

OASIS/OKAPI

Solution mobile pour la gestion des
Ouvrages d'Art



Mémento Post-Formation Utilisations et paramétrages



6 juillet 2017



Table des matières

1	Utilisation d'OASIS-WEB	3
1.1	Les outils	3
1.1.1	Couches cartographiques	3
1.1.2	Commande [OASIS-WEB]/OUTILS/Evolution IG	4
1.1.3	Les paquets OKAPI	4
1.1.4	Les convois exceptionnels	5
1.2	Les recherches	6
1.2.1	Les recherches libres	6
1.2.2	Les recherches rapides	8
1.2.3	Les primitives de recherche	8
1.3	Les vues	9
1.4	Les thématiques	11
1.5	Les tableaux	12
2	Utilisation d'OKAPI-ANDROID	15
2.1	Réalisation des Inspections Détaillées Périodiques	15
2.2	Réalisation des visites annuelles	16
3	Utilisation d'OASIS-DT	19
3.1	Edition des ouvrages	19
3.1.1	Modifier la vue en plan d'un pont à tabliers	19
3.1.2	Modifier la coupe transversale	21
3.2	Outils d'administration	21
3.2.1	Interopérabilités avec le SIG	21
3.2.2	Initialisation des schémas	21
4	Paramétrage	23
4.1	Paramétrage de l'utilisation	23
4.2	Paramétrage du système de surveillance – Pont	24
4.2.1	Paramétrage des types de visite utilisés	24
4.3	Paramétrage Schéma conceptuel	25
4.3.1	Paramétrage de la Structure des Ponts	25
4.4	Paramétrage du système de notation	29
4.4.1	Paramétrage du système de notation des Ponts	29
4.4.2	Paramétrage du système de notation des Murs	29

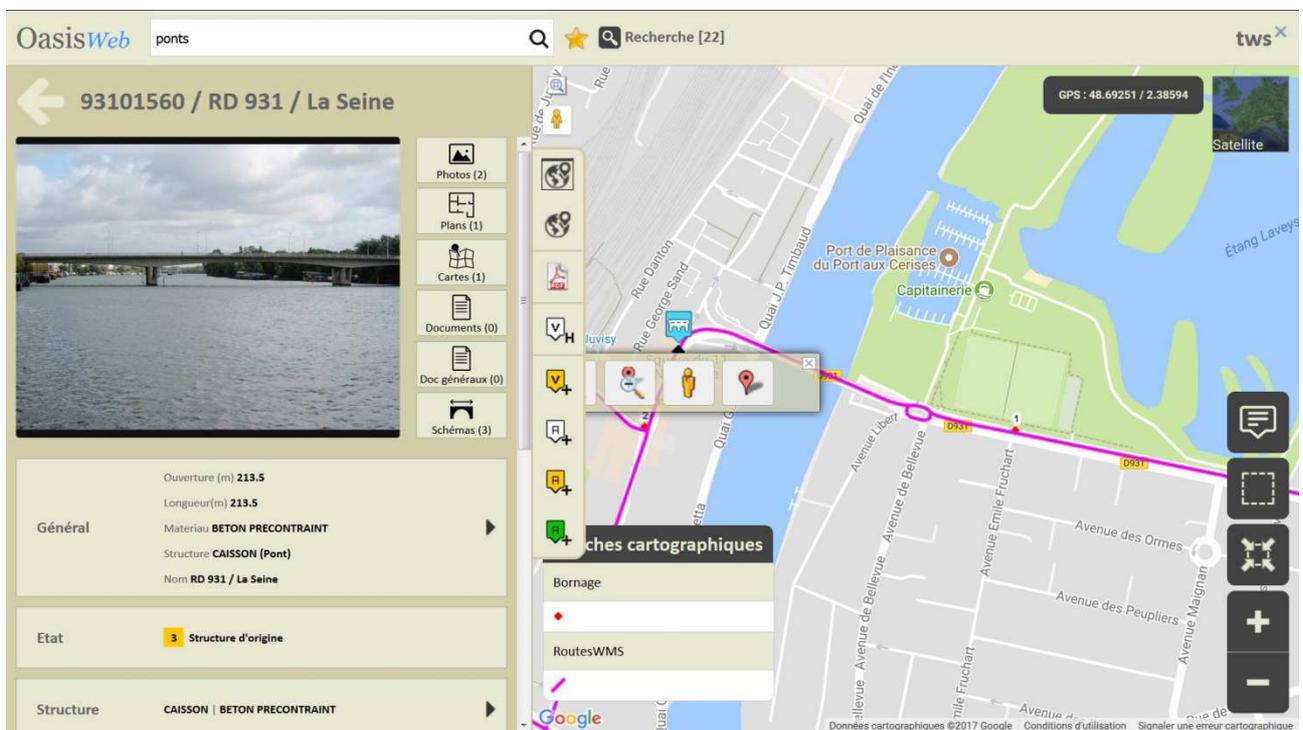
1 Utilisation d'OASIS-WEB



Les 5 outils d'OASIS-WEB

1.1 Les outils

1.1.1 Couches cartographiques



Un ouvrage dans OASIS-WEB avec affichage de la couche route et du bornage

1.1.2 Commande [OASIS-WEB]/OUTILS/Evolution IG

Evolution de l'IG (211 ouvrages)

IG	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,5 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	9	9	10	17	19	23	23	23	23	23	25
1 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,5 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	76	84	86	95	132	132	132	132	132	132	130
2 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2,5 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	24	26	28	31	41	41	41	41	41	41	42
3 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3,5 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	10	11	11	14	14	14	14	14	14	14	14
4 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4,5 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inconnu	92	79	76	54	5	1	1	1	1	1	1
Ouvrages notes	119	132	135	157	206	210	210	210	210	210	211

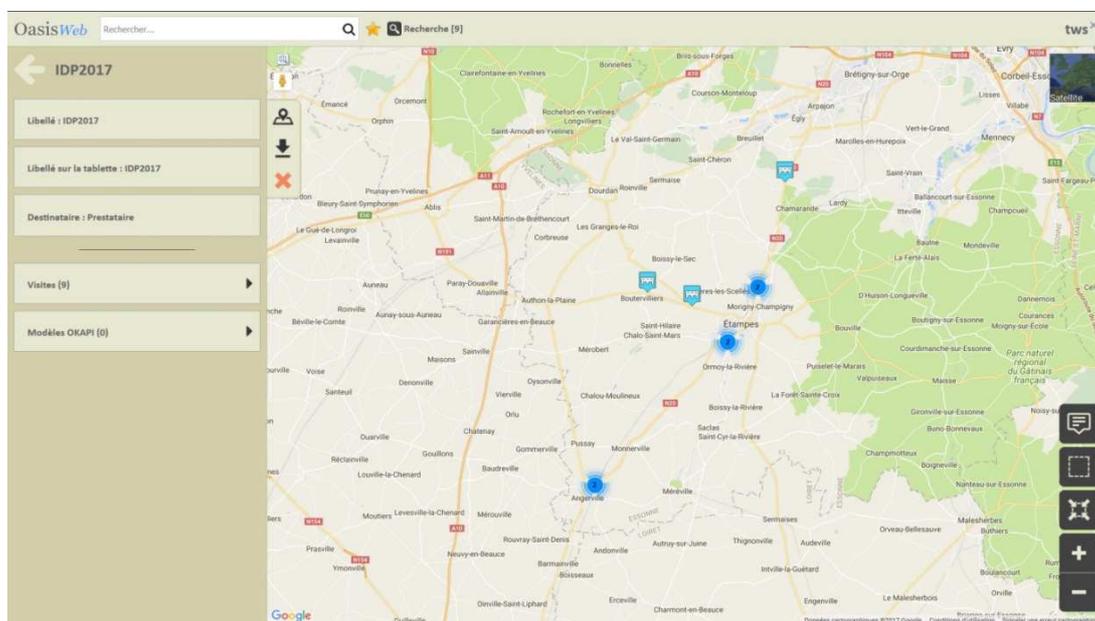
Etat général des ouvrages

Etat	2017
0	9
0,5	9
0,5 S	10
1	17
1 S	19
1,5	23
1,5 S	23
2	23
2 S	23
2,5	23
2,5 S	23
3	23
3 S	23
3,5	23
3,5 S	23
4	23
4 S	23
4,5	23
4,5 S	23
5	23
5 S	23
Inconnu	25
Ouvrages notes	172

1.1.3 Les paquets OKAPI

Les documents suivants ont été remis dans le cadre de la formation via le site TWS :

- Organiser la réalisation des visites avec OKAPI.pdf

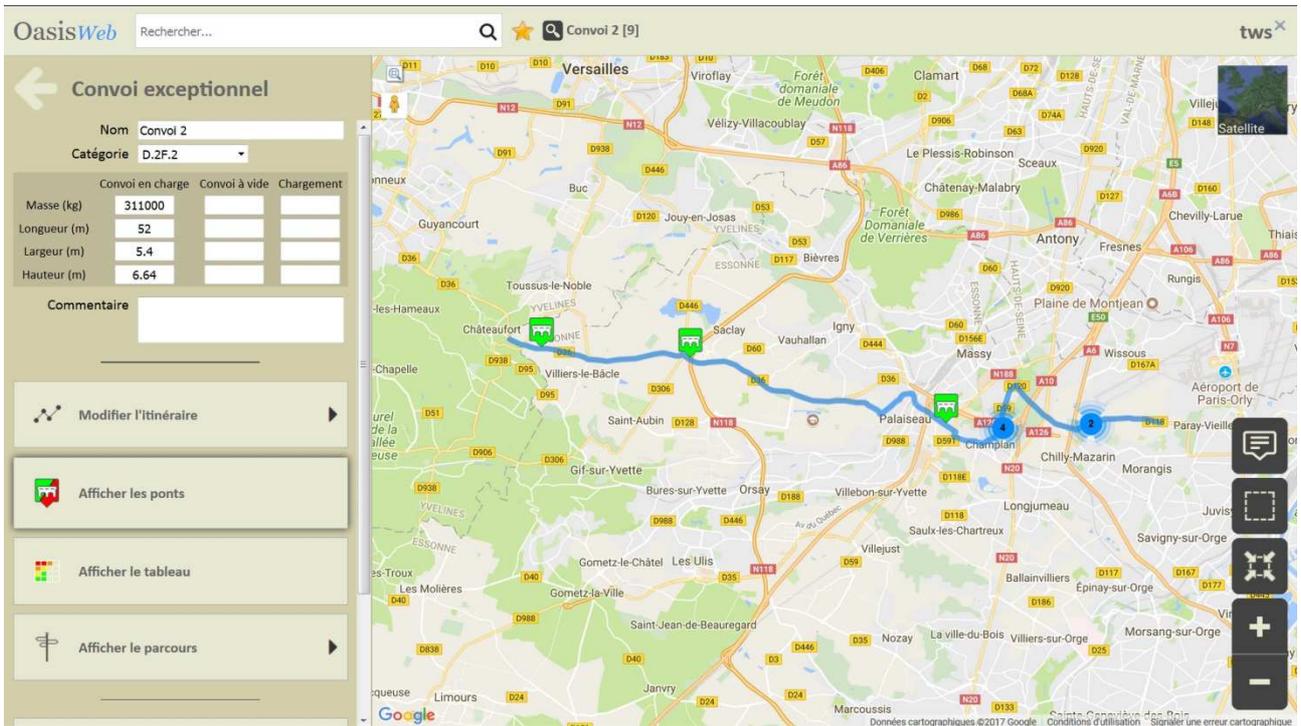


Le paquet OKAPI IDP2017 dans OASIS-WEB

1.1.4 Les convois exceptionnels

Les documents suivants ont été remis dans le cadre de la formation via le site TWS :

- Notice « Vérification des convois exceptionnels »



Affichage des ponts d'un itinéraire

Identifiant	Nom	IG	Largeur utile	Ouverture	Situation ?	Type convoi	Poids	Longueur	Largeur	Hauteur	Autorisé ?
03600970	RD 36 / Rû		13.5m	1.7m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
03606500	RD 36 / RN 118		17.0m	38.95m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
05908570D	RD 59 / SNCF		6.25m	16.12m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
05908570G	RD 59 / SNCF		5.9m	9.75m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
05908920	RD 59 / A 10	2	9.85m		convoi passe en dessous	non concerné	non concerné	non concerné	accepté	refusé	
11710220	RD 117 / RN 20	4	10.35m	25.6m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
11813050	RD 118 / Aqueduc de la Vanne		13.45m		convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	

Affichage du tableau des ponts d'un itinéraire

OasisWeb Recherche dans le tableau... Infrastructures Convoi Exceptionnel : Convoi 2 [9] twsx

Structure

11710220 / RD 117 / RN 20

- Structure
 - Culées
 - Culee 1
 - Fondation
 - Appareils appui
 - Appareil d'appui
 - Culee 2
 - Fondation
 - Tabliers

Identifiant	Nom	IG	Largeur utile	Ouverture	Situation
3600970	RD 36 / Rû		13.5m	1.7m	convoi passe au dessus
3606500	RD 36 / RN 118		17.0m	38.95m	convoi passe au dessus
05908570D	RD 59 / SNCF		6.25m	16.12m	convoi passe au dessus
05908570G	RD 59 / SNCF		5.9m	9.75m	convoi passe au dessus
05908920	RD 59 / A 10	2	9.85m		convoi passe en dessous
11710220	RD 117 / RN 20	4	10.35m	25.6m	convoi passe au dessus
11813050	RD 118 / Aqueduc de la Vanne		13.45m		convoi passe au dessus
12004560	RD 120 / A 10	2	10.0m	41.6m	convoi passe au dessus

Affichage de l'élément 1 à 9 sur 9 éléments Précédent 1 Suivant

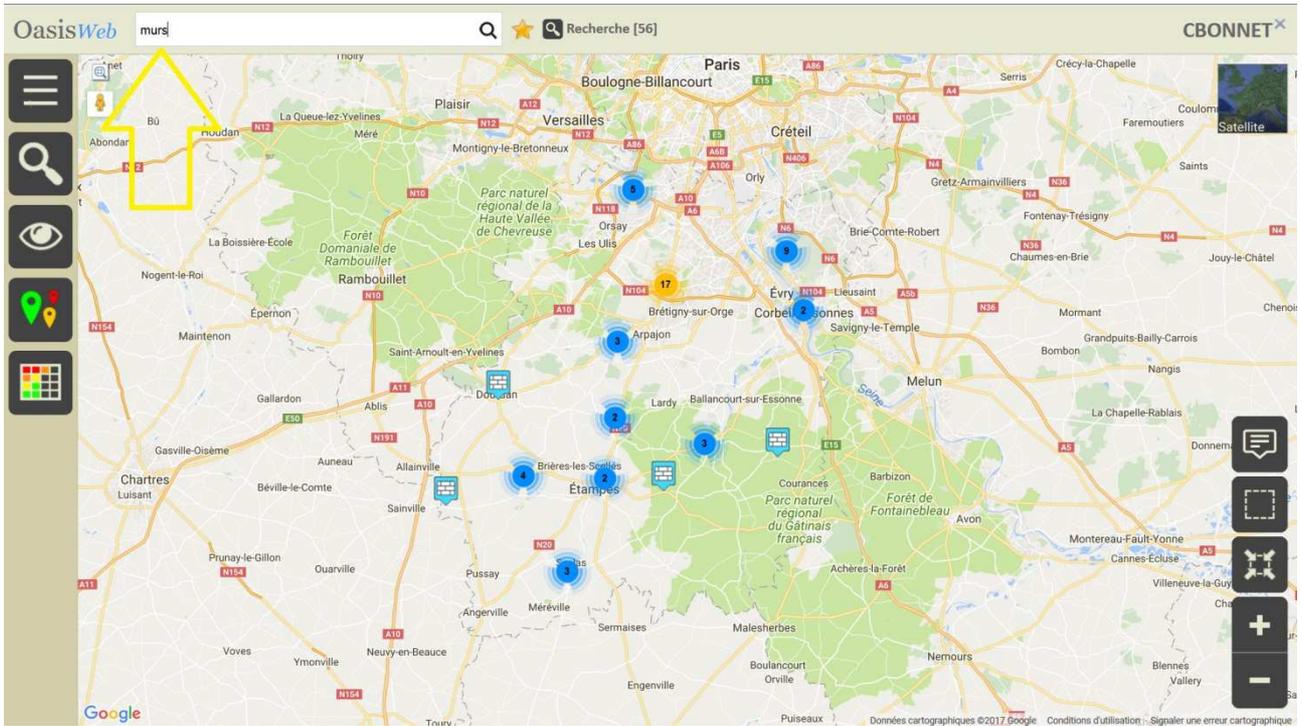
Affichage de la coupe longitudinale d'un pont présent sur un itinéraire

1.2 Les recherches

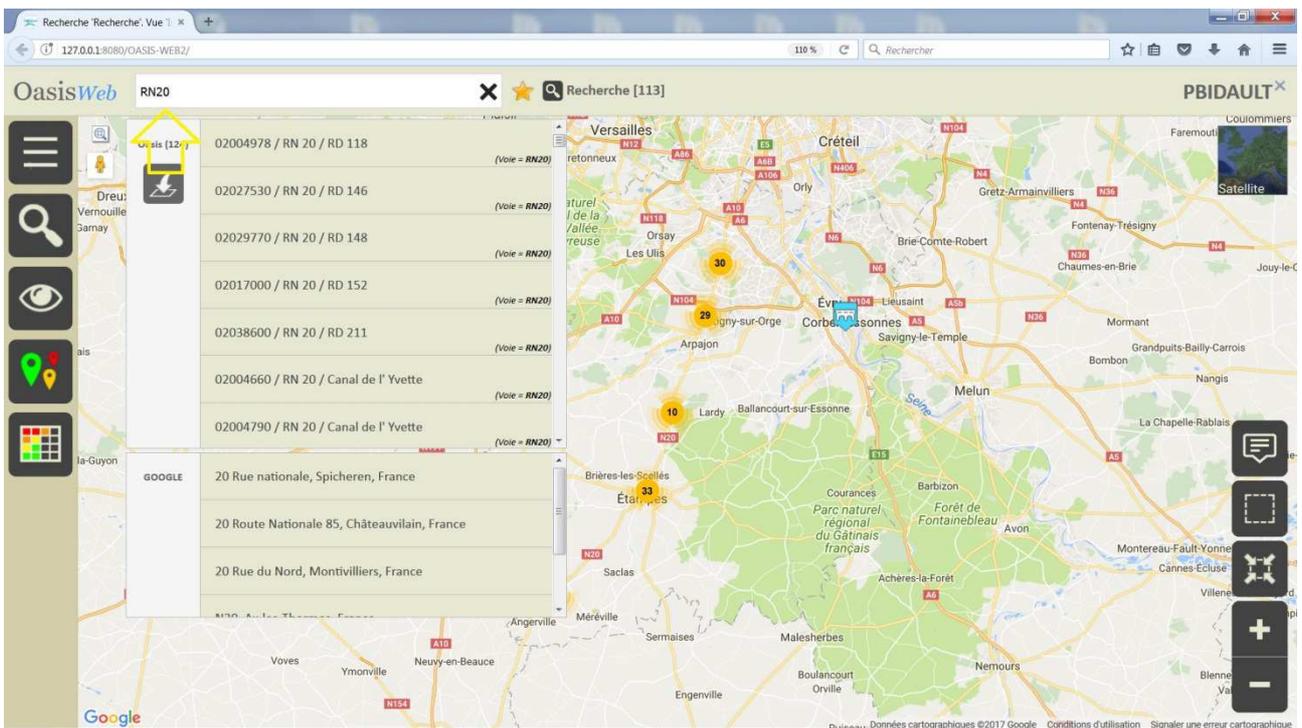
1.2.1 Les recherches libres

OasisWeb pphms Recherche [49] CBNONNETx

Recherche avec le mot libre « pphms »

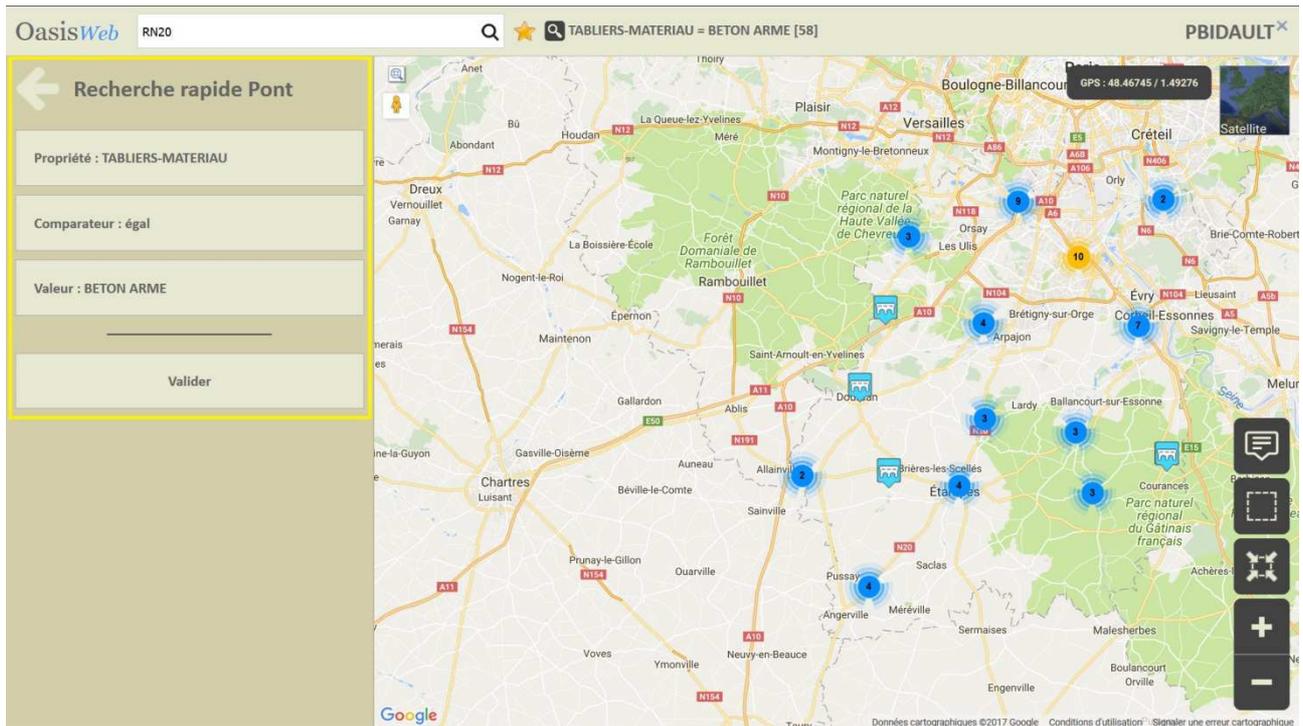


Recherche avec le mot libre « murs »

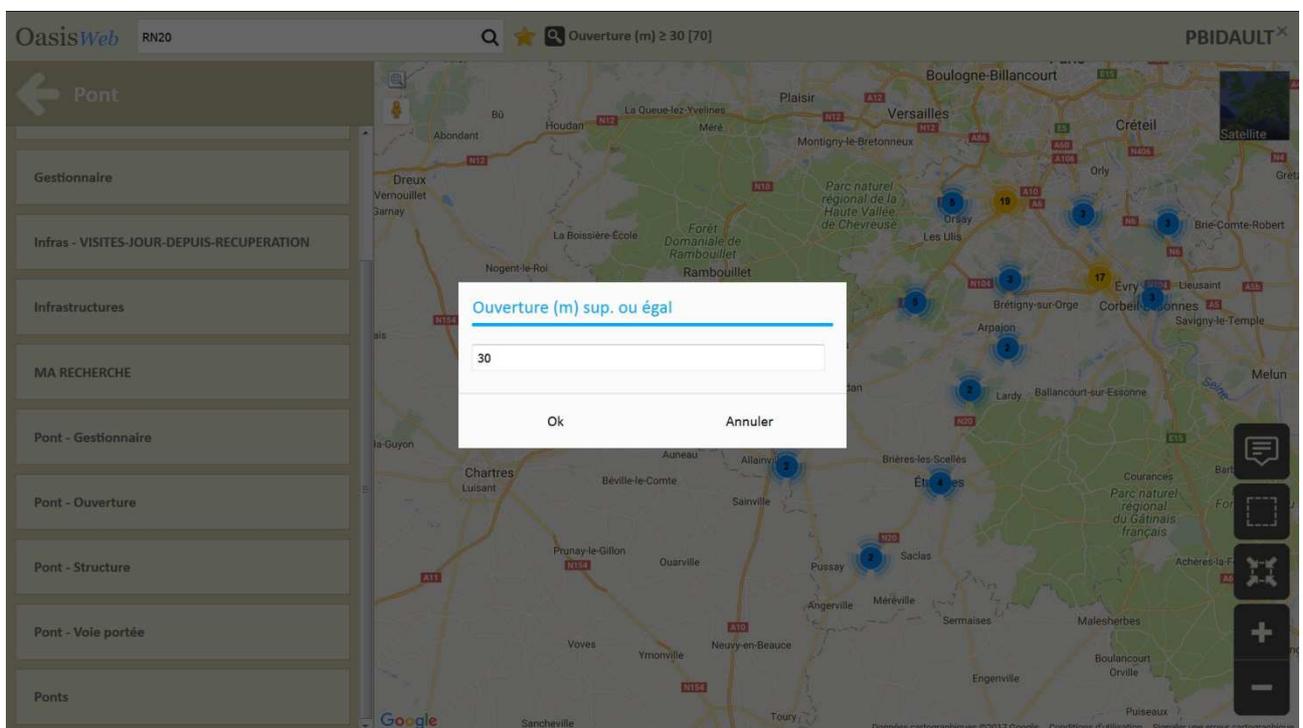


Recherche avec le mot libre « RN20 »

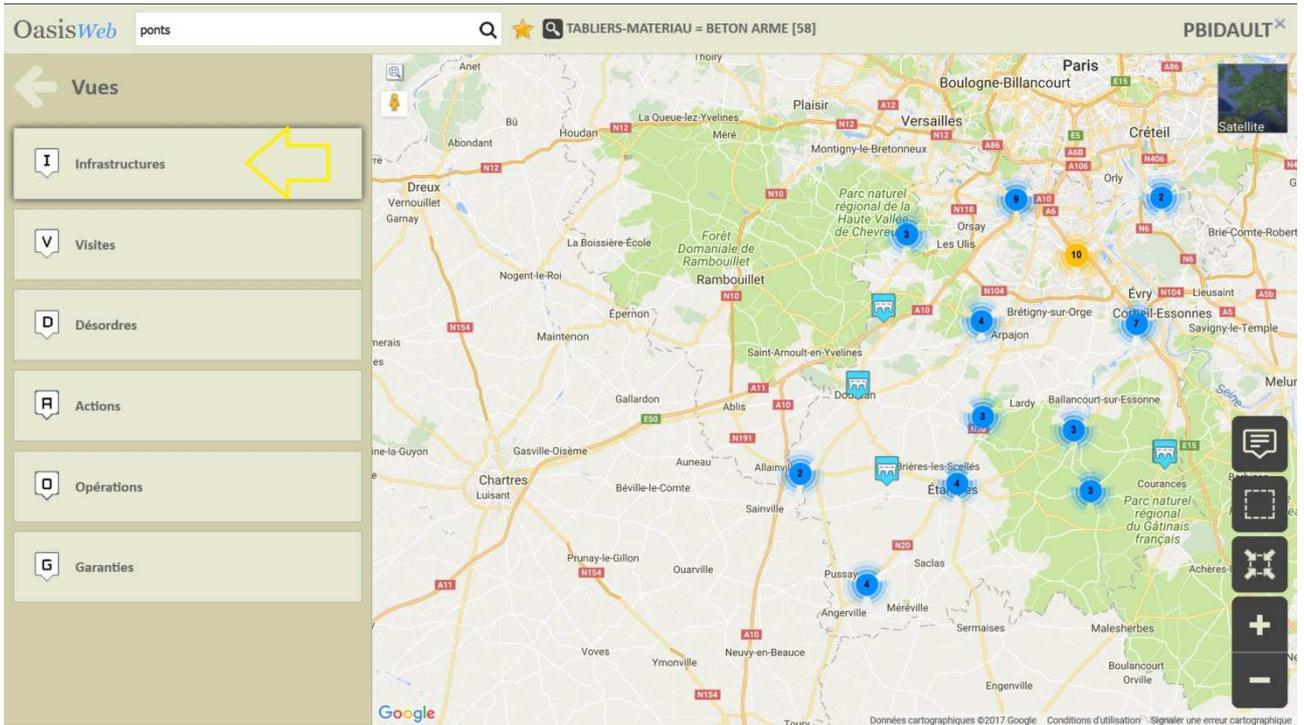
1.2.2 Les recherches rapides



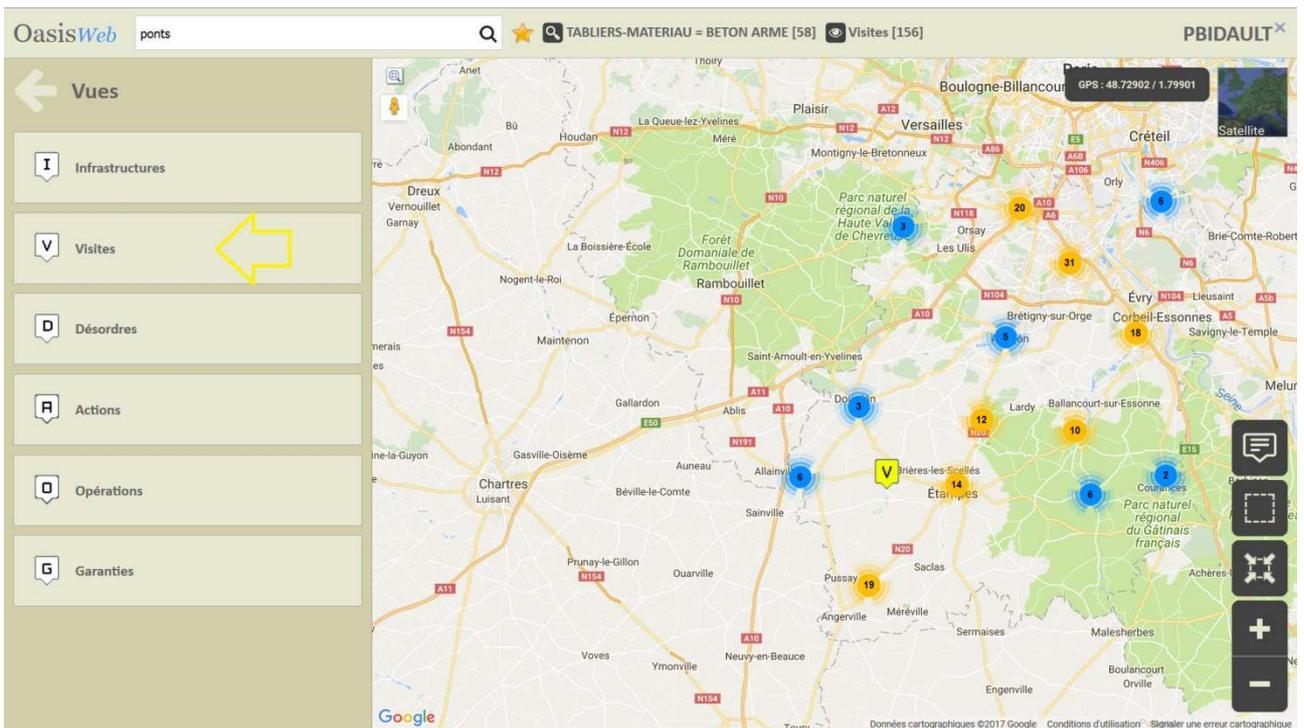
1.2.3 Les primitives de recherche



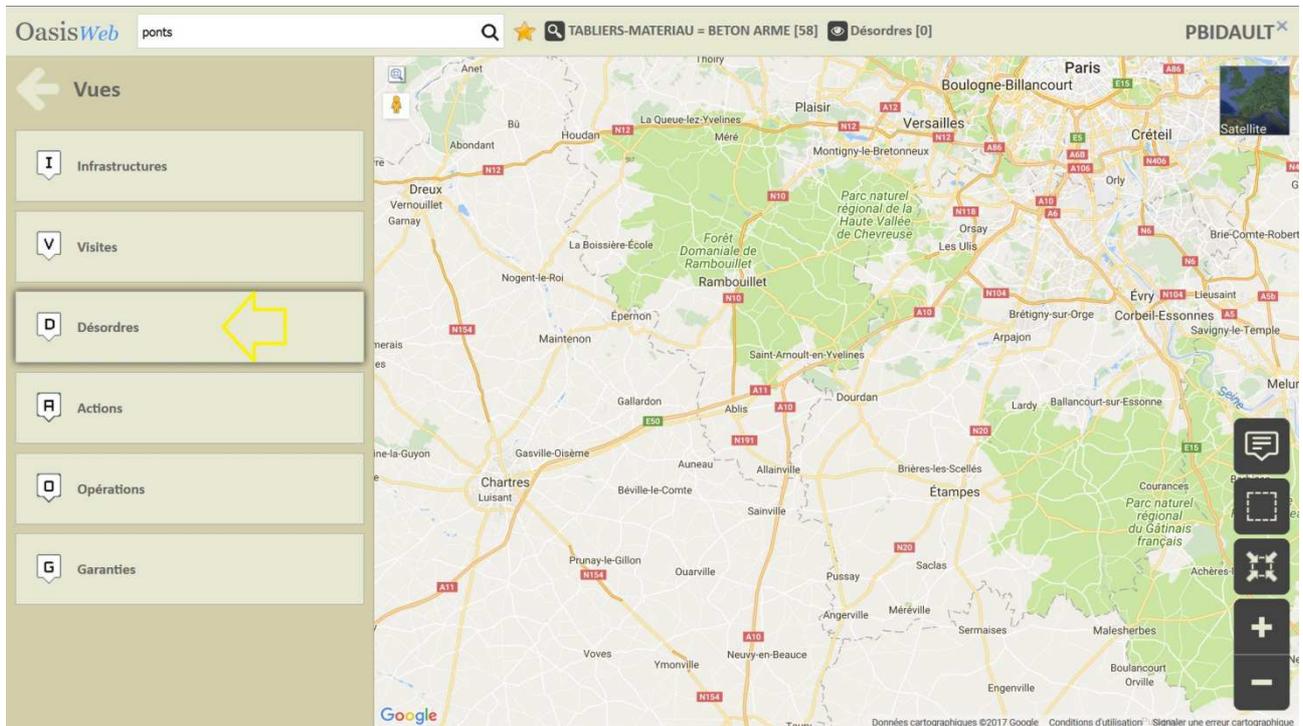
1.3 Les vues



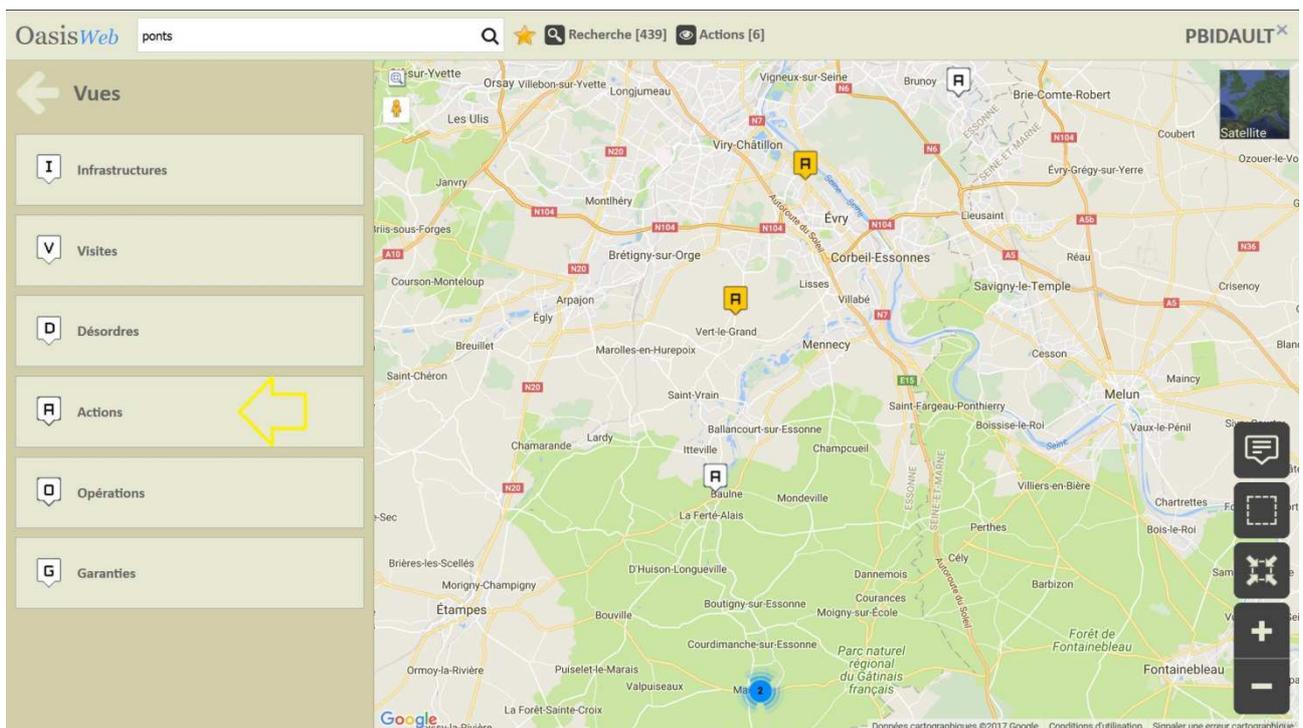
La vue Infrastructures sur la sélection « TABLIERS-MATERIAU=BETON ARME »



La vue Visites sur la sélection « TABLIERS-MATERIAU=BETON ARME »

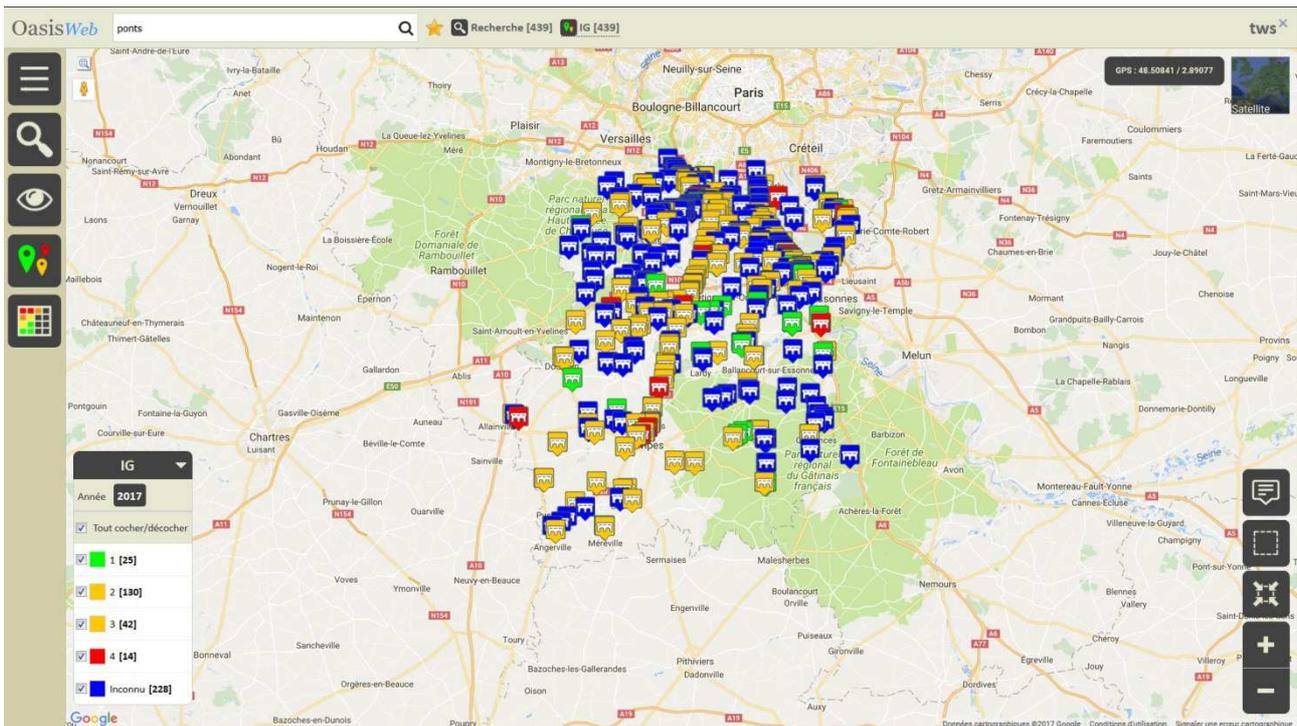


La vue Désordres sur la sélection « TABLIERS-MATERIAU=BETON ARME »

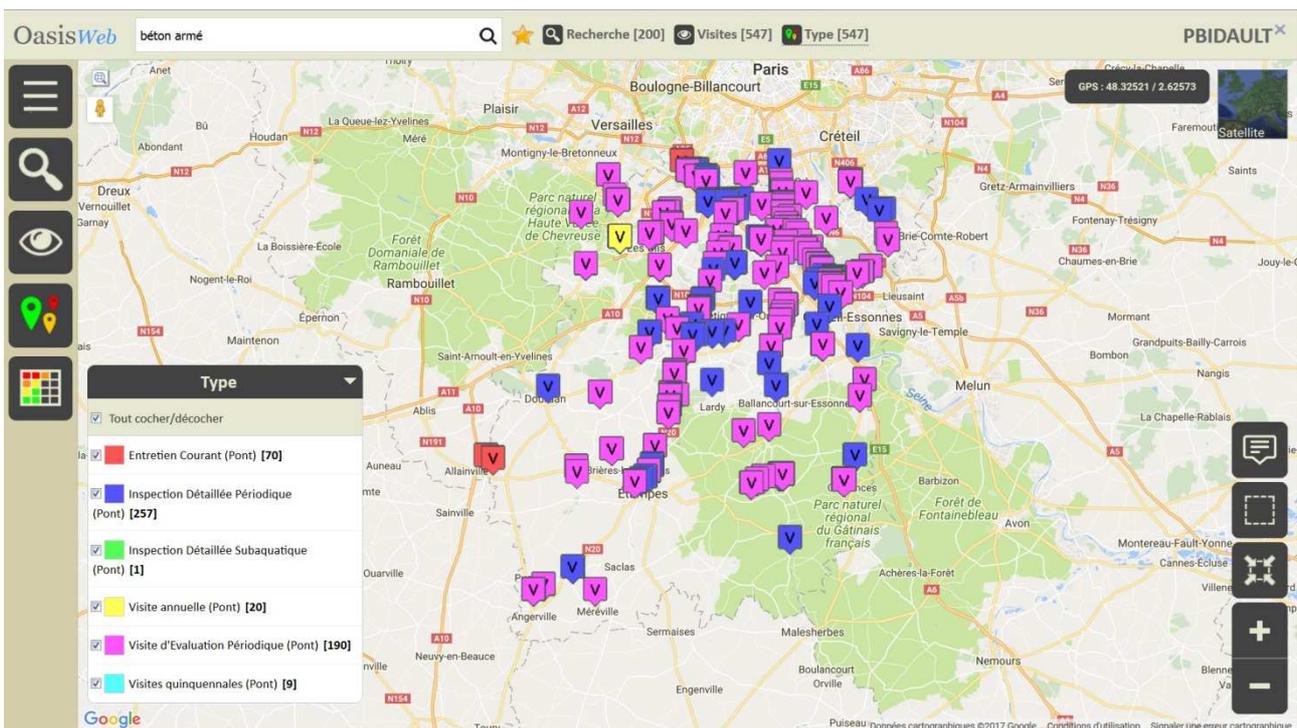


La vue Actions sur la sélection « TABLIERS-MATERIAU=BETON ARME »

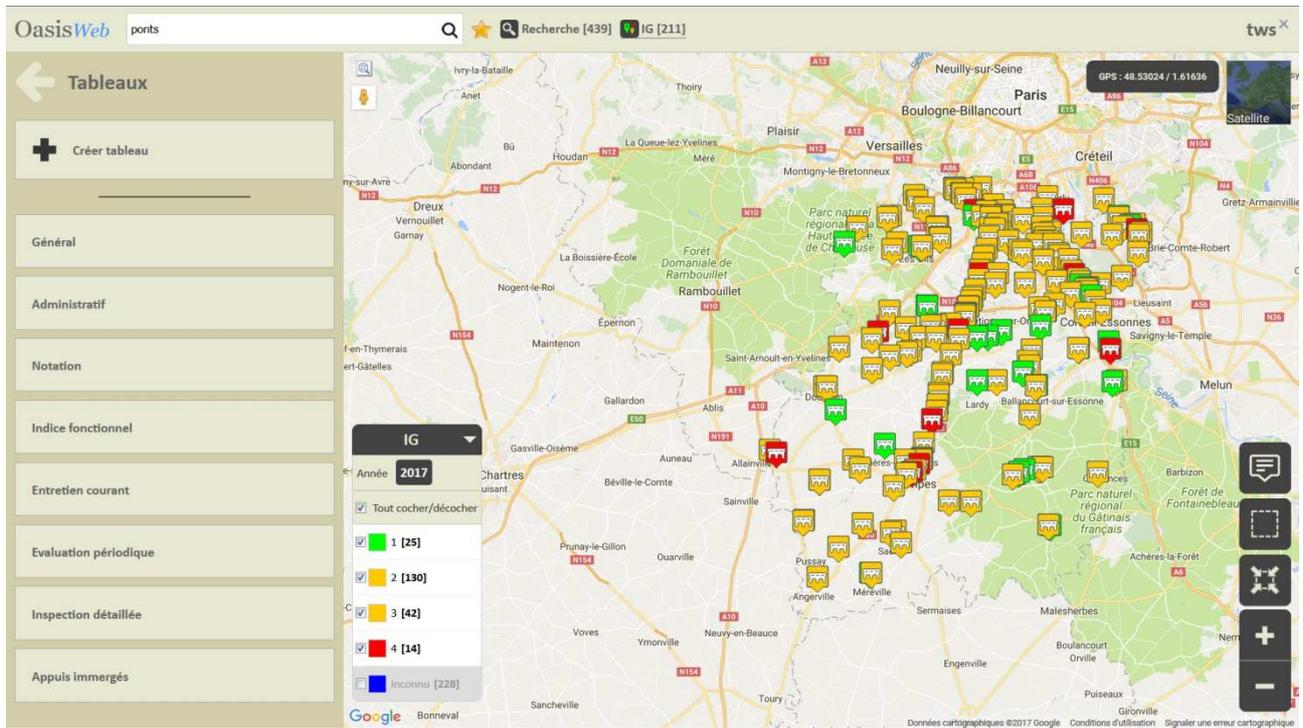
1.4 Les thématiques



Thématique IG sur la sélection « ponts » dans OASIS-WEB



Thématique « Type » sur les visites de la sélection « béton armé » dans OASIS-WEB



Affichage des ouvrages avec un IG renseigné dans OASIS-WEB avec les tableaux prédéfinis

1.5 Les tableaux

IG	IGG	Infrastructure	Canton	Commune1	Propriété	Structure	Matériau	Date visite	Notation (Structure d'origine)	Voie portée	Obstacle franchi	Ouverture	Longueur	
2	4.0	02025190 / RN 20 / Passage piétons	ETRECHY	MAUCHAMPS	DEPARTEMENT	PICF (Cadre)	BETON ARME	11/04/2006	2	RN20	Passage piéton	2	2	0
2	4.0	02033970 / RN 20 / La rivière d'Etampes	ETAMPES	MORIGNY-CHAMPIGNY	DEPARTEMENT	BUSE (Pont)	METAL	17/05/2011	2	RN20	La rivière d'Etampes	2,95	2,95	0
2	4.0	02040900 / VC / RN 20	ETAMPES	ETAMPES	DEPARTEMENT	PRAD (Pont)	BETON PRECONTRAINTE	26/04/2006	2	V.C.	RN20	43	43	0
		02033800 / RN 20 / RD 202 Echang.Nord	ETAMPES	MORIGNY-CHAMPIGNY	DEPARTEMENT	DALLE (Pont)	BETON ARME	05/02/2007		RN20	RD 202	24,81	24,81	16,
		02037350 / RN 20 / V.C.	ETAMPES	ETAMPES	DEPARTEMENT	DALLE (Pont)	BETON ARME	10/10/2007		RN20	V.C.	26	26	0
		02054175 / RN 20 / RD 838	MEREVERILLE	ANGERVILLE	DEPARTEMENT	DALLE (Pont)	BETON ARME	10/06/2008		RN20	RD 838	15,45	32,1	12,
		02055340 / RN 20 / RD 603	MEREVERILLE	ANGERVILLE	DEPARTEMENT	DALLE (Pont)	BETON ARME	27/05/2008		RN20	RD 603	10,2	22,7	15
		19114524 / RD 191 / Passage Piéton	MENNECY	BALLANCOURT/ESSONNE	DEPARTEMENT	BUSE (Pont)	METAL	12/12/2006		RD191	Passage piéton	2,3	2,3	
		19117680 / RD 191 / SNCF	LA FERTE-ALAIS	BAULNE	DEPARTEMENT	VOUTE (Pont)	MACONNERIE	12/07/2007		RD191	snfc 745	22,5	37	5

Déplacement d'une colonne dans un tableau d'ouvrages

OasisWeb Recherche dans le tableau... Infrastructures Général [9] tws

02040900 / VC / RN 20



Photos (2)
Plans (0)
Cartes (0)
Documents (2)
Doc généraux (0)
Schémas (3)

Général
Ouverture (m) 43.0
Longueur(m) 43.0
Matériau **BETON PRECONTRAIT**
Structure **PRAD (Pont)**
Nom **VC / RN 20**

Etat **2** Structure d'origine

Structure **PRAD | BETON PRECONTRAIT**

Structure	IG	IGG	Infrastructure	Canton	Commune1	Propriétaire	Matériau	Date visite	Notation (Struct. d'origine)
JSE (Pont)	2	4.0	02033970 / RN 20 / La rivière d'Etampes	ETAMPES	MORIGNY-CHAMPIGNY	DEPARTEMENT	METAL	17/05/2011	2
JSE (Pont)			19114524 / RD 191 / Passage Piéton	MENECY	BALLANCOURT/ESSONNE	DEPARTEMENT	METAL	12/12/2006	
ALLE (Pont)			02033800 / RN 20 / RD 202 Echang.Nord	ETAMPES	MORIGNY-CHAMPIGNY	DEPARTEMENT	BETON ARME	05/02/2007	
ALLE (Pont)			02037350 / RN 20 / V.C.	ETAMPES	ETAMPES	DEPARTEMENT	BETON ARME	10/10/2007	
ALLE (Pont)			02054175 / RN 20 / RD 838	MEREVILLE	ANGERVILLE	DEPARTEMENT	BETON ARME	10/06/2008	
ALLE (Pont)			02055340 / RN 20 / RD 603	MEREVILLE	ANGERVILLE	DEPARTEMENT	BETON ARME	27/05/2008	
PICF (Cadre)	2	4.0	02025190 / RN 20 / Passage piétons	ETRECHY	MAUCHAMPS	DEPARTEMENT	BETON ARME	11/04/2006	2
PRAD (Pont)	2	4.0	02040900 / VC / RN 20	ETAMPES	ETAMPES	DEPARTEMENT	BETON PRECONTRAIT	26/04/2006	2
VOUTE (Pont)			19117680 / RD 191/ SNCF	LA FERTE-ALAIS	BAULNE	DEPARTEMENT	MACONNERIE	12/07/2007	

Affichage de l'élément 1 à 9 sur 9 éléments

Sélection d'une ligne dans un tableau d'ouvrages

OasisWeb Recherche dans le tableau... Infrastructures Général [26] tws

Indice de Gravité

8,6 IGG Visite IGG (RQA) Visite IGG (RQA)
17/11 2010 25/05 2005

3U IG

1 3. Drainage 1 1
1 2. Equipements 1 1
2E 1. Zone d'influence 2E 2E
3U 4. Structure 3U 3U

Infrastructure	Canton	Commune1	Propriétaire	Structure	Matériau	Date visite	Notation (3. Drainage)	Notation (2. Equipements)	Notation (1. Zone d'influence)
44040 / e Pt de gauche	PONT DE L'ARCHIE	DEPARTEMENT	Mur poids en maçonnerie (Mur)	Maçonnerie jointoyée	26/04/2016	6		2	
5831 / Mur de feuilleries droit	BEAUMONT LE ROGER	NASSANDRES	DEPARTEMENT	Mur en béton armé encadré sur semelle (Mur)	béton armé	28/07/2016	1	1	2E
438M4053 / Mur le vigneron gauche	BRIONNE	DEPARTEMENT	Rideau de palplanches (Mur)	Palplanches végétalisées	29/09/2015	6	2E	5	
6155M0546 / mur rue St Jean droit	LOUVIERS	DEPARTEMENT	Mur poids en maçonnerie (Mur)	Maçonnerie jointoyée	08/08/2016	6	2	1	
438M4017 / Mur des feux tri Gauche	BRIONNE	DEPARTEMENT	Mur poids en béton (Mur)	béton	29/09/2015	6	1	1	
438M4025 / Mur Philippe gauche	BRIONNE	DEPARTEMENT	Mur poids en béton (Mur)	béton	29/09/2015	6	1	1	
6015M1689 / mur du cimetiere de gailion	GAILLON	DEPARTEMENT	Mur poids en béton (Mur)	béton	28/04/2016	2	3	1	
009M0160 / mur de soutènement	LES ANDEUYS	HARGUENCY	DEPARTEMENT	Mur en béton armé encadré sur semelle (Mur)	béton armé	11/03/2016			
024M0099 / mur de soutènement	BERNAY	BERNAY	DEPARTEMENT	Mur Poids (Mur)		17/06/2016			

Affichage de l'élément 1 à 26 sur 26 éléments

Onglet IG dans un tableau d'ouvrages

Okapi - Mozilla Firefox 127.0.0.1:8080/OASIS-WEB2/okapi_multipte/index.html?20170704112856

Tous Avec notes photos Filtre de notes Etat 02036650 / RN 20 / RD 49 b

02036650 / RN 20 / RD 49 b 1

Structure d'origine (02036650 / RN 20 / RD 49 b) 4

1 4

Visite d'Evaluation Périodique - 15/04/2014 Inspection Détaillée Périodique - 22/07/2010

Ouvrage en bon état réparé en 2012

Onglet Etat dans OASIS-WEB

OasisWeb Recherche dans le tableau... tws														
	IG	IF	IP	Fondations	Structure d'origine	Superstructure	Identifiant	Nom	Ouverture	Type	Date visite	Conclusion visite	Commentaires visite	
<input type="checkbox"/>	4	15.0	108.0		4		11710220	RD 117 / RN 20	25,6	Inspection Détaillée Périodique	18/04/2006	Inspection de l'état : Défauts mineurs sur les dispositifs de retenue et les corniches. Note de l'inspection : 2/5		
<input type="checkbox"/>	4	11.0	79.2				19207670	RD 192 / RN 20	20,4	Inspection Détaillée Périodique	07/06/2006	Inspection de l'état : Défauts mineurs de chaussée, trottoirs et bordures, dispositif de retenue, corniches, joints de chaussée et de trottoirs, ainsi que sur les poutres, hourdis intermédiaires et entretoises. Note de l'inspection : 3/5		
<input type="checkbox"/>	4				4		00715750	RN 7 / RD 93	14,75	Inspection Détaillée Périodique	02/06/2006	Inspection de l'état : Défauts mineurs sur trottoirs et bordures, ainsi que sur l'étanchéité. On note d'importantes dégradations des appareils d'appui. Note de l'inspection : 4/5		
<input type="checkbox"/>	4											Fissuration transversale en clef de voute = insuffisance de résistance en flexion : pas d'évolution de		

Affichage de l'élément 1 à 100 sur 211 éléments Précédent 1 2 3 Suivant

Tableau - Inspections Détaillées

OasisWeb Recherche dans le tableau... tws														
	IG	IF	IP	Structure d'origine	Superstructure	Abords	Identifiant	Nom	Ouverture	Type	Date visite	Conclusion visite	Commentaires visite	
<input type="checkbox"/>	4	15.0	108.0				11710220	RD 117 / RN 20	25,6	Visite annuelle	13/01/2015	bon état général débroussaillage et joints de chaussée réalisés en novembre 2014		
<input type="checkbox"/>	4	11.0	79.2				19207670	RD 192 / RN 20	20,4					
<input type="checkbox"/>	4			4			02900750	RD 29 / SNCF		Visite d'Evaluation Périodique	01/07/2011			
<input type="checkbox"/>	4			1	1	1	02036650	RN 20 / RD 49 b	34,87	Visite d'Evaluation Périodique	15/04/2014	Ouvrage en bon état réparé en 2012		
<input type="checkbox"/>	4						00715750	RN 7 / RD 93	14,75					
<input type="checkbox"/>	4						02011910	RN 20 / La Salmouille	4,45					
<input type="checkbox"/>	4						02035950	RN 20 / V.C.	34					
<input type="checkbox"/>	4						02037930	RN 20 / V.C.	20,3					
<input type="checkbox"/>	4						09405300	SNCF / RD 94						
<input type="checkbox"/>	4						09406600	RD 94 / L' Yerres	26					
<input type="checkbox"/>	4						13111050	RD 131 / Rû	8	Visite d'Evaluation Périodique	15/06/2011			
<input type="checkbox"/>	4						RD 148 / L...			Visite				

Affichage de l'élément 1 à 100 sur 211 éléments Précédent 1 2 3 Suivant

Tableau - Evaluations périodiques

OasisWeb Recherche dans le tableau... Infrastructures Appuis immergés [4] tws^x

	IG ▲	IF ▲	IP ▲	Structure d'origine ▲	Identifiant ▲	Nom ▲	Ouverture	Type	Date visite	Conclusion visite
<input type="checkbox"/>	3	17.0	54.4	3	93101560	RD 931 / La Seine	213,5	Inspection Détaillée Subaquatique	11/10/2011	Partie angulaire des piles est épaufrée suite à des chocs. Les appuis immergés ne laissent apparaître aucun désordre particulier, seul un creusement du fond est localisé autour des piles. Cet approfondissement découvre sur la partie latérale rive gauche de la pile N°1 des têtes de palplanches délimitant une surface bétonnée. Cette dernière disparaît rapidement dans les alluvions.
<input type="checkbox"/>	3			3	19100050	RD 191 / La Seine	111	Inspection Détaillée Subaquatique	17/10/2011	Pile rive droite : pas de signes particuliers sur les différents massifs, deux couloirs de béton en avant-bec partiellement affouillés et relatives à un excédent de béton. Sur les faces latérales, on observe la trace des tôles de coffrage du massif partiellement détruit et où une érosion de la semelle est visible sur 5 à 25 cm de profondeur. Pile rive gauche : Erosion de la face avant-bec dépourvue de sa tôle de coffrage sur toute la largeur de la pile et sur 1,20 m de haut. Ce creusement de 20 de profondeur laisse visible des aciers d'armature. On note de plus une légère érosion du massif le long de la face rive gauche.
<input type="checkbox"/>	2			2	03124250	RD 31 / La Seine	156	Inspection Détaillée Subaquatique	10/10/2011	Les appuis immergés ne laissent apparaître aucune fondation. Seul un affouillement s'est formé sous l'exutoire débouchant à travers le perré rive gauche.
<input type="checkbox"/>	2			2	09300500	RD 93 / La Seine	211,3	Inspection Détaillée Subaquatique	18/10/2011	Quelques épaufrures des angles de pile en partie aérienne, pas d'anomalie susceptible de mettre en péril la stabilité de l'ouvrage au niveau sous-marin.

Affichage de l'élément 1 à 4 sur 4 éléments Précédent 1 Suivant

Tableau - Appuis immergés

2 Utilisation d'OKAPI-ANDROID

Les documents suivants ont été remis dans le cadre de la formation via le site TWS :

- Tutoriel Utilisation d'OKAPI sous Android
- Tutoriel « Organiser la réalisation des visites OKAPI »

2.1 Réalisation des Inspections Détaillées Périodiques

Un répertoire a été préparé et remis dans le cadre de la formation via le site TWS pour la réalisation des Inspections Détaillées Périodiques (IDP) 2017 :

- Répertoire okapi-data pour la réalisation de 9 IDP 2017



Page Accueil sur la tablette

Photo	Identifiant	Nom	Type	Voie	P.R.	Distance
	02025190	RN 20 / Passage piétons	Pont Inspection Détaillée Périodique	RN 20	25+190	
	02033800	RN 20 / RD 202 Echang.Nord	Pont Inspection Détaillée Périodique	RN 20	33+800	
	02033970	RN 20 / La rivière d'Etampes	Pont Inspection Détaillée Périodique	RN 20	33+970	
	02037350	RN 20 / V.C.	Pont Inspection Détaillée	RN 20	37+350	

Page IDP2017 sur la tablette

02033800 / RN 20 / RD 202 Echang.Nord

Type de visite: Inspection Détaillée Périodique
 Voie: RN20/33-800
 Canton: ETAMPES
 Commune: MORIGNY-CHAMPIGNY
 Coordonnées:
 Dénivelé USF: 65/972017
 GPS
 Dernière modification:
 Dernier téléchargement:

Structure: DALLE
 Matériau: BETON ARME
 Voie ponton: RN20
 Obstacle franchi: RD 202
 Longueur(m): 24.31
 Ouverture (m): 24.31
 Largeur sille (m): 16.6
 Largeur totale (m): 16.6
 Surface gazonnée(m²): 0.0
 Blais structure (grad): 0
 Blais voie (grad): 0
 Pente (%):
 Courbure: NON

Page d'accueil pour une inspection détaillée périodique dans OASIS-WEB

Inspection Détaillée Périodique - 05/07/2017
 02033800 / RN 20 / RD 202 Echang.Nord

Structure d'origine: Les piles
 Pile 2 (FUT AVEC CHEVETRE, BETON ARME)

Note: []
 Sécurité: []

Structure: FUT AVEC CHEVETRE
 Matériau: BETON ARME
 Hauteur: []
 Largeur: []

- Abords
- Superstructure
- Structure d'origine
- Les culées (Structure d'origine)
- Les piles (Structure d'origine)
 - Pile 1 (FUT AVEC CHEVETRE, BETON ARME) (Structure d'origine - Les piles)
 - Pile 2 (FUT AVEC CHEVETRE, BETON ARME)** (Structure d'origine - Les piles)
- Sommier ou chevêtre (Structure d'origine - Les piles)
- Désordres sur les murs caches (Structure d'origine - Les piles - Sommaire ou détail)
- Fissures (Structure d'origine - Les piles - Sommaire ou détail)
- Présence d'eau ou de végétation sur les zones d'appui (Structure d'origine - Les piles - Sommaire ou détail)
- Dépôt divers (Structure d'origine - Les piles - Sommaire ou détail)
- Autres désordres (Structure d'origine - Les piles - Sommaire ou détail)

Extrait du plan de visite utilisé pour les Inspections Détaillées Périodiques

2.2 Réalisation des visites annuelles

Un répertoire a été préparé et remis dans le cadre de la formation via le site TWS pour la réalisation des Visites Annuelles 2017 :

- Répertoire okapi-data pour la réalisation de Visites Annuelles 2017

The screenshot shows the 'Okapi' mobile application interface. At the top, there's a status bar with signal strength, 22% battery, and 10:37. Below the app name 'Okapi', there's a section titled 'Domaines du patrimoine disposant de visites'. It contains several cards for different heritage types, each with a 'Visites à faire' count and sub-counts for 'en cours', 'terminées', 'téléchargées', and 'annulées'.

Domaine	Visites à faire	en cours	terminées	téléchargées	annulées
BETON ARME	24	0	0	0	0
BETON PRECONTRAIT	22	0	0	0	0
BOIS	1	0	0	0	0
MACONNERIE	16	0	0	0	0
MACONNERIE BETON ARME	6	0	0	0	0
METAL	8	0	0	0	0
METAL BETON	3	0	0	0	0
METAL MACONNERIE	12	0	0	0	0
POUTRELLES ENROBEEES	3	0	0	0	0

Page d'accueil de la tablette Visites Annuelles 2017

The screenshot shows a list view of heritage sites. At the top, there's a search bar and buttons for 'Calculer les distances' and 'Trier la liste'. Below the app name 'Okapi', there are filter tabs: 'à faire (3)', 'en cours', 'terminées', 'téléchargées', 'annulées', and 'toutes (3)'. The list has columns for Photo, Identifiant, Nom, Type, Voie, P.R., and Distance.

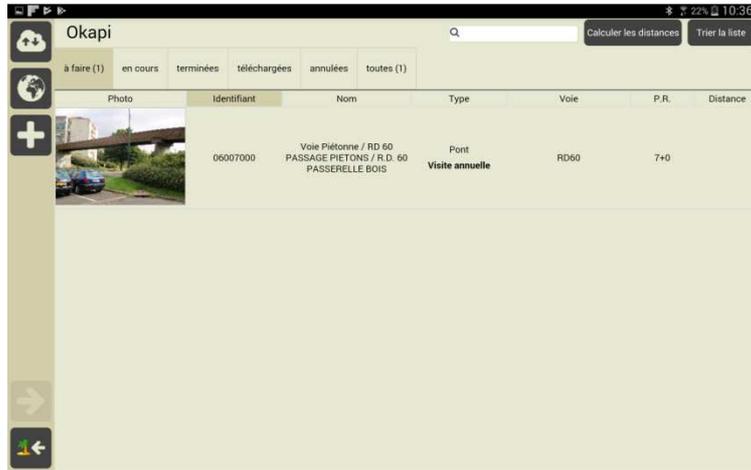
Photo	Identifiant	Nom	Type	Voie	P.R.	Distance
	00601170	RD 6 / SNCF	Pont Visite annuelle	RD6	1+178	
	05402660	SNCF / RD 54	Pont Visite annuelle	RD54	2+660	
	059085700	RD 59 / SNCF	Pont Visite annuelle	RD59	8+570	

Page d'accueil du paquet VA POUTRELLES ENROBEEES

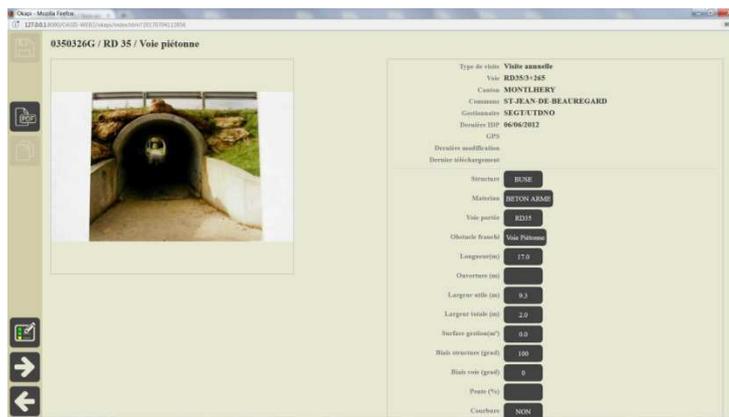
The screenshot shows a list view of heritage sites. At the top, there's a search bar and buttons for 'Calculer les distances' and 'Trier la liste'. Below the app name 'Okapi', there are filter tabs: 'à faire (3)', 'en cours', 'terminées', 'téléchargées', 'annulées', and 'toutes (3)'. The list has columns for Photo, Identifiant, Nom, Type, Voie, P.R., and Distance.

Photo	Identifiant	Nom	Type	Voie	P.R.	Distance
	33000760	RD 330 / SNCF	Pont Visite annuelle	RD330	0+760	
	44908700	RD 449 / La Juine	Pont Visite annuelle	RD449	8+700	
	83715750	RD 837 / L'Essonne	Pont Visite annuelle	RD837	15+750	

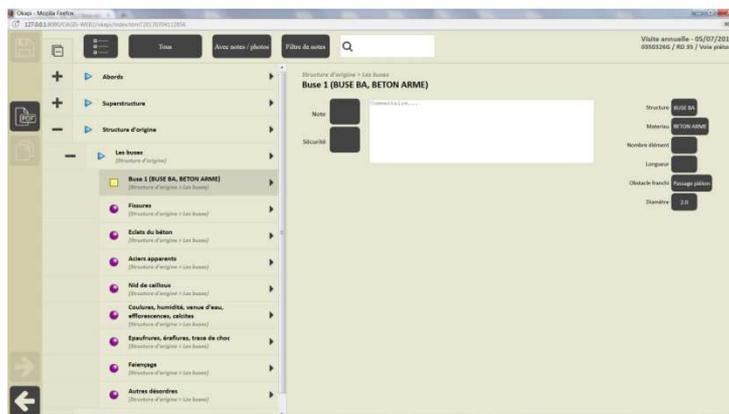
Page d'accueil du paquet VA METAL-BETON



Page d'accueil du paquet VA BOIS



Page d'accueil pour une visite annuelle dans OASIS-WEB

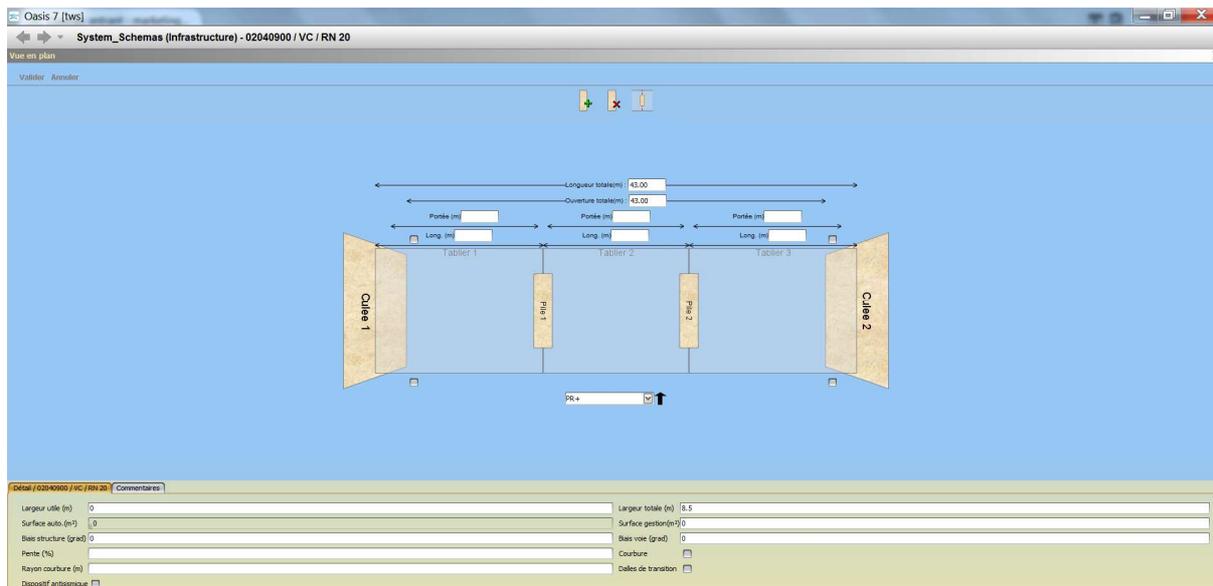


Extrait du plan de visite utilisé pour les Visites Annuelles

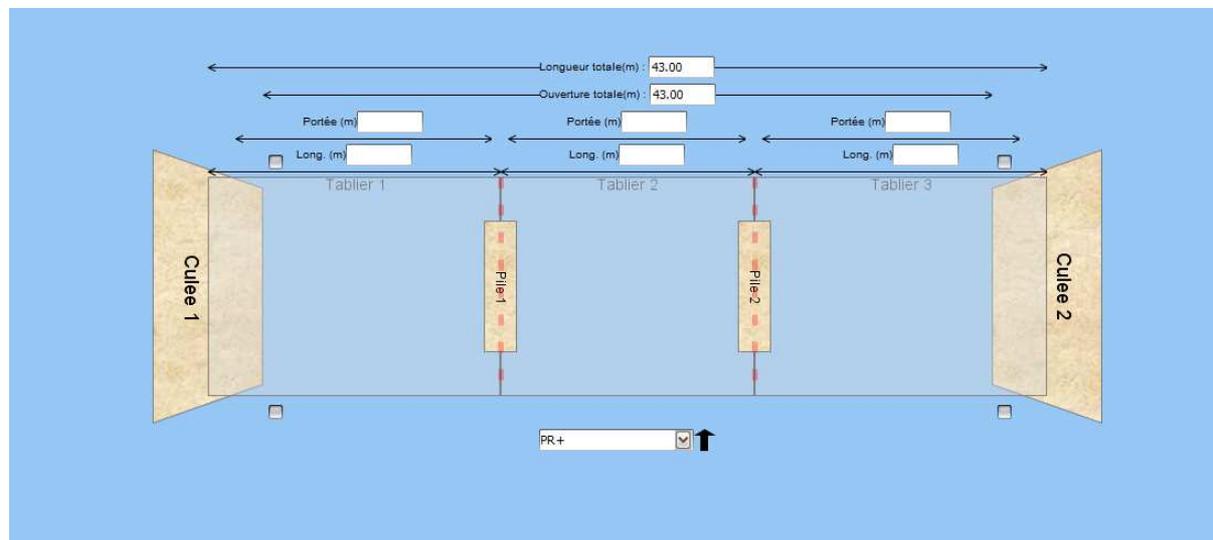
3 Utilisation d'OASIS-DT

3.1 Edition des ouvrages

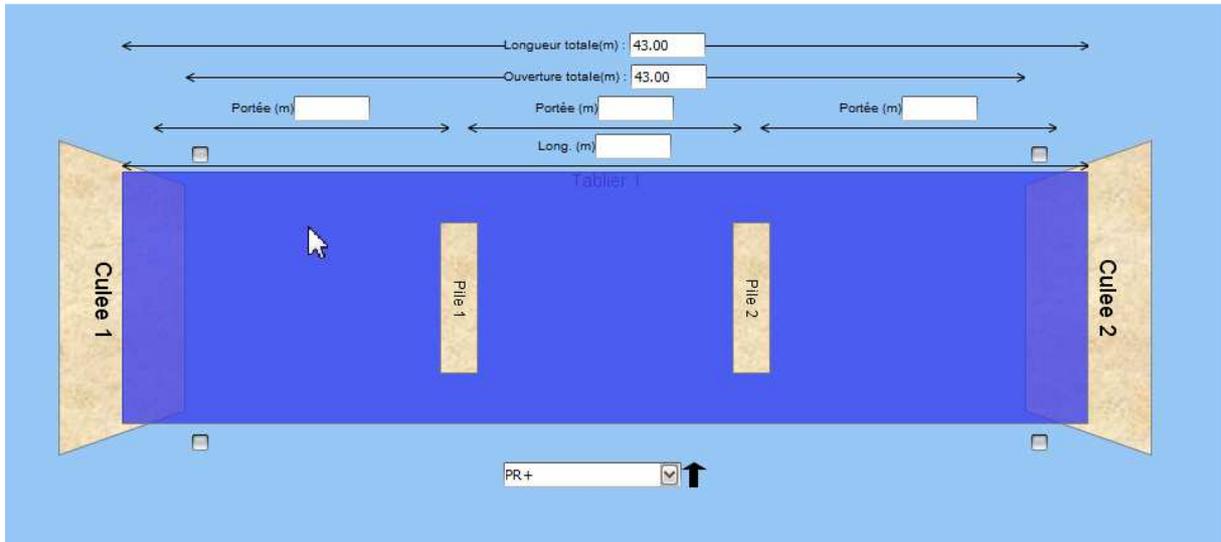
3.1.1 Modifier la vue en plan d'un pont à tabliers



Modification de la vue en plan d'un pont à tabliers



Suppression d'un tablier d'un pont à tabliers

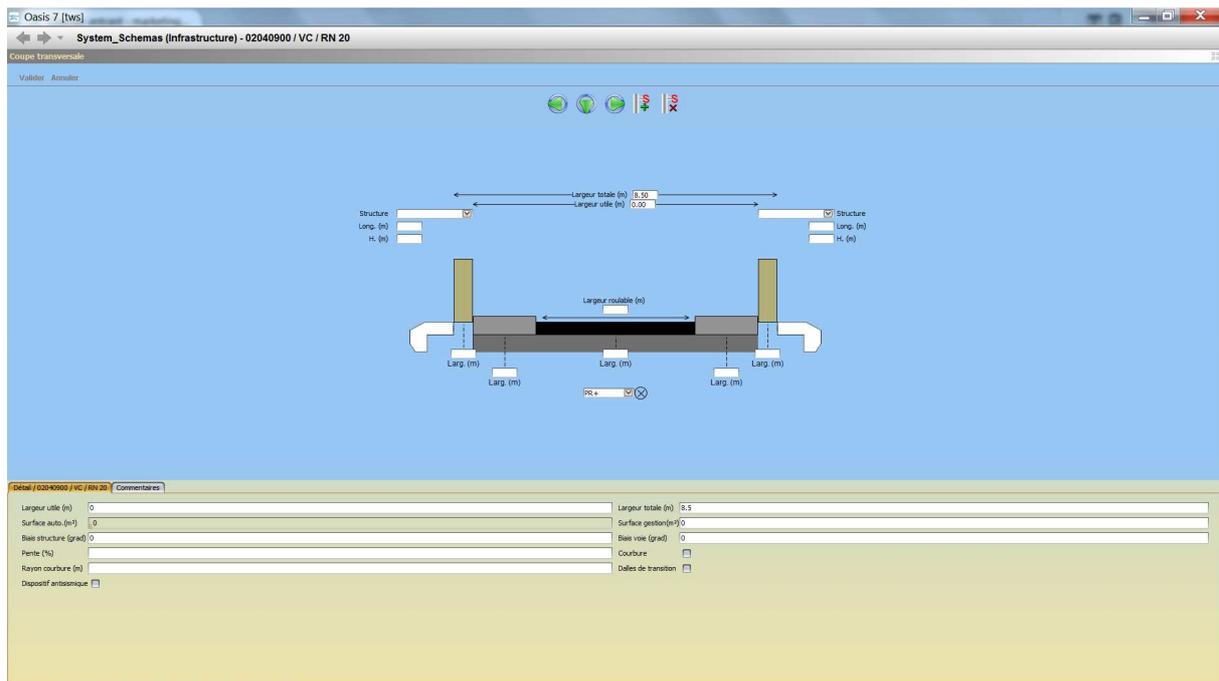


Obtention d'un pont avec un seul tablier

Screenshot of the OASIS software interface showing the bridge design process. The top part shows the 'Vue en plan' (Plan View) and the bottom part shows the 'Coupe longitudinale' (Longitudinal Section) view. The interface includes a menu bar, a toolbar, and a main workspace. The 'Coupe longitudinale' view displays the bridge structure with dimensions and parameters such as 'Long. (m)', 'Portée (m)', 'Gabarit H (m)', and 'Obstacle franchi'. The 'Tableau de bord' (Dashboard) on the left shows the 'Structure' tab and 'Année de construction' (Year of construction) set to 2.

Ajouter les équipements des tabliers : joints de chaussée et appareils d'appuis

3.1.2 Modifier la coupe transversale



Coupe transversale d'un pont

3.2 Outils d'administration

3.2.1 Interopérabilités avec le SIG

Les documents suivants ont été remis dans le cadre de la formation via le site TWS :

- Memento_NouveauRéfRoutier.pdf
- Memento_Importer dans OASIS les informations exprimées dans un flux WFS.pdf
- Memento_Importer dans OASIS la géométrie des ouvrages (WKT) via un flux WFS.pdf

3.2.2 Initialisation des schémas

3.2.2.1 Initialiser les schémas

Avec [OASIS DT],

- Charger et sélectionner les ponts avant de leur appliquer la fonction [OASIS DT]/Administration/Connaissance/Mettre à jour Infrastructure – Schémas

OasisWeb Recherche dans le tableau... Infrastructures Général [16] twsx

Structure

83611390 / RD 836 / RÙ

Structure

- Buses
 - Buse 1
 - Tête amont
 - Tête aval
 - Buse 2
 - Tête amont
 - Tête aval

Modifier

Nom Buse 1

Structure DALLE

Matériau BETON ARME

Nombre élément

Longueur

Diamètre

Obstacle franchi

	IG	IF	IP	IGG	Gestionnaire	Infrastructure	Ca
				4.0	SEGT/UTDS	16000240 / RD 160 / La Chalouette	ETA
				4.0	SEGT/UTDS	94816700 / RD 948 / L' Ecole	MIL FOI
		10.0	0.0	0.0	SEGT/UTDNO	09710100 / RD 97 / Rù	LIV
<input type="checkbox"/>	1			0.0	SEGT/UTDNO	05906880 / RD 59 / L' Yvette	VIL SUF YVE
<input type="checkbox"/>	1			0.0	SEGT/UTDNO	09710190 / RD 97 / Rù	LIV
<input type="checkbox"/>	1			0.0	SEGT/UTDS	20101800 / RD 201 / Rù	ETA
<input type="checkbox"/>	1			0.0	SEGT/UTDS	83611390 / RD 836 / Rù	DO
<input type="checkbox"/>					SEGT/UTDNE	03200000 / RD 32 / A 6	CHI MA
<input type="checkbox"/>					SEGT/UTDNE	09300640 / RD 93 / SNCF + voie piétonne	EVF
<input type="checkbox"/>					SEGT/UTDS	13223680 / RD 132 / Rù	ETF

Affichage de l'élément 1 à 16 sur 16 éléments Précédent 1 Suivant

Schéma dans l'onglet Structure d'un pont dans OASIS-WEB

4 Paramétrage

4.1 Paramétrage de l'utilisation

Administration Oasis 7

Général Droit bloc Droit class Droit drot Perspectives Listes de restriction Greffons

Identification

Identifiant DSI Administrateur

Général

Actions

Droits

Connaissance

Surveillance

Programmation

Budgétisation

Pilotage

Sorties document

Menus

Administration

Boutons

Document

Contact

Voie

Archivage

Web

Filtre dynamique par défaut

Convoy exceptionnel

Thématique note de partie

Vue Historique

Vue Actions

Vue Interventions

Vue Demandes d'interventions

Vue Opérations

Panneau général

Panneau structure

Panneau équipement

Panneau exploitation

Panneau IF

Panneau IG

Liste: afficher ouvrages non localisés

Créer/Modifier convois exceptionnels

Thématique IF Element

Vue Infrastructures en alerte

Vue Propositions de visites

Vue Interventions d'actions

Vue Désordres

Vue visites à programmer (strat. surv.)

Afficher priorité

Télécharger les paquets de visites

Importer les visites réalisées

Objets - Nombre d'années maximum 20

Paramétrer tableau

Full Web

Vue listes en cours

Vue listes programmées

Vue listes généralistes

Vue Visites ID

Vue Dernières visites

Panneau commentaires

Panneau visites

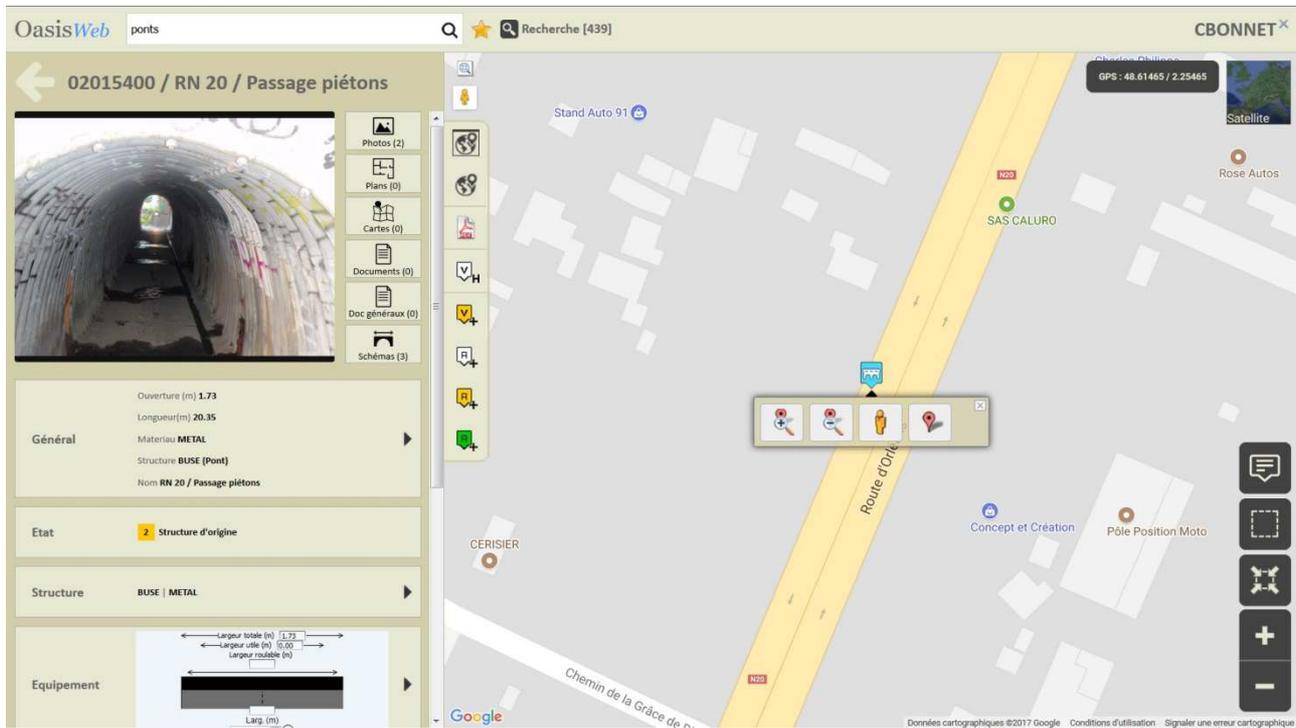
Panneau actions

Panneau opérations

Panneau désordres

Bouton état

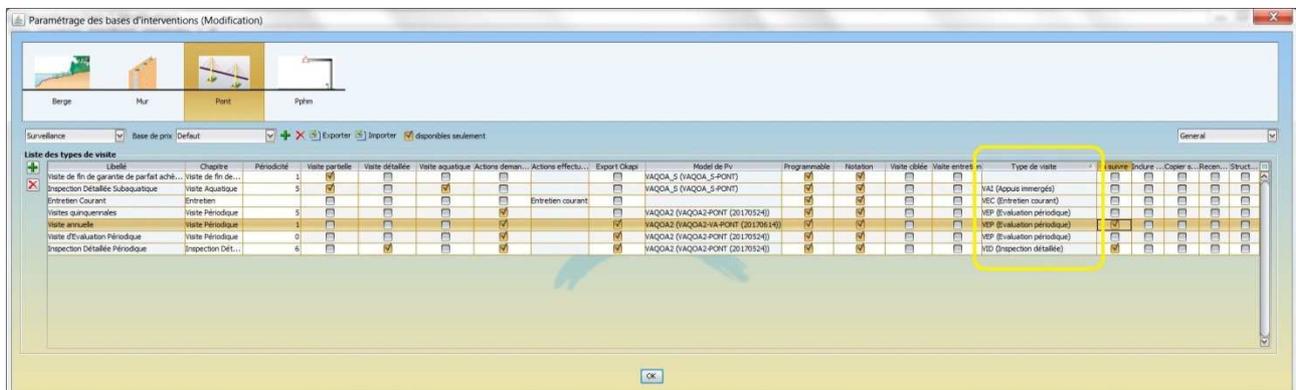
Configuration du profil DSI – Onglet WEB
 Objets – Nombre d'années maximum : 20
 Convois exceptionnels et Créer/Modifier convois exceptionnels
 Restriction de la liste des vues accessibles
 Restriction du détail ouvrage



Un ouvrage dans [OASIS-WEB] avec un login utilisant le profil DSI

4.2 Paramétrage du système de surveillance – Pont

4.2.1 Paramétrage des types de visite utilisés



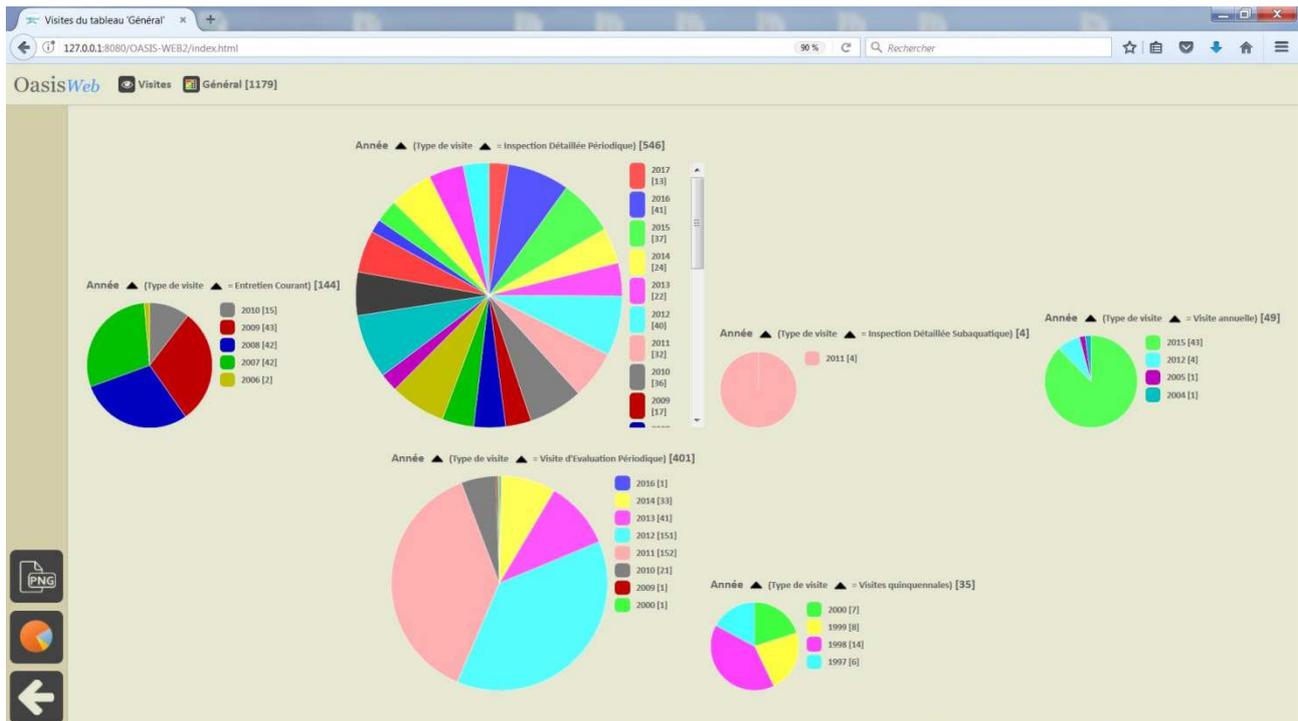
Paramétrage des types de visite dans [OASIS-DT]

Sept types de visite sont paramétrés :

1. Inspection Détaillée Périodique (937)
2. Visite d'Évaluation Périodique (436)
3. Visite annuelle
4. Visites quinquennales
5. Entretien courant
6. Inspection Détaillée Subaquatique
7. Visite de fin de garantie de parfait achèvement

	Ponts [1785]	Infrastructure	Voie de gestion	Type de visite
1	Type de visite : Entretien Courant (156)			Entretien Courant
2	Type de visite : Inspection Détaillée Périodique (937)			Inspection Détaillée Périodique
3	Type de visite : Inspection Détaillée Subaquatique (5)	03308590 / RD 33 / L' Yerres	RD33	Inspection Détaillée Subaquatique
4	Type de visite : Procès Verbal de Visite Annuel (58)			Procès Verbal de Visite Annuel
5	Type de visite : Visite d'Evaluation Périodique (436)			Visite d'Evaluation Périodique
6	Type de visite : Visite de fin de garantie de parfait achèvement (1)	03308590 / RD 33 / L' Yerres	RD33	Visite de fin de garantie de parfait achève...
7	Type de visite : Visites quinquennales (192)			Visites quinquennales

Liste des visites par type dans [OASIS-DT]



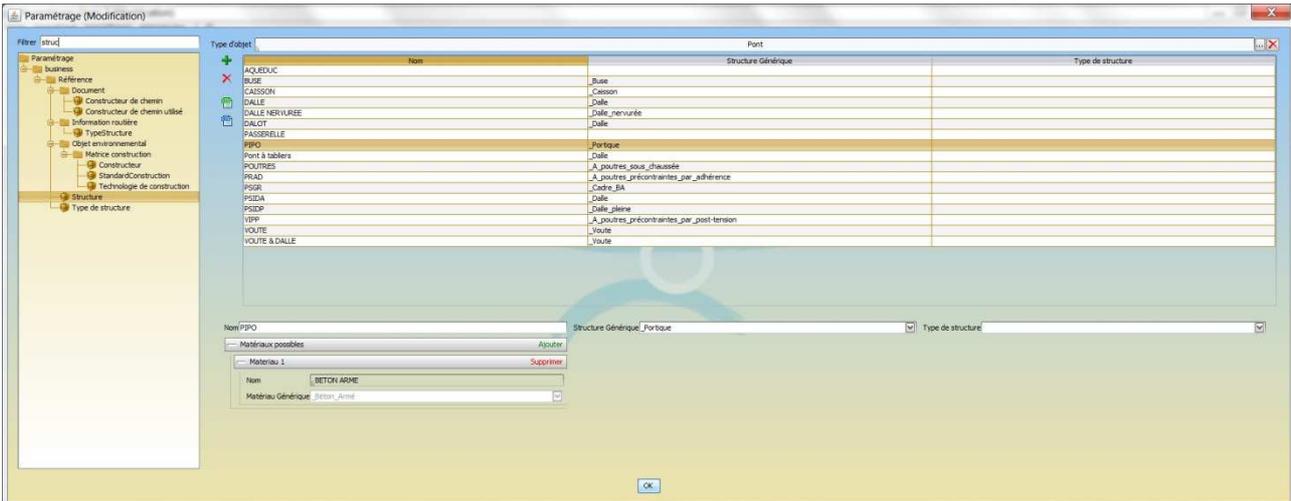
Les visites par type et année dans [OASIS-WEB]

4.3 Paramétrage Schéma conceptuel

4.3.1 Paramétrage de la Structure des Ponts

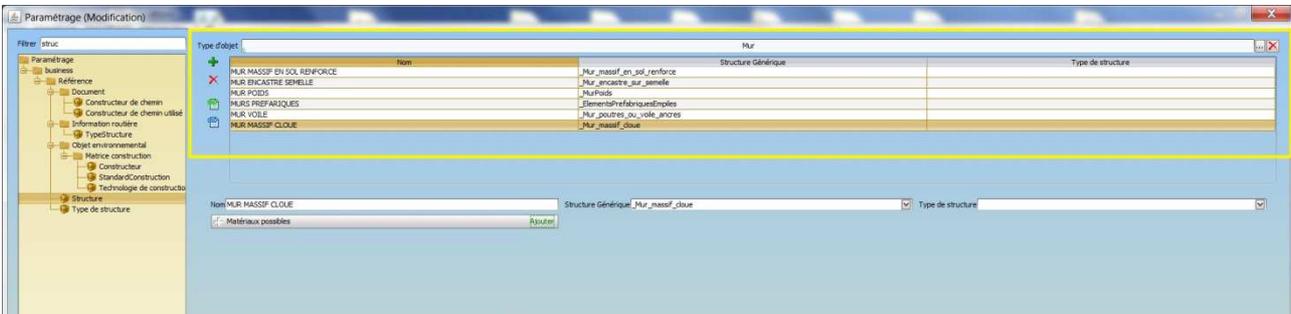
Au regard de l'historique de construction des ouvrages, le paramétrage de leur structure et de celle de leurs composants doit être ajusté :

- Pont,



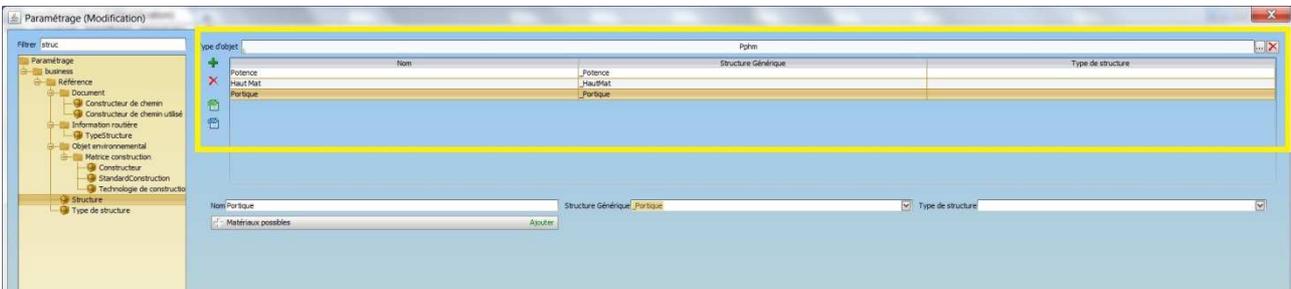
Paramétrage de la Structure pour la Catégorie Pont

- Mur



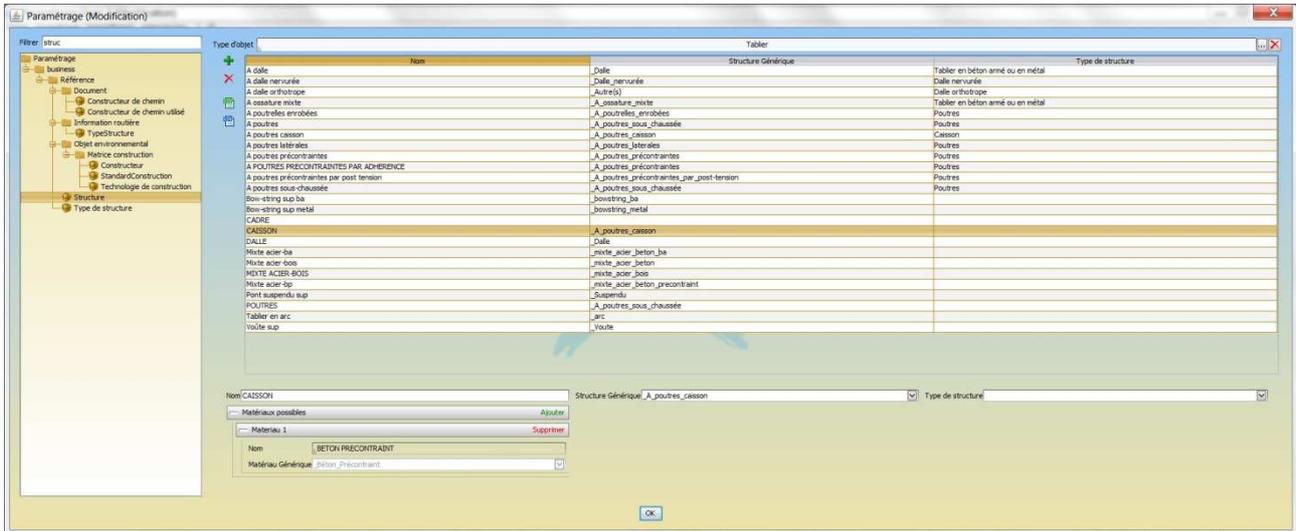
Paramétrage de la Structure pour la Catégorie Mur

- Mur



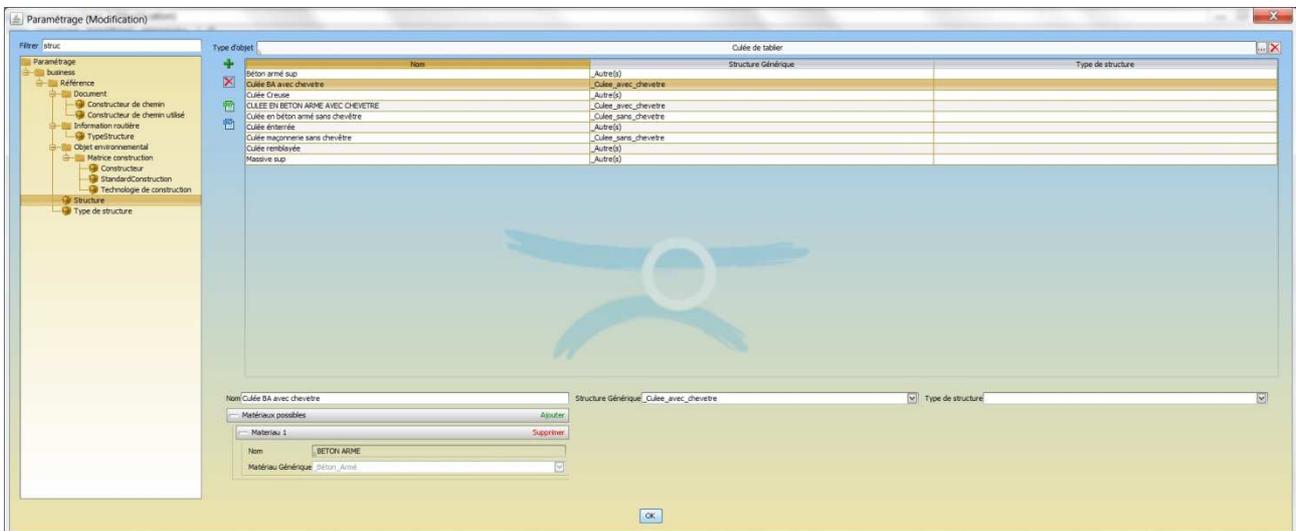
Paramétrage de la Structure pour la Catégorie PPHM

- Tablier,



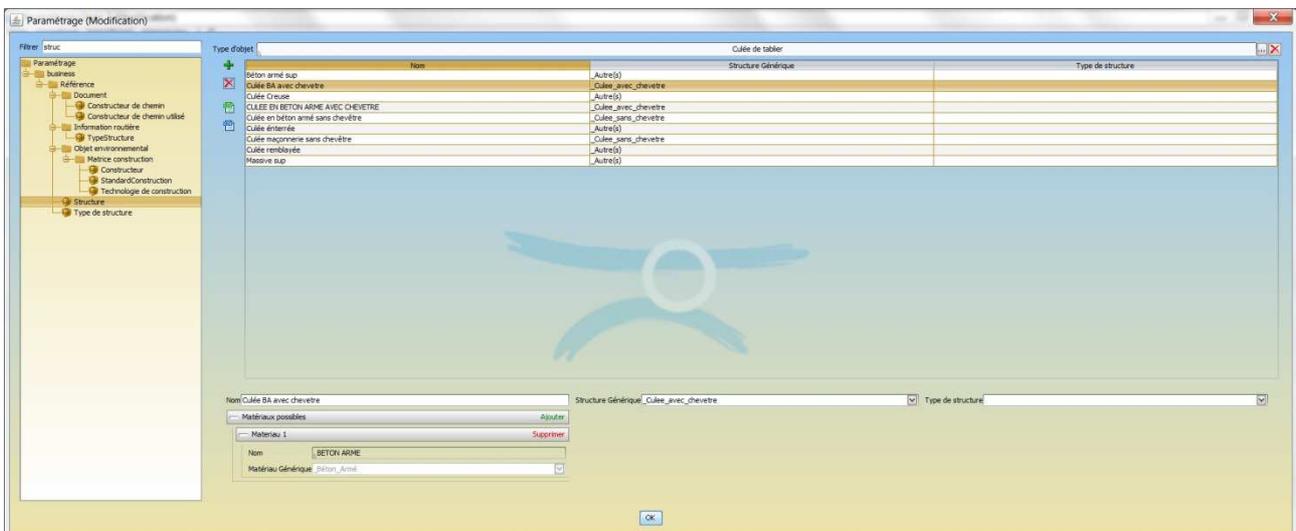
Paramétrage de la Structure pour la Catégorie Tablier

- Culée



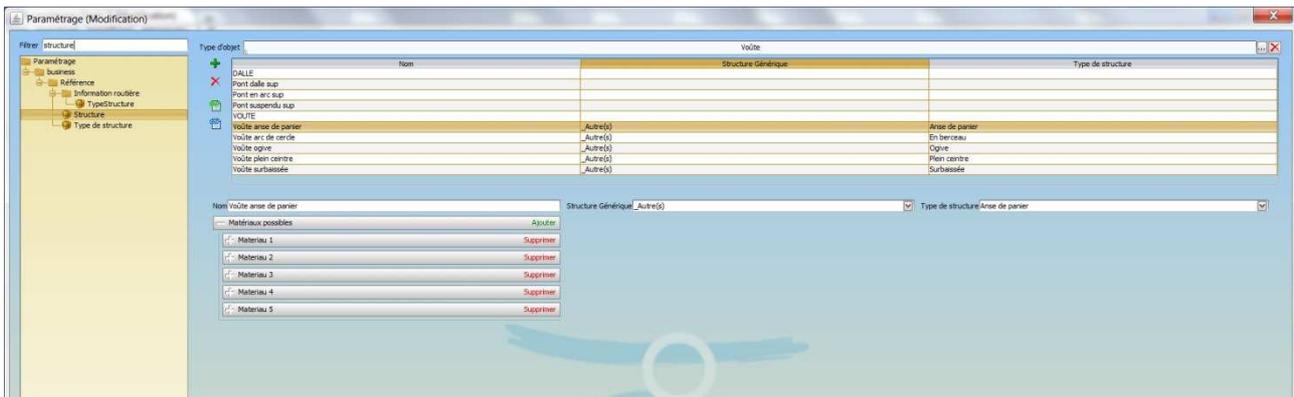
Paramétrage de la Structure pour la Catégorie Culée

- Pile



Paramétrage de la Structure pour la Catégorie Pile

- Voûte



Paramétrage de la Structure pour la Catégorie Voûte

- Buse



Paramétrage de la Structure pour la Catégorie Buse

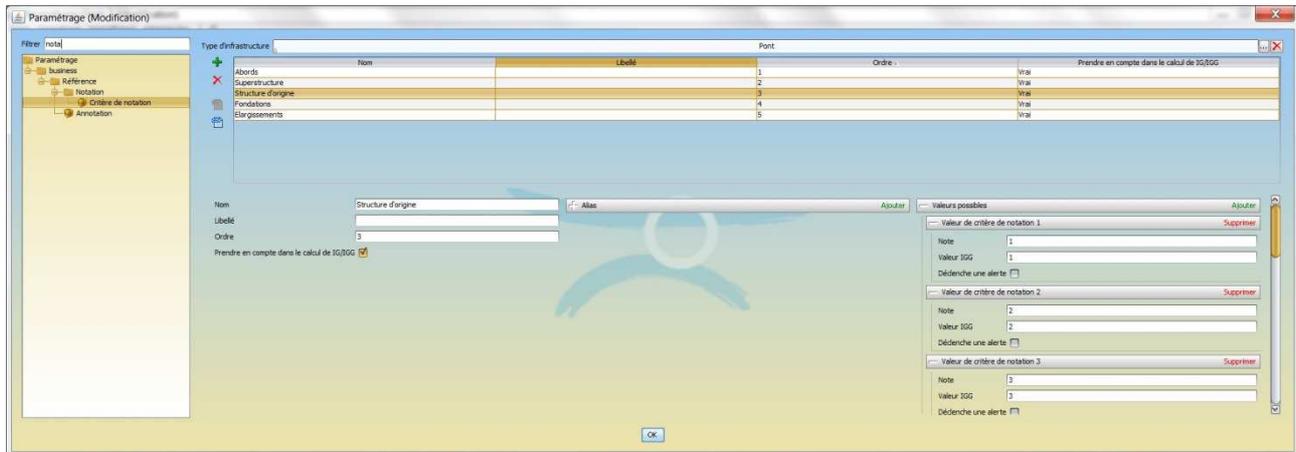
- Cadre



Paramétrage de la Structure pour la Catégorie Cadre

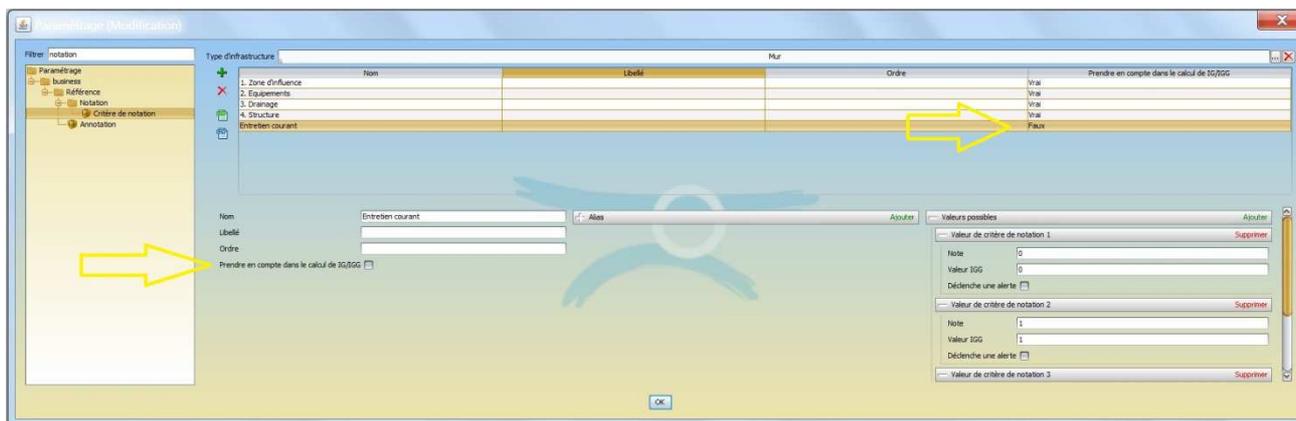
4.4 Paramétrage du système de notation

4.4.1 Paramétrage du système de notation des Ponts



Une note avec cinq composantes : Abords, Superstructure, Structure d'origine, etc.

4.4.2 Paramétrage du système de notation des Murs



La composante Entretien courant n'est pas prise en compte dans pour le calcul de l'IG/IGG.