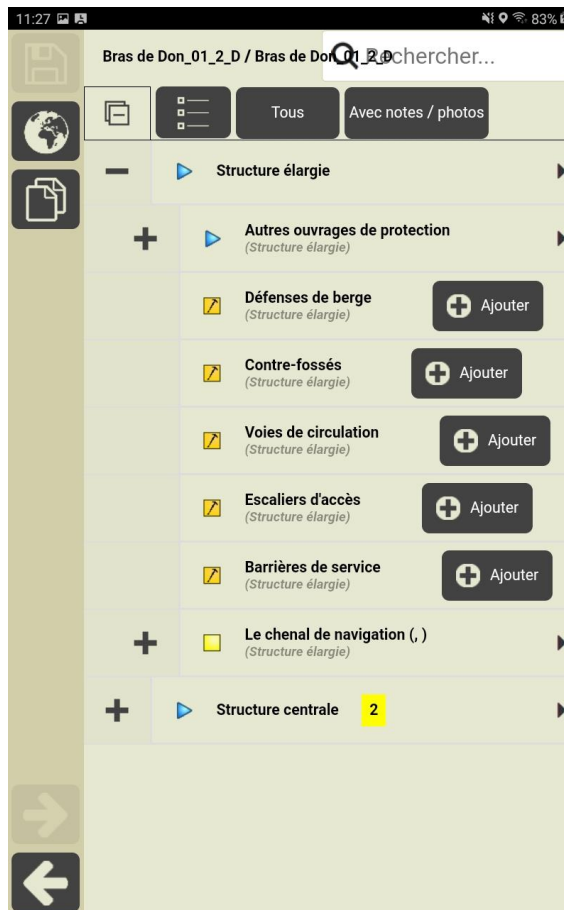


# Notes d'évolution PILOTE DIGUES VTA

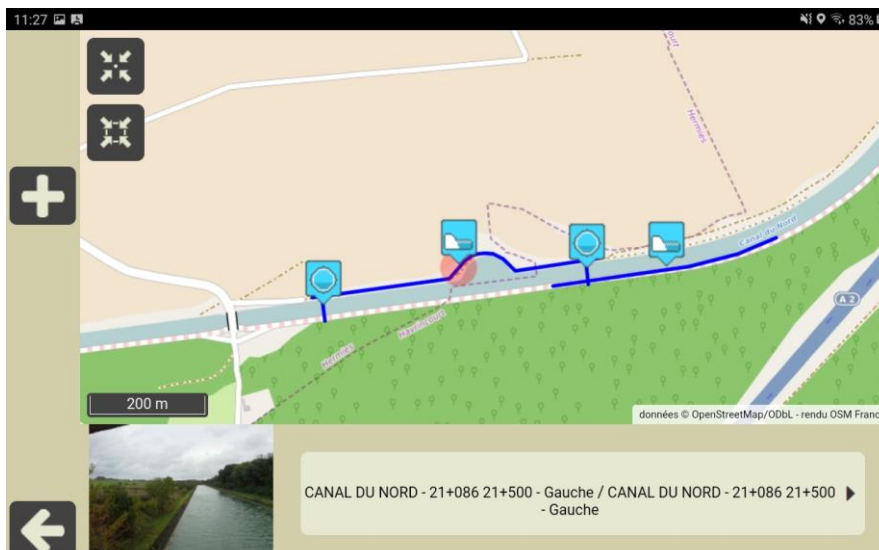
## PILOTE V5(23/04/2020) → V6(07/05/2020)

1. Déplacement des « Barrières d'accès » dans « Structure élargie » :

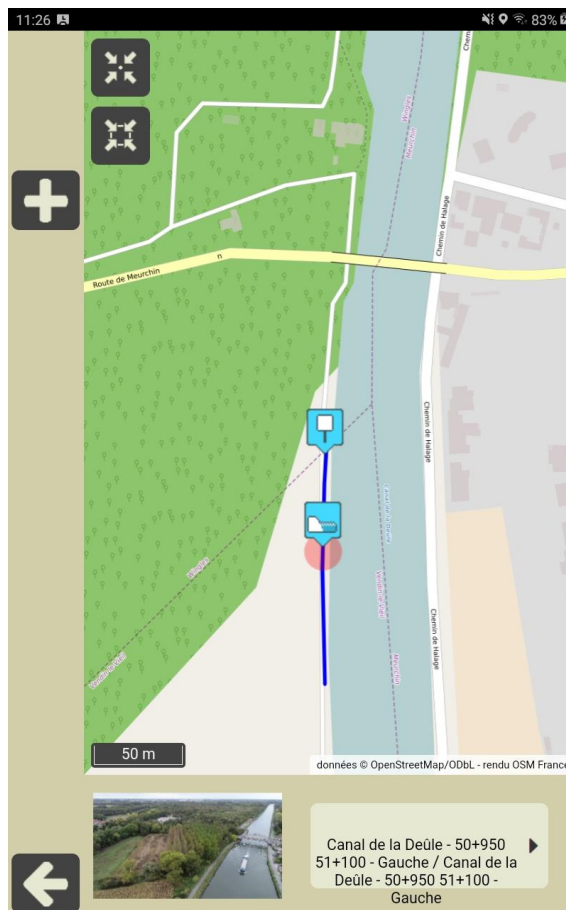


2. Intégration des infrastructures type : Signalisations, ADS, ... avec la cartographie d'OKAPI :

- Visite des signalisations et ADS existants :

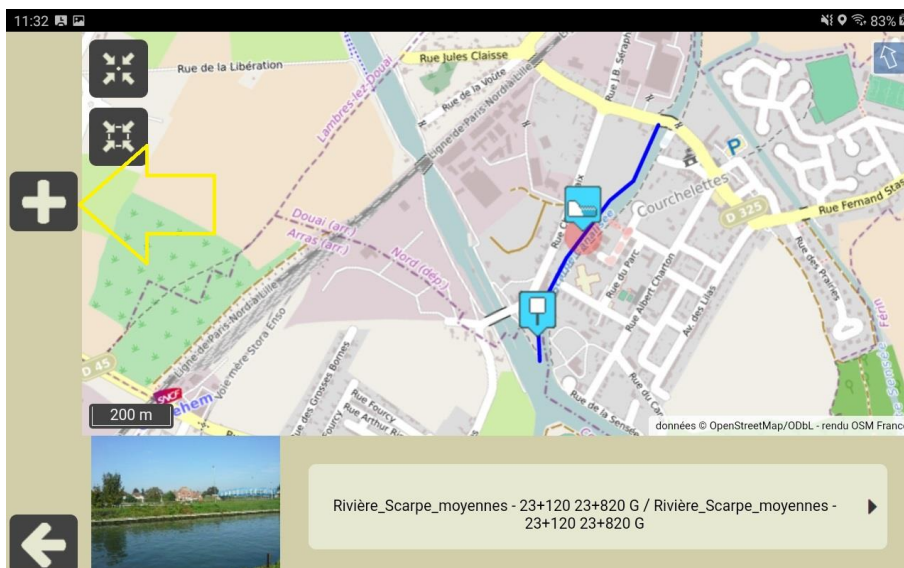


Visite de deux digues associées à deux ADS



Visite d'une digue associée à une signalisation

- Création de nouvelles signalisations :



Cette solution offre plusieurs avantages parmi lesquels :

- Ergonomie de la visite sur le terrain,
- Résolution des problèmes de doublon liés à la solution consistant à intégrer les infrastructures associées dans le PV,
- Non-crédation de signalisations déjà existantes dans la base.

## PILOTE V4(16/04/2020) → V5(23/04/2020)

1. Déplacement des « Chemins de service » dans « Structure centrale » :



2. Déplacement des « Voies de circulation » dans « Structure élargie » :

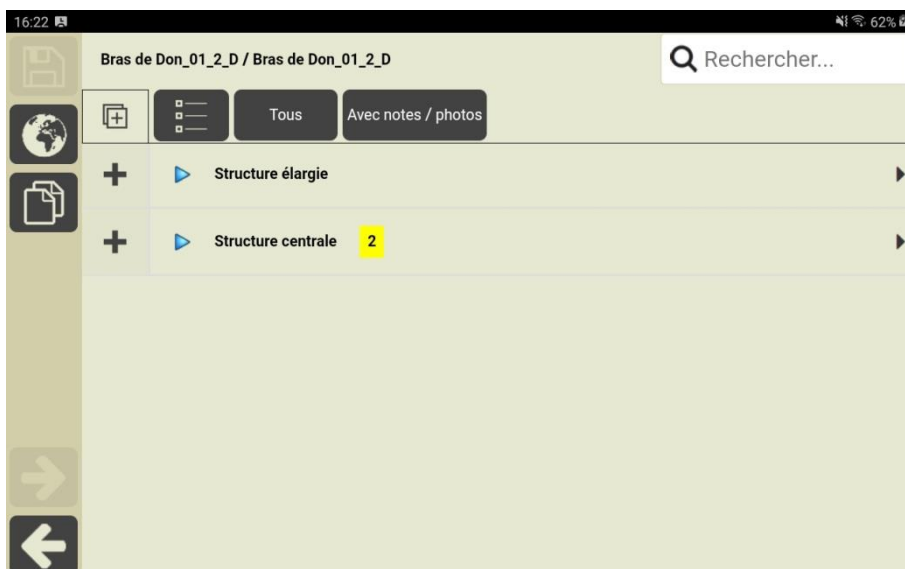


### 3. Digue non notée pour exercice de simulation :



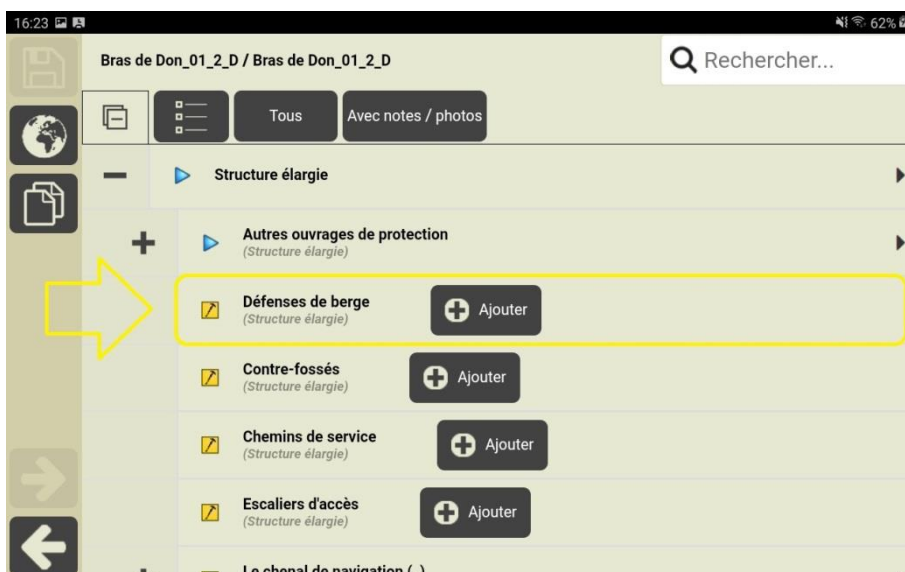
## PILOTE V3(07/04/2020) → V4(16/04/2020)

1. Deux parties « Structure élargie » et « Structure centrale » au lieu de quatre : Abords, Structure centrale, Structure élargie et Fondations.



## 2. Structure élargie :

- Renommage du modèle d'élément « Berges de la rivière » en « Défenses de berge ».



## 3. Structure centrale/Crête de digue :

- Ajout du modèle d'élément « Ouvrages singuliers »



- Enumeration des ouvrages singuliers

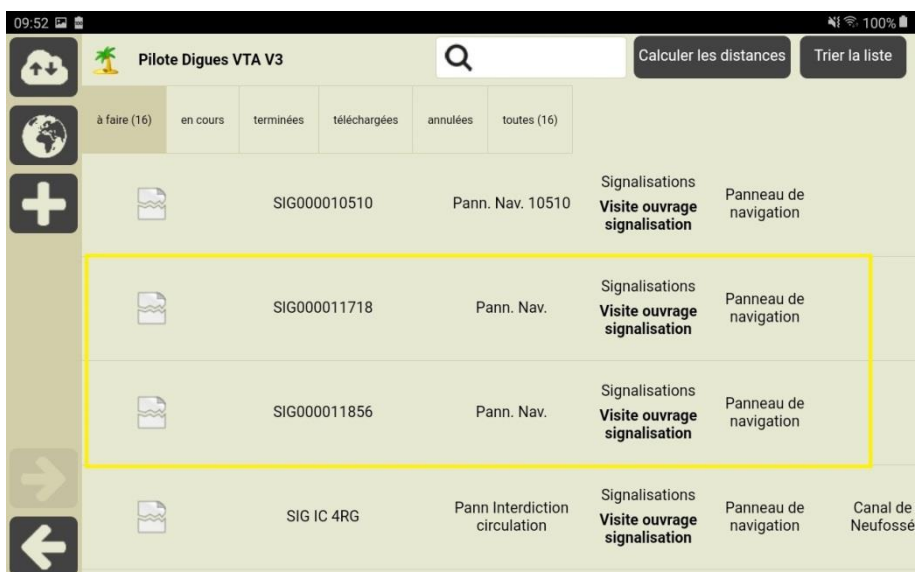


- Suppression du modèle de désordre : Ouvrages singuliers

## PILOTE V2(30/03/2020) → V3(07/04/2020)

### 1. Utilisation du principe du balisage : intégration des ouvrages existants

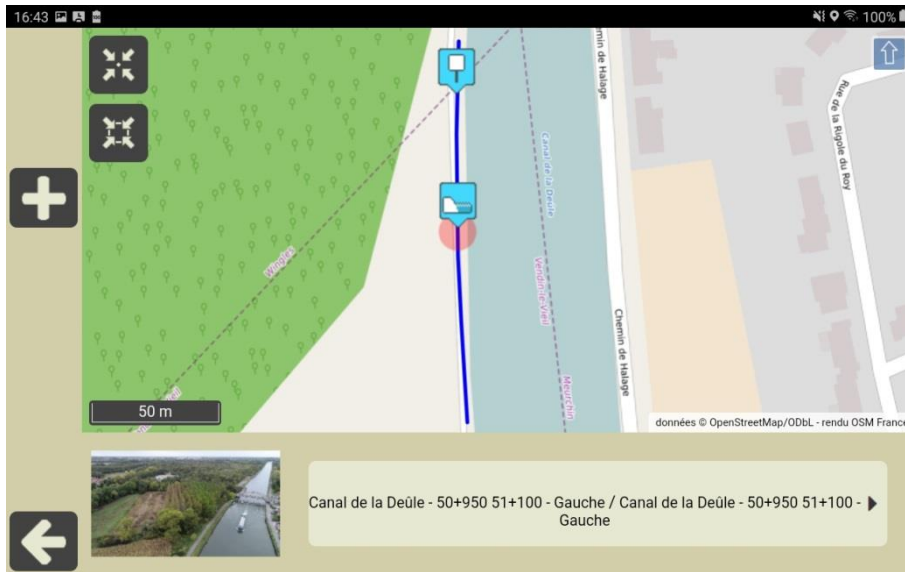
- Visite de quatre signalisations existantes sur les digues :



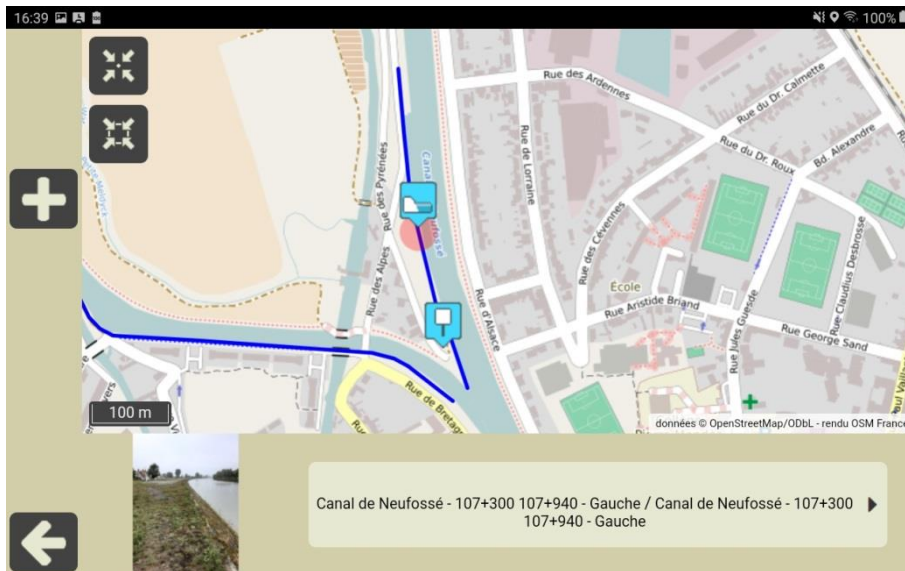
*A noter que 2 signalisations sont superposées*



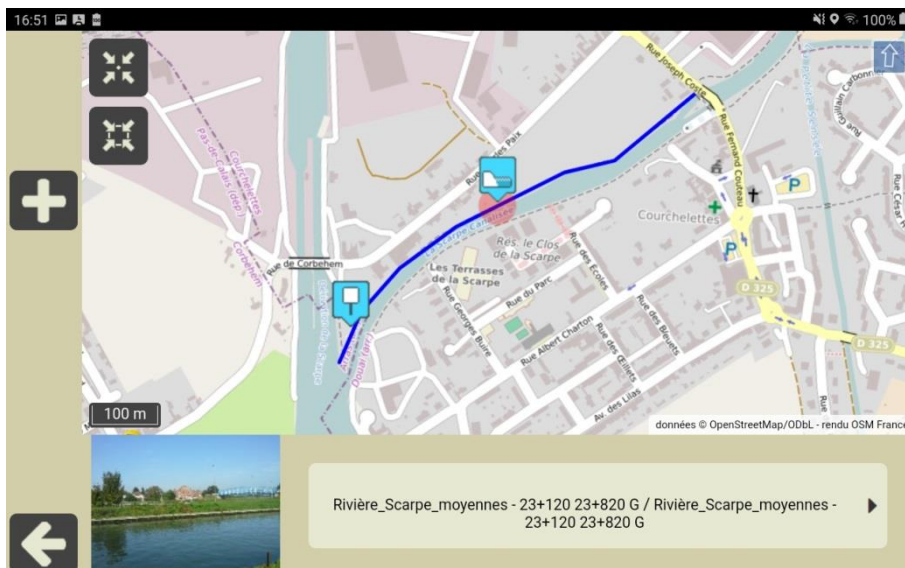
- ✓ Une signalisation existante sur la digue Canal de la Deûle - 50+950 51+100 – Gauche :



- ✓ Une signalisation existante sur la digue Canal de Neufossé - 107+300 107+940 - Gauche :



- ✓ Deux signalisations existantes (superposées !) sur la digue Rivière\_Scarpe\_moyennes - 23+120 23+820 G :



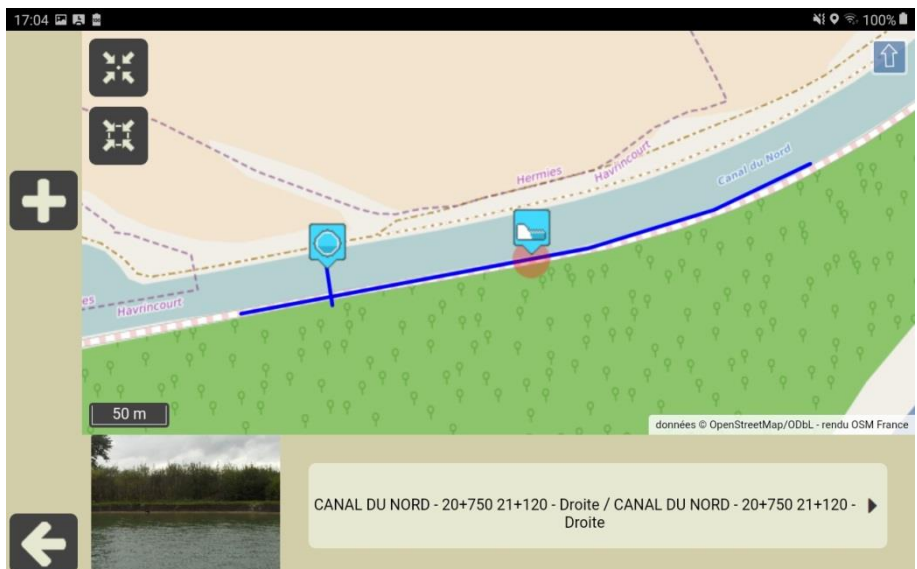
- Visite de trois Aqueduc-Drain-Siphons (ADS) existants sur les digues :

à faire (16)	en cours	terminées	téléchargées	annulées	toutes (16)
SIG IC 4RG	Pann Interdiction circulation	Signalisations	Panneau de navigation	Canal de Neufossé	
80	SIPHON	Aqueduc-Drain-Siphon VTA	Siphon évacuateur	CANAL DU NORD	
82	SIPHON	Aqueduc-Drain-Siphon VTA	Siphon évacuateur	CANAL DU NORD	
163	HAUTE MELDYCK	Aqueduc-Drain-Siphon VTA	Siphon évacuateur	Canal de Neufossé	

- ✓ Un ADS existant sur la digue Canal de Neufossé dans la traversée de St Omer 0+000 2+470 – Droite :

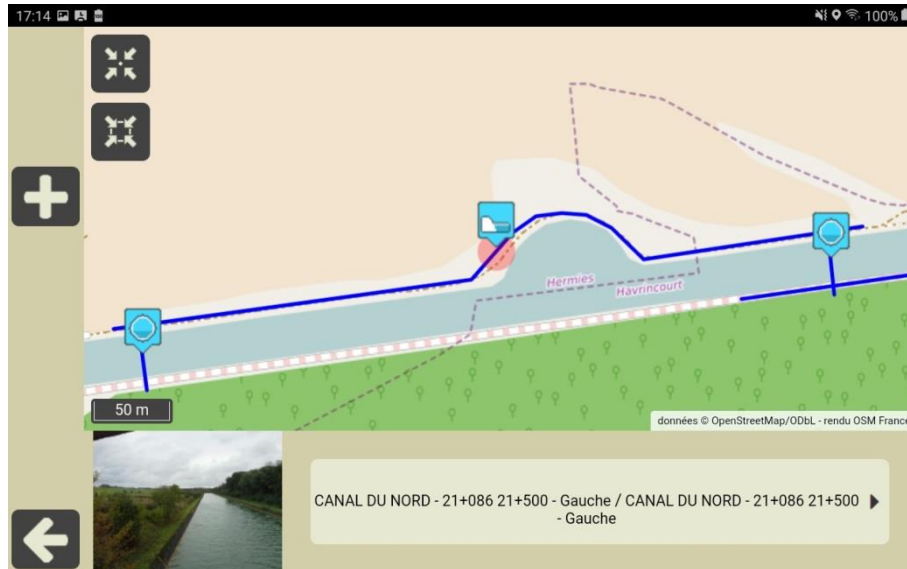


- ✓ Un ADS existant sur la digue CANAL DU NORD - 20+750 21+120 – Droite :





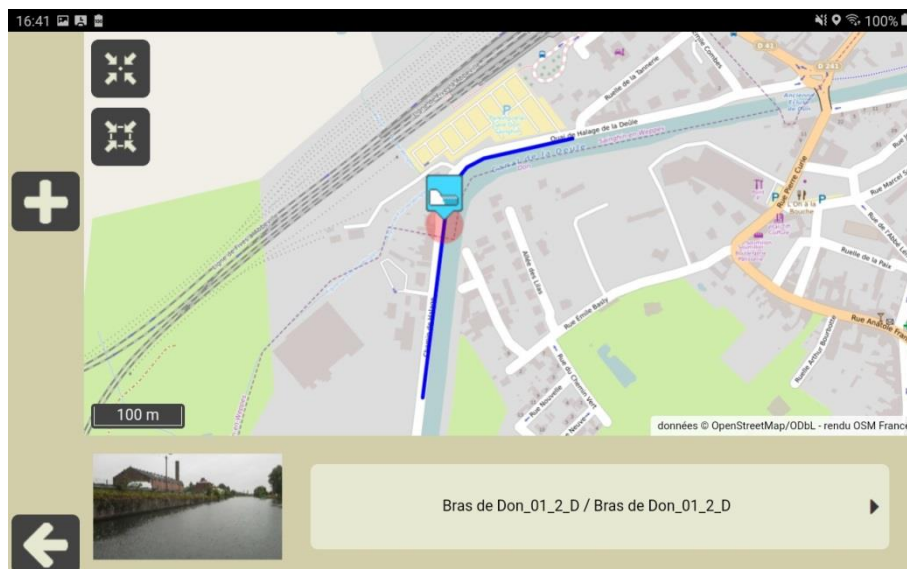
- ✓ Deux ADS existants dont 1 partagé sur la digue CANAL DU NORD - 21+086 21+500 – Gauche :



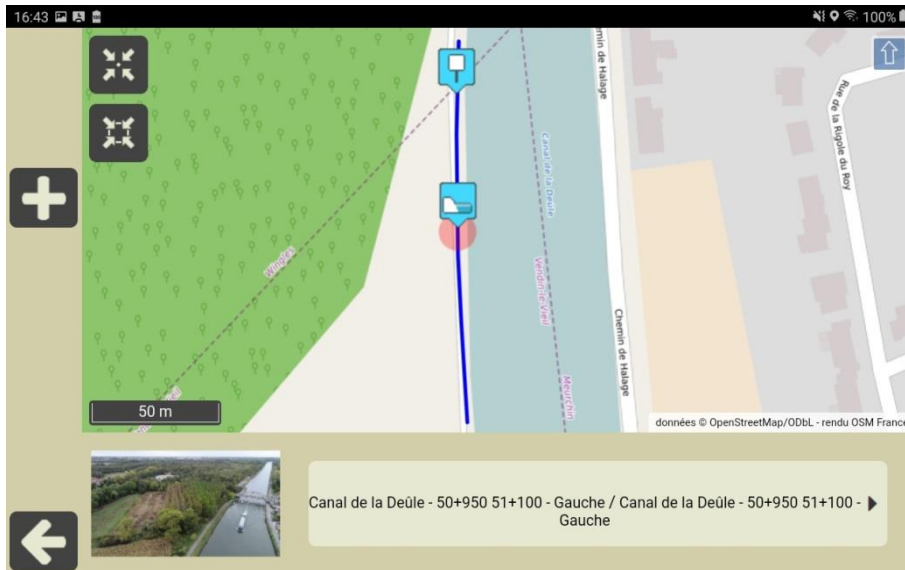
## 2. Création d'ouvrages (éléments) supplémentaires :

- **A noter :** Cette fonction sera notamment utilisée sur les digues sur lesquelles aucune signalisation n'a été recensée.

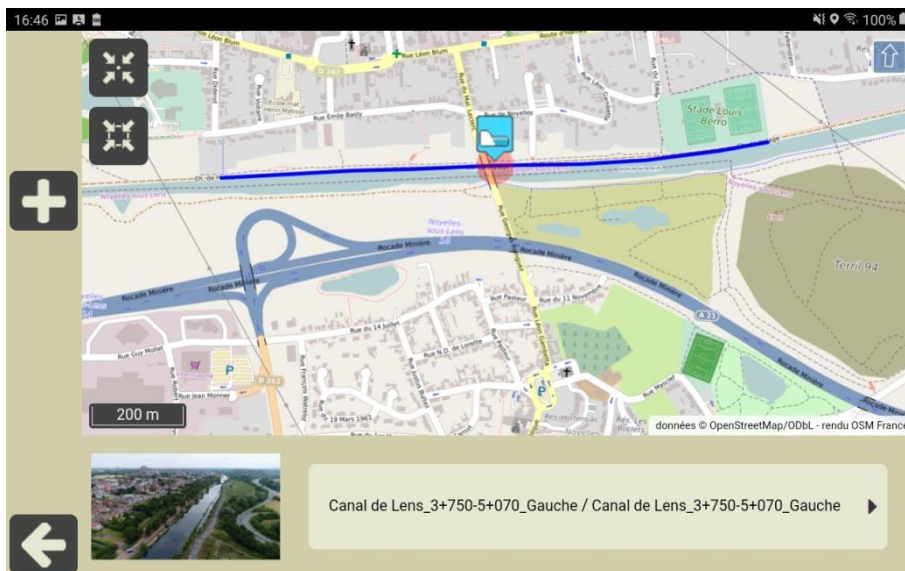
- ✓ Exemple 1 : La digue Bras de Don\_01\_2\_D



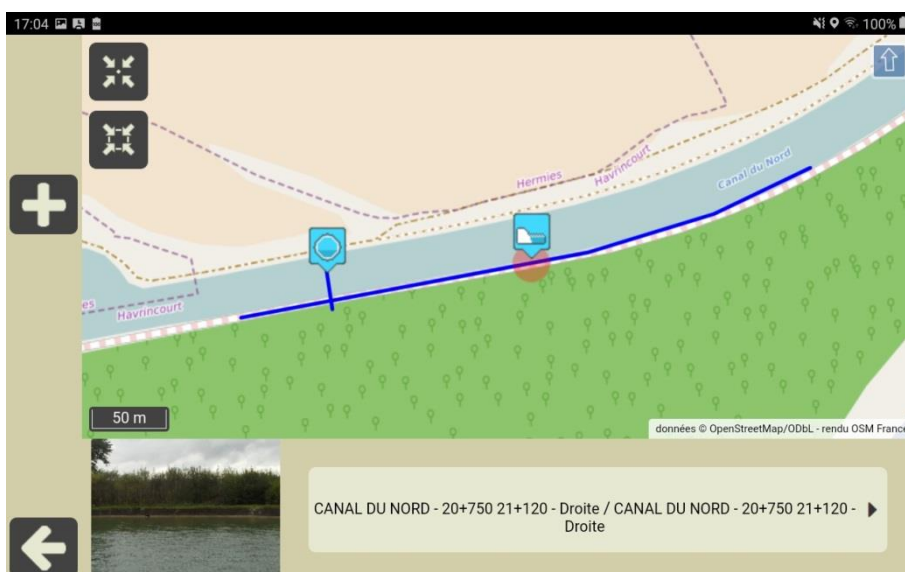
✓ Exemple 2 : La digue Canal de la Deûle – 50+950 51+100 – Droite



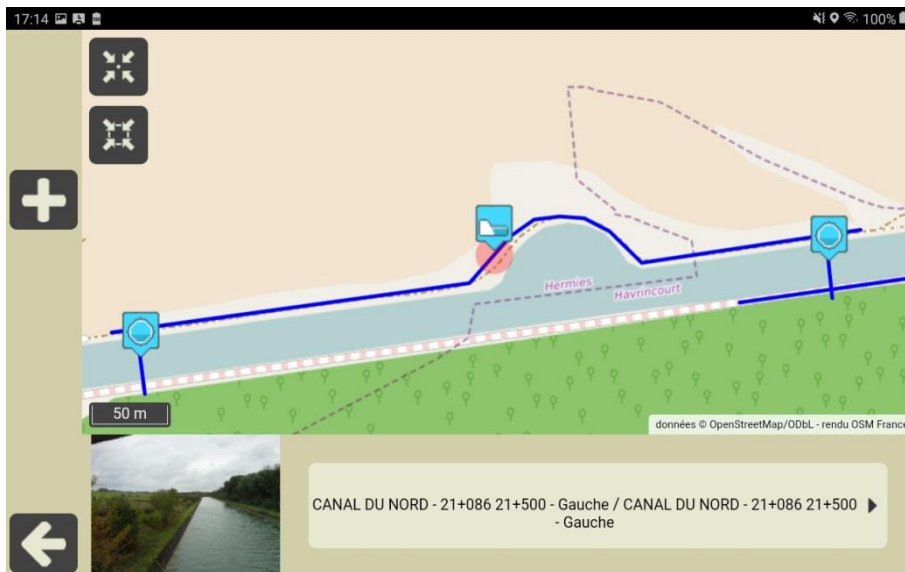
✓ Exemple 3 : La digue Canal de Lens\_3+750-5+070\_Gauche



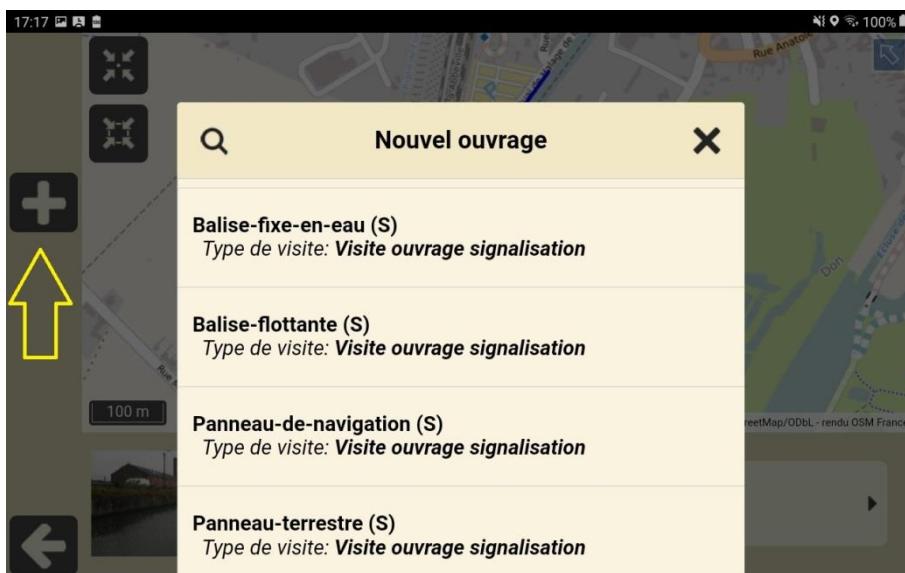
✓ Exemple 4 : La digue CANAL DU NORD - 20+750 21+120 - Droite



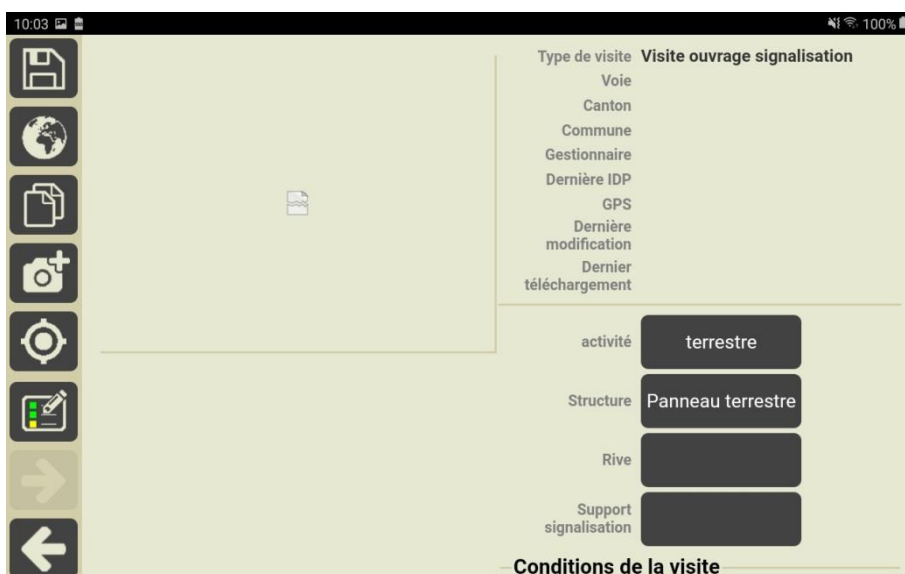
✓ Exemple 5 : La digue CANAL DU NORD - 21+086 21+500 - Gauche



- Utilisation du bouton [+]:



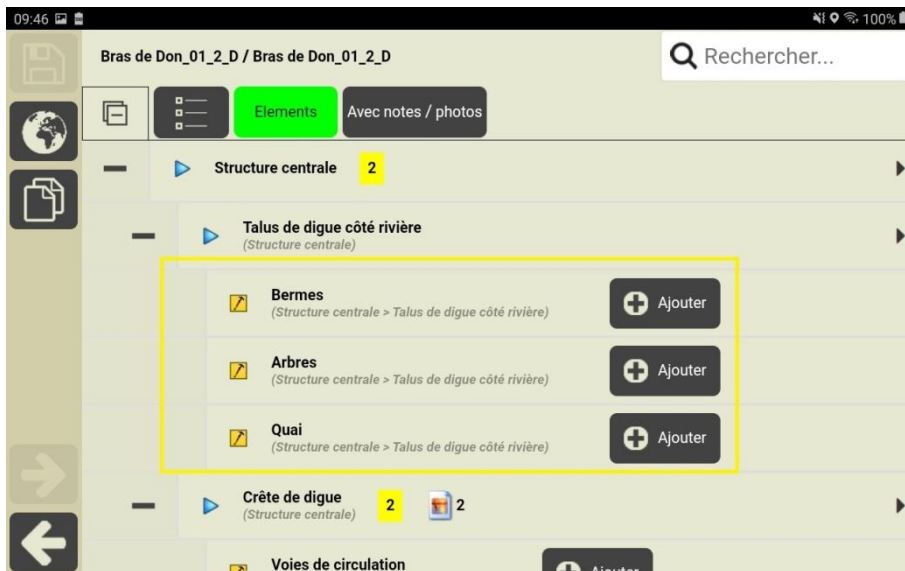
- ✓ L'ouvrage est ajouté sur la carte à l'endroit où se situe l'inspecteur au moment de la création
- ✓ Un formulaire de recensement est proposé après la création : prise de photos et renseignement de l'objet :



- Suppression de la possibilité d'ajouter des signalisations terrestres dans Structure centrale/Tête de digue :



- Suppression de la possibilité d'ajouter des aqueducs dans Structure centrale/Talus digues côté rivière :



# PILOTE V1(04/03/2020) → V2(30/03/2020)

## 1. Création d'éléments supplémentaires :

- Structure centrale/Talus digue côté rivière :
  - ✓ 4 classes d'élément ajoutables : Bermes, Rejets et prises d'eau, Arbres, Quai



- Structure centrale/Talus crête digue :
  - ✓ 3 classes d'élément ajoutables : Signalisations terrestres, Voies de circulation, Glissières de sécurité





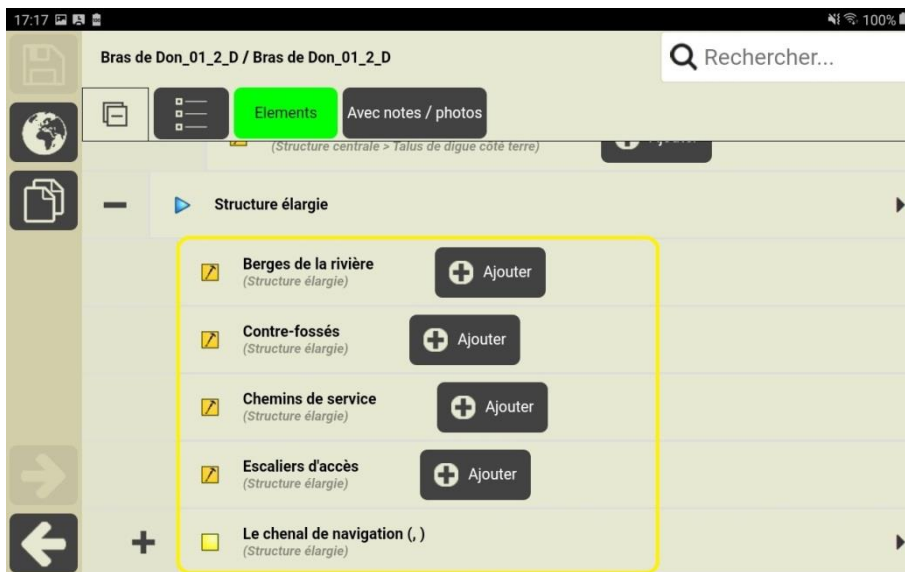
- Structure centrale/Talus digue côté terre :

✓ 2 classes d'élément ajoutables : Bermes, Arbres



- Structure élargie :

✓ 4 classes d'élément ajoutables (Berges de rivière, Contre-fossés, Chemins de service, Escaliers d'accès) + 1 élément ajouté (Chenal de navigation)



## 2. Recensement des éléments ajoutés :

- Recensement des arbres (Diamètre, Hauteur, Description/Note) :

18:30 100%  
Structure centrale > Talus de digue côté rivière > Arbres  
Arbres 1  
Bras de Don\_01\_2\_D / Bras de Don\_01\_2\_D

Note **A ELAGUER** Commentaire...  
Diamètre (cm) 12  
Hauteur (m) 14  
Sécurité  
Description  
1= RAS  
2= A élaguer  
3= A abattre

- Recensement des berges (Nom, Structure) :

18:34 100%  
Structure élargie > Berges de la rivière  
Berges de la rivière 1  
Bras de Don\_01\_2\_D / Bras de Don\_01\_2\_D

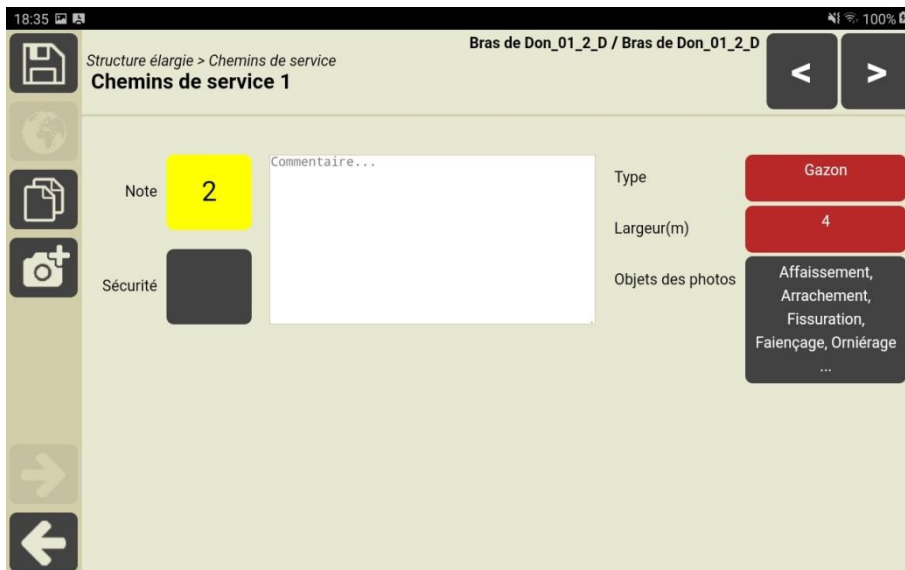
Note **2** Commentaire...  
Nom  
Structure Palplanches\_béton  
Sécurité

- Recensement des bermes (Structure, Largeur, Objets des photos) :

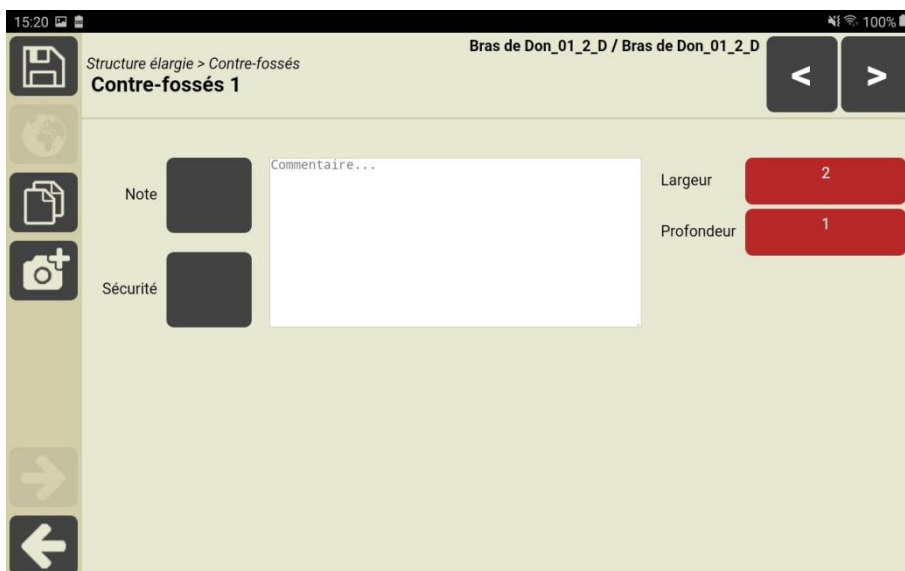
15:59 100%  
Structure centrale > Talus de digue côté rivière > Bermes  
Enrobé  
Bras de Don\_01\_2\_D / Bras de Don\_01\_2\_D

Note Commentaire...  
Structure Terre  
Largeur(m) 4  
Objets des photos  
Affaissement,  
Arrachement,  
Fissuration,  
Faiénçage, Orniérage  
...  
Sécurité

- Recensement des chemins de service (Type, Largeur, Objets des photos) :



- Recensement des contre-fossés (Largeur, Profondeur) :



- Recensement des glissières de sécurité (Nom, Type, RAL, Longueur, Hauteur, Objets des photos) :



- Recensement des quais (Nom, Structure, Emprise Min et Max, Largeur en tête Min et Max, Longueur, Surface) :

Structure centrale > Talus de digue côté rivière > Quai  
 Bras de Don\_01\_2\_D / Bras de Don\_01\_2\_D  
**Quai 1**

Note: 2

Sécurité: [ ]

Commentaire...

Nom: [ ]

Structure: Quai poids en maçonnerie

Emprise min: [ ]

Emprise max: [ ]

Largeur en tête min: [ ]

Largeur en tête max: [ ]

Longueur: 12

Surface: 120

- Recensement des rejets et prises d'eau (Type, Grilles, Matériau des grilles, Type de vannes, Matériau des vannes, Organe de manœuvre, Type de commande, Mode de fonctionnement) :

Structure centrale > Talus de digue côté rivière > Rejets et prises d'eau (E)  
 Bras de Don\_01\_2\_D / Bras de Don\_01\_2\_D  
**Rejets et prises d'eau (E) 1**

Note: [ ]

Sécurité: [ ]

Commentaire...

Type: Ouverture latérale

Grilles: NON

Matériau des grilles: Acier

Type des vannes: [ ]

Matériau des vannes: Acier

Organe de manoeuvre: [ ]

Type de commande: Automatisée

Mode de fonctionnement: [ ]

- Recensement des signalisations des désordres (Nom, Structure, Support signalisation) :

Structure centrale > Crête de digue > Signalisations terrestres  
 Bras de Don\_01\_2\_D / Bras de Don\_01\_2\_D  
**Signalisations terrestres 1**

Note: [ ]

Sécurité: [ ]

Commentaire...

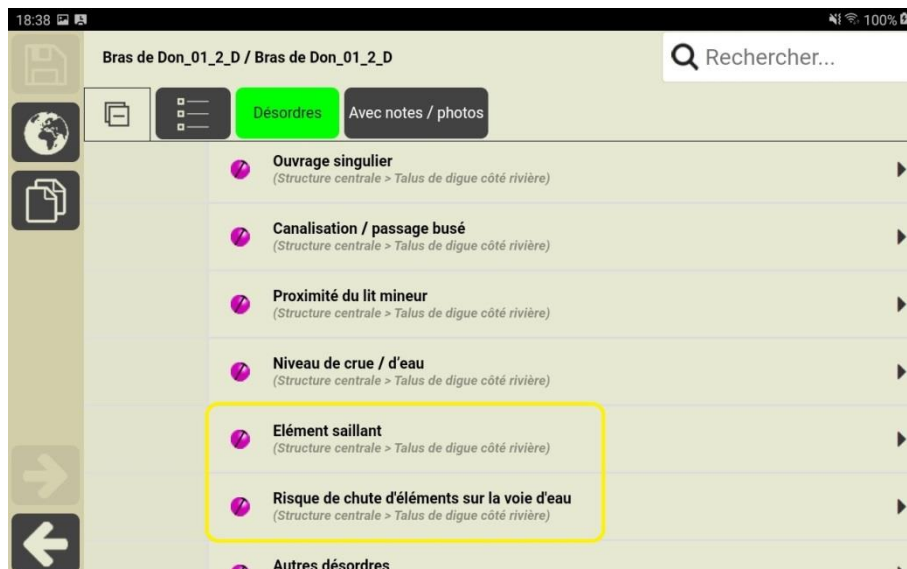
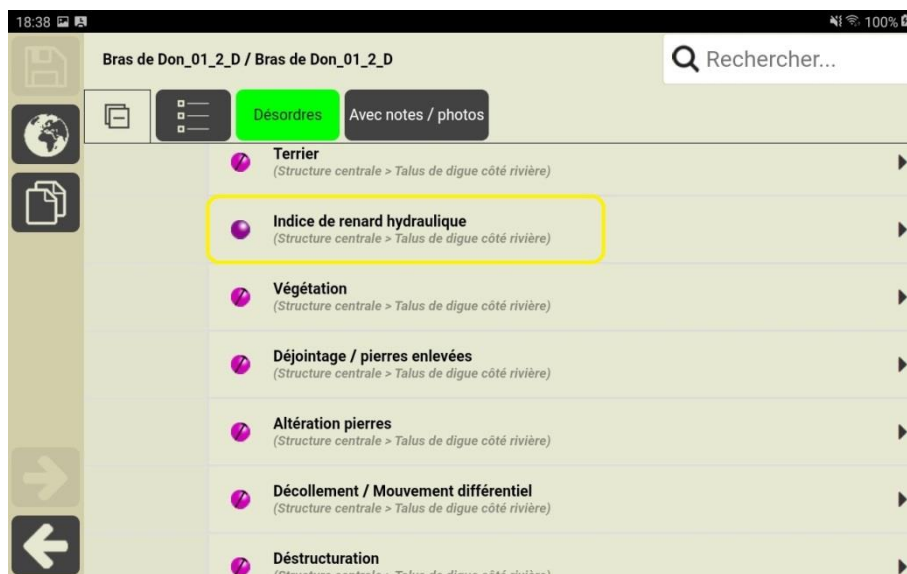
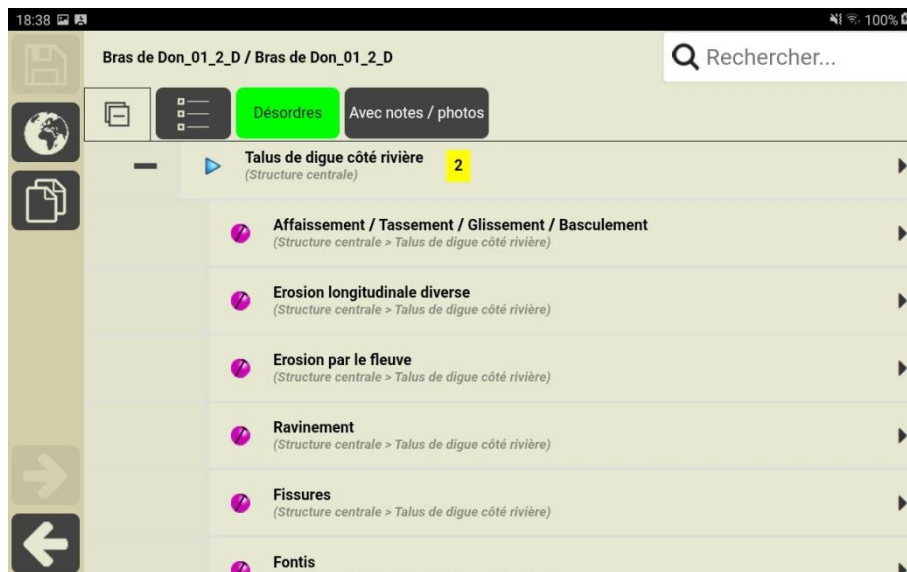
Nom: [ ]

Structure: Panneau terrestre

Support signalisation: Poteau EDF

### 3. Ajout de nouveaux désordres pour concordance avec BDO :

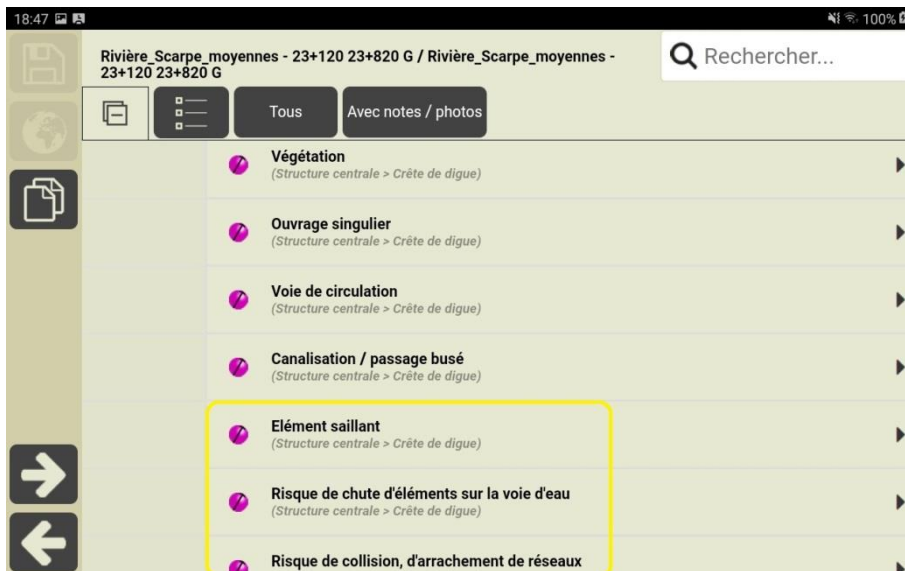
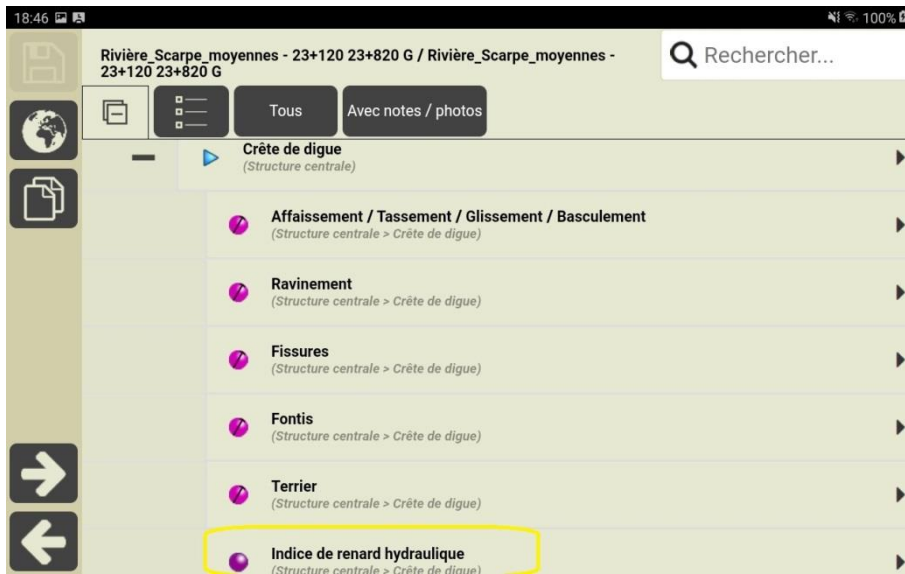
- Structure centrale/Talus digue côté rivière :
  - ✓ Indice de renard hydraulique, Elément saillant et Risque de chute d'éléments sur la voie d'eau ajoutés parmi les désordres possibles :



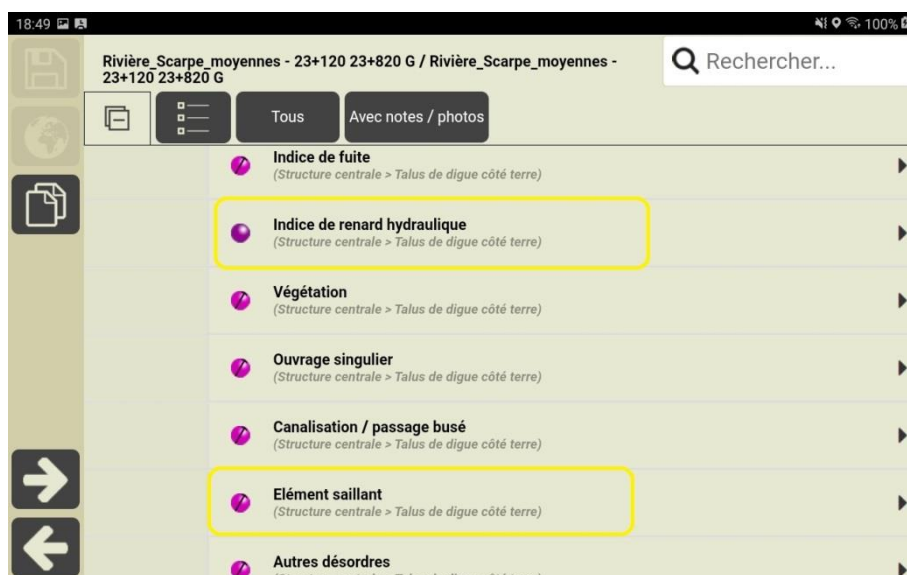
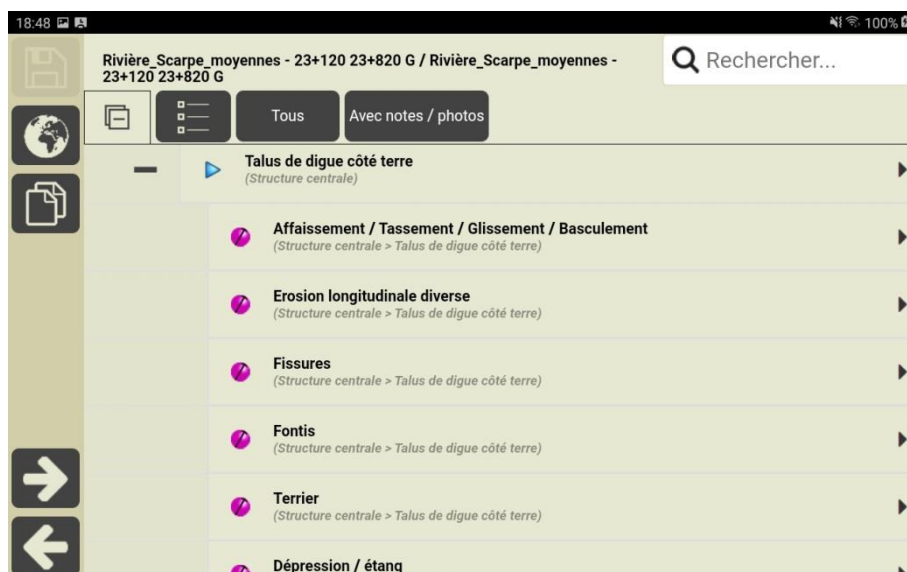


- Structure centrale/Talus crête digue :

- ✓ Indice de renard hydraulique, Élément saillant, Risque de chute d'éléments sur la voie d'eau et Risque de collision, d'arrachement de réseau ajoutés parmi les désordres possibles :



- Structure centrale/Talus digue côté terre :
  - ✓ Indice de renard hydraulique et Elément saillant ajoutés parmi les désordres possibles :



## PILOTE DIGUES VTA V1(04/03/2020)

### 1. Structuration du PV avec les éléments suivants :

- Structure centrale :
  - ✓ Le talus de digue côté terre
  - ✓ La crête
  - ✓ Le talus de digue côté rivière
  - ✓ La risberme
  - ✓ La berme
- Structure élargie :
  - ✓ La défense de berge
  - ✓ Le contre-fossé
  - ✓ Le chenal de navigation
- Fondations :
  - ✓ La fondation

## 2. Désordres :

- Conservation des désordres
  - Risberme et Berme : Utilisation des désordres de la crête
  - Contre-fossé : Utilisation des désordres des talus
  - Chenal de navigation : Utilisation des désordres spécifiés dans le document « Fiche des ouvrages linéaires »
-