

Notes d'évolutions

PILOTE V1 → V2

1. Suppression des 5 modèles de mur : **M-modele-type 1 à 5**
 2. Ajout des 2 modèles de mur : **M-modele-mur-seul** et **M-modele-mur-soutient-route**
 3. Description dans la page de la visite : Ajout du champ « Nom » pour permettre la modification du nom de l'ouvrage pendant la visite.
 4. Description dans la page de la visite : Suppression des champs « Objet en pied de mur », « Sens », « Localisation fin PR », « Position », « Surface de gestion », « Année de construction », « Type de massif de remblais » et « Type de renforcement de remblais »
 5. Recensement dynamique des aqueducs (buse, dalot ou voute) et renseignement de leur dimension : diamètre (buse), hauteur (dalot et voute), largeur (dalot et voute)
 6. Renseignement des données de la coupe transversale des murs qui soutiennent la route : chaussée, trottoir, accotement, dispositif de retenue
 7. Entretien courant : la solution proposée consiste à documenter les demandes d'intervention « Entretien courant » avec les photos des désordres
 8. Condition corrigée sur « 5200 Contrefort en maçonnerie jointoyée » : *Matériau est-un Maçonnerie*
-