

Notes de présentation

Pilote Visites IQOA-I V1 (07/12/2020)

Dans le cadre de leurs missions, les inspecteurs du Département 13 ont constaté que le PV IQOA ne leur permet pas de relever, dans tous les cas, tous les désordres affectant les dispositifs de retenue.

Par exemple, dans le cas des Ponts en maçonnerie comportant des parapets en béton, seuls les désordres affectant les parapets maçonnerie peuvent être relevés.

Pour résoudre ce problème, il est proposé de compléter la partie Equipements PV IQOA avec les instances des éléments : Chaussées, Trottoirs, Dispositifs de retenue.

Le PV IQOA_I associé à cette opération est présenté ci-après.

1. La page Ouvrage

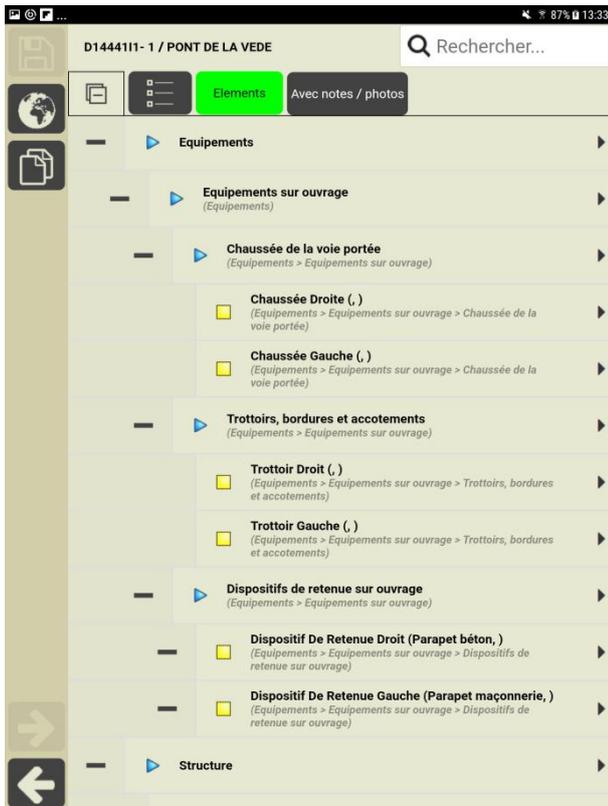
Dans la page Ouvrage sont présentés les champs décrivant le pont au niveau général.

The screenshot displays a mobile application interface for data entry. The top section contains metadata for the visit, and the bottom section contains a list of structural parameters.

Field	Value
Type de visite	Visite IQOA_I
Voie	D45a PR 8+624
Canton	Roquevaire
Commune	Auriol
Gestionnaire	Arrondt MARSEILLE
Dernière IDP	31/10/2019
GPS	43.35935 / 5.6612
Dernière modification	
Dernier téléchargement	
Nom	PONT DE LA VEDE
Structure	Voûte
Materiau	Maçonnerie
Type de structure	Voûte
Voie portée	D45a
Obstacle franchi	LA VEDE
Longueur(m)	17.0
Ouverture (m)	10.5
Largeur utile (m)	7.7
Largeur totale (m)	10.0
Surface gestion(m²)	170.0
Biais structure (grad)	100

2. Les éléments de l'ouvrage

Les éléments Chaussée, Trottoir et Dispositif de retenue sont ajoutés dans la partie Equipements du PV IQOA-I ; la partie Structure du PV IQOA est inchangée, notamment du point de vue des éléments.



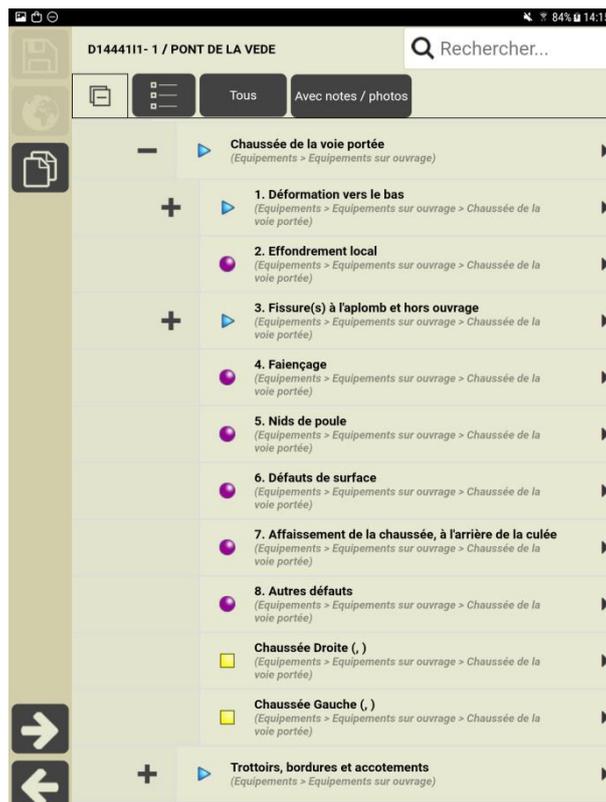
Les équipements



La structure

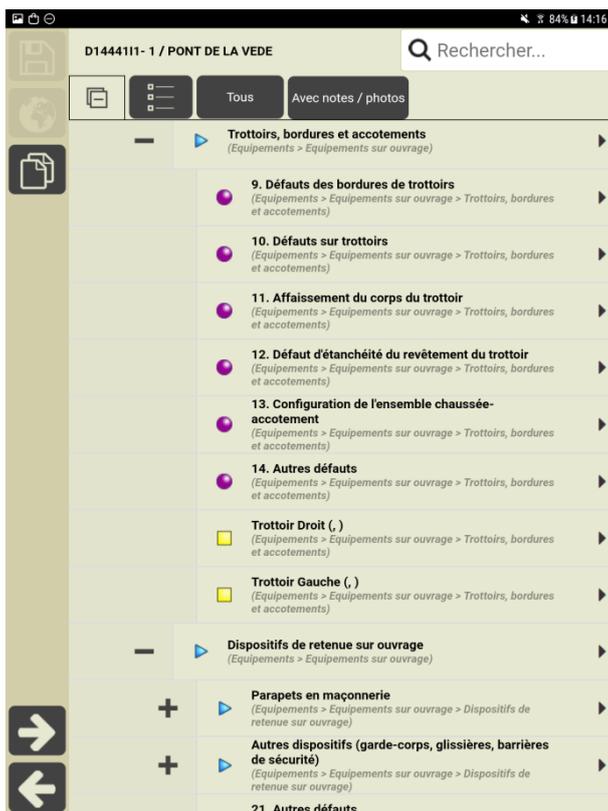
3. Les désordres sur Chaussée de la voie portée

Les éléments Chaussée sont ajoutés.



4. Les désordres sur les Trottoirs et Accotements

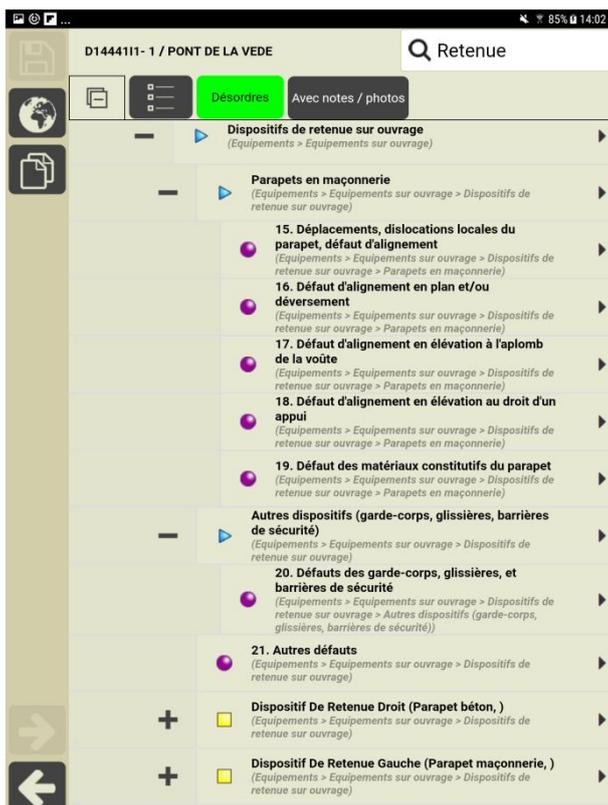
Les éléments Trottoirs sont ajoutés.



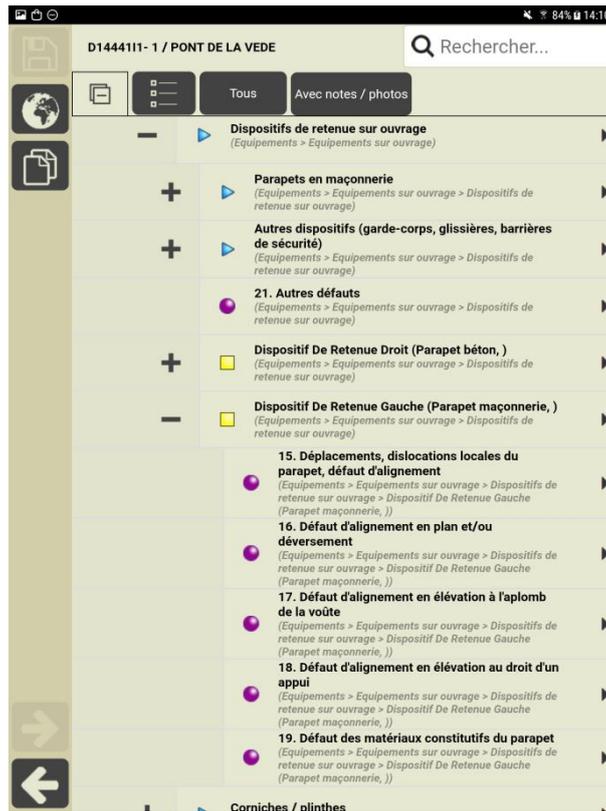
5. Les désordres sur les Dispositifs de retenue

Les éléments Dispositif de retenue sont ajoutés.

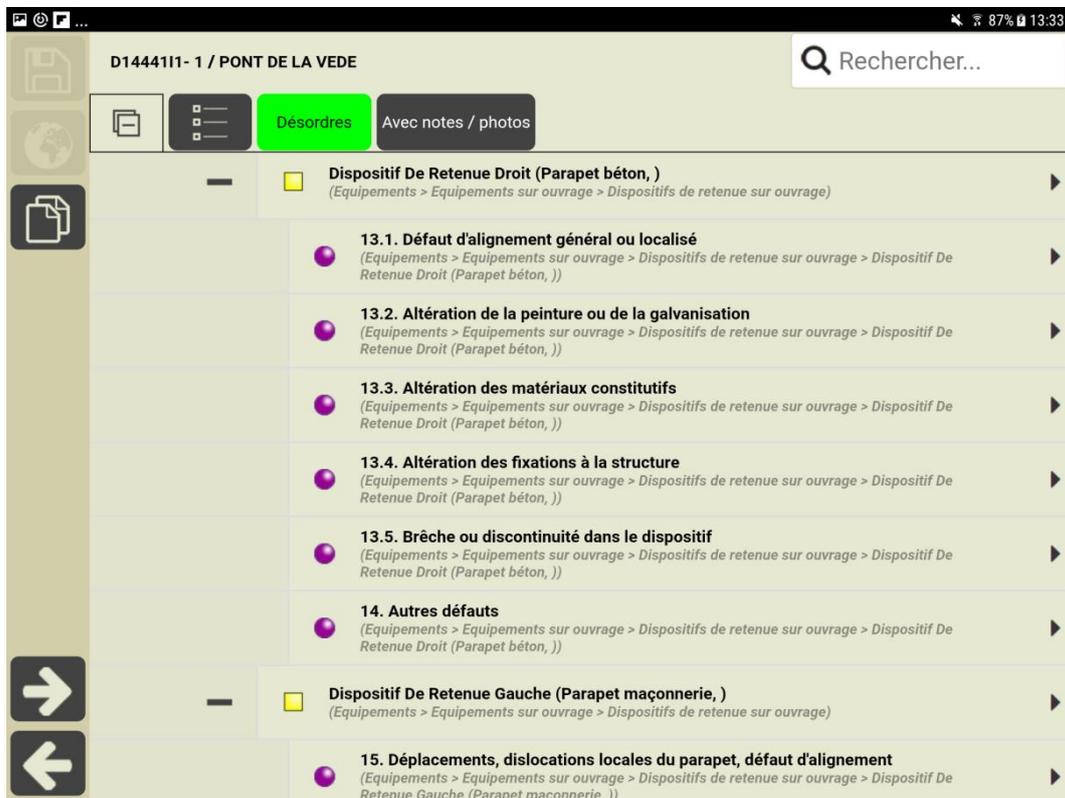
5.1. Les désordres généraux :



5.2. Les désordres sur les instances de Parapet maçonnerie :



5.3. Les désordres sur les instances de Parapet béton :



6. Les désordres sur les Dispositifs de retenue des ouvrages du pilote

6.1. Pour le PONT D45017S1-1 A POUTRELLES ENROBÉES :



6.2. Pour le PONT D44114I1-1 A POUTRES CAISSON EN BETON PRECONTRAIT :



6.3. Pour le PONT D3544612-1 A POUTRES PRECONTRAINES PAR ADHERENCE :



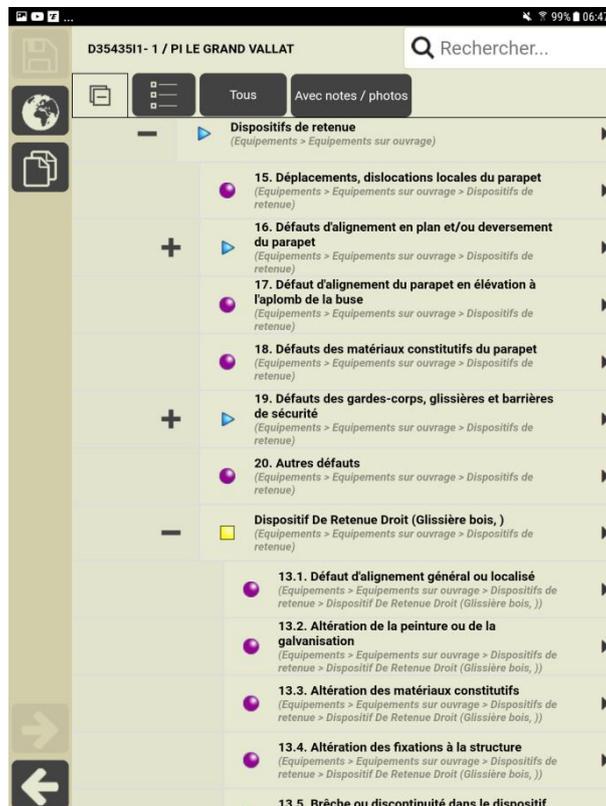
6.4. Pour le PONT D441312-1 A POUTRES PRECONTRAINES PAR POST-TENSION- VIPP :



6.5. Pour le PONT BUSE D3462011-1 EN BETON ARME :



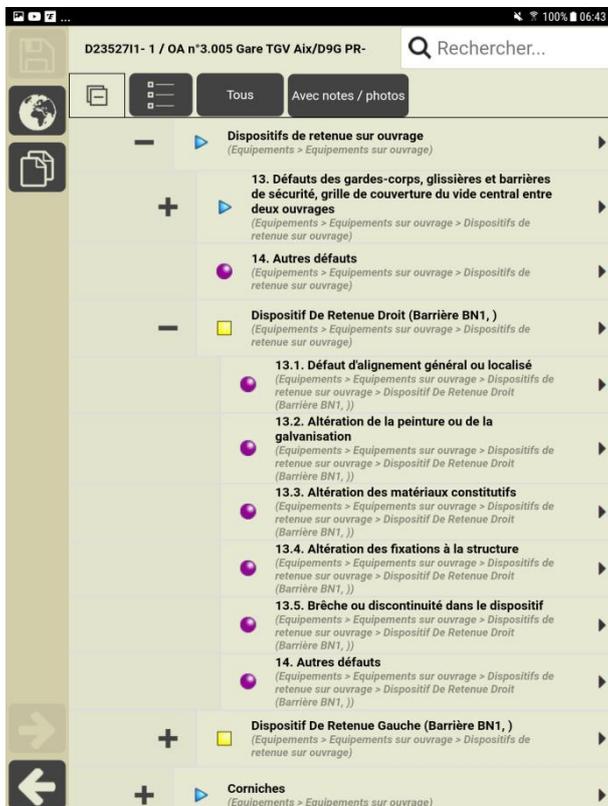
6.6. Pour le PONT BUSE METALLIQUE D3543511-1 :



6.7. Pour le PONT CADRE PORTIQUE D17183S2-1 EN BETON ARME :



6.8. Pour le PONT DALLE D2352711-1 EN BETON ARME :



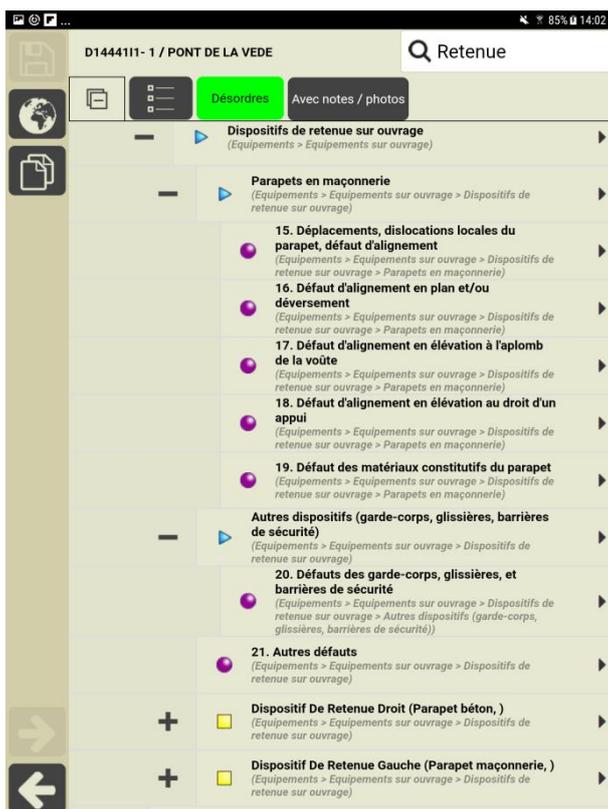
6.9. Pour le PONT DALLE N17198S2-1 EN BETON PRECONTRAIT :



6.10. Pour le PONT DALLE NERVUREE D33051I2-1 EN BETON PRECONTRAIT :



6.11. Pour le PONT D14441I1-1 EN MACONNERIE :



6.12. Pour le PONT MIXTE ACIER-BETON D43418I1-1 :

