

Notes développements OASIS-OKAPI

11 juin 2020

OKAPI-XX pour le play store de Vinci Autoroutes

Okapi - Sécurité du code source (AV 13/05/20)

1/ Chiffrer le fichier apk avant téléchargement depuis google store

- pas standard
- peut-être faisable mais je n'ai rien trouvé de concret.
- hackable en quelques jours (Android en mode root pour trouver la clé)

2/ minifier le code html/css/javascript

- standard
- pas adapté à certains code : risque d'effet de bord, bugs à l'exécution.

3/ obfusquer le code java

- standard
- pas adapté à certains code : risque d'effet de bord, bugs à l'exécution.

4/ Placer l'essentiel du code sur un serveur et le charger en mémoire sur la tablette à la volée

- standard pour des applications sensibles
- nécessite une connexion internet ou intranet

Remarque: l'idée conceptuelle de la solution 4 est de centraliser les contrôles de sécurité sur un serveur (par exemple un seul serveur saas TWS pour tous les utilisateurs Okapi)

Remarque2: La solution 4 permet également de se passer de la clé produit sur la tablette car on vérifie les droits d'utilisation à chaque lancement sur le serveur.

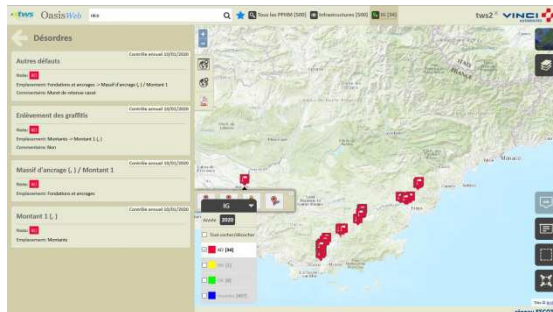
Développements GED

Eviter la duplication des photos ...

lorsque la visite à faire inclut les photos de la visite précédente.

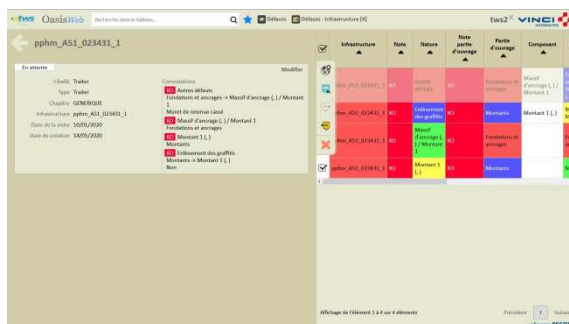
Demande récurrente du CD66 -

Afficher les photos des désordres au passage de la souris

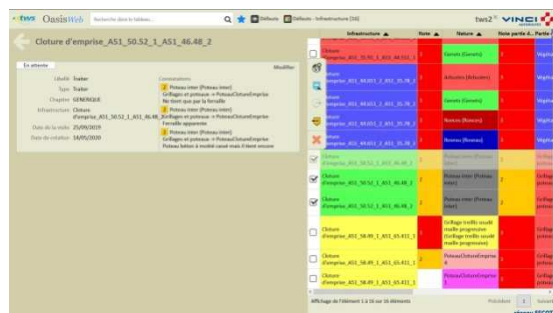


Associer à l'action les photos des défauts objets des actions.jpg

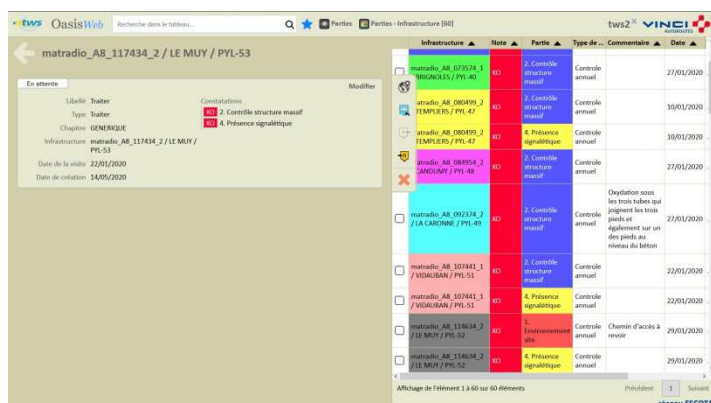
Qu'ils correspondent à des désordres



Où à des éléments

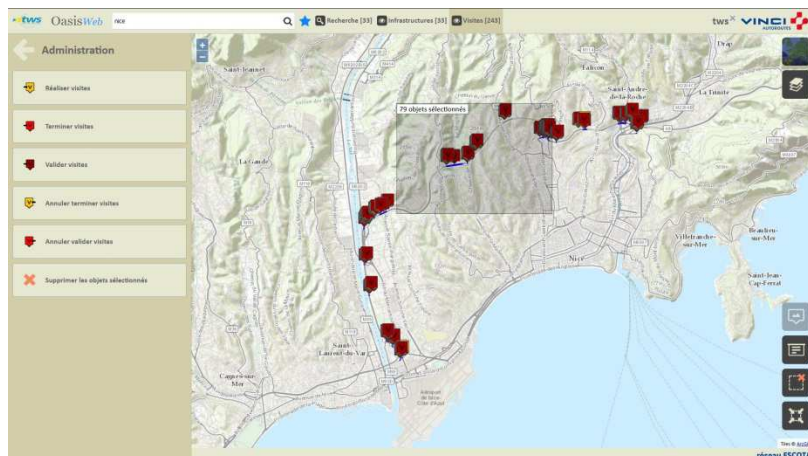


Associer à l'action les photos associées aux parties objets des actions.jpg

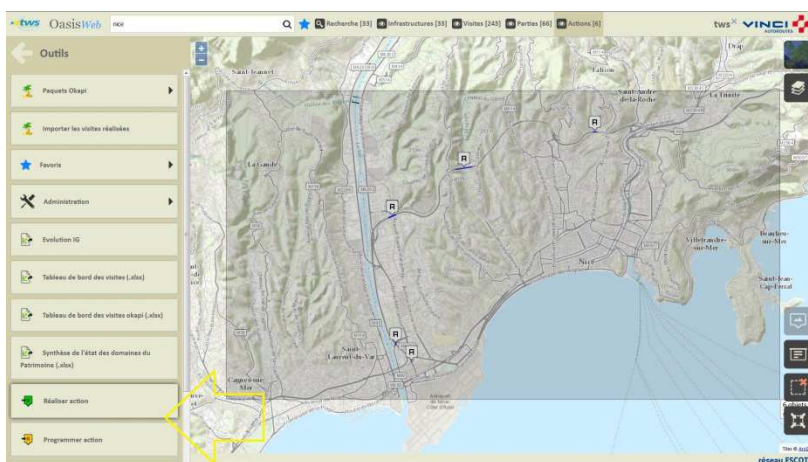


Homogénéisation Outils – Visite et action

1. Colonne outils pour administration des visites.jpg



2. Colonne outils pour administration des actions.jpg



Notation IG20

L'indice IG20 corrige ce problème: IG20 est entier et varie de 1 à 20.

Son calcul est fondé sur la formule suivante (sauf erreur):

$$\text{IGG Max1} = (\text{Max}(\text{IGG}_i) - 1) / (\text{Max}(\text{IGG}_i^{\text{max}}) - 1) * 20$$

$$\text{IGG Max} = \text{Max} (1 ; \text{IGG Max1})$$

$$\text{IG20} = \text{Arrondi}(\text{IGGMax};0)$$

Illustration sur les bassins

on vérifie le calcul sur les exemples suivants:

BASSINS	P1	P2	P3	P4	P5	MAX	
IGG		1		1	1	1	MAX (B2:H2)
IGMAX	3	3	3	3	3	2	MAX (C3:H3) - 1
IGGMAX1						0	(H2-1)/H3 * 20
IGGMAX						1	MAX (1 ; H4)

BASSINS	P1	P2	P3	P4	P5	MAX	
IGG		1		1	2	2	MAX (B2:H2)
IGMAX	3	3	3	3	3	2	MAX (C3:H3) - 1
IGGMAX1						10	(H2-1)/H3 * 20
IGGMAX						10	MAX (1 ; H4)

BASSINS	P1	P2	P3	P4	P5	MAX	
IGG		1		1	3	3	MAX (B2:H2)
IGMAX	3	3	3	3	3	2	MAX (C3:H3) - 1
IGGMAX1						20	(H2-1)/H3 * 20
IGGMAX						20	MAX (1 ; H4)

Illustration sur les bâtiments

on vérifie le calcul sur les exemples suivants:

BATIMENTS	P1	P2	P3	P4	P5	MAX	
IGG		1		1	2	2	MAX (B2:H2)
IGMAX	4	4	4	4	4	3	MAX (C3:H3) - 1
IGGMAX1						6,6667	(H2-1)/H3 * 20
IG20						7	ARRONDI(MAX(1;H4));0

BATIMENTS	P1	P2	P3	P4	P5	MAX	
IGG		1		1	3	3	MAX (B2:H2)
IGMAX	4	4	4	4	4	3	MAX (C3:H3) - 1
IGGMAX1						13,3333	(H2-1)/H3 * 20
IG20						13	ARRONDI(MAX(1;H4));0

BATIMENTS	P1	P2	P3	P4	P5	MAX	
IGG		1		1	4	4	MAX (B2:H2)
IGMAX	4	4	4	4	4	3	MAX (C3:H3) - 1
IGGMAX1						20	(H2-1)/H3 * 20
IG20						20	ARRONDI(MAX(1;H4));0

Remarque sur IGG Max dans la version du 24 avril

Dans la version du 24 avril, on a le problème suivant:

Notation.1. IGG jaune (IGG=6,66) sur un bassin hydraulique IG vert (IG=1).jpg

On souhaite obtenir un **IGG=1** quand **IG=1**.

IGG	Domaine	IG	Nom
6.66	Bassin Hydraulique	2	AB/RDD 688-2
6.66	Bassin Hydraulique	2	AB/RDD 672-0
6.66	Bassin Hydraulique	2	AB/RDD 673-0
6.66	Bassin Hydraulique	2	AB/RDD 681-0
6.66	Bassin Hydraulique	2	AB/RDD 689-1
6.66	Bassin Hydraulique	2	AB/RDD 695-0
6.66	Bassin Hydraulique	2	AB/RDD 704-1
6.66	Bassin Hydraulique	2	AB/RDD 709-1
6.66	Bassin Hydraulique	2	AB/RDD 715-1
6.66	Bassin Hydraulique	2	AB/RDD 724-2
6.66	Bassin Hydraulique	2	AB/RDD 733-1
6.66	Bassin Hydraulique	2	AB/RDD 1068-1
6.66	Bassin Hydraulique	1	AS1/RDD 1239-1
6.66	Bassin Hydraulique	2	AS1/RDD 1308-1
6.66	Bassin Hydraulique	2	AS1/RDD 1380-1
6.66	Bassin Hydraulique	2	AS1/RDD 1402-1
6.66	Bassin Hydraulique	2	AS1/RDD 1424-1
6.66	Bassin Hydraulique	1	AS1/RDD 1261-1
6.66	Bassin Hydraulique	1	AS1/RDD 1278-2
6.66	Bassin Hydraulique	1	AS1/RDD 1482-2
6.66	Bassin Hydraulique	1	AS1/RDD 1522-2
6.66	Bassin Hydraulique	1	AS1/RDD 1526-2

Simplifier le processus de création des modèles (pour mémoire)

Processus actuel 1 - avantage sélection conservée pour étapes 3, 4 et 5

1. Créer un BH de dans OASIS-WEB: nom=BH-modele-BDD ; structure=BDD
2. Sélectionner le BH créé avec l'outil graphique
3. Initialiser sa structure générique
4. Enregistrer modèle dans OASIS-WEB
5. Création d'un modèle OKAPI : sélection de l'objet + type-visite=CA

CD76 - Fiabilisation mécanisme des captures d'écran

1. Résoudre le problème des "schémas aplatis" ...
2. Problème lié à l'accumulation de captures ?
3. Vérifier la réinitialisation du composant utilisé ?

CG76 - Pouvoir saisir la structure et le matériau des éléments ...

Accotement - Saisie structure et materiau - DT et WEB.jpg

The screenshot displays the OASIS-WEB software interface for a project titled "Pont_2 (Pont) - 0063 / PS 1 NOEUD ROUTIER D'HARFLEUR". The interface is divided into several panels:

- Tableau de bord (Structure):** A list of project parameters including "Année de construction" (1971), "Indice de gravité" (45), "Indice de gravité global" (14.93), "Indice de programmation" (167.18), "Indice fonctionnel" (15.0), and various operational and maintenance statistics.
- Photos:** A gallery showing two image files: "P7030244.JPG" and "P7030225.JPG".
- Diagram (Coupe transversale):** A technical cross-section of a bridge structure. It shows a central "Largur roulable" (7.30 m) flanked by "Largur ville" (11.60 m) and "Largur totale" (11.60 m). Dimensions for "Larg (m)" are provided for different sections: 1.15, 1.0, 1.65, and 1.50. A "PR croissant" is also indicated.
- Détail / Accotement / Commentaires:** A section at the bottom with a red oval highlighting a specific area, likely related to the bridge's abutment or slope.

Etancheite - Saisie structure et materiau au lieu de Type - DT et WEB.jpg

Oasis [tws]

Fichier Interfaces Connaissance Surveillance Adm. Surv. Programmation Budgetisation Pilotage Okapi Panneau Administration Documents Documents généraux Schémas Contact Voie Obj. Env. Archivage Paramétrer ?

Pont_2 (Pont) - 0060 / PS 6 ouvrage Gauche PS du CD 231

Tableau de bord Structure

Année de construction: 1975
 Indice de gravité: 2
 Indice de gravité global: 5,95
 Indice de programmation: 30,09
 Indice fonctionnel: 17,0
 Opérations (programmées/en cours/archivées): 0 / 0 / 0
 Visites (planifiées/en cours/terminées/validées): 0 / 1 / 0 / 3
 Actions (programmées/terminées): 0 / 0
 Demandes d'interventions (en attente/prises en compte): 17 / 0
 Actions périodiques: 0
 Niveau d'étude:
 Derniers travaux:
 Dernière VP: 07/09/2016
 Prochaine VP:
 Dernière ID:
 Dernière v. aqua:

Photos

Modifier

IMAGE_00090.jpg Photo 091.jpg

Détail / Etanchéité Commentaires

Structure: Barrière type BV4
 Long. (m):
 H. (m):
 Glissière type GS4
 Long. (m):
 H. (m):

Larg. totale (m): 20,18
 Larg. utile (m): 15,98
 Largeur roulable (m): 7,00
 Larg. (m): 1,30
 Larg. (m): 7,00
 Larg. (m): 1,30
 PR croissant

Famille:
 Année:
 Date de pose:
 Type: Constructeur

Trottoir - Saisie structure et materiau - DT et WEB.jpg

Oasis [tws]

Fichier Interfaces Connaissance Surveillance Adm. Surv. Programmation Budgetisation Pilotage Okapi Panneau Administration Documents Documents généraux Schémas Contact Voie Obj. Env. Archivage Paramétrer ?

Pont_2 (Pont) - 0056 / ECHANGEUR DU CHOUQUET

Tableau de bord Structure

Année de construction: 1981
 Indice de gravité: 4
 Indice de gravité global: 14,75
 Indice de programmation: 104,93
 Indice fonctionnel: 17,0
 Opérations (programmées/en cours/archivées): 0 / 0 / 4
 Visites (planifiées/en cours/terminées/validées): 0 / 2 / 1 / 10
 Actions (programmées/terminées): 0 / 0
 Demandes d'interventions (en attente/prises en compte): 15 / 0
 Actions périodiques: 0
 Niveau d'étude:
 Derniers travaux:
 Dernière VP: 11/10/2016
 Prochaine VP:
 Dernière ID:
 Dernière v. aqua:

Photos

Modifier

élévation droite.JPG élévation gauche.JPG

Détail / Trottoir Commentaires

Structure: Garde corps type S8
 Long. (m): 0,00
 H. (m):
 Garde corps type S8
 Long. (m):
 H. (m):

Larg. totale (m): 19,79
 Larg. utile (m): 14,00
 Largeur roulable (m):
 Larg. (m): 1,30
 Larg. (m): 1,30
 Larg. (m): 1,30
 PR croissant

hauteur: Largeur: 1,3
 Type de bordure: Rébone

CD76 - Création/complétude des interfaces pour les éléments ...

Accotement - Interface à compléter structure materiau Infra-structure Infra-materiau.jpg

		Infrastructure	Glossière Sécurité	Localisation	Voie de gestion
1	Accotement	0061 / PS 5 ouvrage Droit PS du CD 231	Glossière type G54	94+347	RD6015
2	Accotement	0061 / PS 5 ouvrage Droit PS du CD 231		94+347	RD6015
3	Accotement	0062 / PS 1 NOEUD ROUTIER D'HARFLEUR		94+334	RD6015
4	Accotement	0062 / PS 4 NOEUD ROUTIER D'HARFLEUR		94+334	RD6015
5	Accotement	0063 / PS 1 NOEUD ROUTIER D'HARFLEUR		94+306	RD6015D
6	Accotement	0063 / PS 1 NOEUD ROUTIER D'HARFLEUR		94+306	RD6015D
7	Accotement	0064 / PS 2 NLD ROUTIER D'HARFLEUR		94+393	RD6015G
8	Accotement	0064 / PS 2 NLD ROUTIER D'HARFLEUR		94+393	RD6015G
9	Accotement	0138 / POINT DE LA RUE DE VESOUH		70+2406	RD982
10	Accotement	0193 / OUVRAGE SNCF RACCORD MARITIME		0+0	VfVoie ferrée
11	Accotement	0193 / OUVRAGE SNCF RACCORD MARITIME		0+0	VfVoie ferrée
12	Accotement	282 / Base du petit Navarin			russseau
13	Accotement	282 / Base du petit Navarin			russseau
14	Accotement	285 bis / Pont sous la RD982			russseau
15	Accotement	285 bis / Pont sous la RD982			russseau
16	Accotement	0411 / OUVRAGE SNCF DU CD 231		6+658	RD231
17	Accotement	0411 / OUVRAGE SNCF DU CD 231		6+658	RD231
18	Accotement	0518 / BUSSES DU PASSAGE A NIVEAU		15+572	RD72
19	Accotement	0518 / BUSSES DU PASSAGE A NIVEAU		15+572	RD72
20	Accotement	571 / BUSSES DU PASSAGE A NIVEAU		6+700	RD171

Etancheite - Interface à compléter structure materiau Infra-structure Infra-materiau.jpg

		Infrastructure	Voie de gestion	Localisation	Année	Type	Constructeur
1	EtancheiteVoie	928 / POINT DU CENTRE C...	DVBret.	0+0			
2	EtancheiteVoie	1330 / PS 9	65302	0+200			
3	EtancheiteVoie	3014N / PS de la VC11	RD31	0+520			
4	EtancheiteVoie	1238 / ouvrage hydrauliqu...	RD34	42+700			
5	EtancheiteVoie	855 / POINT DU BOIS	RD39	20+208			
6	EtancheiteVoie	0969 / PS 178	RD112	14+550			
7	EtancheiteVoie	536 / POINT DU FOUR A CH...	RD173	10+147			
8	EtancheiteVoie	537 / POINT DU FOUR A CH...	RD173	9+998			
9	EtancheiteVoie	539 / POINT DU MESNIL (O...	RD173	9+810			
10	EtancheiteVoie	840 / POINT ST DENIS	RD173	7+115			
11	EtancheiteVoie	0907 / PS 8 ouvrage G...	RD231	6+969			
12	EtancheiteVoie	0902 / PS 48 NOEUD ROUT...	RD481	3+490			
13	EtancheiteVoie	0926 / POINT JULES DURAND	RD481	1+1027			
14	EtancheiteVoie	938 / POINT DE LA RUE DE ...	RD484	0+370			
15	EtancheiteVoie	1403 / POINT DES MARECH...	RD487	3+478			
16	EtancheiteVoie	1404 / Base de FENTE de S...	RD487	5+300			
17	EtancheiteVoie	1408 / Pont avenue de la B...	RD489	0+593			
18	EtancheiteVoie	927 / OUVRS HYDRAULI... DE ...	RD489	1+490			
19	EtancheiteVoie	937 / POINT DE MAROINGAN	RD489	6+1060			
20	EtancheiteVoie	956 / PS de la Lézarde	RD489	1+480			
21	EtancheiteVoie	1002 / PS RD111	RD489	4+470			
22	EtancheiteVoie	937 G / POINT de MAROING...	RD489 G	7+460			
23	EtancheiteVoie	0968 / PS 196	RD910	9+26			
24	EtancheiteVoie	535 W / OUVRAGE SNCF D...	RD925	4+436			
25	EtancheiteVoie	0820 / POINT DE FLEURVILLE	RD925	0+708			
26	EtancheiteVoie	1370 / POINT OAS	RD925	0+330			
27	EtancheiteVoie	0139 / PS 64 NOEUD RD...	RD982	7+170			
28	EtancheiteVoie	1303 / PS 1 NEA A PENVA...	RD982	6+1135			

Glissiere - Interface à compléter structure materiau Infra-structure Infra-materiau.jpg

		Infrastructure	Voie de gestion	Localisation	Année	Type	Constructeur
1	Glissiere de sécurité						
2	Glissiere de sécurité						
3	Glissiere de sécurité						
4	Glissiere de sécurité						
5	Glissiere de sécurité						
6	Glissiere de sécurité						
7	Glissiere de sécurité						
8	Glissiere de sécurité						
9	Glissiere de sécurité						
10	Glissiere de sécurité						
11	Glissiere de sécurité						
12	Glissiere de sécurité						
13	Glissiere de sécurité						
14	Glissiere de sécurité						
15	Glissiere de sécurité						
16	Glissiere de sécurité						
17	Glissiere de sécurité						
18	Glissiere de sécurité						
19	Glissiere de sécurité						
20	Glissiere de sécurité						
21	Glissiere de sécurité						
22	Glissiere de sécurité						
23	Glissiere de sécurité						
24	Glissiere de sécurité						
25	Glissiere de sécurité						
26	Glissiere de sécurité						
27	Glissiere de sécurité						

Parapet - Interface à compléter structure materiau Infra-structure Infra-materiau.jpg

		Infrastructure	Voie de gestion	Localisation	Année	Type	Constructeur
1	Parapet						
2	Parapet						
3	Parapet						
4	Parapet						
5	Parapet						
6	Parapet						
7	Parapet						
8	Parapet						
9	Parapet						
10	Parapet						
11	Parapet						
12	Parapet						
13	Parapet						
14	Parapet						
15	Parapet						
16	Parapet						
17	Parapet						
18	Parapet						
19	Parapet						
20	Parapet						
21	pietre de taille						
22	pietre de taille						
23	Parapet						
24	Parapet						
25	Parapet						
26	Parapet						
27	Parapet						

Trottoir - Interface à compléter structure materiau Infra-structure Infra-materiau.jpg

Oasis [tws]

Fichier Interfaces Connaissance Surveillance Adm. Surv. Programmation Budgétisation Pilotage Okapi Panneaux Administration Documents Documents généraux Schémas Contact Voie Obj. Env. Archivage Paramétr. ?

Pont_2 (Pont) - 0064 / PS2 Noeud routier Harfleur

Tableau de bord Structure

Année de construction

Indice de gravité
5

Indice de gravité global

Indice de programmation

Indice fonctionnel
0.0

Opérations (programmées/en cours/archivées)
0 / 0 / 0

Visites (planifiées/en cours/terminées/validées)
0 / 0 / 0 / 2

Actions (programmées/terminées)
0 / 0

Demandes d'interventions (en attente/prises en compte)
1 / 0

Actions périodiques
0

Niveau d'étude

Derniers travaux

Dernière VP
21/07/2006

Prochaine VP

Dernière ID

Dernière v. aqua

Photos

Modifier

Détail / Paramètres / Remarques

Hauteur: Largeur: 1.5

Type de bordure: Ajouter

Modifier 0064 / PS2 Noeud routier Harfleur

Général Coupe longitudinale Coupe transversale Vue en plan Visites Opérations

Largeur totale (m) 11.55

Largeur utile (m)

Largeur roulable (m)

1.50 Larg. (m)

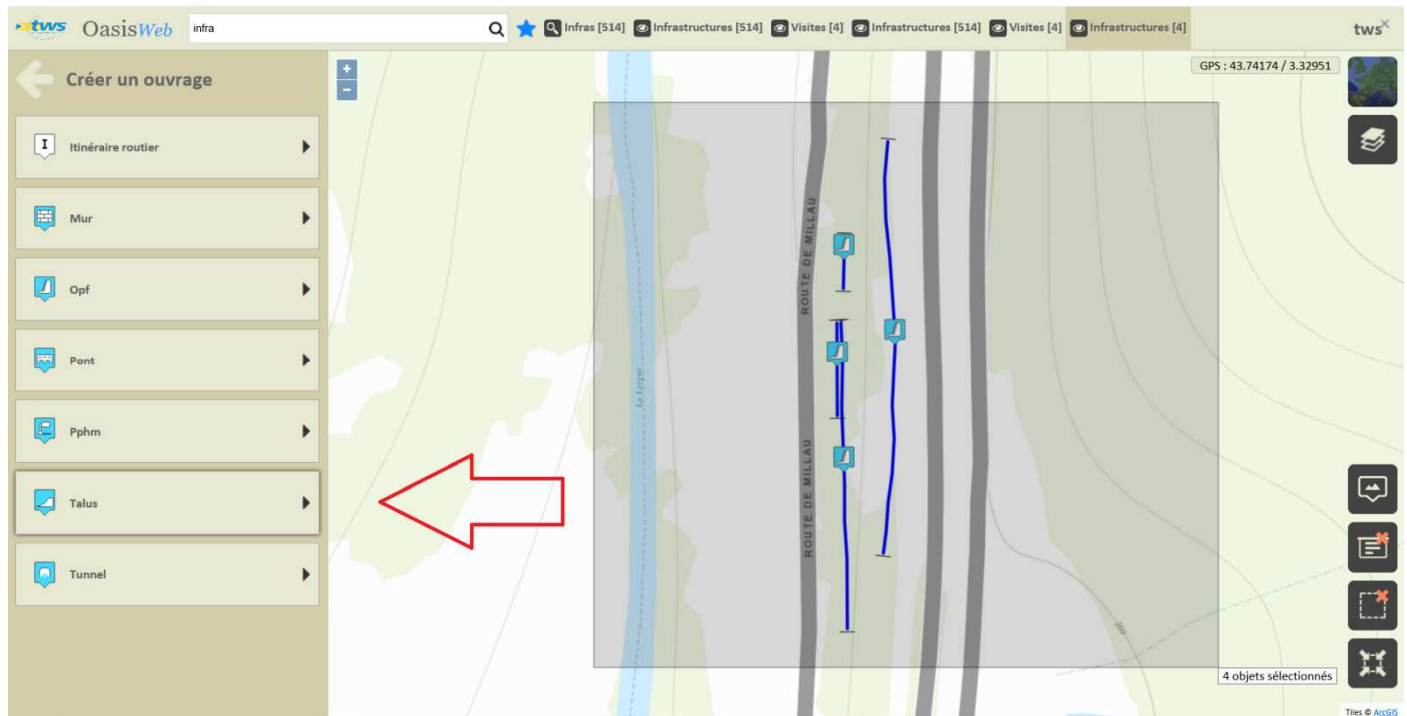
1.15 Larg. (m)

PR croissant

CD34 – Créer une infrastructure (par ex. Talus) en encapsulant des infrastructures sélectionnées (par ex. OPF) dans OASIS-WEB

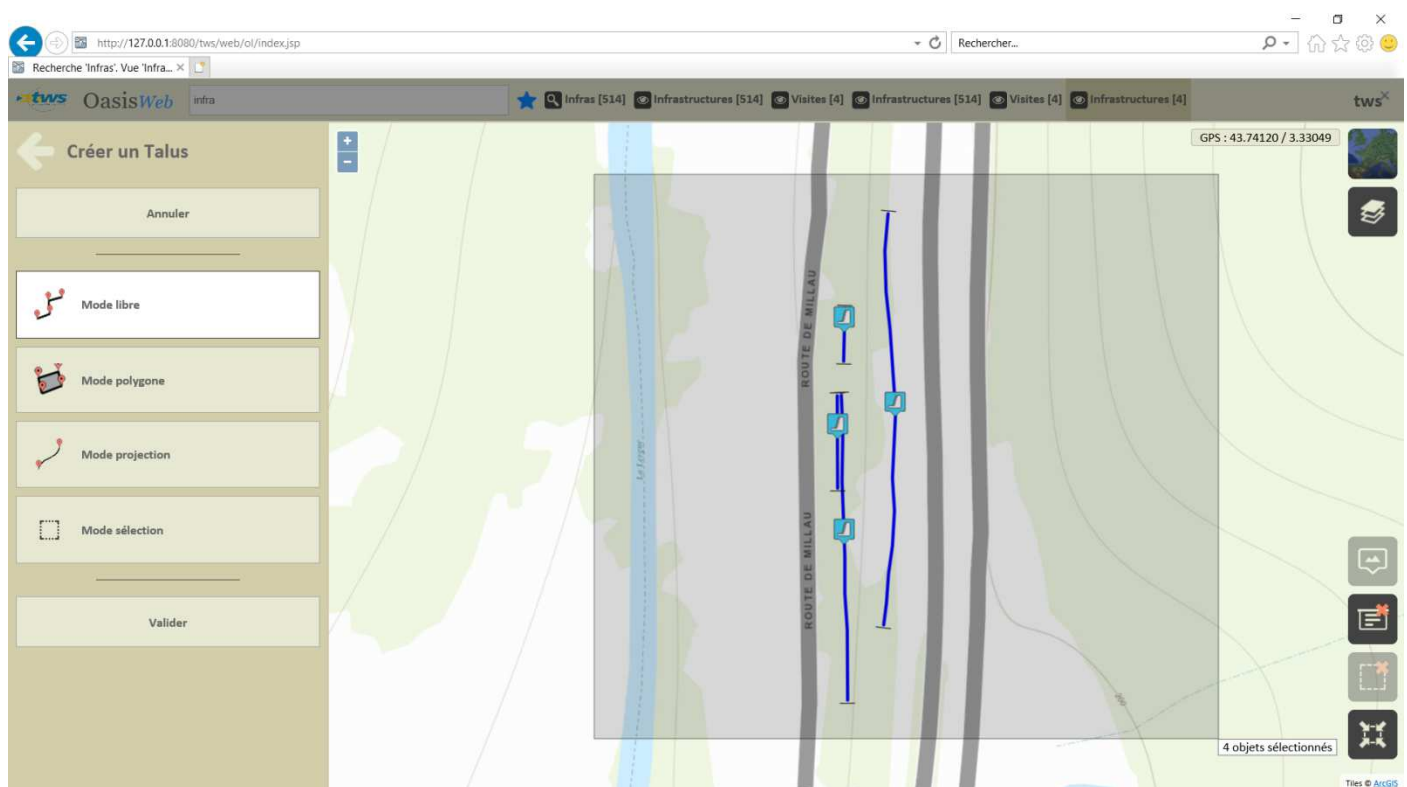
A discuter et vérifier

Selectionner les opfs a regrouper - activer fonction - creer un talus.png



1. Les copies des OPFs sélectionnés sont inclus dans le talus créé ;
2. Ces copies ne comprennent pas les visites et les actions.

Localiser le talus incluant les opfs consideres.png



ESCOTA – BASSINS – PILOTE V8

Ajouter les éléments suivants :

- PompeBassinElem : structure, matériau
- SondeBassinElem : structure, materiau avec 3 structures generiques : _detection, _niveau, _autres
- CoffretBassinElem : structure, materiau avec 2 structures génériques : _electricite, _autres

ESCOTA – Fiche Visite Détaillée

P.Richert – Escota (8 juin 2020)

J'ai une suggestion d'amélioration pour les rapports : Reporter 'intitulé du rapport sur chaque page (en pied ou en tête).

CORRECTION – BUGS

Favoris sur les actions

- Lors de la suppression d'un favori ACTIONS, débrancher la suppression des actions associées à celui-ci (comportement homogène avec les favoris VISITES)

Suppression d'une action ...

- Vérifier que, quelle que soit la commande utilisée, la suppression d'une action implique toujours celle de la Visite-Post-Action qui lui est associée.