

Notes d'évolution PILOTE DIGUES VTA

PILOTE V4(16/04/2020) → V5(23/04/2020)

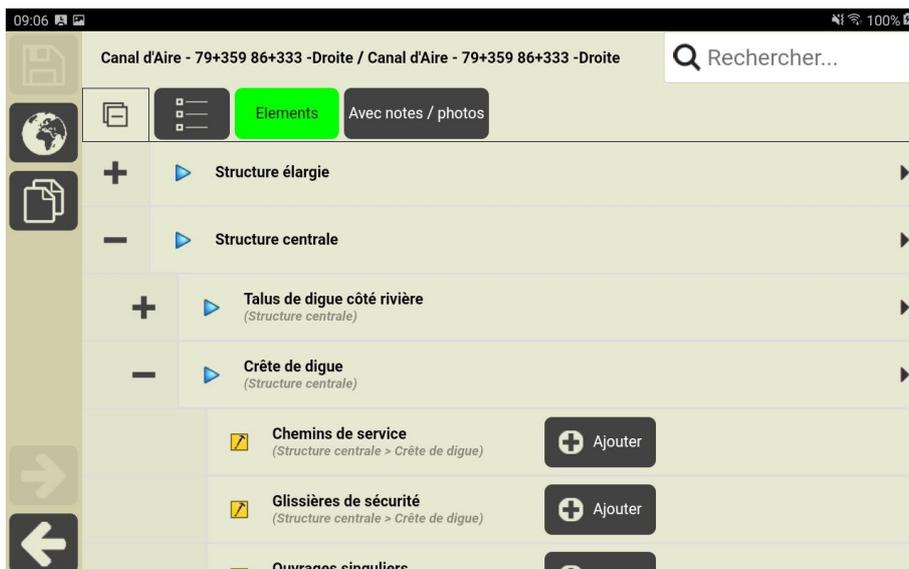
1. Déplacement des « Chemins de service » dans « Structure centrale » :



2. Déplacement des « Voies de circulation » dans « Structure élargie » :

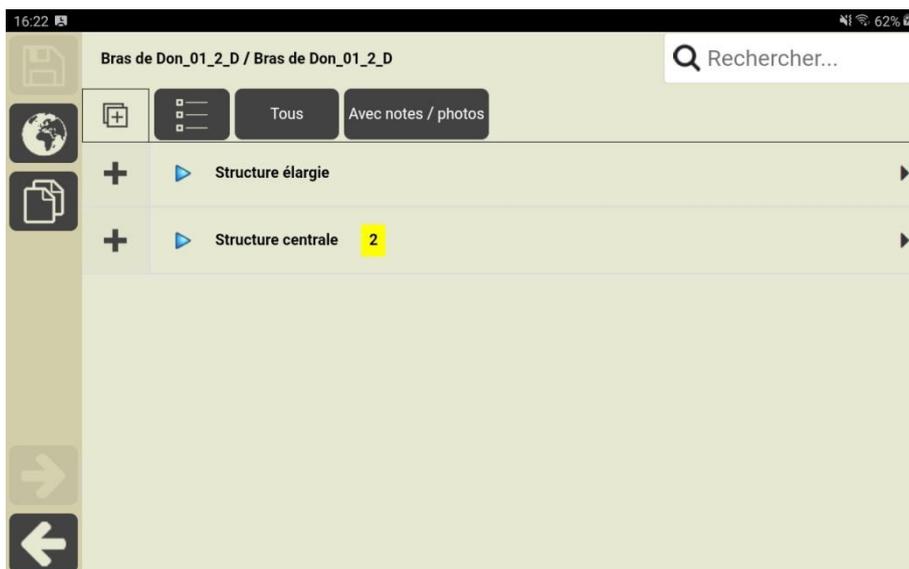


3. Digue non notée pour exercice de simulation :



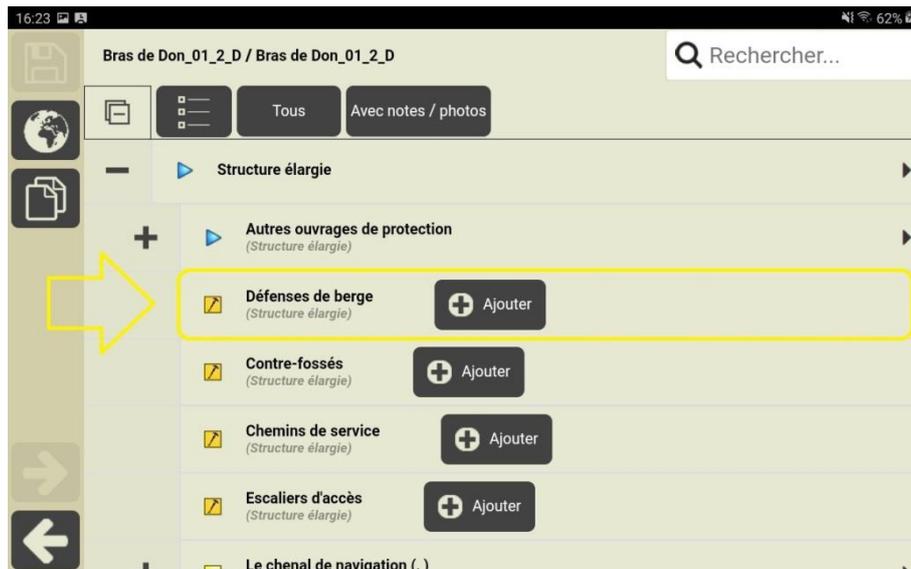
PILOTE V3(07/04/2020) → V4(16/04/2020)

1. Deux parties « Structure élargie » et « Structure centrale » au lieu de quatre : Abords, Structure centrale, Structure élargie et Fondations.



2. Structure élargie :

- Renommage du modèle d'élément « Berges de la rivière » en « Défenses de berge ».

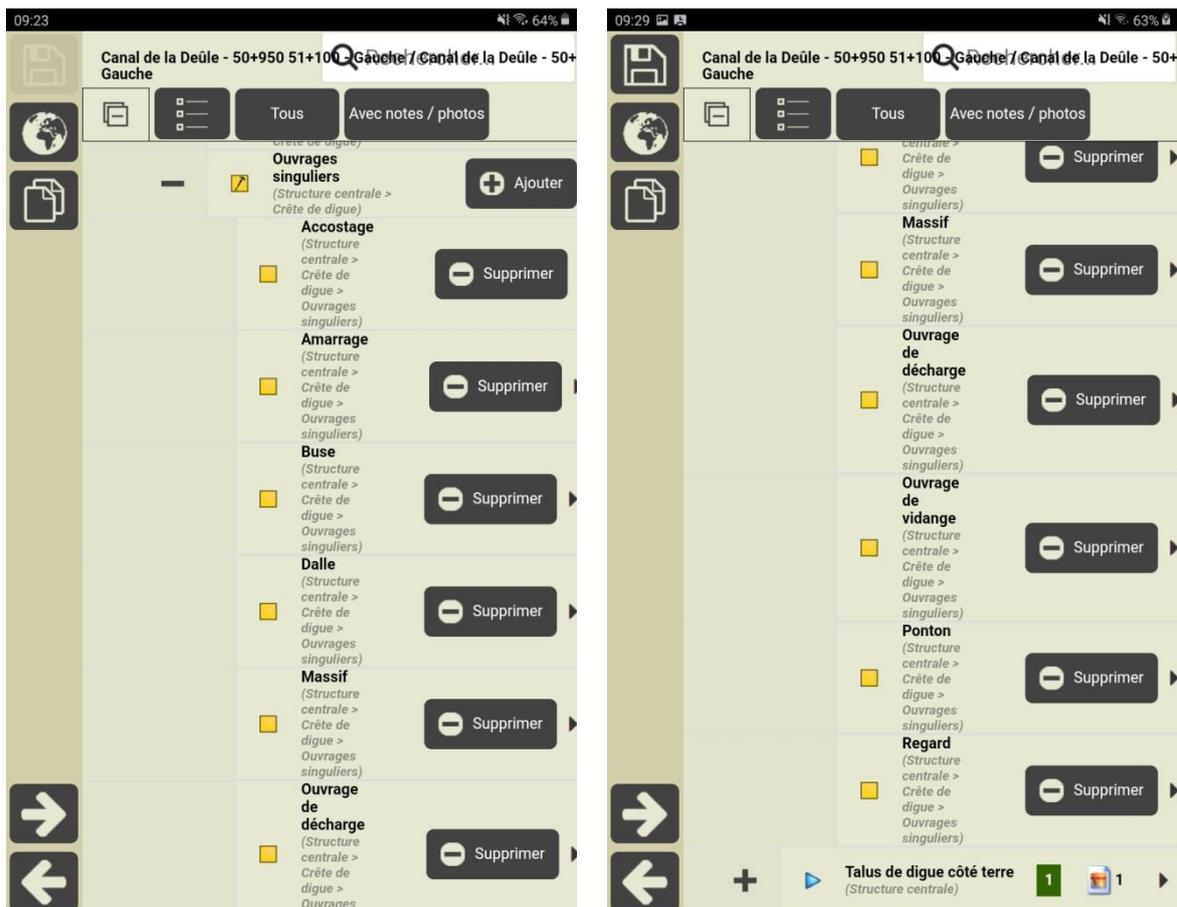


3. Structure centrale/Crête de digue :

- Ajout du modèle d'élément « Ouvrages singuliers »



- Enumeration des ouvrages singuliers

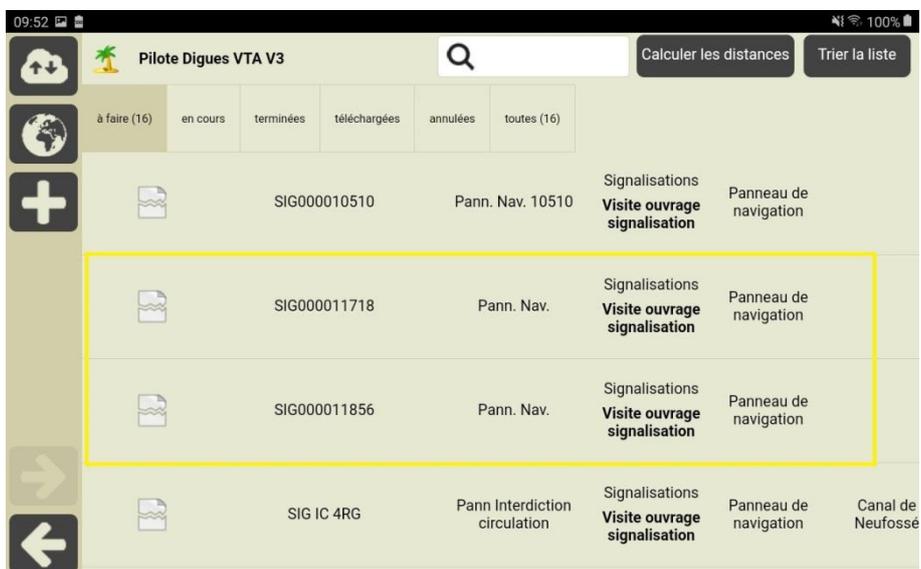


- Suppression du modèle de désordre : Ouvrages singuliers

PILOTE V2(30/03/2020) → V3(07/04/2020)

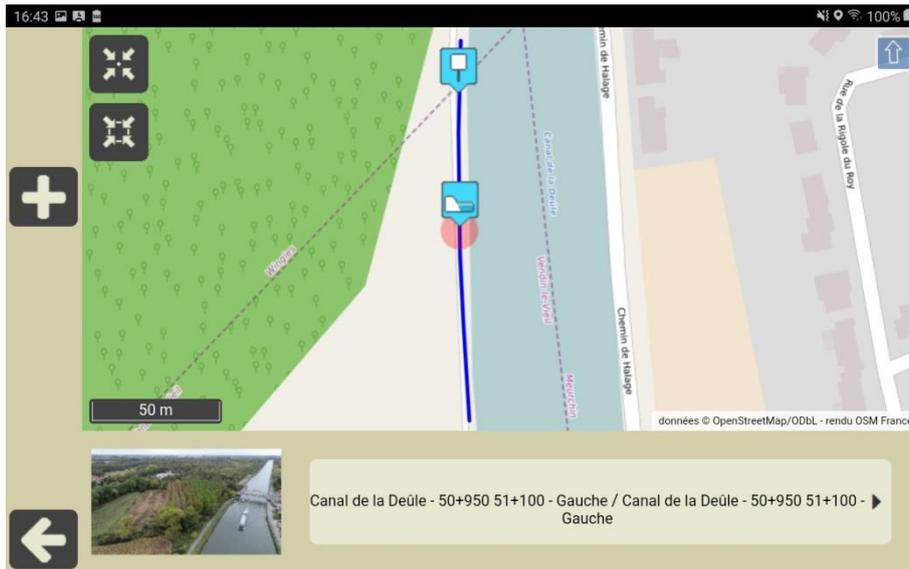
1. Utilisation du principe du balisage : intégration des ouvrages existants

- Visite de quatre signalisations existantes sur les digues :



A noter que 2 signalisations sont superposées

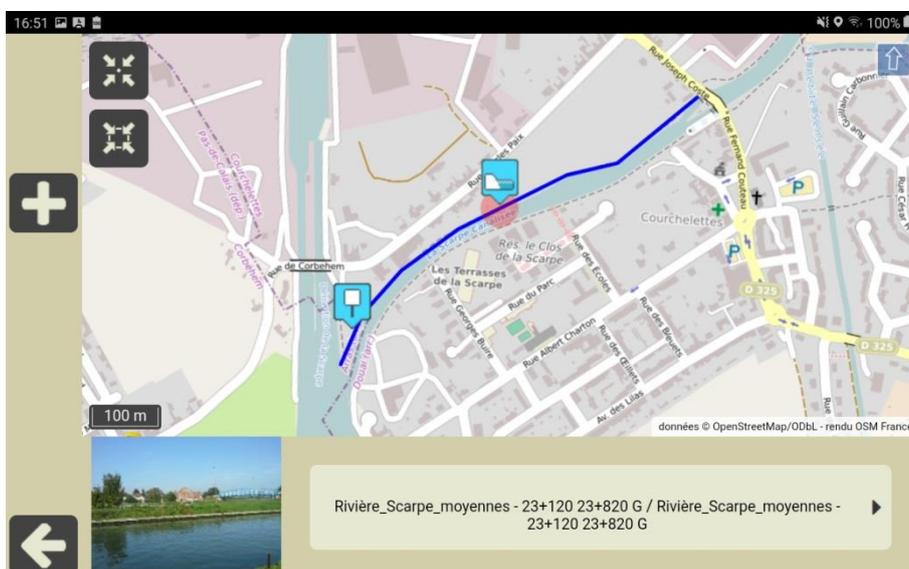
- ✓ Une signalisation existante sur la digue Canal de la Deûle - 50+950 51+100 – Gauche :



- ✓ Une signalisation existante sur la digue Canal de Neufossé - 107+300 107+940 - Gauche :



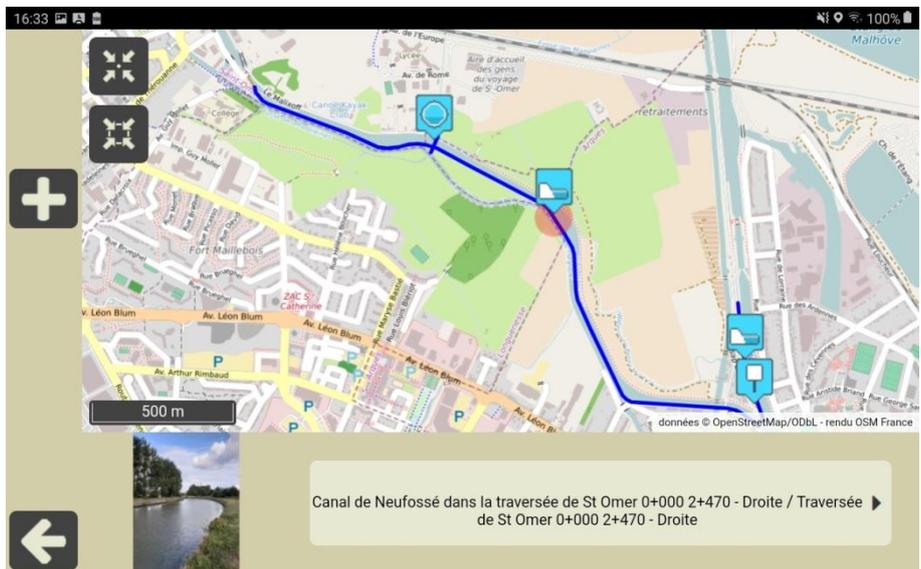
- ✓ Deux signalisations existantes (superposées !) sur la digue Rivière_Scarpe_moyennes - 23+120 23+820 G :



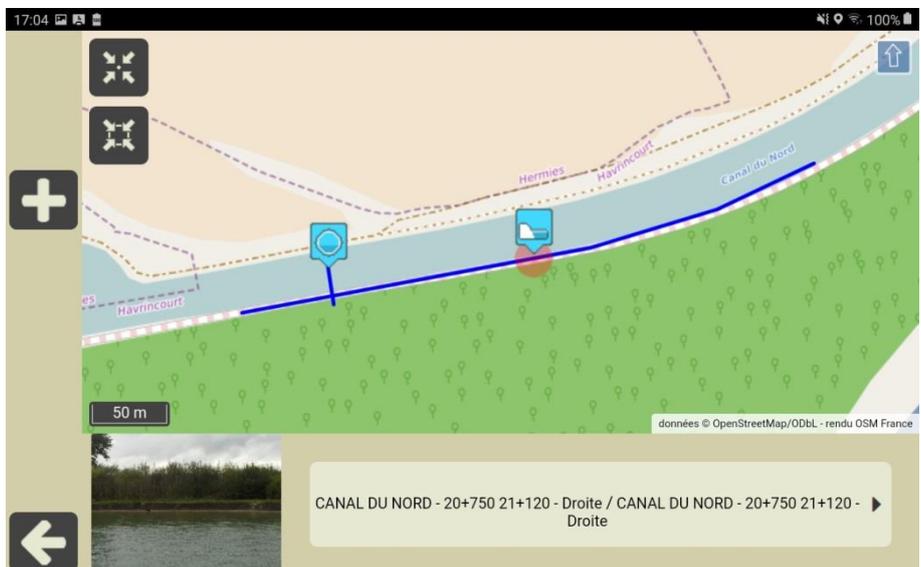
- Visite de trois Aqueduc-Drain-Siphons (ADS) existants sur les digues :

à faire (16)	en cours	terminées	téléchargées	annulées	toutes (16)
SIG IC 4RG	Pann Interdiction circulation	Signalisations	Panneau de navigation	Canal de Neufossé	
80	SIPHON	Aqueduc-Drain-Siphon VTA	Siphon évacuateur	CANAL DU NORD	
82	SIPHON	Aqueduc-Drain-Siphon VTA	Siphon évacuateur	CANAL DU NORD	
163	HAUTE MELDYCK	Aqueduc-Drain-Siphon VTA	Siphon évacuateur	Canal de Neufossé	

- ✓ Un ADS existant sur la digue Canal de Neufossé dans la traversée de St Omer 0+000 2+470 – Droite :



- ✓ Un ADS existant sur la digue CANAL DU NORD - 20+750 21+120 – Droite :



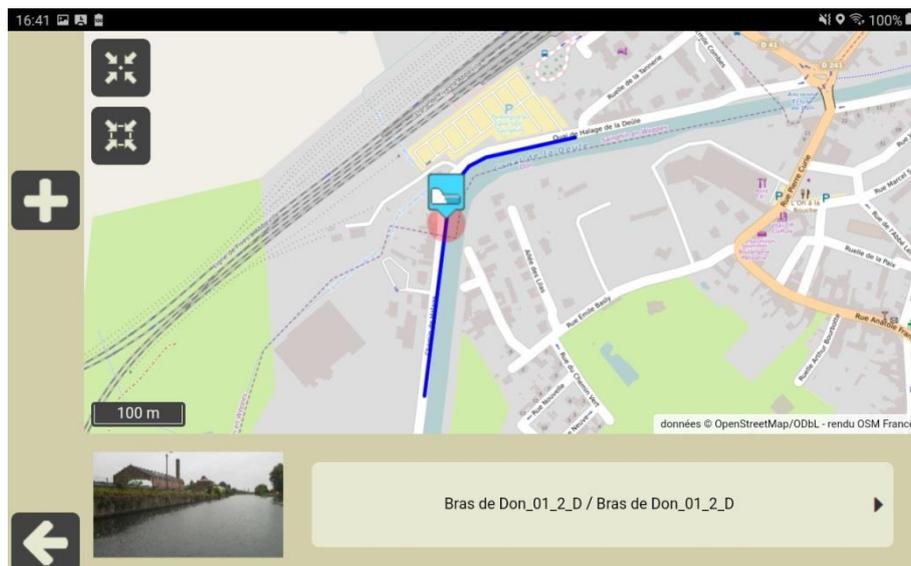
- ✓ Deux ADS existants dont 1 partagé sur la digue CANAL DU NORD - 21+086 21+500 – Gauche :



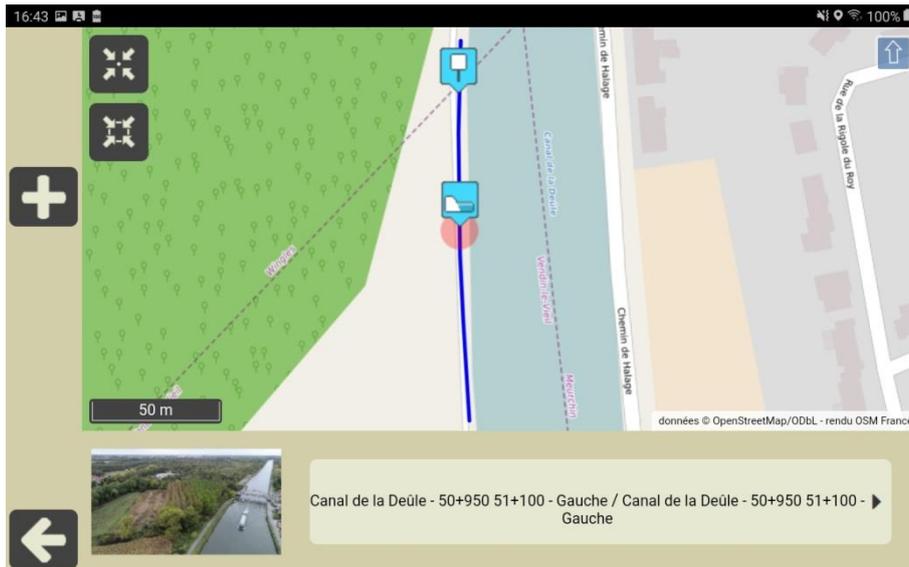
2. Création d'ouvrages (éléments) supplémentaires :

- **A noter :** Cette fonction sera notamment utilisée sur les digues sur lesquelles aucune signalisation n'a été recensée.

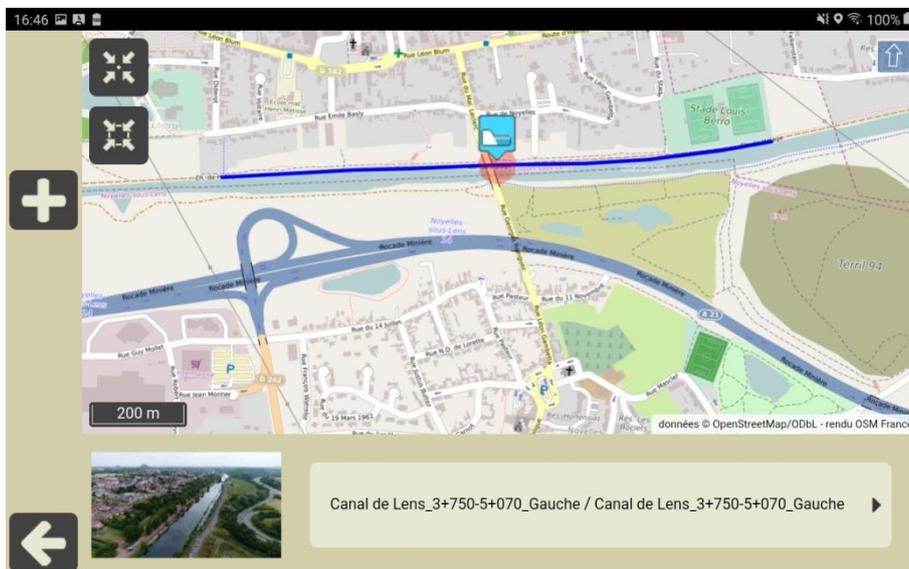
- ✓ Exemple 1 : La digue Bras de Don_01_2_D



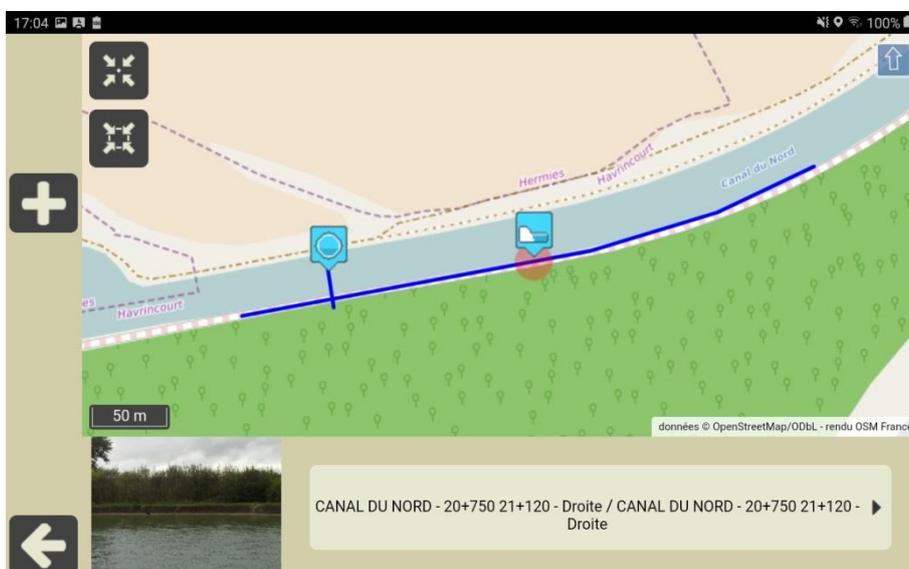
✓ Exemple 2 : La digue Canal de la Deûle – 50+950 51+100 – Droite



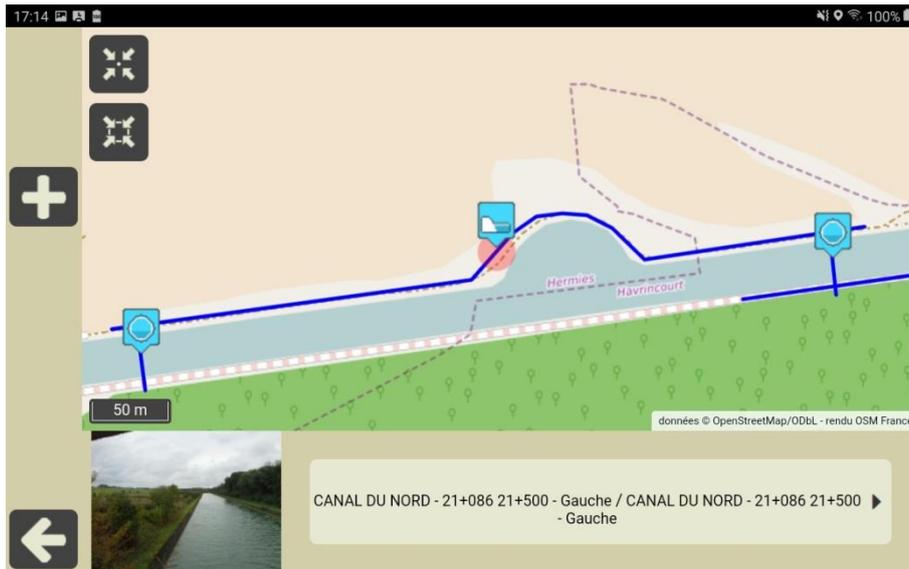
✓ Exemple 3 : La digue Canal de Lens_3+750-5+070_Gauche



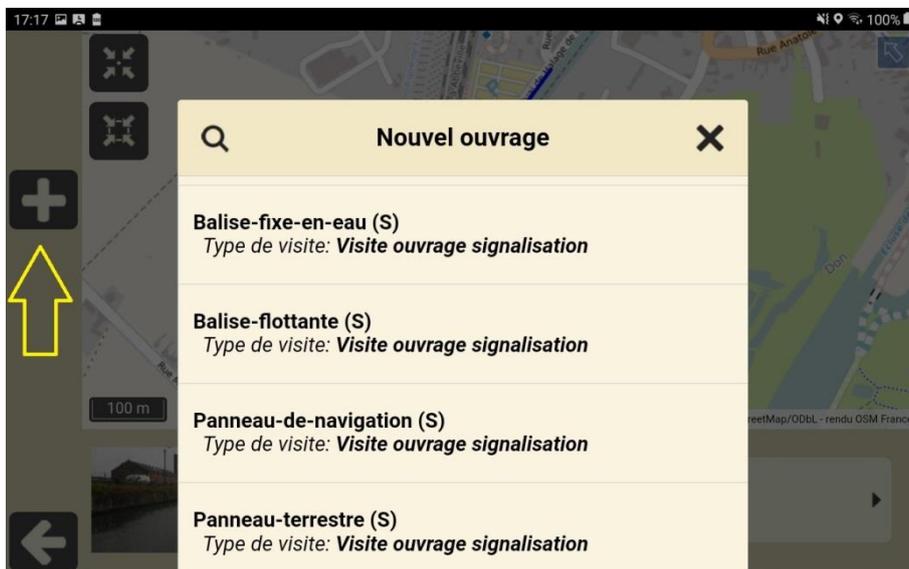
✓ Exemple 4 : La digue CANAL DU NORD - 20+750 21+120 - Droite



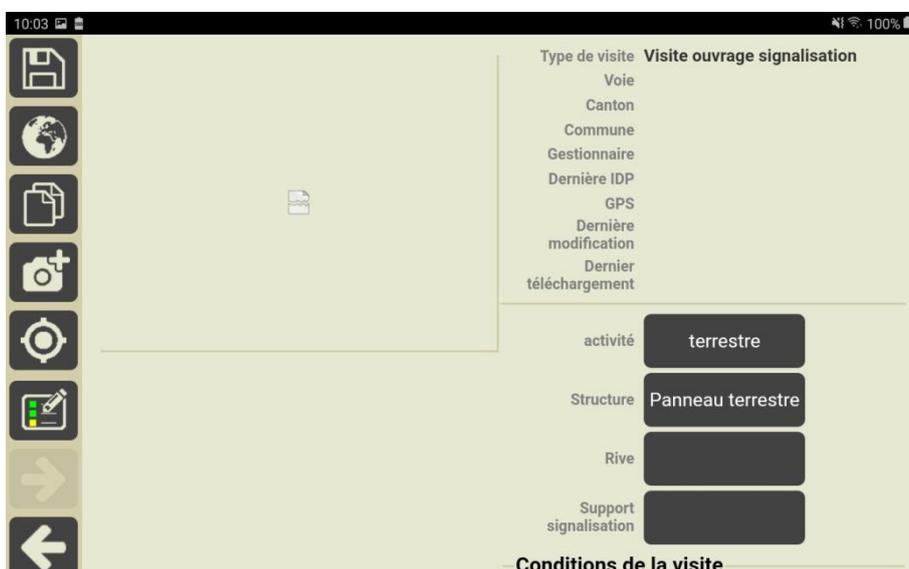
✓ Exemple 5 : La digue CANAL DU NORD - 21+086 21+500 - Gauche



- Utilisation du bouton [+]:



- ✓ L'ouvrage est ajouté sur la carte à l'endroit où se situe l'inspecteur au moment de la création
- ✓ Un formulaire de recensement est proposé après la création : prise de photos et renseignement de l'objet :



- Suppression de la possibilité d'ajouter des signalisations terrestres dans Structure centrale/Tête de digue :



- Suppression de la possibilité d'ajouter des aqueducs dans Structure centrale/Talus digues côté rivière :



PILOTE V1(04/03/2020) → V2(30/03/2020)

1. Création d'éléments supplémentaires :

- Structure centrale/Talus digue côté rivière :
 - ✓ 4 classes d'élément ajoutables : Bermes, Rejets et prises d'eau, Arbres, Quai



- Structure centrale/Talus crête digue :
 - ✓ 3 classes d'élément ajoutables : Signalisations terrestres, Voies de circulation, Glissières de sécurité



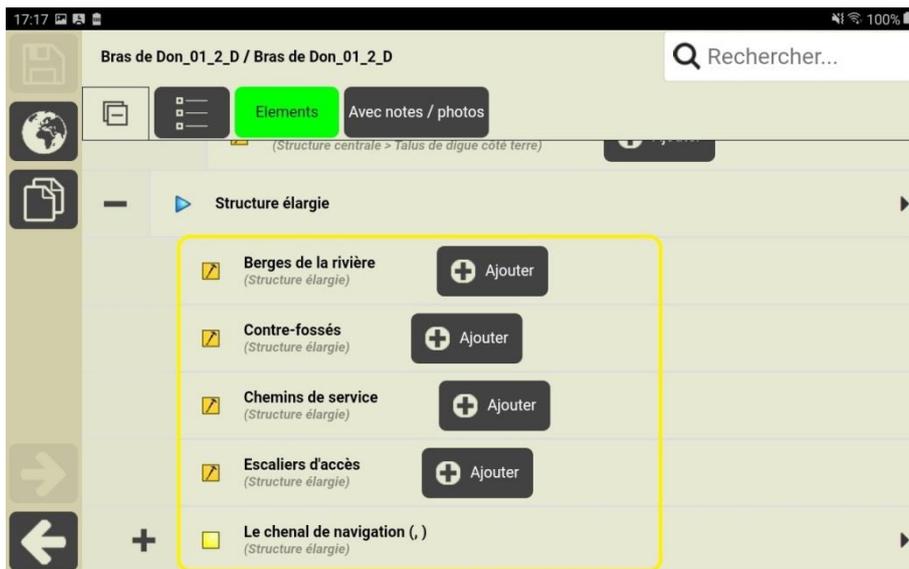
- Structure centrale/Talus digue côté terre :

✓ 2 classes d'élément ajoutables : Bermes, Arbres



- Structure élargie :

✓ 4 classes d'élément ajoutables (Berges de rivière, Contre-fossés, Chemins de service, Escaliers d'accès) + 1 élément ajouté (Chenal de navigation)



2. Recensement des éléments ajoutés :

- Recensement des arbres (Diamètre, Hauteur, Description/Note) :

18:30 Bras de Don_01_2_D / Bras de Don_01_2_D

Structure centrale > Talus de digue côté rivière > Arbres

Arbres 1

Note **A ELAGUER** Commentaire...

Sécurité

Diamètre (cm) **12**

Hauteur (m) **14**

Description

1= RAS
2= A élaguer
3= A abattre

- Recensement des berges (Nom, Structure) :

18:34 Bras de Don_01_2_D / Bras de Don_01_2_D

Structure élargie > Berges de la rivière

Berges de la rivière 1

Note **2** Commentaire...

Sécurité

Nom

Structure **Palplanches_béton**

- Recensement des bermes (Structure, Largeur, Objets des photos) :

15:59 Bras de Don_01_2_D / Bras de Don_01_2_D

Structure centrale > Talus de digue côté rivière > Bermes

Enrobé

Note Commentaire...

Sécurité

Structure **Terre**

Largeur(m) **4**

Objets des photos

Affaissement,
Arrachement,
Fissuration,
Faiénçage, Orniérage
...

- Recensement des chemins de service (Type, Largeur, Objets des photos) :



- Recensement des contre-fossés (Largeur, Profondeur) :



- Recensement des glissières de sécurité (Nom, Type, RAL, Longueur, Hauteur, Objets des photos) :



- Recensement des quais (Nom, Structure, Emprise Min et Max, Largeur en tête Min et Max, Longueur, Surface) :

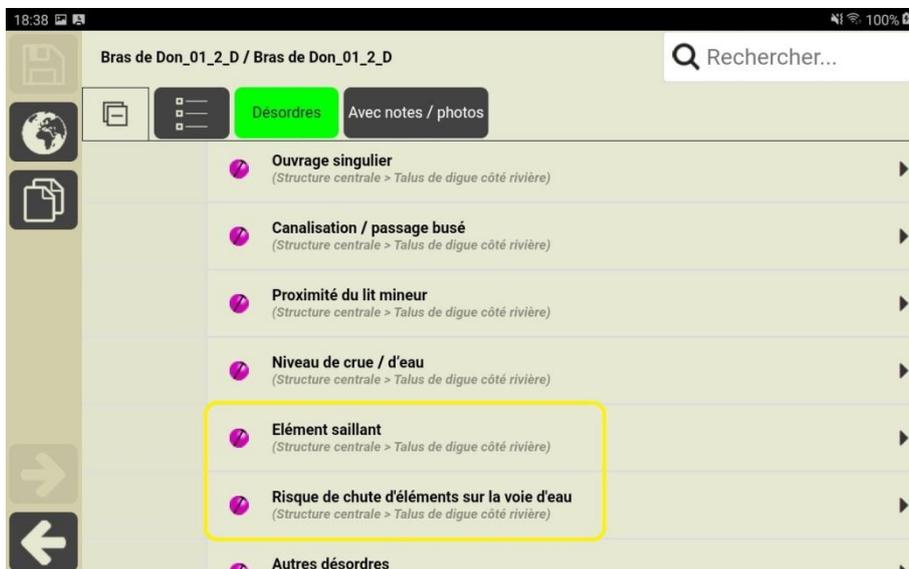
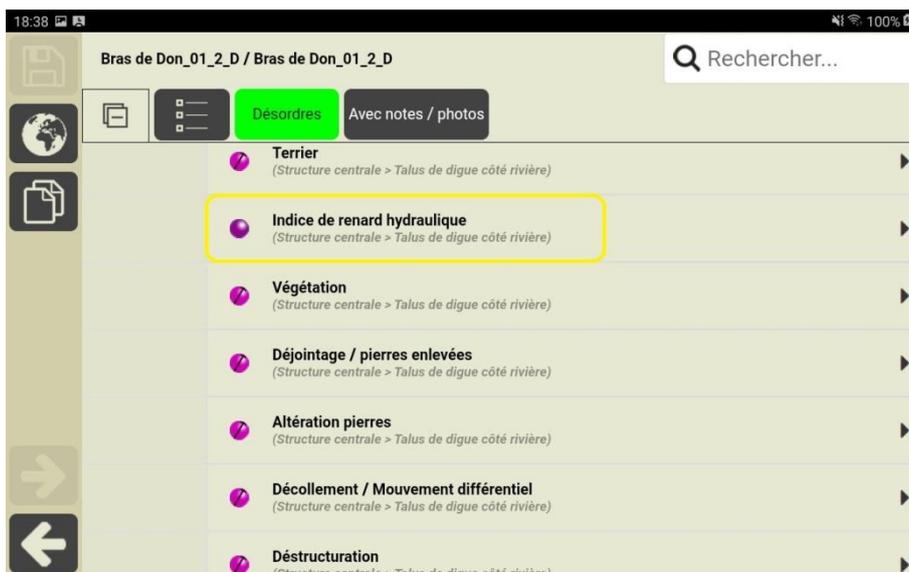
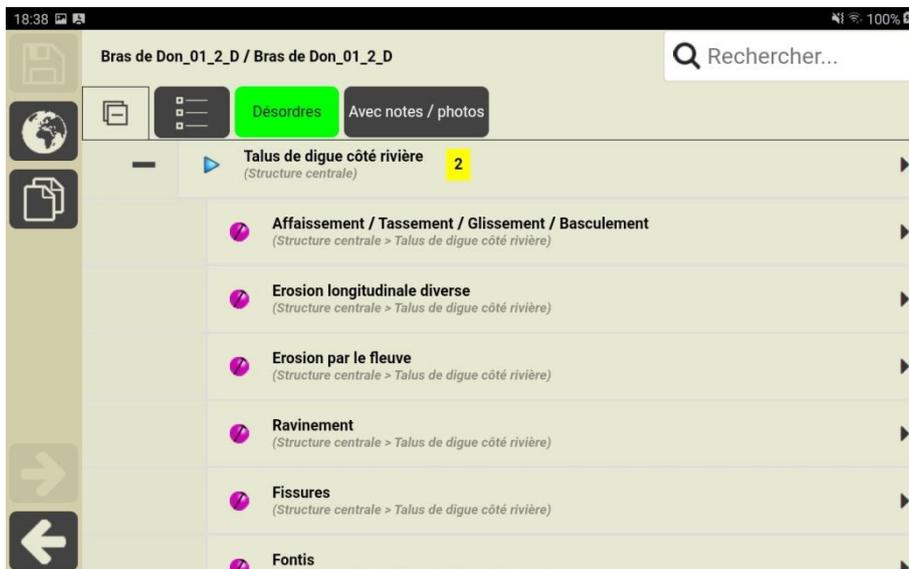
- Recensement des rejets et prises d'eau (Type, Grilles, Matériau des grilles, Type de vannes, Matériau des vannes, Organe de manœuvre, Type de commande, Mode de fonctionnement) :

- Recensement des signalisations des désordres (Nom, Structure, Support signalisation) :

3. Ajout de nouveaux désordres pour concordance avec BDO :

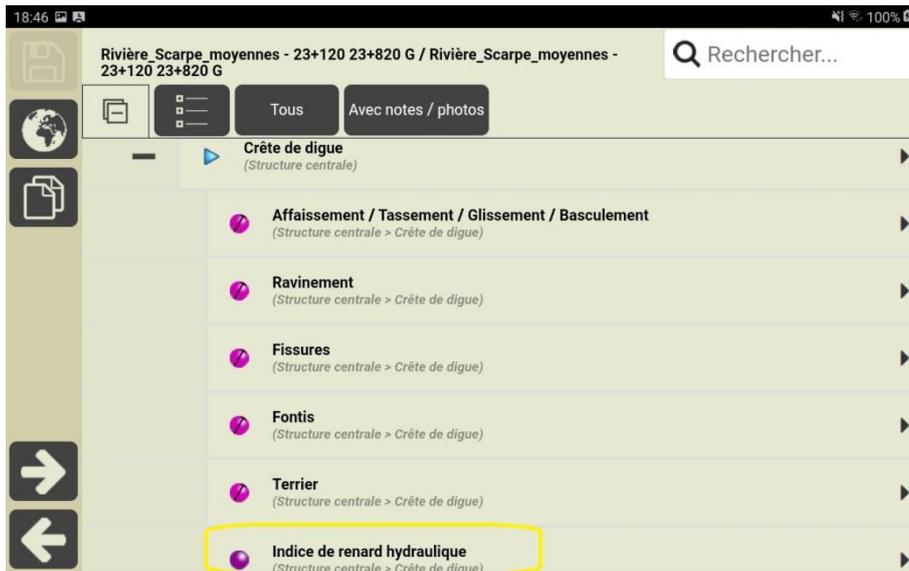
- Structure centrale/Talus digue côté rivière :

- ✓ Indice de renard hydraulique, Elément saillant et Risque de chute d'éléments sur la voie d'eau ajoutés parmi les désordres possibles :

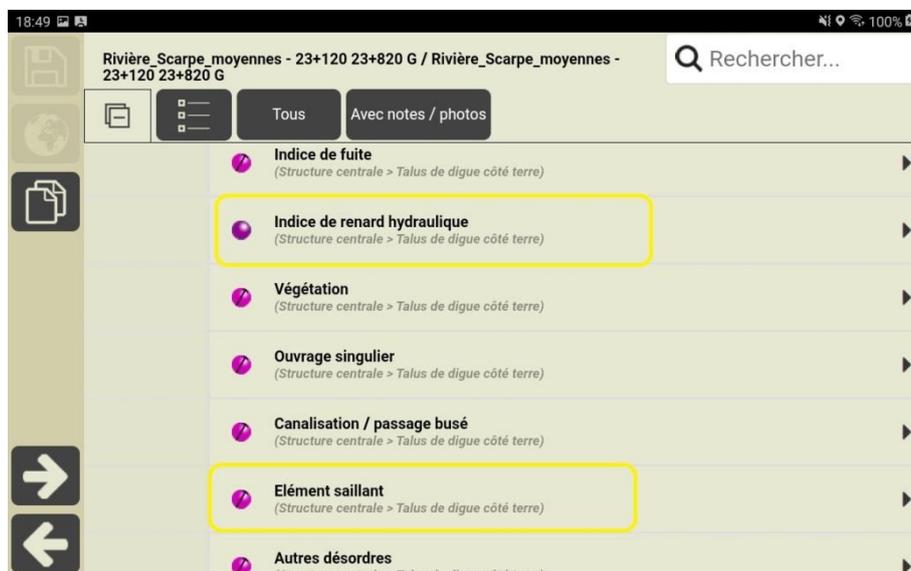
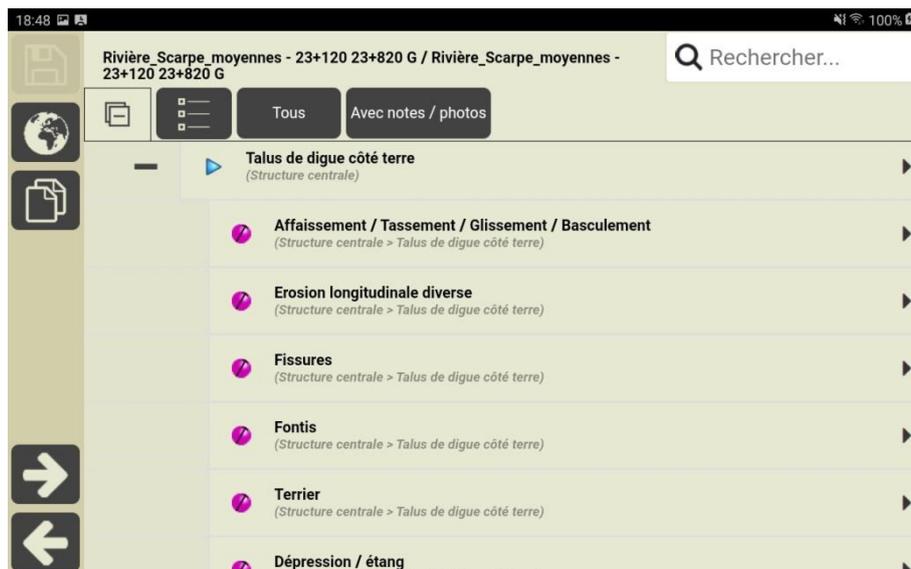


- Structure centrale/Talus crête digue :

- ✓ Indice de renard hydraulique, Élément saillant, Risque de chute d'éléments sur la voie d'eau et Risque de collision, d'arrachement de réseau ajoutés parmi les désordres possibles :



- Structure centrale/Talus digue côté terre :
 - ✓ Indice de renard hydraulique et Élément saillant ajoutés parmi les désordres possibles :



PILOTE DIGUES VTA V1(04/03/2020)

1. Structuration du PV avec les éléments suivants :

- Structure centrale :
 - ✓ Le talus de digue côté terre
 - ✓ La crête
 - ✓ Le talus de digue côté rivière
 - ✓ La risberme
 - ✓ La berme
- Structure élargie :
 - ✓ La défense de berge
 - ✓ Le contre-fossé
 - ✓ Le chenal de navigation
- Fondations :
 - ✓ La fondation

2. Désordres :

- Conservation des désordres
 - Risberme et Berme : Utilisation des désordres de la crête
 - Contre-fossé : Utilisation des désordres des talus
 - Chenal de navigation : Utilisation des désordres spécifiés dans le document « Fiche des ouvrages linéaires »
-