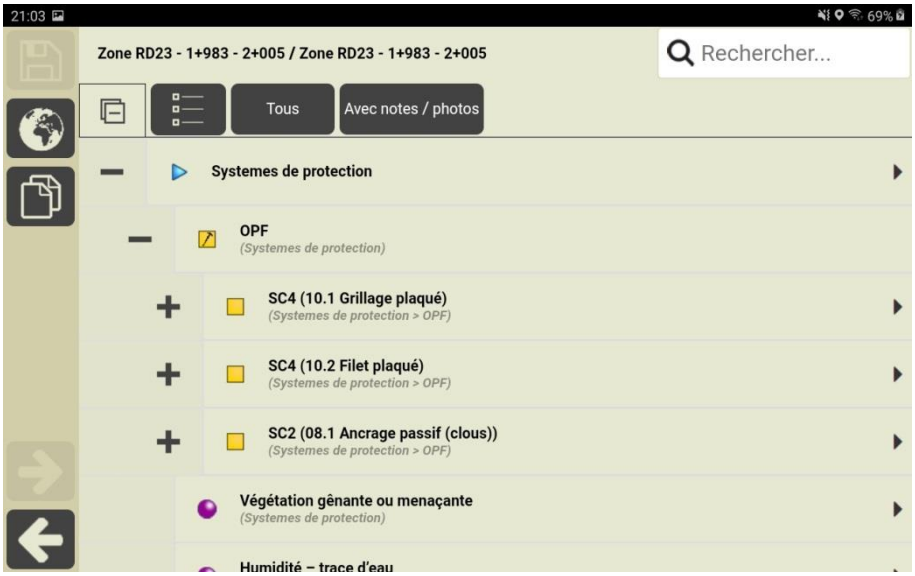
- Abords : La partie Abords du talus (version 3) factorise les parties Abords des OPF de la version 2.



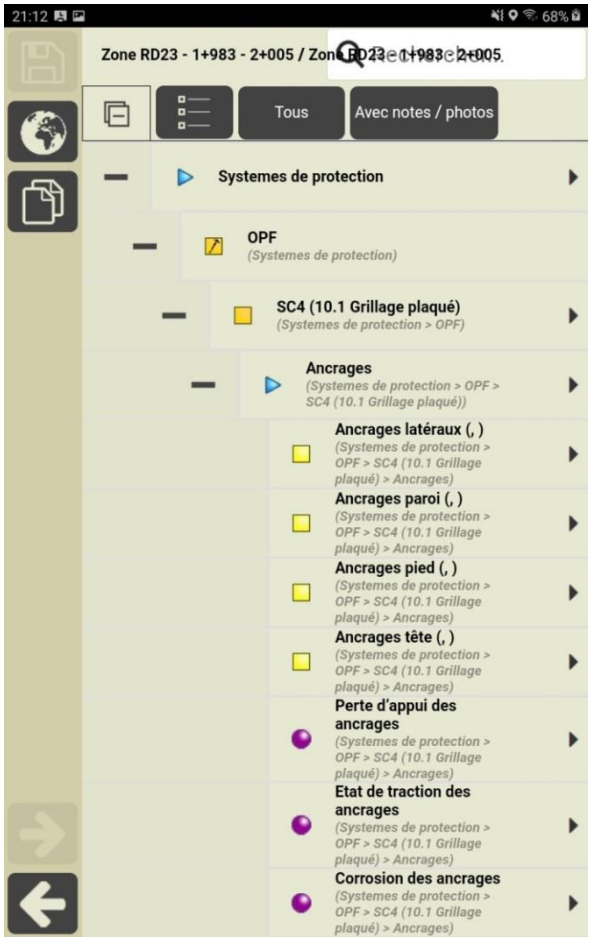
- Stabilité du talus : Cette partie constitue un enrichissement par rapport à la version 2 ; elle permet à l'inspecteur de décrire les défauts compromettant la stabilité du talus.



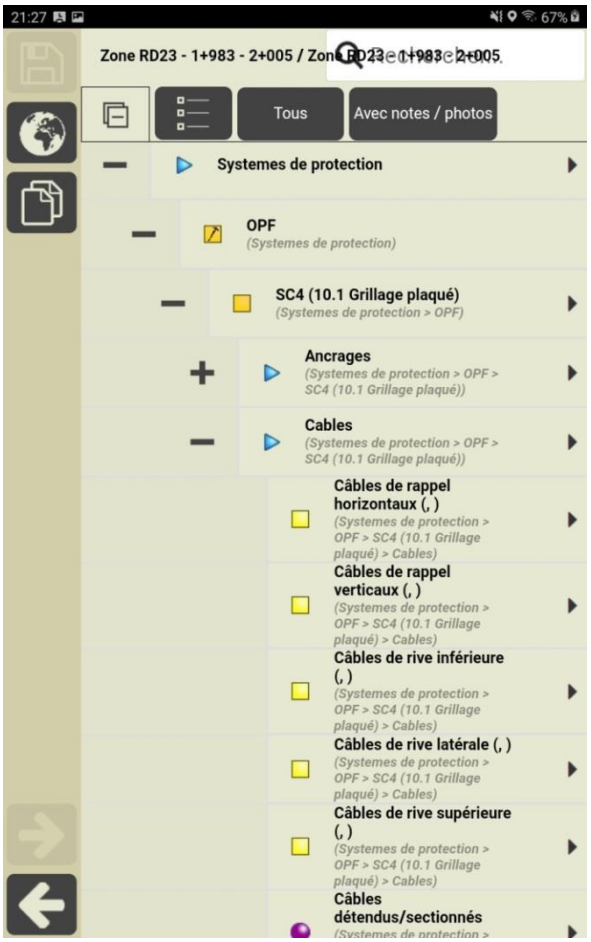
- Systèmes de protection : Ils sont constitués des OPF protégeant le talus.



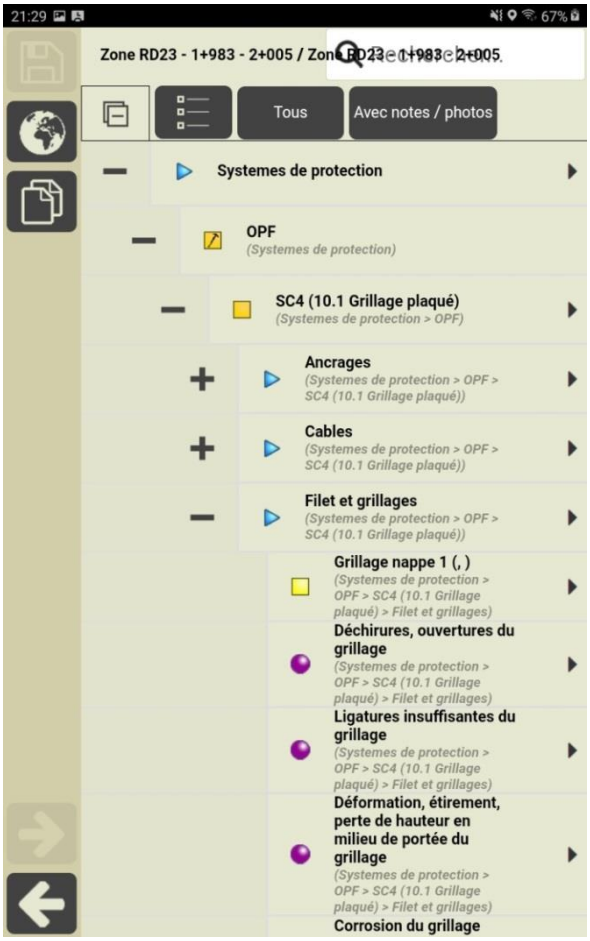
- Systèmes de protection – Ancrages



- Systèmes de protection – Câbles



- Systèmes de protection – Filets et grillages



PILOTE OPF V1(24/04/2020) ➔ **V2**(13/05/2020)

Cette évolution est fondée sur les principes suivants :

1. Reprise de l'expertise exprimée dans la version initiale.
2. Numérisation des notes.

PILOTE OPF V1(24/04/2020)

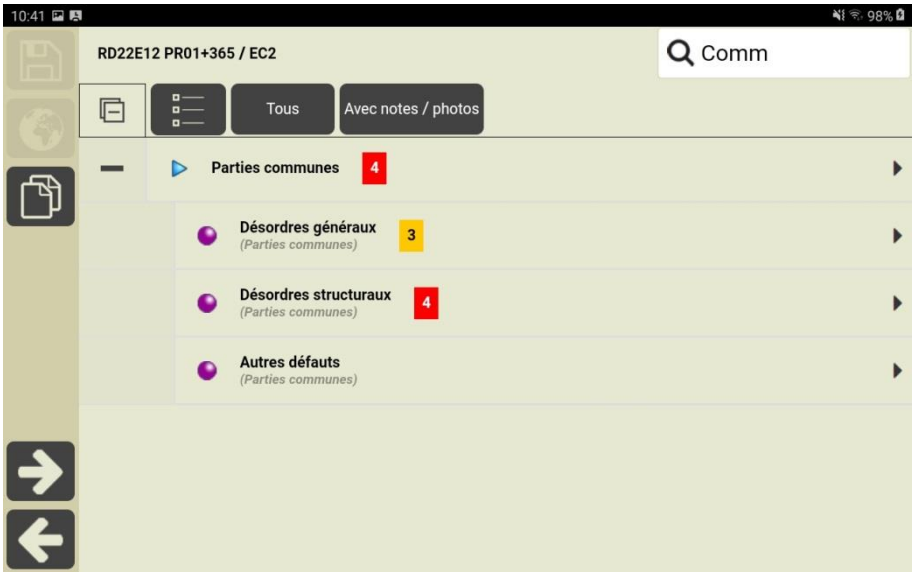
1. Structuration du PV :
    - 3 parties :
        - ✓ Les abords
        - ✓ Les parties communes
        - ✓ Les parties spécifiques
    - Des éléments au premier niveau
    - Des désordres :
        - ✓ Remontée automatique des notes attribuées aux désordres constatés
        - ✓ Des désordres composés de sous-désordres et de descriptions

2. Les abords :
    - Cette partie comprend 5 désordres avec remontée automatique des notes ; chacun de ces désordres comprenant plusieurs sous-désordres :

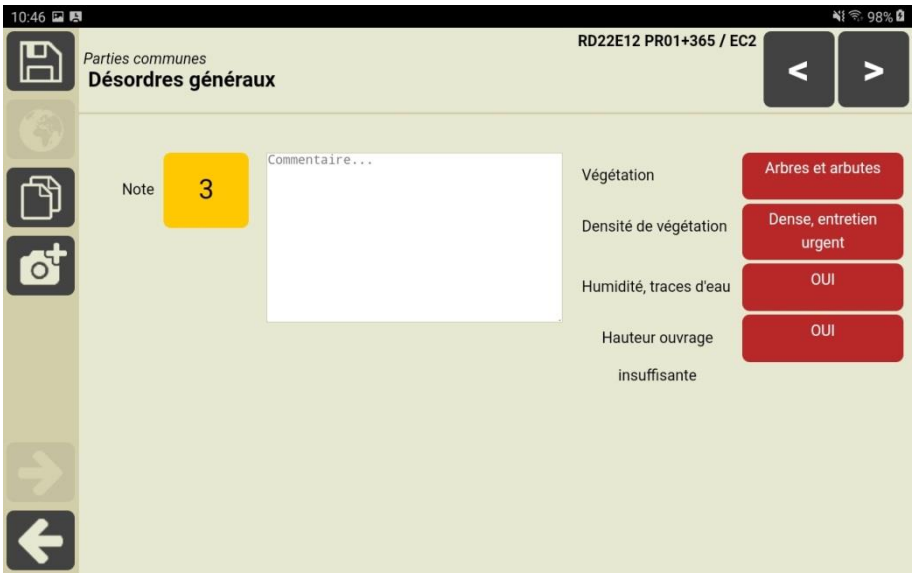
    - Exemples de désordres :
        - ✓ Le désordre [Evacuation des eaux] comprend un sous-désordre « Dégradation » :

✓ Le désordre [Zone de départ de l'aléa] comprend 1 sous-désordre « Dégradation » :

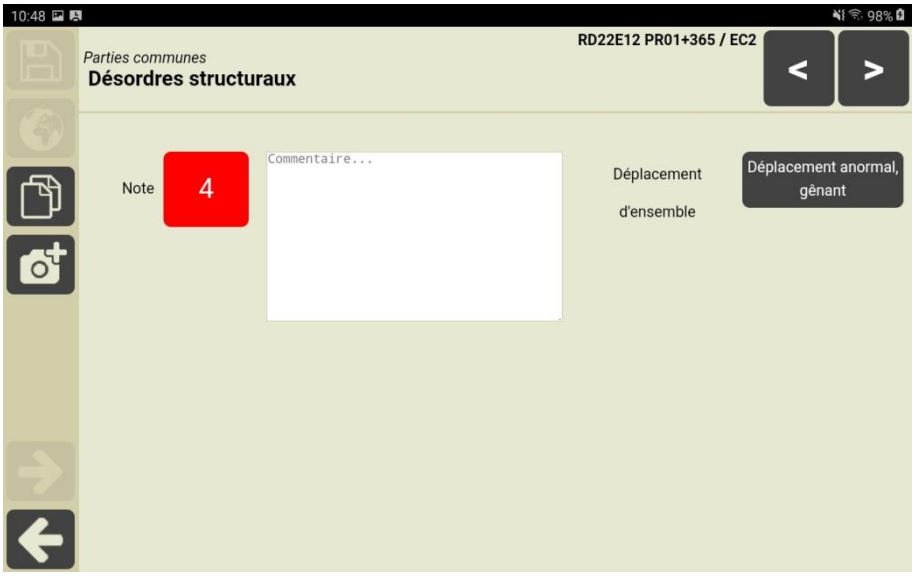
3. Les parties communes :
   - Cette partie comprend 3 désordres avec remontée automatique des notes ; chacun de ces désordres comprenant plusieurs sous-désordres et descriptions :



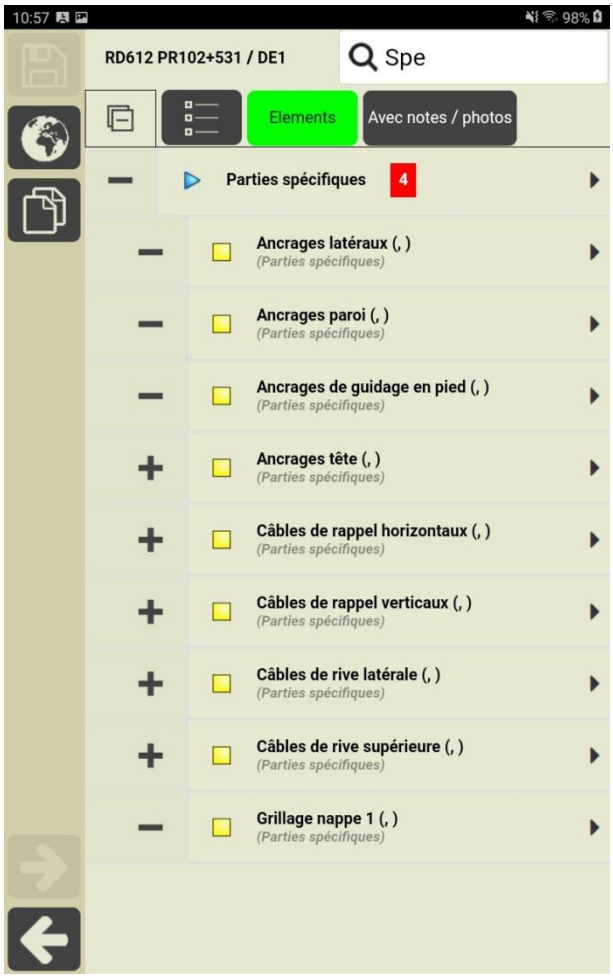
- Exemples de désordres :
  - ✓ Le désordre [Désordres généraux] comprend une description « Végétation », et 3 sous-désordres « Densité de végétation », « Humidité et traces d'eau » et « Hauteur d'ouvrage insuffisante » :



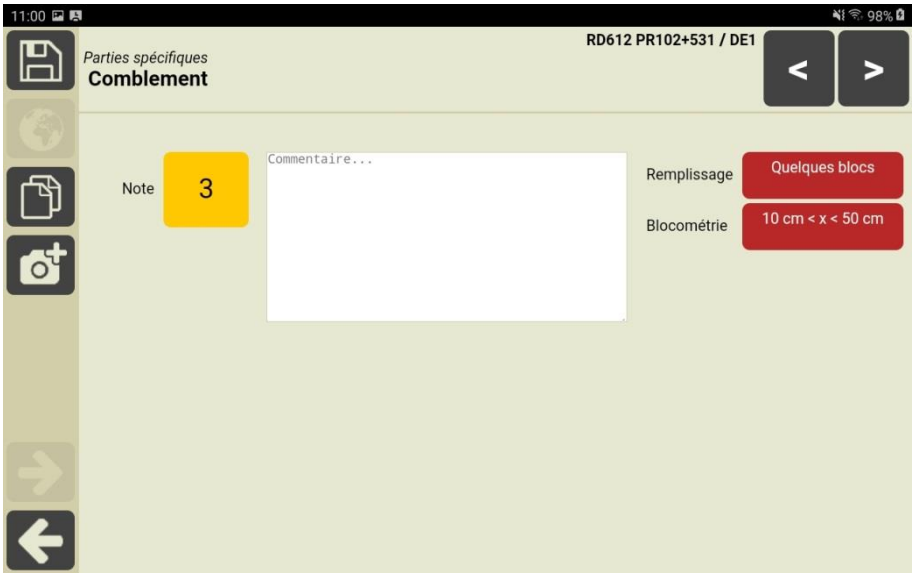
  - ✓ Le désordre [Désordres structuraux] comprend 1 sous-désordre « Déplacement d'ensemble » :



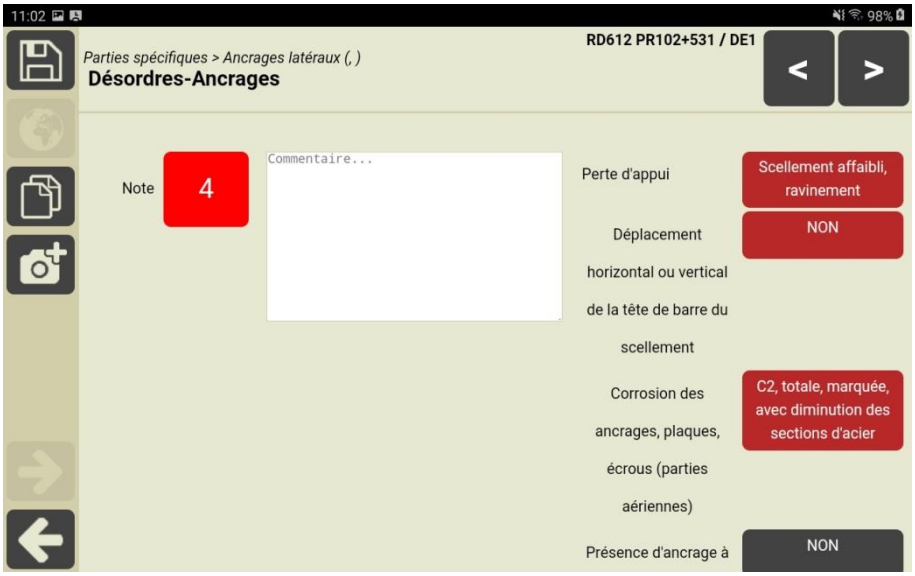
4. Les parties spécifiques ➔ 05.1 – Grillage pendu ancré en tête (1ère structure de l'ouvrage multi-structure choisi pour le pilote)
    - Cette partie comprend des éléments au premier niveau et des désordres avec remontée automatique des notes ; chacun de ces désordres comprenant plusieurs sous-désordres et descriptions :



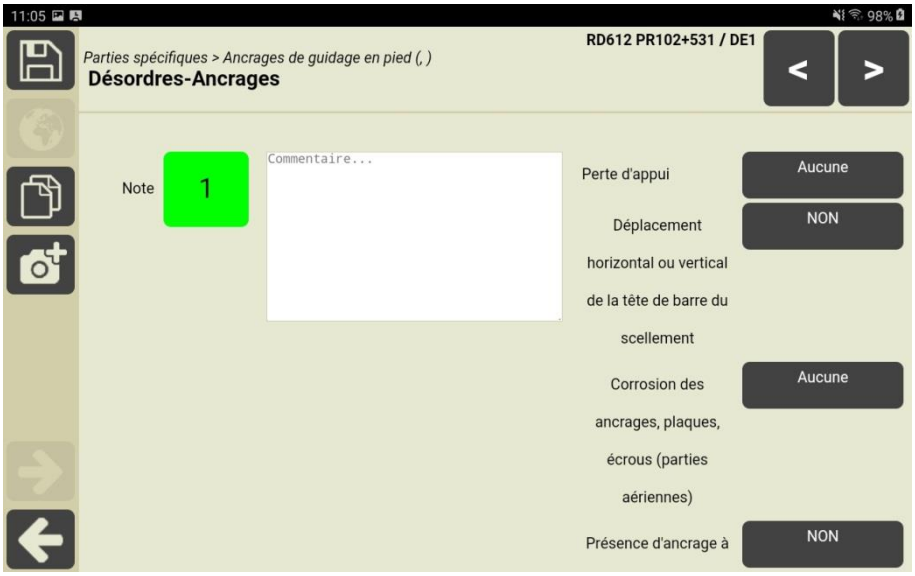
- Exemples de désordres :
    - ✓ Le désordre [Comblement] comprend 1 sous-désordre « Remplissage » et 1 description « Blocométrie » :



- ✓ Le désordre [Désordres-Ancrages] sur les **Ancrages latéraux** comprend 3 sous-désordres « Perte d'appui », « Déplacement de la tête de barre du scellement » et « Corrosion », et une description « Présence d'ancrage » :

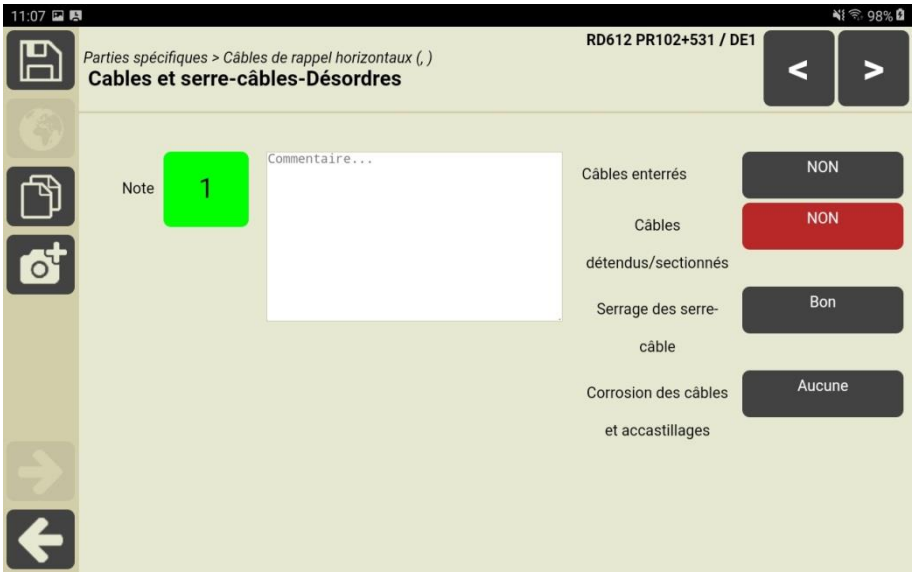


Le désordre [Désordres-Ancrages] avec des problèmes de corrosion et de perte d'appui

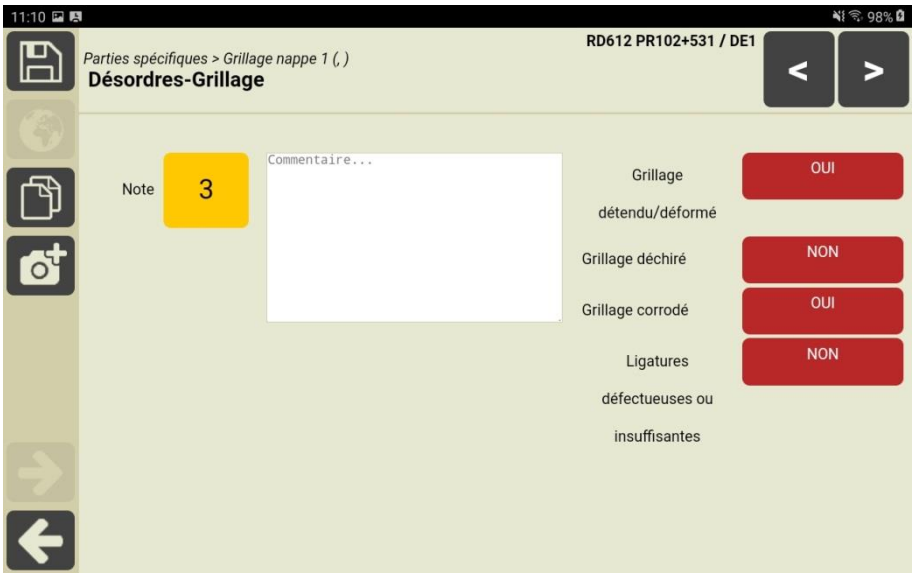


Le désordre [Désordres-Ancrages] sans problème constaté

✓ Le désordre [Câbles et serre-câbles-Désordres] sur les **Câbles de rappel horizontaux** comprend 1 description « Câbles enterrés », et 3 sous-désordres « Câbles détendus ou sectionnés », « Serrage des serre-câble » et « Corrosion des câbles et accastillages » :

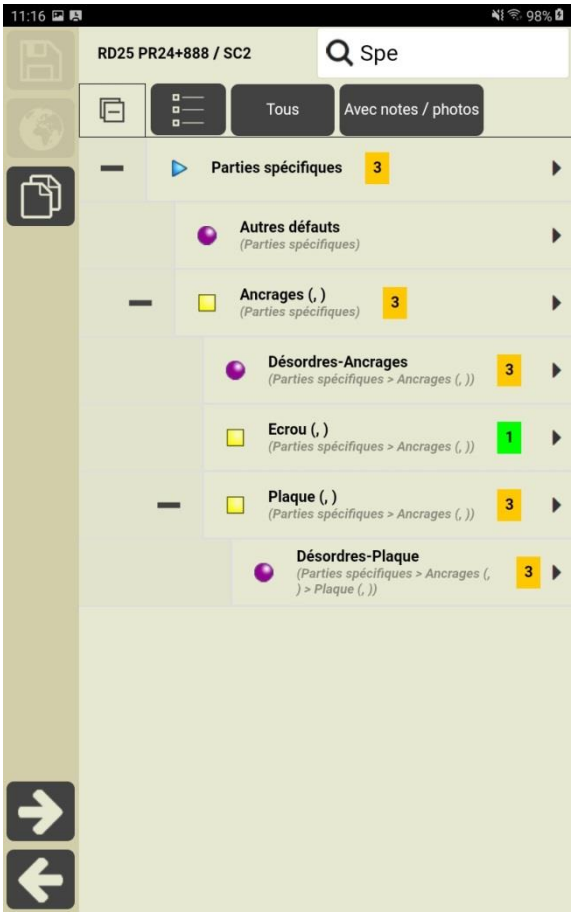


✓ Le désordre [Désordres-Grillage] sur le **Grillage nappe 1** comprend 4 sous-désordres « Grillage détendu ou déformé », « Grillage déchiré », « Grillage corrodé » et « Ligatures défectueuses ou insuffisantes » :

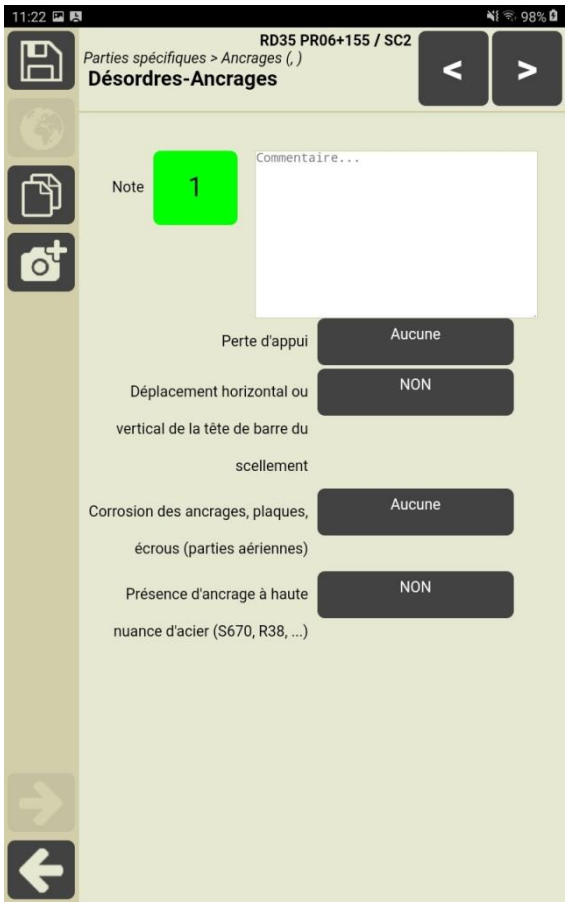


✓ Le désordre [Désordres-Lest] sur le **Lest(type)** ne comprend aucun sous-désordre explicité :

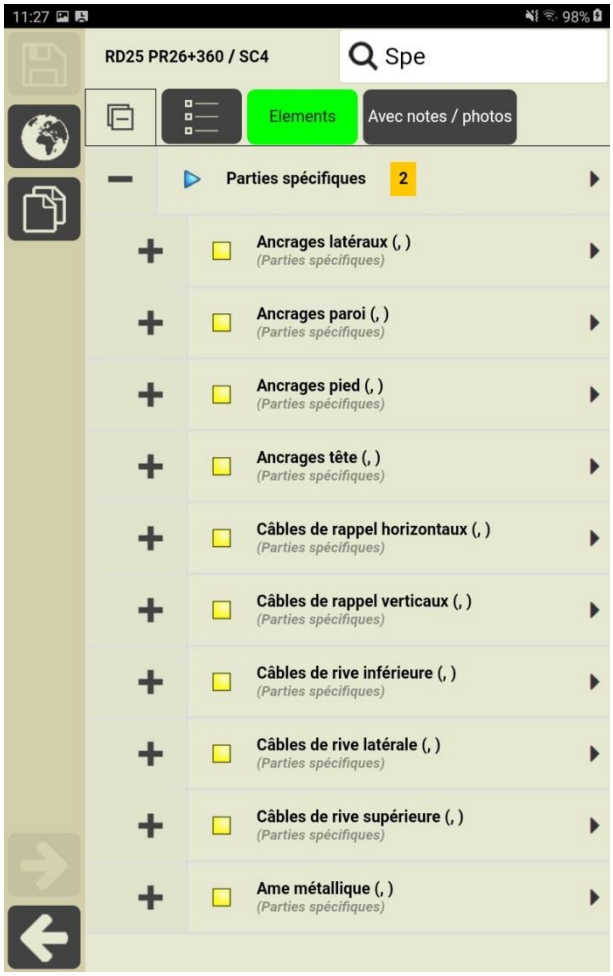
5. Parties spécifiques ➔ 8.1 – Ancrages passifs (clous) (2ème structure de l'ouvrage multi-structure choisi pour le pilote)
   - Cette partie comprend des éléments au premier niveau et des désordres avec remontée automatique des notes ; chacun de ces désordres comprenant plusieurs sous-désordres et descriptions :



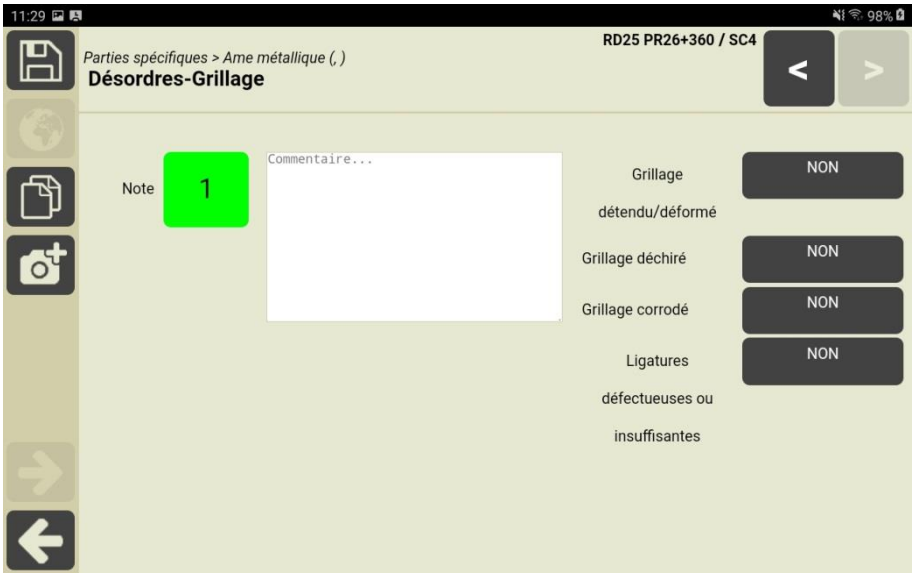
- Exemple de désordres :
  - ✓ Le désordre [Désordres-Ancrages] sur les **Ancrages latéraux** comprend 4 sous-désordres « Perte d'appui », « Déplacement de la tête de barre du scellement », « Corrosion » et « Présence d'ancrage à haute nuance d'acier » :



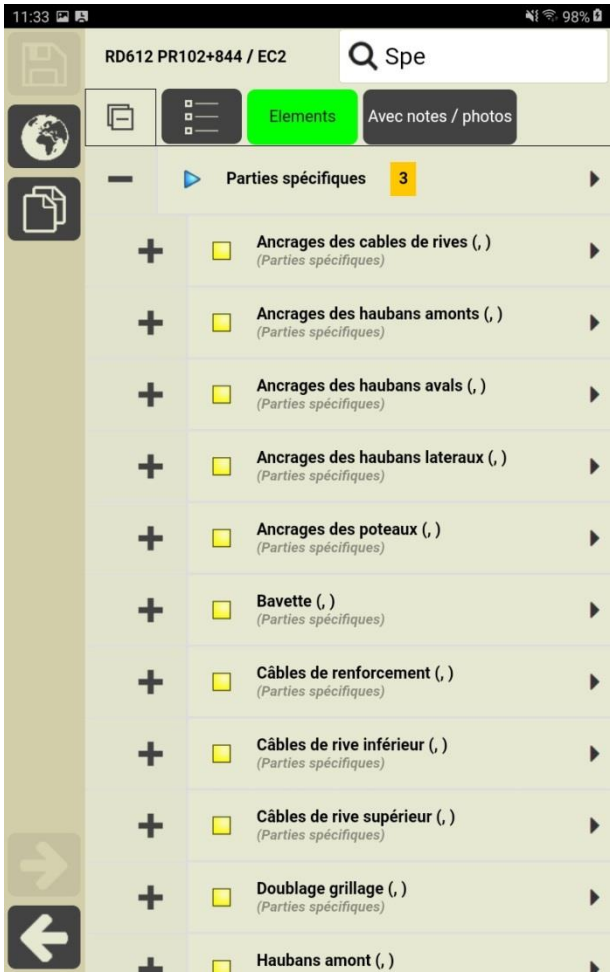
6. Parties spécifiques ➔ 10.2 – Filet plaqué (3ème structure de l'ouvrage multi-structure choisi pour le pilote)
    - Cette partie comprend des éléments au premier niveau et des désordres avec remontée automatique des notes ; chacun de ces désordres comprenant plusieurs sous-désordres et descriptions :



- Exemple de désordres :
    - ✓ Le désordre [Désordres-Grillage] sur **Ame métallique** comprend 4 sous-désordres « Grillage détendu ou déformé », « Grillage déchiré », « Grillage corrodé » et « Ligatures défectueuses ou insuffisantes » :



7. Parties spécifiques ➔ 03.1 – Barrière de grillage (4ème structure de l'ouvrage multi-structure choisi pour le pilote)
    - Cette partie comprend des éléments au premier niveau et des désordres avec remontée automatique des notes ; chacun de ces désordres comprenant plusieurs sous-désordres et description :



- Exemple de désordres :
    - ✓ Le désordre [Désordres-Poteaux] sur les **Poteaux** comprend 2 sous-désordres « Corrosion ou attaque par des parasites » et « Poteaux impactés ou déformés » :