

Introduction de la notion de chaussée à double sens

Table des matières

1.	LA FONCTION.....	1
2.	LE PANNEAU GENERAL	2
3.	LA MESURE DU TRAFIC	4
4.	LE POSITIONNEMENT DES CAROTTES SUR LA CHAUSSEE	5
4.1	CHAUSSEE MONO SENS	6
4.2	CHAUSSEE DOUBLE SENS	8
5.	LES TABLEAUX DE RESULTATS DE L'ETUDE.....	10
5.1	VUE DETAILLEE DES RESULTATS.....	10
5.2	VUE TRANSVERSALE DES RESULTATS	12

1. La fonction

Jusqu'à cette version d'ERASMUS, le système considérait chaque chaussée comme une chaussée « mono sens » avec 1, 2, 3 voies dont une VL, une VI, une VR, une BAU.

Dans cette nouvelle version, une chaussée peut être à double sens et peut être constituée de deux Voies sens-, deux Voie sens+, une BAU sens-, une BAU sens+.

Pour la mise en œuvre de cette nouvelle fonctionnalité, deux notions ont été ajoutées au niveau du panneau général :

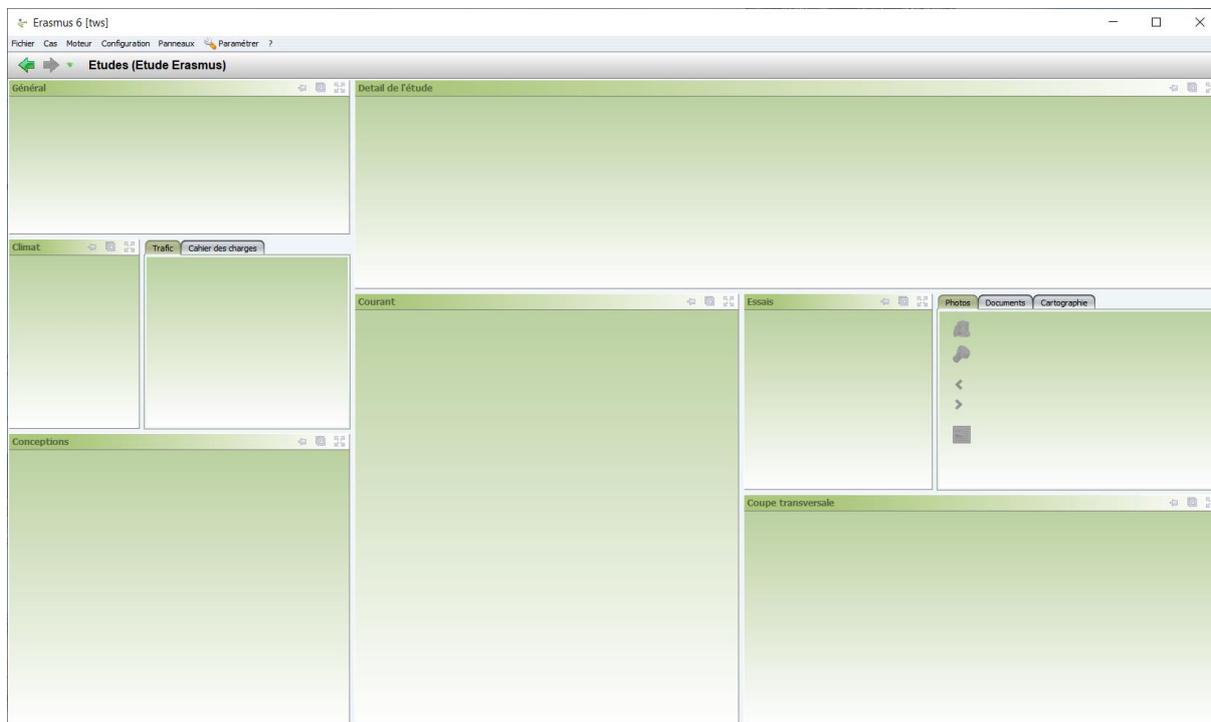
- Type de chaussée
- Sens de chaussée

Ont été impactés par la notion de chaussée double sens :

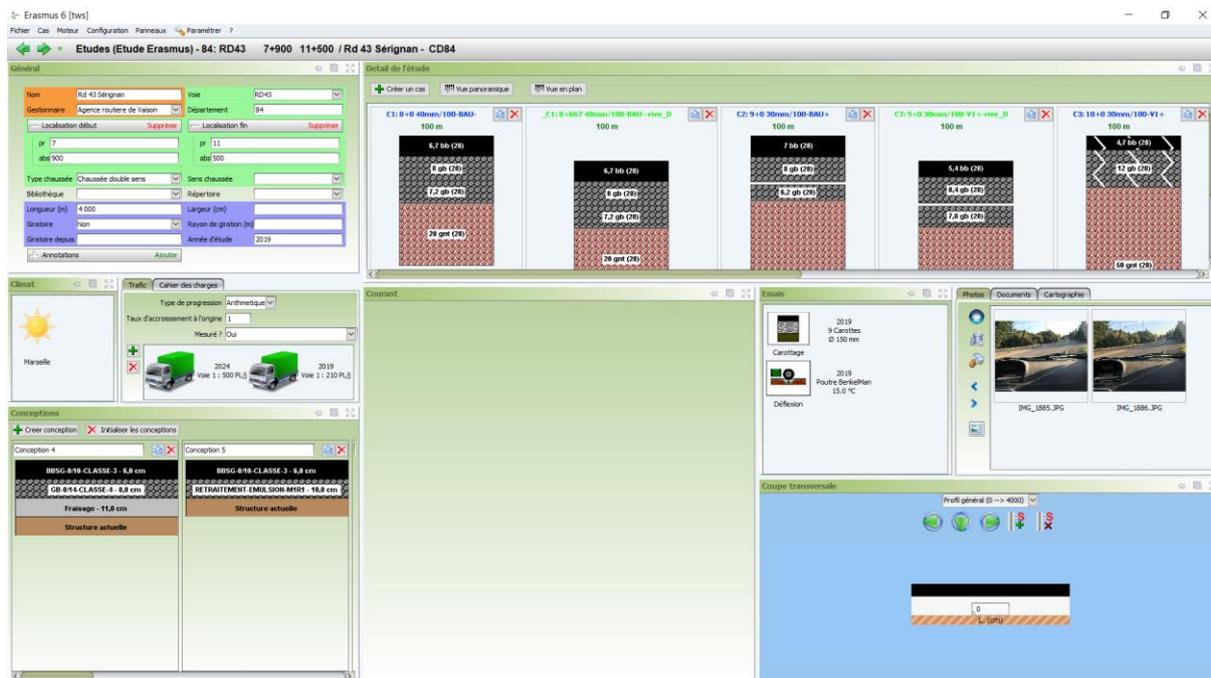
- La mesure du trafic
- Le positionnement des carottes sur la chaussée
- Les tableaux de résultats des études : Vue détaillée et Vue transversale

2. Le panneau général

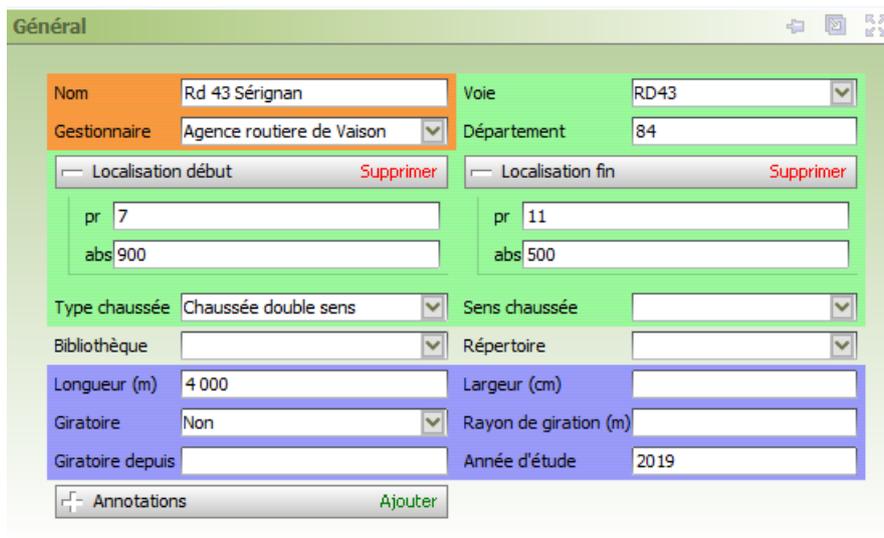
- Vous avez affiché l'interface d'ERASMUS :



- Et chargé un cas :



- Intéressez-vous au panneau général :



Général

Nom: Rd 43 Sérignan | Voie: RD43
 Gestionnaire: Agence routiere de Vaison | Département: 84

Localisation début: [Supprimer] | Localisation fin: [Supprimer]

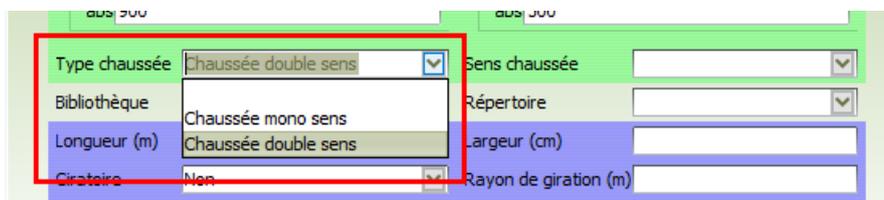
pr: 7 | pr: 11
 abs: 900 | abs: 500

Type chaussée: Chaussée double sens | Sens chaussée: []
 Bibliothèque: [] | Répertoire: []

Longueur (m): 4 000 | Largeur (cm): []
 Giratoire: Non | Rayon de giration (m): []
 Giratoire depuis: [] | Année d'étude: 2019

Annotations: [Ajouter]

- Affichez la liste déroulante associée au « Type chaussée » :

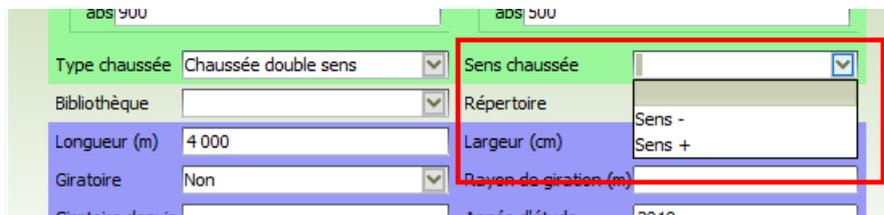


Type chaussée: Chaussée double sens

- Chaussée mono sens
- Chaussée double sens

- o Par défaut, la chaussée était considérée comme une « chaussée mono sens ».

- Affichez la liste déroulante associée au « Sens chaussée » :

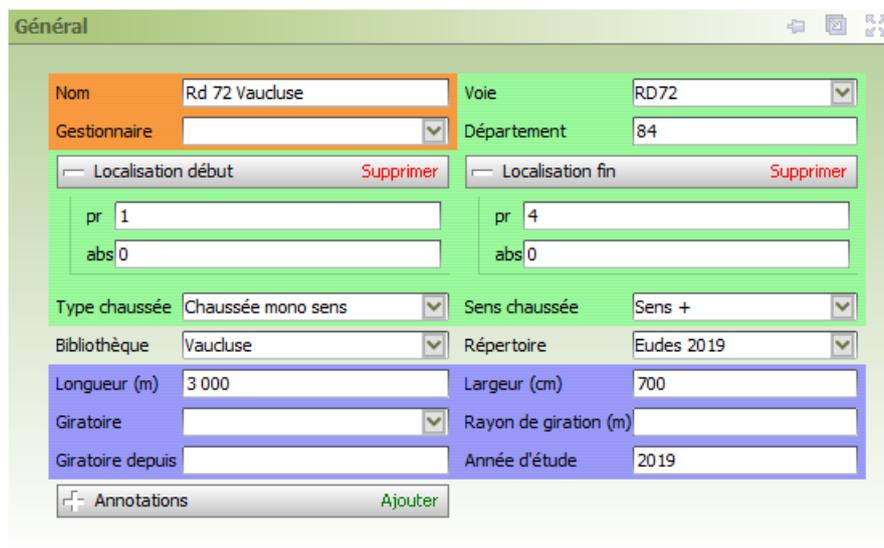


Sens chaussée: []

- Sens -
- Sens +

- o Par défaut, le sens de circulation était considéré comme un « sens + ».

- Exemple de panneau général d'une chaussée mono sens :



Général

Nom: Rd 72 Vauduse | Voie: RD72
 Gestionnaire: [] | Département: 84

Localisation début: [Supprimer] | Localisation fin: [Supprimer]

pr: 1 | pr: 4
 abs: 0 | abs: 0

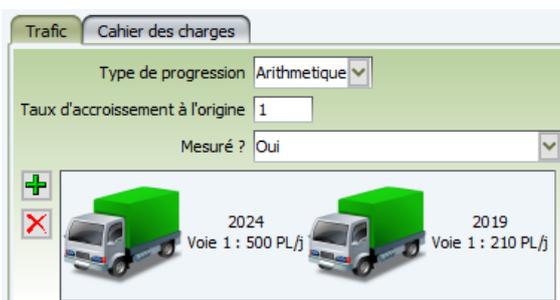
Type chaussée: Chaussée mono sens | Sens chaussée: Sens +
 Bibliothèque: Vauduse | Répertoire: Eudes 2019

Longueur (m): 3 000 | Largeur (cm): 700
 Giratoire: [] | Rayon de giration (m): []
 Giratoire depuis: [] | Année d'étude: 2019

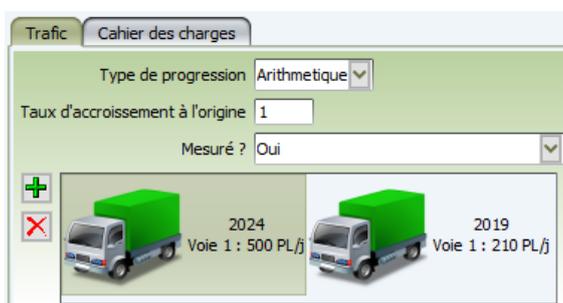
Annotations: [Ajouter]

3.La mesure du trafic

- Intéressez-vous au panneau Trafic :



- Et cliquez dans une icône pour afficher le panneau de mesure du trafic associé :



- La mesure du trafic est dispatchée en pourcentages sur les différentes voies de la chaussée :

Courant: Trafic (2024)	
Année de mesure	2024
Taux d'accroissement futur	1
Vitesse des PL (km/h)	70
Nombre Total de PL	500
% de PL sur V1 sens + (0 100)	90
% de PL sur V1 sens - (0 100)	90
% de PL sur BAU sens + (0 100)	10
% de PL sur BAU sens - (0 100)	10

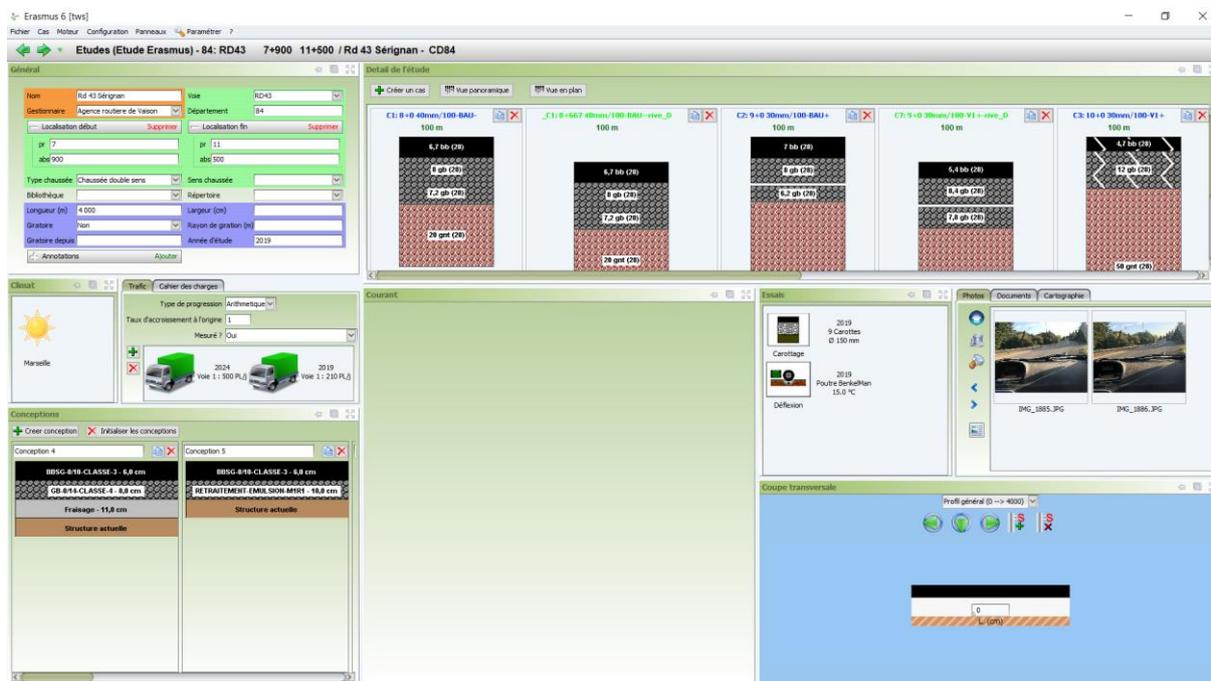
- Exemple d'un panneau de mesure de trafic pour une chaussée mono sens :

Courant: Trafic (2019)	
Année de mesure	2019
Taux d'accroissement futur	2
Vitesse des PL (km/h)	
Nombre Total de PL	312
% de PL sur VL(0 100)	50
% de PL sur Elargissement(0 100)	50

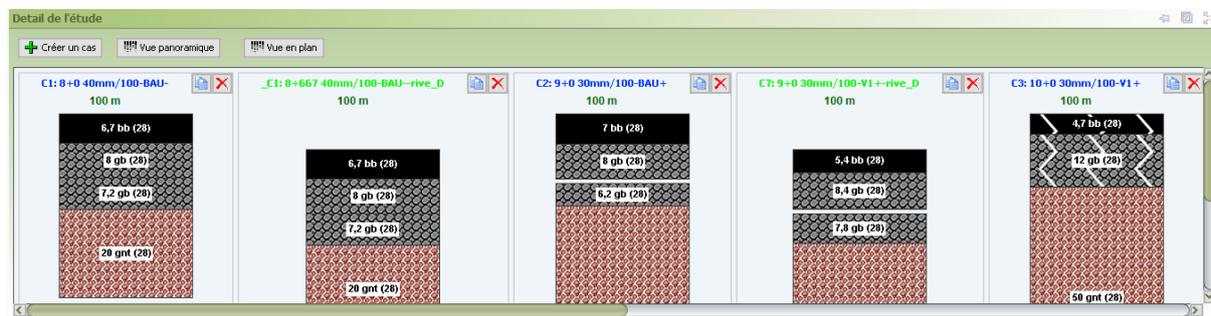
Remarque : Par défaut, le système affecte des valeurs aux différents pourcentages de PL par type de voie. Par exemple, « 90% » sur une « VL ».

4. Le positionnement des carottes sur la chaussée

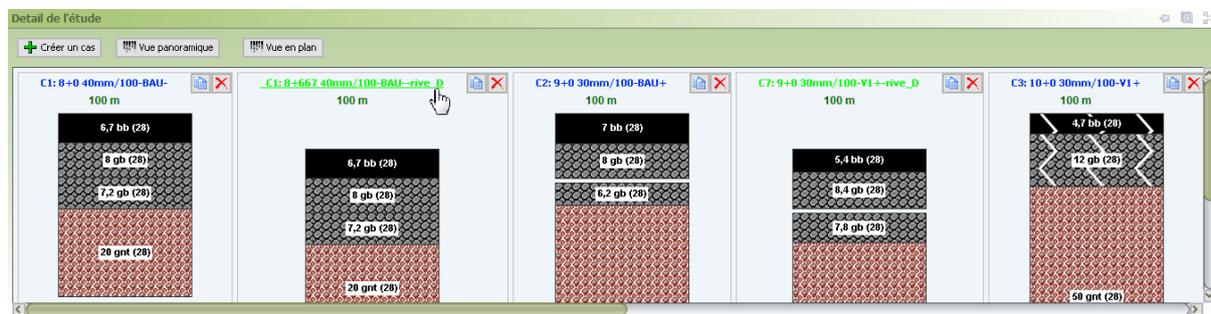
- Dans l'interface principale de l'étude :



- Intéressez-vous aux carottes :



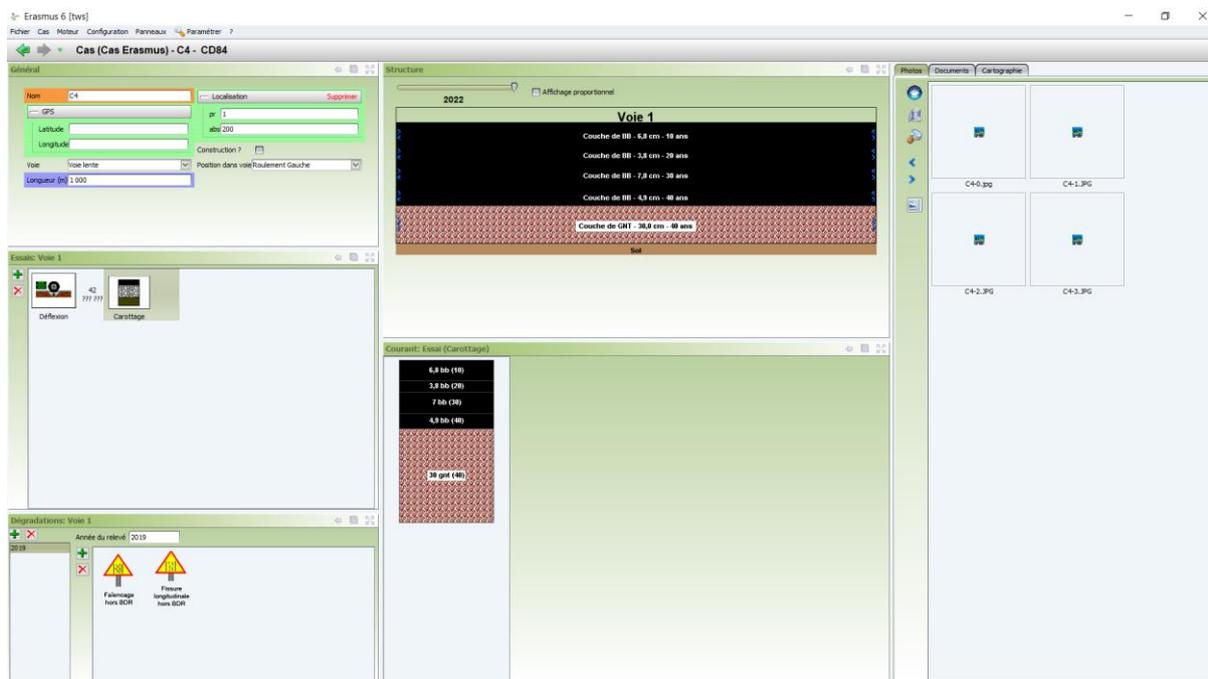
- Cliquez sur l'identifiant d'une carotte :



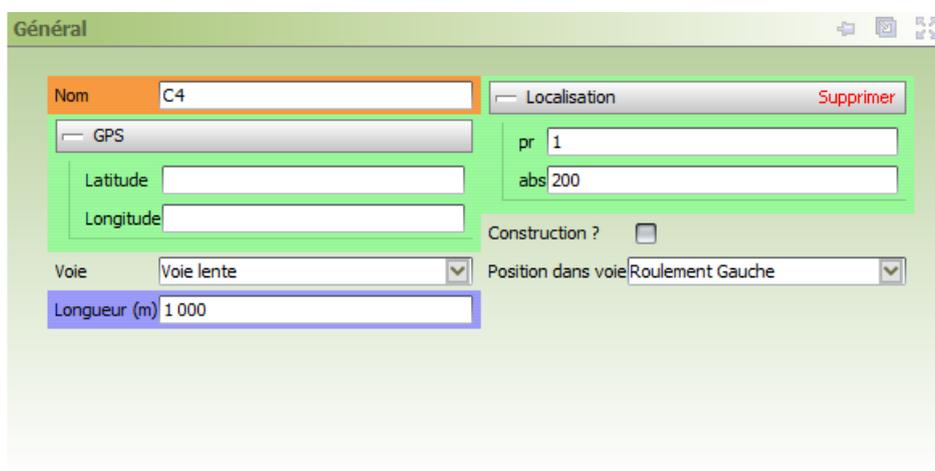
- Pour l'éditer.

4.1 Chaussée mono sens

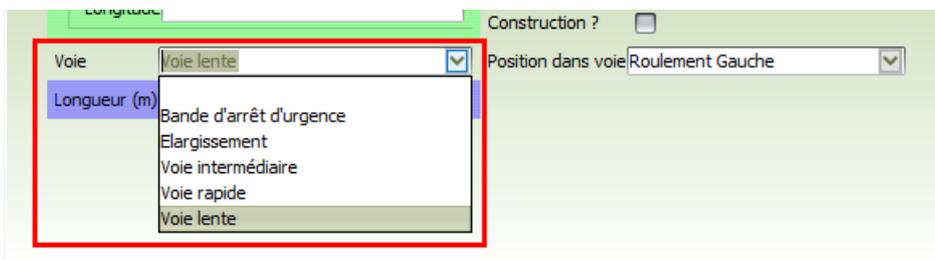
- Vous avez édité une carotte :



- Intéressez-vous au panneau général :



- Affichez la liste déroulante associée à la « Voie » :



- o La carotte peut être positionnée sur la Bande d'arrêt d'urgence, la Voie lente, la Voie rapide, etc.

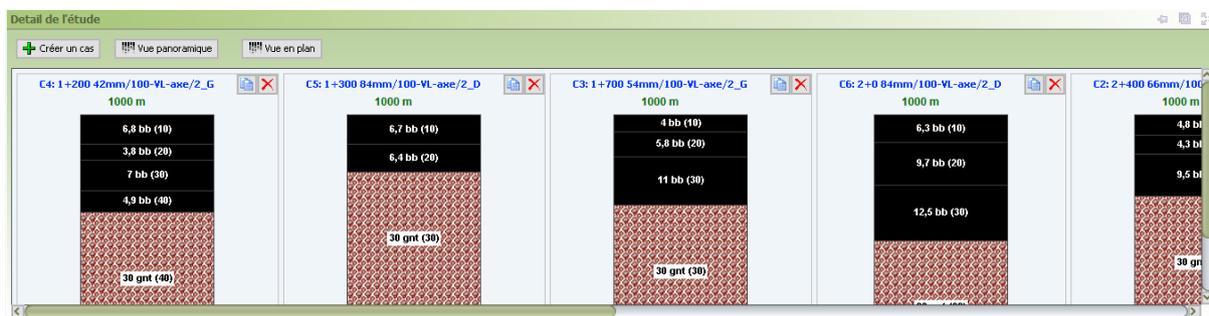
- Affichez la liste déroulante associée à la « Position dans la voie » :



- o La carotte peut être positionnée dans l'Axe, sur la Rive Droite ou Gauche, sur la bande de Roulement Droit ou Gauche.

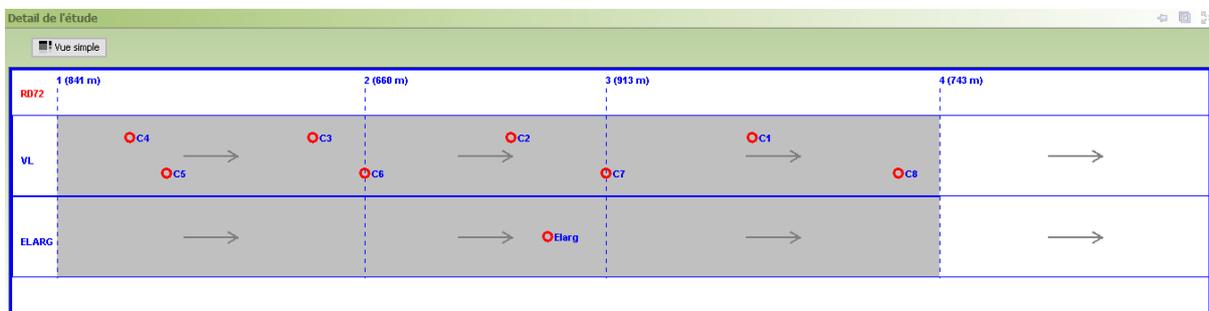
Remarque : Le positionnement Droite/Gauche est relatif au sens de circulation.

- Dans le panneau Détail de l'étude de l'interface principale :

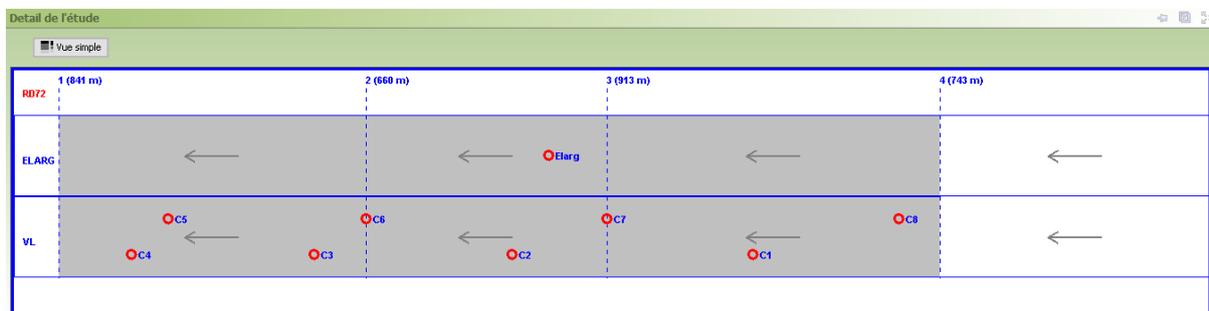


- Affichez la [Vue en plan] pour visualiser le positionnement des carottes sur la chaussée :

- o Vue en plan d'une chaussée en « sens + » :



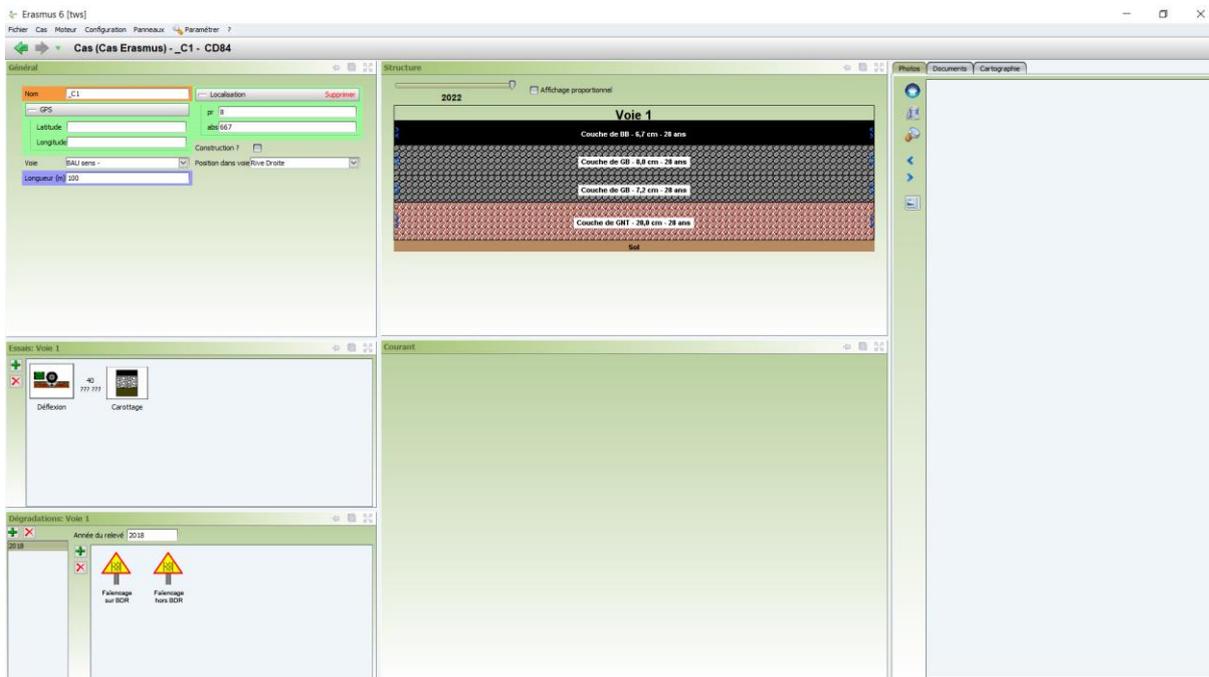
- o Vue en plan d'une chaussée en « sens - » :



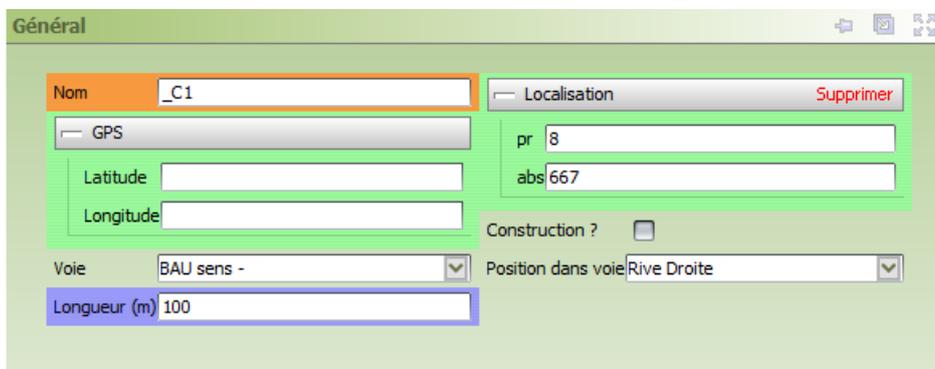
Remarque : Les flèches indiquent le sens de circulation sur chaque voie.

4.2 Chaussée double sens

- Vous avez édité une carotte :



- Intéressez-vous au panneau général :

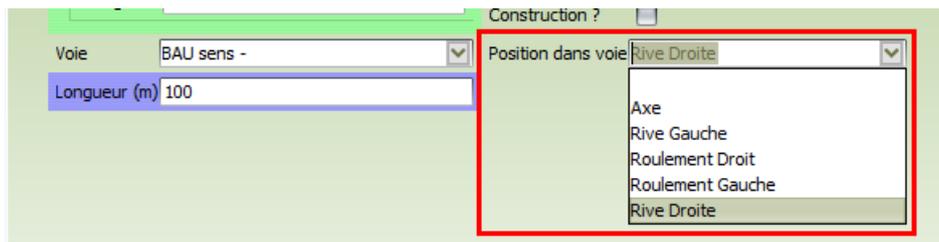


- Affichez la liste déroulante associée à la « Voie » :



- o La carotte peut être positionnée sur la Bande d'arrêt d'urgence Sens + ou Sens -, la Voie 1 et 2 Sens + ou Sens -.

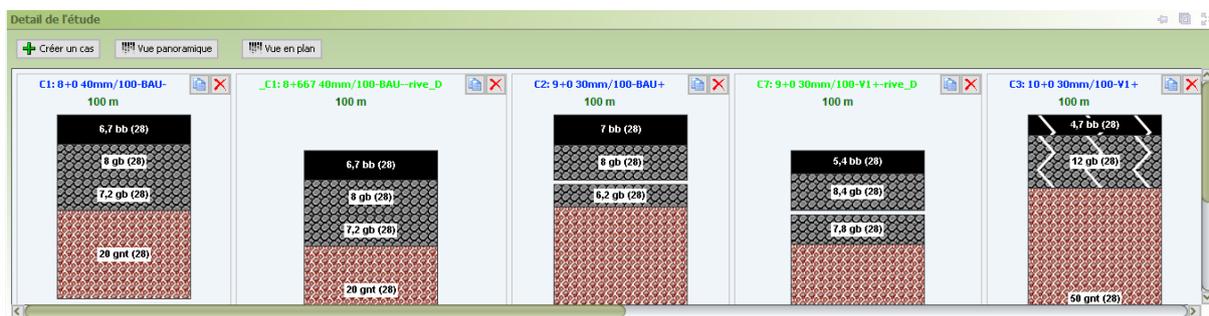
- Affichez la liste déroulante associée à la « Position dans la voie » :



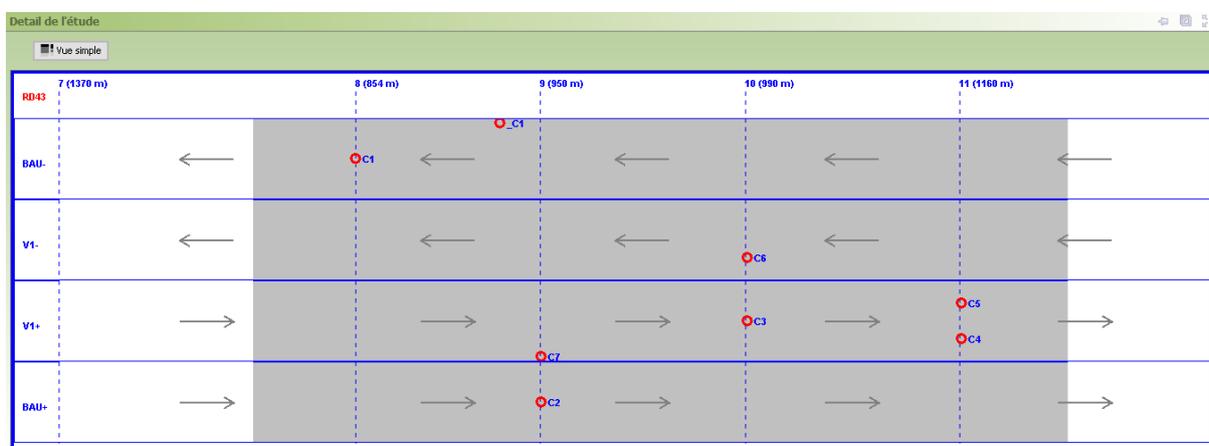
- o La carotte peut être positionnée dans l'Axe, sur la Rive Droite ou Gauche, sur la bande de Roulement Droit ou Gauche.

Remarque : Le positionnement Droite/Gauche est relatif au sens de circulation.

- Dans le panneau Détail de l'étude de l'interface principale :



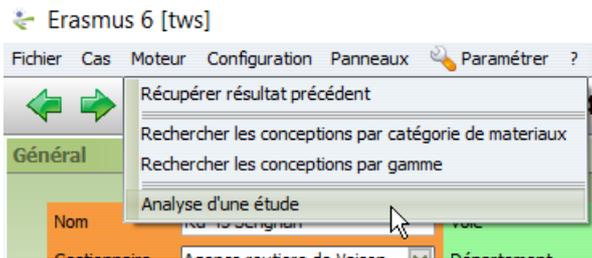
- Affichez la [Vue en plan] pour visualiser le positionnement des carottes sur la chaussée :



Remarque : Les flèches indiquent le sens de circulation sur chaque voie.

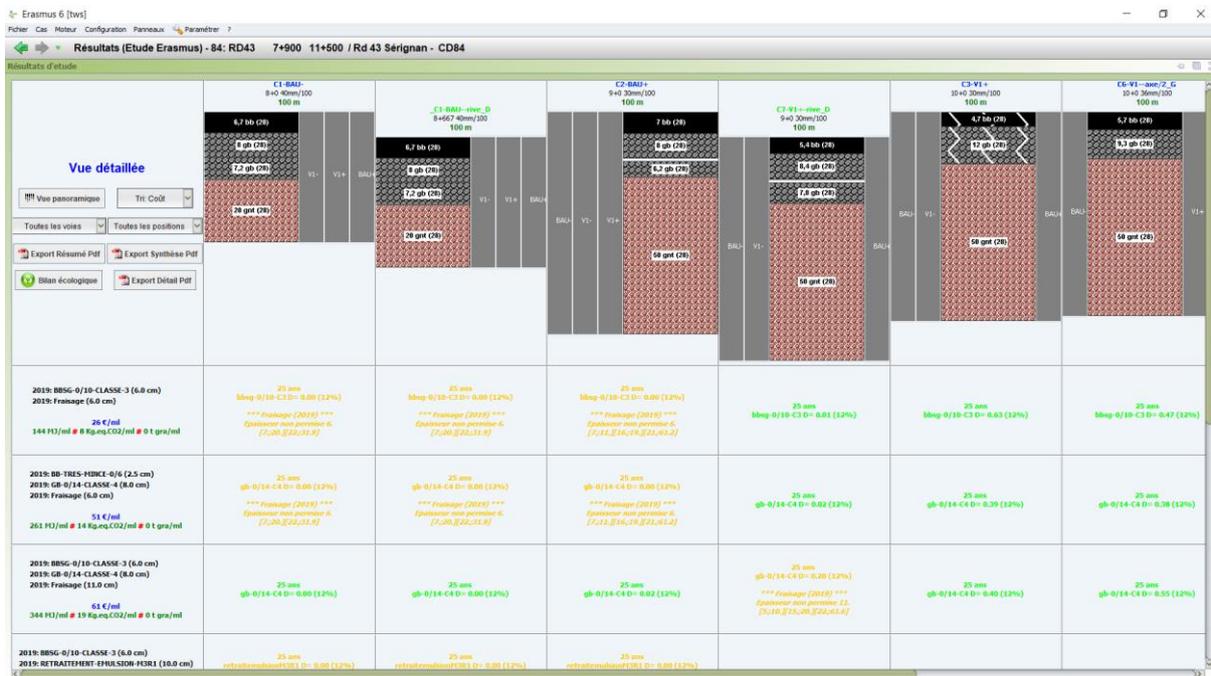
5. Les tableaux de résultats de l'étude

- Faites tourner ERASMUS sur votre cas d'étude :



5.1 Vue détaillée des résultats

- Affichage des résultats dans la Vue détaillée :



- Les résultats peuvent être affichés selon la « Voie » :



– Et/ou selon la « Position dans la voie » :



– Tableau des résultats sur la « Voie 1 Sens + » :

Configuration	C3-V1+ 10+0 30m/100 100 m	C4-V1+ 11+0 30m/100 100 m	C5-V1+ 11+0 30m/100 100 m
Vue détaillée Tri: Coût Toutes les positions Export Résumé Pdf Export Synthèse Pdf Bilan écologique Export Détail Pdf			
2019: BBSG-0/10-CLASSE-3 (6.0 cm) 2019: Fraissage (6.0 cm) 144 H12/ml # 8 Kg.eq.CO2/ml # 0 t gra/ml	25 ans mlog-0/10-C3 D= 0.01 (12%)	25 ans mlog-0/10-C3 D= 0.63 (12%)	25 ans mlog-0/10-C3 D= 0.33 (12%) *** Fraissage (2019) *** Epaisseur non permise 6. [7,14],[16,35,9]
2019: BB-TRES-FORTE-0/6 (2.5 cm) 2019: GB-0/14-CLASSE-4 (8.0 cm) 2019: Fraissage (11.0 cm) 261 H12/ml # 14 Kg.eq.CO2/ml # 0 t gra/ml	25 ans gB-0/14-C4 D= 0.02 (12%)	25 ans gB-0/14-C4 D= 0.39 (12%)	25 ans gB-0/14-C4 D= 0.29 (12%) *** Fraissage (2019) *** Epaisseur non permise 6. [7,14],[16,35,9]
2019: BBSG-0/10-CLASSE-3 (6.0 cm) 2019: GB-0/14-CLASSE-4 (8.0 cm) 2019: Fraissage (11.0 cm) 344 H12/ml # 19 Kg.eq.CO2/ml # 0 t gra/ml	25 ans gB-0/14-C4 D= 0.20 (12%) *** Fraissage (2019) *** Epaisseur non permise 11. [7,10],[15,28,32,51,6]	25 ans gB-0/14-C4 D= 0.40 (12%)	25 ans gB-0/14-C4 D= 0.38 (12%)
2019: BBSG-0/10-CLASSE-3 (6.0 cm) 2019: RETRAITEMENT-EMULSION-F3R1 (10.0 cm) 2019: Fraissage (6.0 cm)	25 ans	25 ans	25 ans retraitementemulF3R1 D= 0.01 (12%)

5.2 Vue transversale des résultats

- Affichage des résultats dans la Vue transversale :

