

# **Exploitation par ESCOTA des visites IQOA réalisées sur les Ponts par les prestataires**

<b>1. OBJECTIF .....</b>	<b>1</b>
<b>2. DEMARCHE .....</b>	<b>2</b>
<b>3. LES VISITES REALISEES ET LEURS OUVRAGES.....</b>	<b>2</b>
<b>4. LES CARACTERISTIQUES DES PONTS .....</b>	<b>7</b>
4.1 LES CARACTERISTIQUES GENERALES DE L'OUVRAGE .....	8
4.2 LES ELEMENTS DE L'OUVRAGE .....	10
4.3 L'ETAT DE L'OUVRAGE.....	12
4.4 LA NOTATION DE L'OUVRAGE .....	13
4.5 LES VISITES DE L'OUVRAGE.....	14
4.6 LES DESORDRES DE L'OUVRAGE.....	15
<b>5. LES VISITES.....</b>	<b>16</b>
5.1 LES VISITES DES OUVRAGES .....	16
5.2 LES TABLEAUX DE VISITES.....	19
5.3 LES VISITES D'UN OUVRAGE.....	21
<b>6. LES DESORDRES.....</b>	<b>27</b>
6.1 LES DESORDRES D'UN OUVRAGE .....	27
6.2 LES DESORDRES DES OUVRAGES.....	30
<b>7. LES ACTIONS.....</b>	<b>34</b>
7.1 CREER DES ACTIONS A PARTIR DES DESORDRES .....	34
7.2 PROGRAMMER UNE ACTION.....	41
7.3 PROGRAMMER PLUSIEURS ACTIONS .....	43

## **1.Objectif**

Exploiter les visites IQOA réalisées par les prestataires sur les Ponts

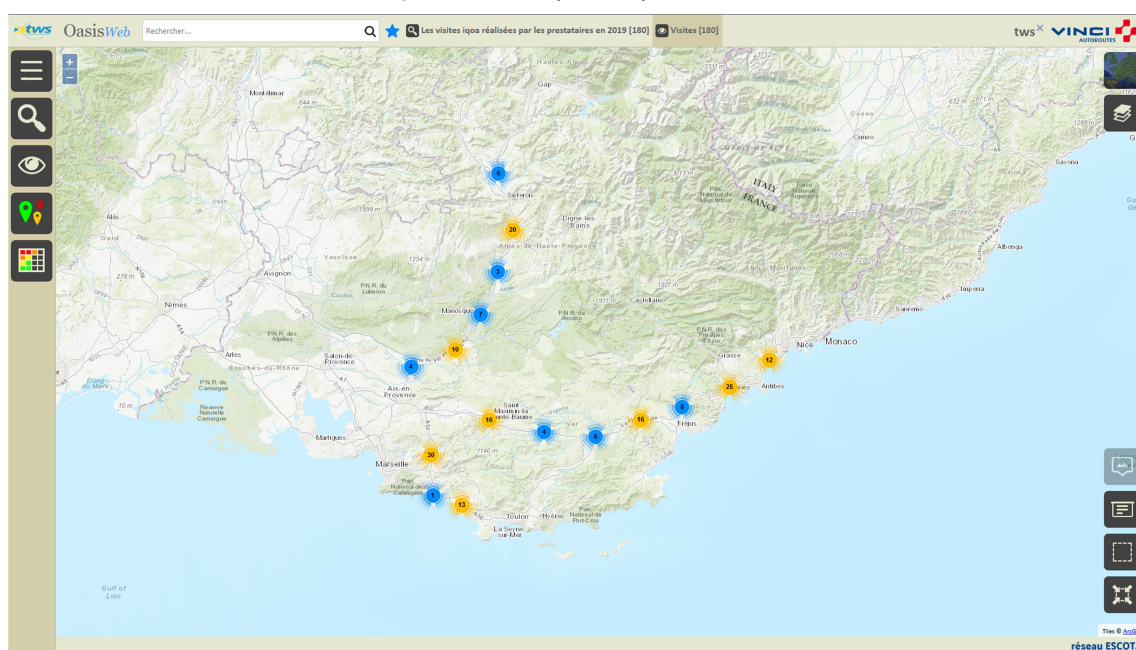
## 2. Démarche

- Les visites réalisées et leurs ouvrages
- Les tableaux des visites
- Les désordres répertoriés
- L'identification et la programmation des actions

## 3. Les visites réalisées et leurs ouvrages

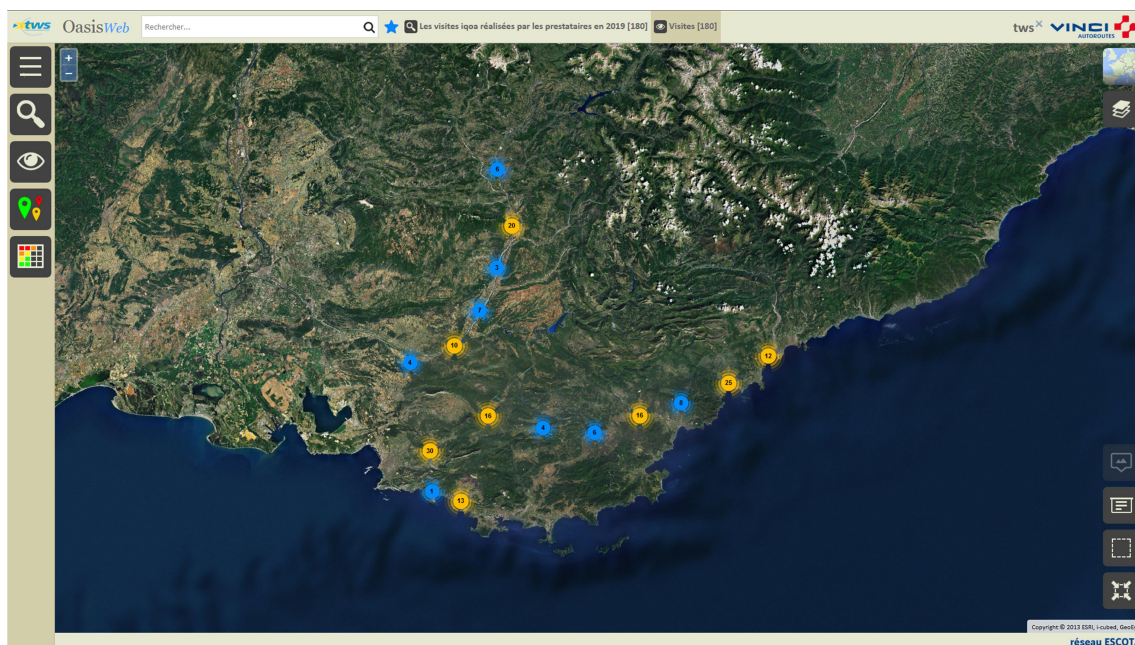
► Dans l'interface OASIS-WEB, utiliser les favoris, les Vues, les Thématiques et les Tableaux interactifs

- Afficher les 180 visites IQOA réalisées par les prestataires en 2019 sur les Ponts :



*En vue Plan*



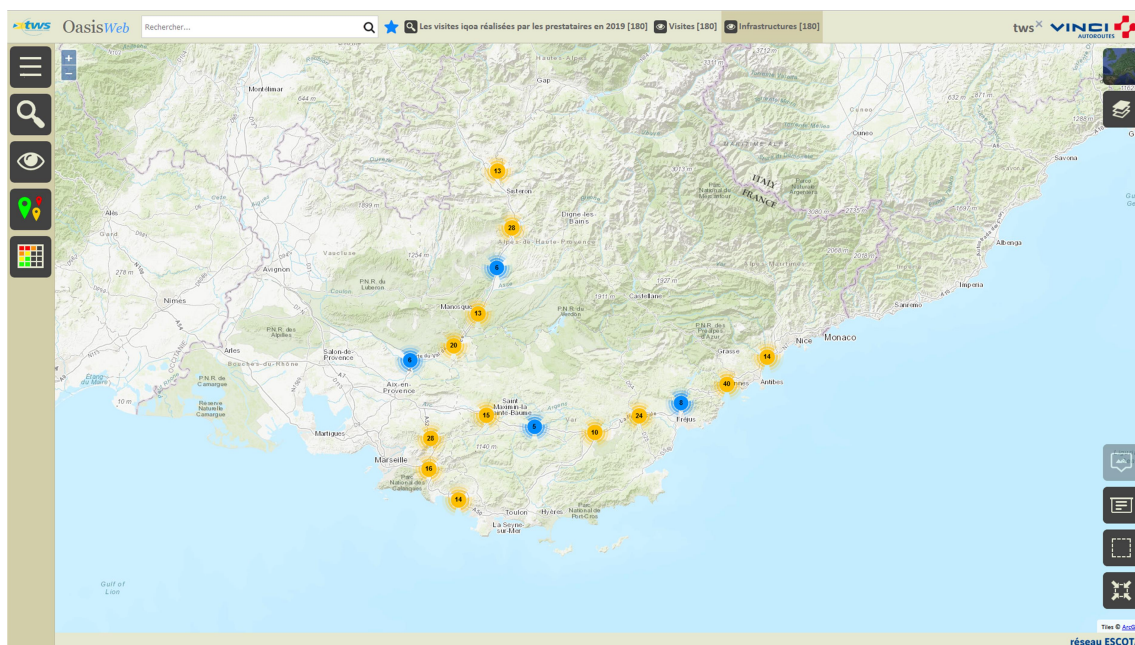


*En vue Satellite*

- Utiliser la Vue [Infrastructures] :



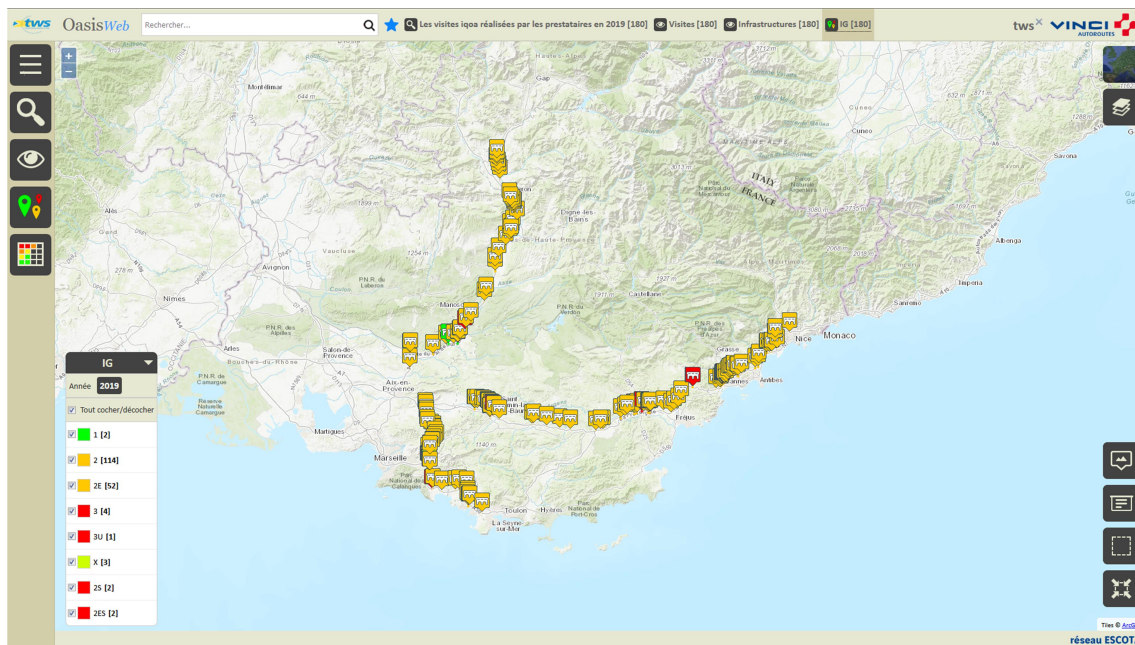
- Pour afficher les ouvrages visités :



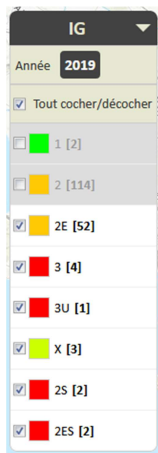
- Utiliser la Thématique [IG] :



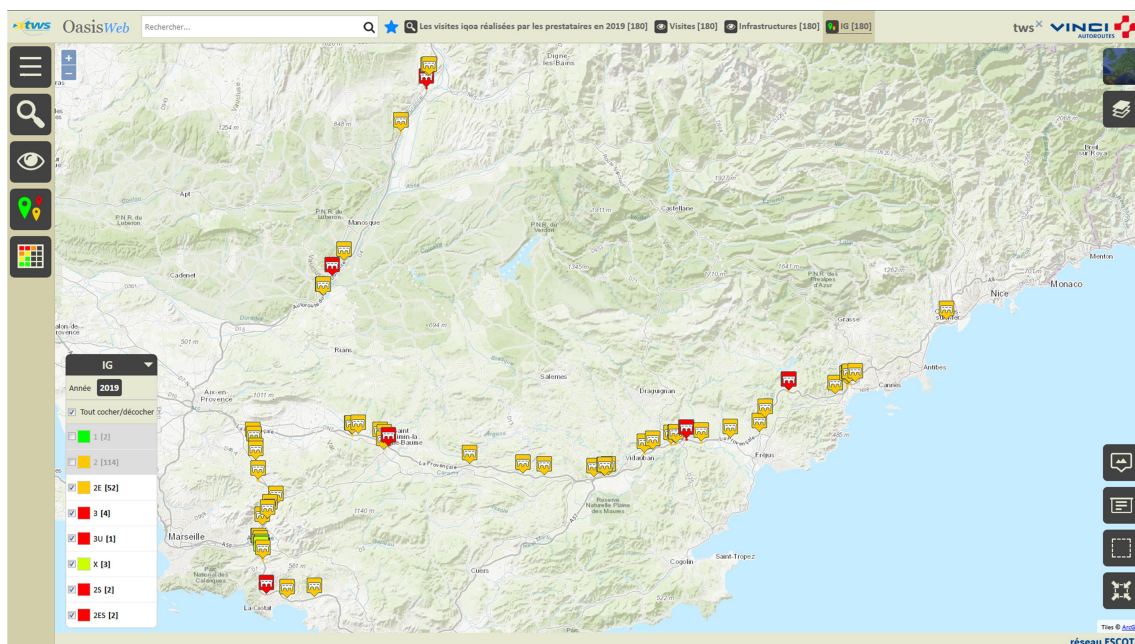
- Pour afficher les ouvrages en fonction de leur IG :



- Enlever de la présélection les ouvrages ayant une note inférieure à « 2E » :



- Pour ne pas garder en présélection les ouvrages en bon état :



- Afficher ces ouvrages dans un Tableau interactif :





○ Le tableau [Général] des Ponts :

OasisWeb Recherche dans le tableau...																	
tws VINCIS																	
	Sécurité	IG	IF	IP	IGG	Infrastructure	Canton	Commune1	Structure	Matériau	Voie de gestion	PR voie de gestion	ABS voie de gestion	Date visite	Notation (Equipements)	Notation (Structure)	
	2ES				12.24	158 / PI du Chemin des ESPILLERES NORD	PROVENCE	Aubagne (13)	PICF (Pont)	Béton armé	A50	15	787	22/07/2019	2	2ES	
	2ES				12.24	356 / PI du CC à LA CIOTAT (ZI Athélla)	PROVENCE	La Ciotat (13)	PICF (Pont)	Béton armé	A50	35	563	25/07/2019	2	2ES	
	2S				8.03	566-1 / PI Ch. service Ouest (bret. Cadarache)	VAL DE DURANCE	Saint Paul les Durance (13)	PIDA (Pont)	Béton armé	A51	56	600	17/07/2019	2S	2	
	2S				8.03	1455 / PS de la RD 37 aux Adrets	VAR ESTEREL	Les Adrets (83)	PSDA (Pont)	Béton armé	A8	145	539	09/04/2019	2S	2	
	3U				17.5	1194 / PH N° 8E	VAR ESTEREL	Le Muy (83)	Buse Métallique (Pont)	Métallique	A8	119	408	06/09/2019	2	3U	
	3				13.29	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	PROVENCE	Saint Maximin (83)	PIDP (Pont)	Béton précontraint par post tension	A8	57	670	21/08/2019	2	3	
	3				13.29	608 / PI du Torrent de l'AILLADE	VAL DE DURANCE	Corbières (04)	PRAD (Pont)	Béton précontraint par post tension	A51	60	845	21/03/2019	2	3	
	3				13.29	1012 / PI Hydraulique au PR 101.260 (hors A51)	VAL DE DURANCE	Peyruis (04)	Buse Métallique (Pont)	Métallique	A51	101	260	19/03/2019	2	3	
	3				13.29	1193 / PS du Chemin de RABINON	VAR ESTEREL	Le Muy (83)	PSDP (Pont)	Béton précontraint par post tension	A8	119	286	09/04/2019	2	3	
	2E	8.0	71.29		13.35	404 / PI du Chemin du Bagulier	PROVENCE	La Ciotat (13)	PIVM (Pont)	Béton armé	A50	40	370	24/07/2019	2E	2E	
	2E				12.24	29 / PI de la RD 46B	PROVENCE	Fuveau (13)	PICF (Pont)	Béton armé	A52	2	935	08/07/2019	2	2E	
	2E				13.35	38 / PI Canal d'irrigation	PROVENCE	Fuveau (13)	PICF (Pont)	Béton armé	A52	3	850	08/07/2019	2E	2E	
	2E				12.24	49 / PI Rivière "L'HUVEAUNE" à Beaudinard	PROVENCE	Aubagne (13)	PICF (Pont)	Béton armé	A501	4	894	22/08/2019	2	2E	
	2E				10.85	60 / PI du Vallat de Liman	PROVENCE	Belcodène (13)	Buse Métallique (Pont)	Métallique	A52	6	12	09/07/2019	1	2E	
	2E				10.85	65 / PI Passage du DFCI	PROVENCE	Belcodène (13)	Buse Métallique (Pont)	Métallique	A52	6	500	09/07/2019	1	2E	
	2E				12.24	159 / PI Ruisseau le MERLANCON	PROVENCE	Aubagne (13)	PICF (Pont)	Béton armé	A50	15	944	22/07/2019	2	2E	

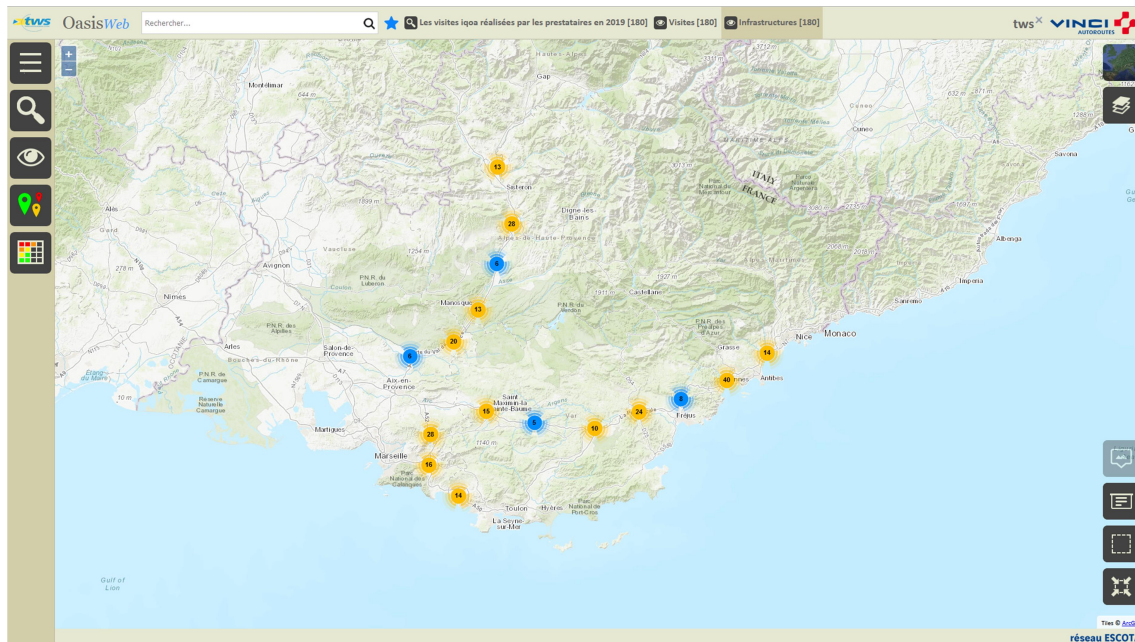
– Différentes fonctions sont disponibles :

- Afficher le tableau de bord d'un ouvrage.
- Classer les ouvrages en jouant avec les colonnes.
- Cliquer sur une ligne du tableau pour éditer le tableau de bord de l'ouvrage.
- Utiliser le bouton représentant des colonnes pour choisir les colonnes affichées.
- Utiliser le bouton [PDF] pour exporter le tableau dans un fichier PDF.
- Utiliser le bouton [XLS] pour exporter le tableau dans un fichier XLS.
- Utiliser le bouton [Camembert] pour afficher des statistiques.

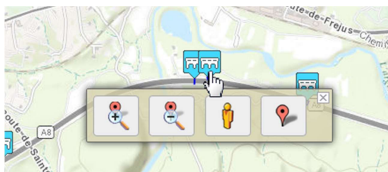
## 4. Les caractéristiques des Ponts

► Dans la vue Infrastructures, afficher le tableau de bord d'un ouvrage

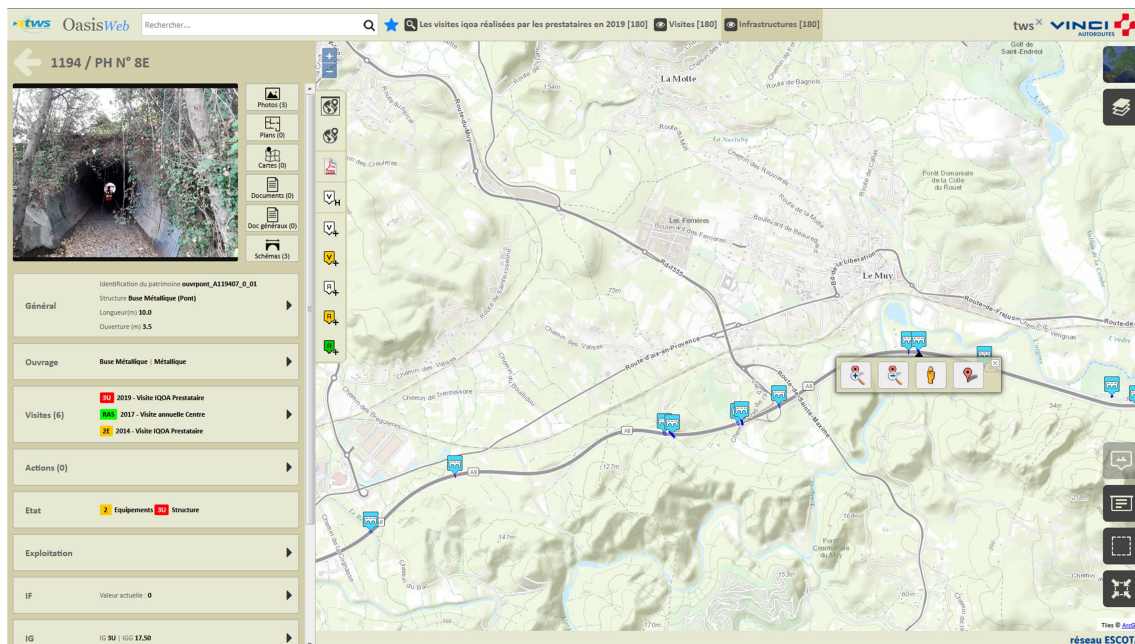
- Afficher les ouvrages visités par les prestataires :



- Editer un ouvrage :



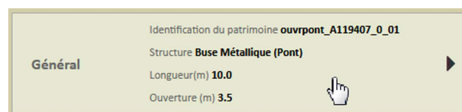
- Pour afficher son tableau de bord :



## 4.1 Les caractéristiques générales de l'ouvrage

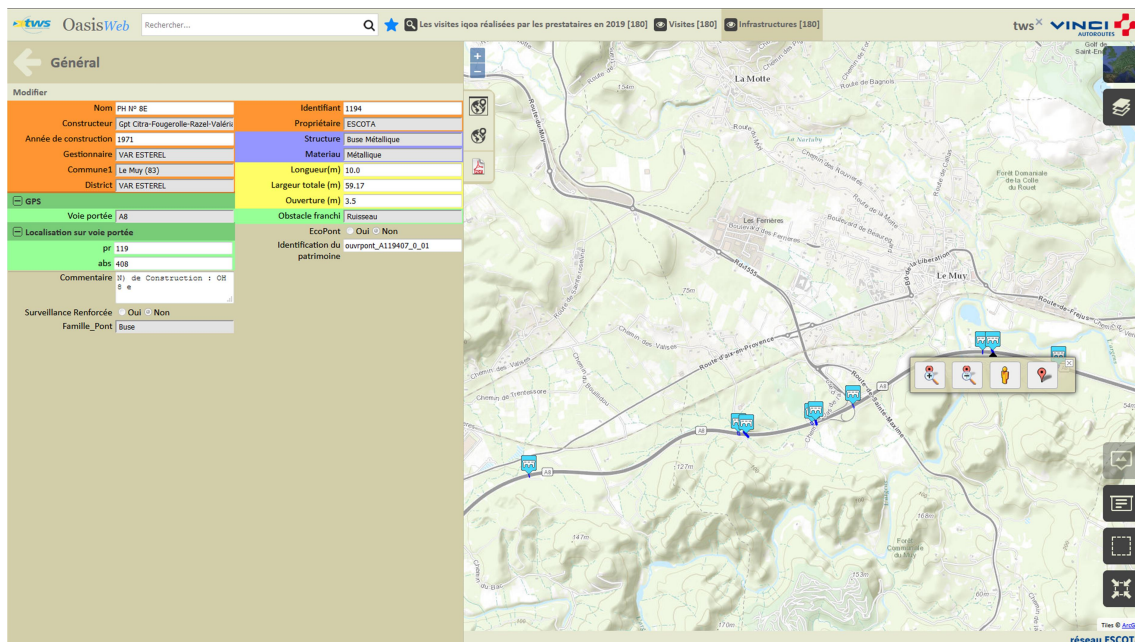
Consulter/modifier les caractéristiques générales de l'ouvrage :

- Cliquer dans le bloc Général :





- Pour éditer le panneau Général :



- Vous utiliserez le bouton [Modifier] pour modifier les informations affichées :



- Puis le bouton [Valider] ou [Annuler] pour valider ou non les modifications apportées :



- Vous utiliserez la [Flèche arrière] pour revenir au tableau de bord de l'ouvrage :



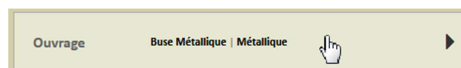
- Les caractéristiques générales des ponts d'ESCOTA :

Valider / Annuler	
Nom	PH N° 8E
Constructeur	Gpt Citra-Fougerolle-Razel-Valé
Année de construction	1971
Convention	
Gestionnaire	VAR ESTEREL
Commune1	Le Muy (83)
Commune2	
District	VAR ESTEREL
Identifiant	1194
Catégorie	
Aménagement	
Sous aménagement	
Propriétaire	ESCOTA
Type de structure	
Structure	Buse Métallique
Matériau	Métallique
Longueur(m)	10.0
Largeur totale (m)	59.17
Ouverture (m)	3.5
Obstacle franchi	Ruisseau
<input type="checkbox"/> GPS	
Latitude	
Longitude	
Voie portée	A8
<input type="checkbox"/> Localisation sur voie portée	
pr	119
abs	408
<input type="checkbox"/> Localisation sur voie franchie	
EcoPont	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Identification du patrimoine	ouvrapont_A119407_0_01
Commentaire	N° de Construction : 08 e
Surveillance Renforcée	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non
Famille_Pont	Buse

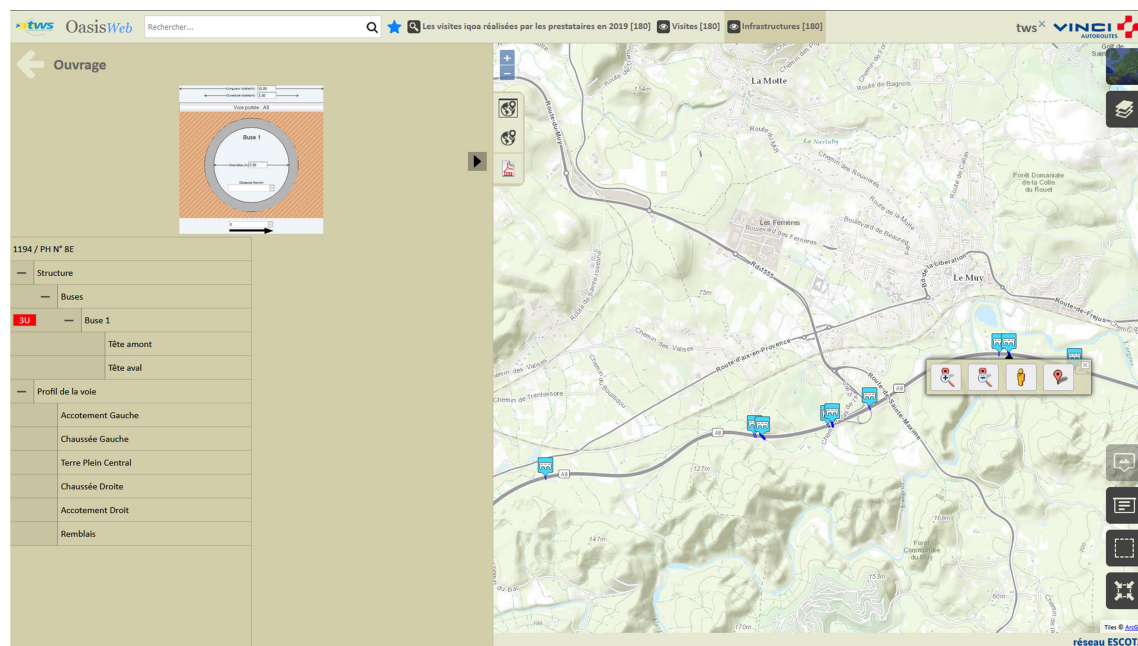
## 4.2 Les éléments de l'ouvrage

Consulter/modifier les éléments de l'ouvrage :

- Cliquer dans le bloc Ouvrage :



- La liste des éléments de l'ouvrage est éditée avec note et/ou photo lorsque disponible :



- Cliquer sur un élément pour l'éditer (photo, structure, nombre, etc. selon le type d'élément) :

1194 / PH N° 8E		Valider / Annuler	
— Structure		Nom Buse 1	
— Buses		Structure Buse elliptique préfabriquée	
3U — Buse 1		Matériau Métallique	
Tête amont		Nombre élément	
Tête aval		Longueur	
— Profil de la voie		Diamètre 3.5	
Accotement Gauche		Obstacle franchi	
Chaussée Gauche		Commentaire	
Terre Plein Central			
Chaussée Droite			
Accotement Droit			
Remblais			

Exemple 1. La buse

1194 / PH N° 8E		Valider / Annuler	
— Structure		Nom Tete de Buse Amont	
— Buses		Structure	
3U — Buse 1		Matériau	
Tête amont		Longueur	
Tête aval		Largeur	
— Profil de la voie		Hauteur	
Accotement Gauche		Commentaire	
Chaussée Gauche			
Terre Plein Central			
Chaussée Droite			
Accotement Droit			
Remblais			

Exemple 2. La tête Amont

1194 / PH N° 8E		Valider / Annuler	
— Structure		Nom	
— Buses		Nombre de voies 6	
3U — Buse 1		Moyenne journalière annuelle	
Tête amont		Nombre de poids lourd	
Tête aval		Largeur utile	
— Profil de la voie		Commentaire	
Accotement Gauche			
Chaussée Gauche			
Terre Plein Central			
Chaussée Droite			
Accotement Droit			
Remblais			

Exemple 3. La chaussée gauche

1194 / PH N° 8E		Valider / Annuler	
— Structure		Type Terre plein non revêtu	
— Buses		Vide central? <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
3U — Buse 1		Grille sur vide central? <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Tête amont		Commentaire	
Tête aval			
— Profil de la voie			
Accotement Gauche			
Chaussée Gauche			
Terre Plein Central			
Chaussée Droite			
Accotement Droit			
Remblais			

Exemple 4. Le terre-plein central

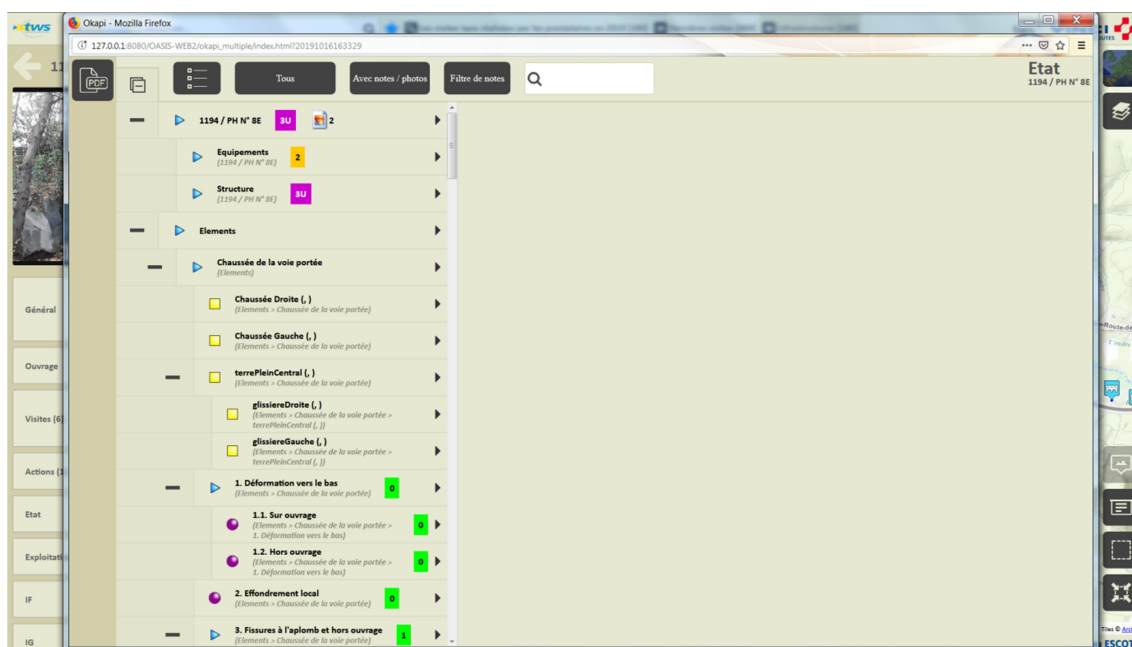
## 4.3 L'état de l'ouvrage

Pour consulter l'état de l'ouvrage (représentation synthétique obtenue par une compilation des visites réalisées sur l'ouvrage) :

- Cliquer dans le bloc Etat :

Etat	2 Equipements	3U Structure	
------	---------------	--------------	---

- Pour éditer une représentation de l'état de l'ouvrage sous la forme d'un PV de visite OKAPI :



## 4.4 La notation de l'ouvrage

Consulter la notation de l'ouvrage :

- Cliquer dans le bloc de notation :



- Pour éditer l'historique de la notation :

Indice de Gravité						
17,5 IGG	Visite IQOA Prestataire (IQOA)	Visite IQOA Prestataire (IQOA)	Visite IQOA Prestataire (IQOA)	Visite IQOA Secteur (IQOA)	Inspection détaillée périodique (IQOA_S)	
3U IG	06/09 2019	08/10 2014	21/08 2008	23/01 2006	02/03 1998	
2 Equipements	2	0	2	20	1	
3U Structure	3U	2E	2E	3	1	

## 4.5 Les visites de l'ouvrage

Consulter les visites sur l'ouvrage :

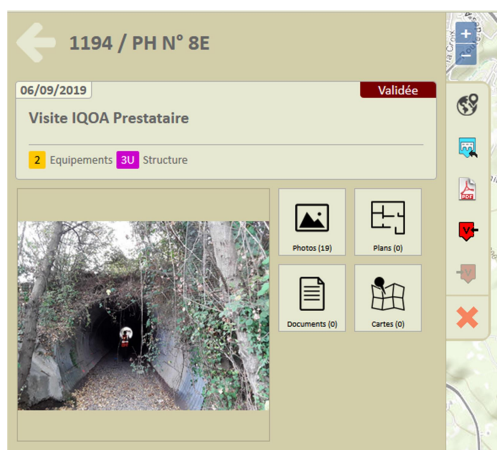
- Cliquer dans le bloc Visites :



- Pour éditer le panneau des visites de l'ouvrage :



- Cliquer dans la dernière visite de prestataire pour en éditer le détail :





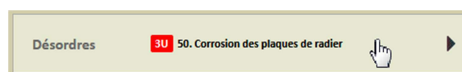
- Cliquer à nouveau dans la visite pour éditer le PV de visite OKAPI dans une nouvelle page WEB :



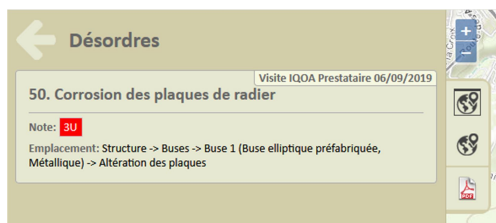
## 4.6 Les désordres de l'ouvrage

Consulter les désordres de l'ouvrage :

- Cliquer dans le bloc Désordres :



- Pour lister les désordres de l'ouvrage :

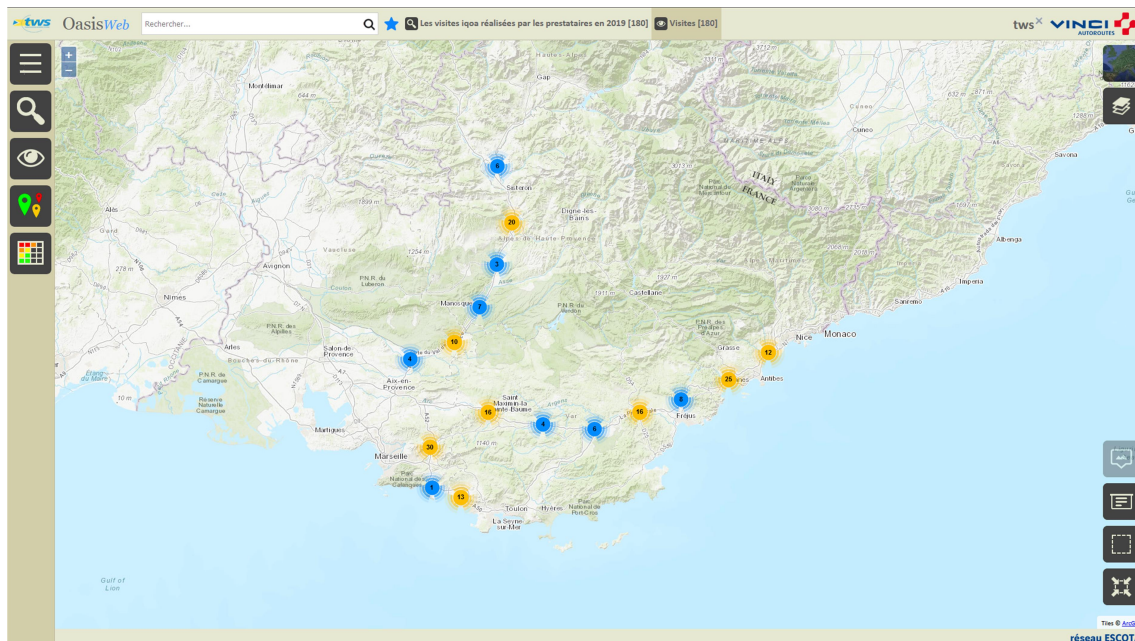


## 5. Les visites

### 5.1 Les visites des ouvrages

► Dans l'interface OASIS-WEB, utiliser les favoris

- Afficher les visites IQOA réalisées par les prestataires sur les Ponts :



- Utiliser la Thématique [Intervenant] :



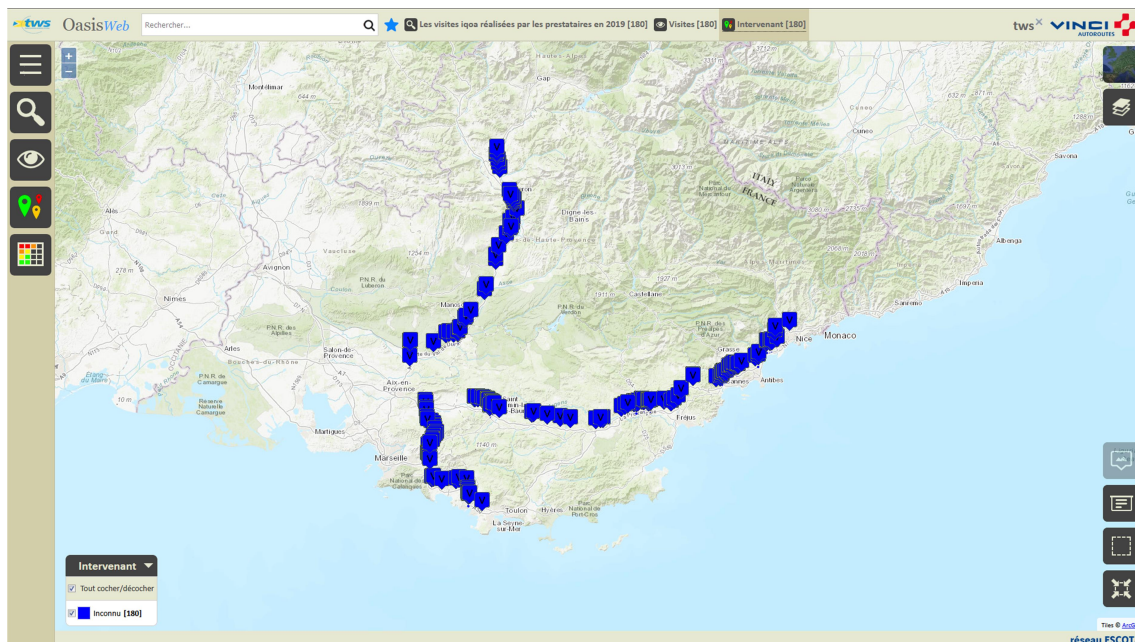

← Thématiques

Année

IG

Intervenant 

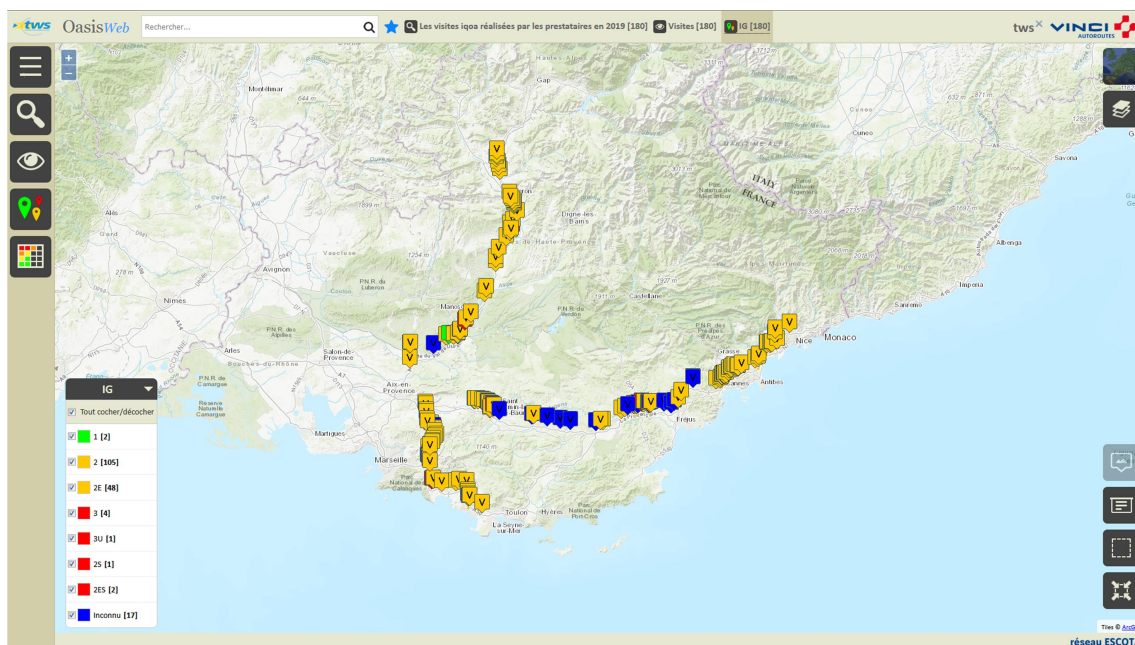
- Pour afficher les visites en fonction des intervenants les ayant réalisées :



- Utiliser la Thématique [IG] :



- Pour afficher les visites en fonction de l'IG calculé :

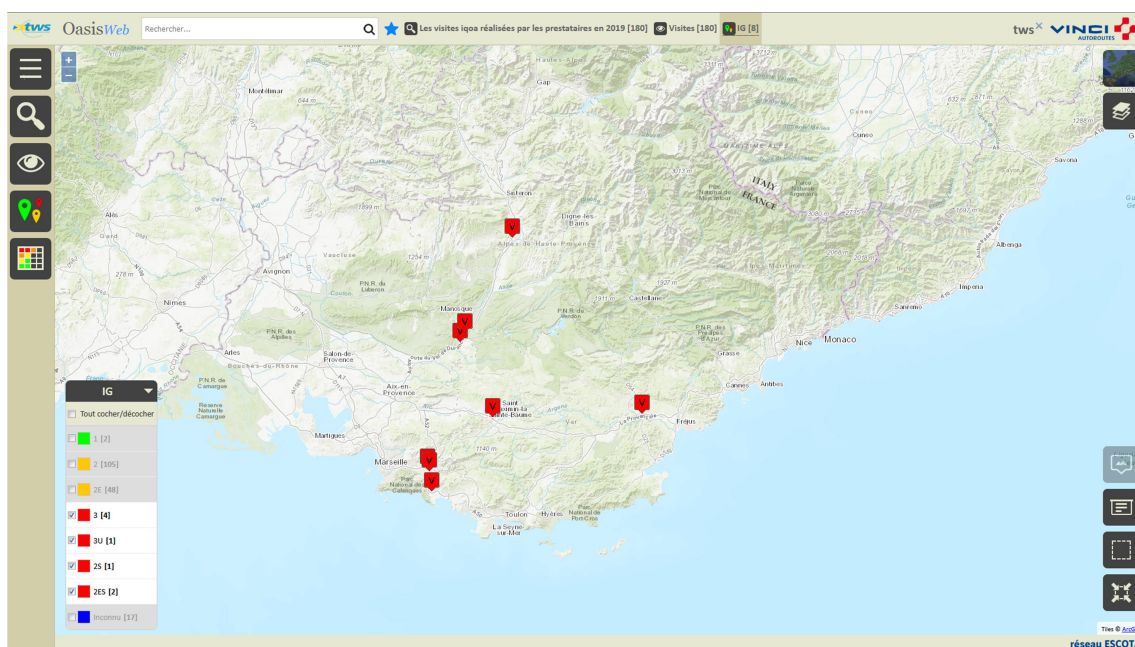




- Enlever de la présélection les « 17 » inconnues et les visites ayant une note inférieure à « 3 » :



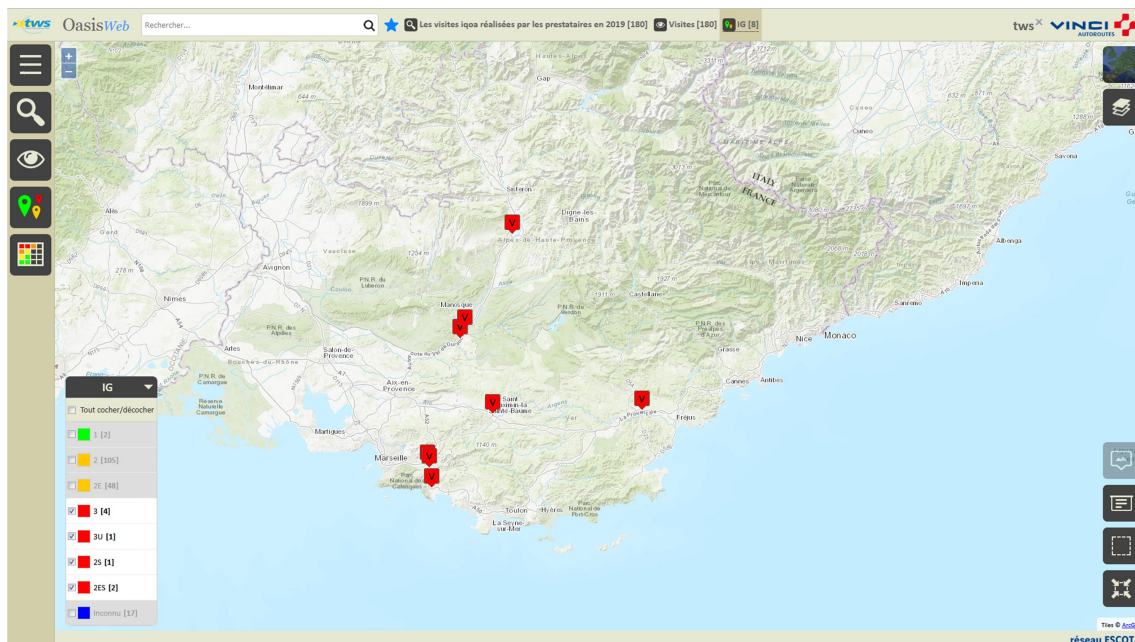
- Pour ne garder en présélection que les 8 visites d'ouvrages en mauvais état :



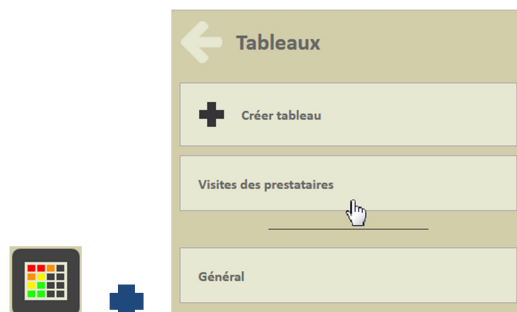
## 5.2 Les tableaux de visites

### ► Utiliser les tableaux interactifs

- Dans la Vue Visites, les 8 visites d'ouvrages en mauvais état sont affichées :



- Afficher les visites dans le tableau [Visites des prestataires] :



– Pour afficher les visites dans un tableau interactif :

OasisWeb Recherche dans le tableau...

🔍 ⭐ Dernières visites Visites des prestataires [8]

twS VINCI

	IGG	Sécurité	IG visite	IG	Nb. photos visite	Infrastructure	Date prévue	Date réelle	Conclusions
<input type="checkbox"/>	17.5		3U	3U	19	1194 / PH N° 8E	09/04/2019	06/09/2019	Cet ouvrage est dans un état mauvais de service. Nous avons relevé Plusieurs zone de perforation en pied des plaques latérales rive gauche et de la Corrosion avec feuilletage généralisée en pied des plaques latérales. Nous avons aussi constaté un Léger décollement entre perré et buse côté sens 2. Nous recommandons que les travaux de changements des plaques latérales perforée soit fait.
<input type="checkbox"/>	12.24	S	2ES	2ES	31	356 / PI du CC à LA CIGOTAT (ZI Athalia)	03/08/2018	25/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen de service. En effet, nous avons observé plusieurs fissures verticales sur les piliers allant jusqu'à 1 mm d'ouverture et plusieurs éclats avec AAO sur la traverse supérieure. Nous conseillons le pontage des fissures sur les piliers ainsi que le ragréage des éclats.
<input type="checkbox"/>	12.24	S	2ES	2ES	33	158 / PI du Chemin des ESPILLERES NORD	03/08/2018	22/07/2019	L'ouvrage est dans un état de service moyen. Cependant, nous avons observé des fissures horizontales et verticales au niveau des piliers d'ouverture max 0,4 mm et des éclats avec AAO sur la corniche des deux faces. En outre, nous avons relevé une facture importante du mur D2 due probablement au déversement de ce dernier. Toutefois, ces désordres ne remettent pas en cause la pérennité de l'ouvrage.
<input type="checkbox"/>	13.29		3	3	13	1012 / PI Hydraulique au PR 101,260 (hors AS1)	03/08/2018	19/03/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état, du fait de l'enfoncement avec déchirement et la section de plusieurs boulons sur la plaque de sommet une réparation est nécessaire, de plus il faudra traiter l'érosion du lit en sortie de buse.
<input type="checkbox"/>	13.29		3	3	18	608 / PI du Torrent de l'AILLADE	03/08/2018	21/03/2019	Conclusion à faire.
<input type="checkbox"/>	13.29		3	3	50	577-S / PI sur RN 7 / Brestelle St Max.	03/08/2018	21/06/2019	Cet ouvrage est dans un état de service mauvais. Nous avons observé, des Ec+AAO sur les sommiers des 2 coulées. Et des Ec et AAO avec perte de matière au droit de la gargouille elle-même corrodée avec PM au niveau de la culée c0. Nous avons aussi constatés, la distorsion de 2,2cm vers mur GG (h néoprène: 4cm) sur appareil extrémité Ouest Culée c3. Cet ouvrage doit être surveillé.
<input type="checkbox"/>	10.52		3	X	22	268 / PI Ruisseau Le MERLANCON	03/08/2018	01/04/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état général du fait de la corrosion des organes d'assemblage (boulons et écrous fortement corrodés avec perte de matière) supérieur à 3 boulons sur 1 joint(localisé sur 1 plaque côté Amont et sur plusieurs plaques environ 10m côté aval).
<input type="checkbox"/>	8.03	S	2S	2S	22	566-1 / PI Ch. service Ouest (bret. Cadarache)	03/08/2018	17/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen. En effet, les joints de chaussée sont dégradés et posent un problème d'étanchéité. Des arrivées d'eau provenant au niveau des joints de chaussée et de trottoirs affectent les appareils d'appui de la culée C1 et les abouts de dalle. Les appareils d'appui de la culée C1 présentent de la corrosion sur les frettes et les bossages. Nous suggérons le changement des appareils d'appui et les joints de chaussée et de trottoirs ainsi le ragréage sur les éclats de l'ouverture. Quant au tablier, nous avons relevé deux fissures longitudinales max 0,2 mm d'ouverture qui ne remettent pas en cause la stabilité de l'ouvrage. Des fissures et des éclats avec AAO ont été relevés sur les éléments en échelle du mur de la culée. Nous avons attribué une note 25 à cause du choc et de la dégradation de la glissière et de ses montants côté Ouest vers Aix.

Affichage de l'élément 1 à 8 sur 8 éléments

Précédent 1 Suivant

réseau ESCOTA

– Différentes fonctions sont disponibles :

- Afficher le tableau de bord d'un ouvrage.
- Classer les ouvrages en jouant avec les colonnes.
- Cliquer sur une ligne du tableau pour éditer le tableau de bord de l'ouvrage.
- Utiliser le bouton représentant des colonnes pour choisir les colonnes affichées.
- Utiliser le bouton [PDF] pour exporter le tableau dans un fichier PDF.
- Utiliser le bouton [XLS] pour exporter le tableau dans un fichier XLS.
- Utiliser le bouton [Camembert] pour afficher des statistiques.



## 5.3 Les visites d'un ouvrage

► Dans l'interface OASIS-WEB, à partir d'un tableau interactif

- Les visites sont affichées dans un tableau :

OasisWeb Recherche dans le tableau...

Dernières visites Visites des prestataires [8]

	IGG	Sécurité	IG visite	IG	Nb. photos visite	Infrastructure	Date prévue	Date réelle	Conclusions
<input type="checkbox"/>	17.5		3U	3U	19	1194 / PH N° 8E	09/04/2019	06/09/2019	Cet ouvrage est dans un état mauvais de service. Nous avons relevé Plusieurs zone de perforation en pied des plaques latérales rive gauche et de la Corrosion avec feuilletage généralisée en pied des plaques latérales. Nous avons aussi constaté un Léger décalage entre peré et buse côté sens 2. Nous recommandons que les travaux de changements des plaques latérales perforée soit fait.
<input type="checkbox"/>	12.24	S	2ES	2ES	31	356 / PI du CC à LA CLOTAT (ZI Athélla)	03/08/2018	25/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen de service. En effet, nous avons observé plusieurs fissures verticales sur les piédroits allant jusqu'à 1 mm d'ouverture et plusieurs éclats avec AAO sur la traverse supérieure. Nous conseillons le pontage des fissures sur les piédroits ainsi que le ragréage des éclats.
<input type="checkbox"/>	12.24	S	2ES	2ES	33	158 / PI du Chemin des ESPILLERES NORD	03/08/2018	22/07/2019	L'ouvrage est dans un état de service moyen. Cependant, nous avons observé des fissures horizontales et verticales au niveau des piédroits d'ouverture max 0,4 mm et des éclats avec AAO sur la corniche des deux faces. En outre, nous avons relevé une facture importante du mur D2 due probablement au déversement de ce dernier. Toutefois, ces désordres ne remettent pas en cause la pérennité de l'ouvrage.
<input type="checkbox"/>	13.29		3	3	13	1012 / PI Hydraulique au PR 101,260 (hors A51)	03/08/2018	19/03/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état, du fait de l'enfoncement avec déchirement et la section de plusieurs boulons sur la plaque de sommet une réparation est nécessaire, de plus il faudra traiter l'érosion du lit en sortie de buse.
<input type="checkbox"/>	13.29		3	3	18	608 / PI du Torrent de l'AILLADE	03/08/2018	21/03/2019	Conclusion à faire.
<input type="checkbox"/>	13.29		3	3	50	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	03/08/2018	21/08/2019	Cet ouvrage est dans un état de service mauvais. Nous avons observé, des Ec+AAO sur les sommiers des 2 couléés. Et des Ec et AAO avec perte de matière au droit de la gargouille elle-même corrodée avec PM au niveau de la culée c0. Nous avons aussi constatés, la distorsion de 2,2cm vers mur GG (h néoprène: 4cm) sur appareil extrémité Ouest Culée c3. Cet d'ouvrage doit être surveillé.
<input type="checkbox"/>	10.52		3	X	22	268 / PI Ruiseau Le MERLANCON	03/08/2018	01/04/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état général du fait de la corrosion des organes d'assemblage (boulons et écrous fortement corrodés avec perte de matière) supérieur à 3 boulons sur 1 joint(localisé sur 1 plaque côté Amont et sur plusieurs plaques environ 10m côté aval).
<input type="checkbox"/>	8.03	S	2S	2S	22	566-1 / PI Ch. service Ouest (bret. Cadarache)	03/08/2018	17/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen. En effet, les joints de chaussée sont dégradés et posent un problème d'étanchéité. Des arrivées d'eau provenant au niveau des joints de chaussée et de trottoirs affectent les appareils d'appui de la culée C1 et les abouts de dalle. Les appareils d'appui de la culée C1 présentent de la corrosion sur les frettes et les bossages. Nous suggérons le changement des appareils d'appui et les joints de chaussée et de trottoirs ainsi le ragréage sur les éclats de l'ouverture. Quant au tablier, nous avons relevé deux fissures longitudinales max 0,2 mm d'ouverture qui ne remettent pas en cause la stabilité de l'ouvrage. Des fissures et des éclats avec AAO ont été relevés sur les éléments en échelle du mur de la culée. Nous avons attribué une note 25 à cause du choc et de la dégradation de la glissière et de ses montants côté Ouest vers Aix.

Affichage de l'élément 1 à 8 sur 8 éléments

Précédent 1 Suivant

réseau ESCOTA

- Cliquer sur une visite du tableau pour afficher le bloc Visites :

OasisWeb Recherche dans le tableau...

Dernières visites Visites des prestataires [8]

1194 / PH N° 8E

06/09/2019

Visite IQOA Prestataire

2 Equipements 3U Structure

Photos (18) Plans (2) Documents (5) Cartes (3)

	IGG	Sécurité	IG visite	IG	Nb. photos visite	Infrastructure	Date prévue	Date réelle	Conclusions
<input type="checkbox"/>	17.5		3U	3U	19	1194 / PH N° 8E	09/04/2019	06/09/2019	Cet ouvrage est dans un état mauvais de service. Nous avons relevé Plusieurs zone de perforation en pied des plaques latérales rive gauche et de la Corrosion avec feuilletage généralisée en pied des plaques latérales. Nous avons aussi constaté un Léger décalage entre peré et buse côté sens 2. Nous recommandons que les travaux de changements des plaques latérales perforée soit fait.
<input type="checkbox"/>	12.24	S	2ES	2ES	31	356 / PI du CC à LA CLOTAT (ZI Athélla)	03/08/2018	25/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen de service. En effet, nous avons observé plusieurs fissures verticales sur les piédroits allant jusqu'à 1 mm d'ouverture et plusieurs éclats avec AAO sur la traverse supérieure. Nous conseillons le pontage des fissures sur les piédroits ainsi que le ragréage des éclats.
<input type="checkbox"/>	12.24	S	2ES	2ES	33	158 / PI du Chemin des ESPILLERES NORD	03/08/2018	22/07/2019	L'ouvrage est dans un état de service moyen. Cependant, nous avons observé des fissures horizontales et verticales au niveau des piédroits d'ouverture max 0,4 mm et des éclats avec AAO sur la corniche des deux faces. En outre, nous avons relevé une facture importante du mur D2 due probablement au déversement de ce dernier. Toutefois, ces désordres ne remettent pas en cause la pérennité de l'ouvrage.
<input type="checkbox"/>	13.29		3	3	13	1012 / PI Hydraulique au PR 101,260 (hors A51)	03/08/2018	19/03/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état, du fait de l'enfoncement avec déchirement et la section de plusieurs boulons sur la plaque de sommet une réparation est nécessaire, de plus il faudra traiter l'érosion du lit en sortie de buse.
<input type="checkbox"/>	13.29		3	3	18	608 / PI du Torrent de l'AILLADE	03/08/2018	21/03/2019	Conclusion à faire.
<input type="checkbox"/>	13.29		3	3	50	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	03/08/2018	21/08/2019	Cet ouvrage est dans un état de service mauvais. Nous avons observé, des Ec+AAO sur les sommiers des 2 couléés. Et des Ec et AAO avec perte de matière au droit de la gargouille elle-même corrodée avec PM au niveau de la culée c0. Nous avons aussi constatés, la distorsion de 2,2cm vers mur GG (h néoprène: 4cm) sur appareil extrémité Ouest Culée c3. Cet d'ouvrage doit être surveillé.
<input type="checkbox"/>	10.52		3	X	22	268 / PI Ruiseau Le MERLANCON	03/08/2018	01/04/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état général du fait de la corrosion des organes d'assemblage (boulons et écrous fortement corrodés avec perte de matière) supérieur à 3 boulons sur 1 joint(localisé sur 1 plaque côté Amont et sur plusieurs plaques environ 10m côté aval).
<input type="checkbox"/>	8.03	S	2S	2S	22	566-1 / PI Ch. service Ouest (bret. Cadarache)	03/08/2018	17/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen. En effet, les joints de chaussée sont dégradés et posent un problème d'étanchéité. Des arrivées d'eau provenant au niveau des joints de chaussée et de trottoirs affectent les appareils d'appui de la culée C1 et les abouts de dalle. Les appareils d'appui de la culée C1 présentent de la corrosion sur les frettes et les bossages. Nous suggérons le changement des appareils d'appui et les joints de chaussée et de trottoirs ainsi le ragréage sur les éclats de l'ouverture. Quant au tablier, nous avons relevé deux fissures longitudinales max 0,2 mm d'ouverture qui ne remettent pas en cause la stabilité de l'ouvrage. Des fissures et des éclats avec AAO ont été relevés sur les éléments en échelle du mur de la culée. Nous avons attribué une note 25 à cause du choc et de la dégradation de la glissière et de ses montants côté Ouest vers Aix.

Affichage de l'élément 1 à 8 sur 8 éléments

Précédent 1 Suivant

réseau ESCOTA

- Cliquer dans la visite :

06/09/2019 Validée

Visite IQOA Prestataire

2 Equipements 3U Structure

- Pour l'éditer sous la forme d'un PV de visite OKAPI :

**1194 / PH N° 8E**

Type de visite: Visite IQOA Prestataire  
 Autoroute: A8/119+408  
 District: VAR ESTEREL  
 Commune: Le Muy (83)  
 Gestionnaire: VAR ESTEREL  
 Dernière IDP: 02/03/1998  
 GPS  
 Dernière modification  
 Dernier téléchargement

**Conditions de la visite**

Conditions atm. ensoleillé  
 Température (°C) 25  
 Précipitations (J-) 0  
 Date 06/09/2019  
 Commentaire  
 Intervenant  
 Moyens

**Interventions demandées**

Elagage des abords  
 Fauchage des abords  
 Dévégétalisation du génie civil  
 Nettoyage des descentes d'eau  
 Total 0 €

**Conclusions**

Cet ouvrage est dans un état mauvais de service.  
 Nous avons relevé plusieurs zones de perforation en pied des plaques latérales rive gauche et de la corniche avec feuilletage généralisée en pied des plaques latérales.  
 Nous avons aussi constaté un léger décollement entre pierre et buse côté sens 2.  
 Nous recommandons que les travaux de changements des plaques latérales perforées soit fait.

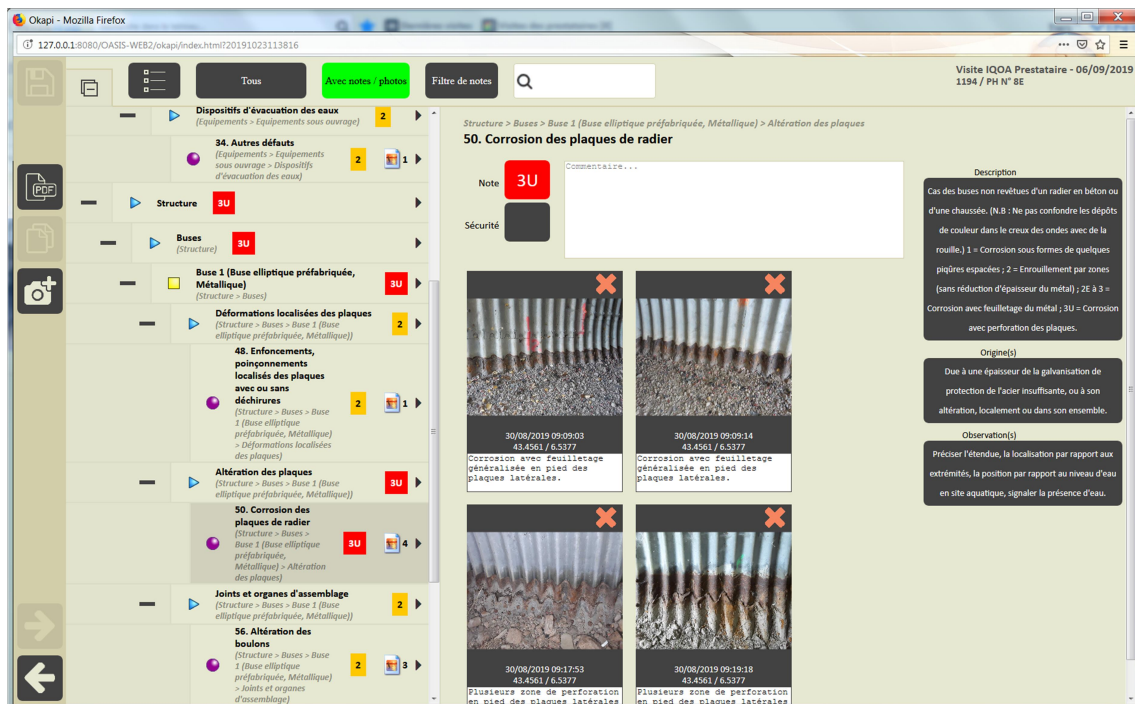
Détail de la visite

**Visite IQOA Prestataire - 06/09/2019**  
 1194 / PH N° 8E

Tous Avec notes / photos Filtre de notes

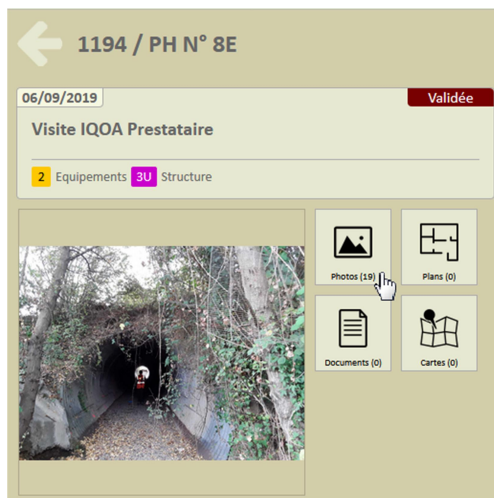
- Equipements 2
  - Equipements sur ouvrage (Equipements) 2
  - Equipements sous ouvrage (Equipements) 2
- Structure 3U
  - Eléments de protection (Structure)
  - Buses (Structure) 3U
  - Talus de tête non perreyes (Structure)
  - Perrés de tête (Structure) 2
  - Murs de tête en béton armé (Structure)
  - Lit du cours d'eau des buses hydrauliques (Structure) 2
  - Elargissements (Structure)

Affichage du PV de visite




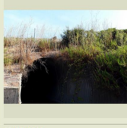




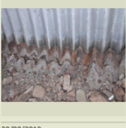
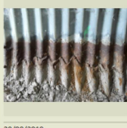

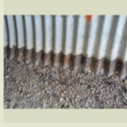


Déroulement du PV de visite

- Cliquer dans les photos :



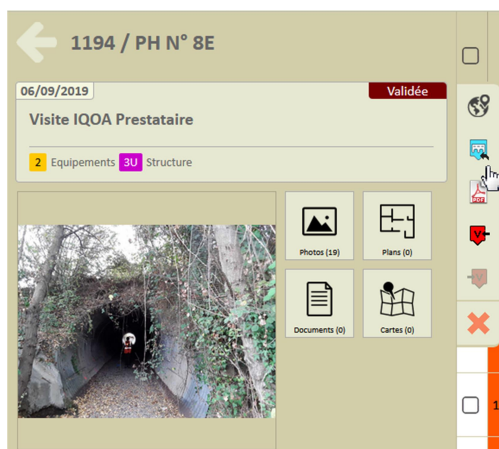
- Pour consulter toutes les photos prises lors de la visite :

Photos		IGG	Sécurité	IG visite	IG	Nb. photos visite	Infrastructure	Date prévue	Date réelle	Conclusions
		7.5		3U	3U	19	1194 / PH N° RE	09/04/2019	06/09/2019	Cet ouvrage est dans un état mauvais de service. Nous avons relevé Plusieurs zone de perforation en pied des plaques latérales rive gauche et de la Corrosion avec feuilletage généralisée en pied des plaques latérales. Nous avons aussi constaté un Léger décolllement entre perre et buse côté sens 2. Nous recommandons que les travaux de changements des plaques latérales perforée soit fait.
		12.4	S	2ES	2ES	31	356 / PI du CC à LA CIOTAT (Z Athélla)	03/08/2018	25/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen de service. En effet, nous avons observé plusieurs fissures verticales sur les piédroits allant jusqu'à 1 mm d'ouverture et plusieurs éclats avec AAO sur la traverse supérieure. Nous conseillons le pontage des fissures sur les piédroits ainsi que le ragréage des éclats.
		12.4	S	2ES	2ES	33	158 / PI du Chemin des ESPILLERES NORD	03/08/2018	22/07/2019	L'ouvrage est dans un état de service moyen. Cependant, nous avons observé des fissures horizontales et verticales au niveau des piédroits d'ouverture max 0,4 mm et des éclats avec AAO sur la corniche des deux faces. En outre, nous avons relevé une facture importante du mur D2 due probablement au déversement de ce dernier. Toutefois, ces désordres ne remettent pas en cause la pérennité de l'ouvrage.
		13.29		3	3	13	1012 / PI Hydraulique au PR 101,260 (hors AS1)	03/08/2018	19/03/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état, du fait de l'enfoncement avec déchirement et la section de plusieurs boulons sur la plaque de sommet une réparation est nécessaire, de plus il faudra traiter l'érosion du lit en sortie de buse.
		13.29		3	3	18	608 / PI du Torrent de l'AILLADE	03/08/2018	21/03/2019	Conclusion à faire.
		13.29		3	3	50	577.5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	03/08/2018	21/08/2019	Cet ouvrage est dans un état de service mauvais. Nous avons observé, des Ec+AAO sur les sommiers des 2 coulees. Et des Ec et AAO avec perte de matière au droit de la gargouille elle même corrodée avec PM au niveau de la culée c0. Nous avons aussi constatés, la distorsion de 2,2cm vers mur GG (h néoprène: 4cm) sur appareil extrémité Ouest Culée c3. Cet d'ouvrage doit être surveillé.
		10.52		3	X	22	268 / PI Ruisseau Le MERLANCON	03/08/2018	01/04/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état général du fait de la corrosion des organes d'assemblage (boulons et écrous fortement corrodés avec perte de matière) supérieur à 3 boulons sur 1 joint(localisé sur 1 plaque côté Amont et sur plusieurs plaques environ 10m côté aval).
		8.03	S	2S	2S	22	566-1 / PI Ch. service Ouest (bret. Cadarache)	03/08/2018	17/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen. En effet, les joints de chaussée sont dégradés et posent un problème d'étanchéité. Des arrivées d'eau provenant au niveau des joints de chaussée et de trottoirs affectent les appareils d'appui de la culée C1 et les abouts de dalle. Les appareils d'appui de la culée C1 présentent de la corrosion sur les frettes et les bossages. Nous suggérons le changement des appareils d'appui et les joints de chaussée et de trottoirs ainsi le ragréage sur les éclats de l'ouverture. Quant au tablier, nous avons relevé deux fissures longitudinales max 0,2 mm d'ouverture qui ne remettent pas en cause la stabilité de l'ouvrage. Des fissures et des éclats avec AAO ont été relevés sur les éléments en échelle du mur de la culée. Nous avons attribué une note 25 à cause du choc et de la dégradation de la glissière et de ses montants côté Ouest vers Aix.

Photos		IGG	Sécurité	IG visite	IG	Nb. photos visite	Infrastructure	Date prévue	Date réelle	Conclusions
		7.5		3U	3U	19	1194 / PH N° RE	09/04/2019	06/09/2019	Cet ouvrage est dans un état mauvais de service. Nous avons relevé Plusieurs zone de perforation en pied des plaques latérales rive gauche et de la Corrosion avec feuilletage généralisée en pied des plaques latérales. Nous avons aussi constaté un Léger décolllement entre perre et buse côté sens 2. Nous recommandons que les travaux de changements des plaques latérales perforée soit fait.
		12.4	S	2ES	2ES	31	356 / PI du CC à LA CIOTAT (Z Athélla)	03/08/2018	25/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen de service. En effet, nous avons observé plusieurs fissures verticales sur les piédroits allant jusqu'à 1 mm d'ouverture et plusieurs éclats avec AAO sur la traverse supérieure. Nous conseillons le pontage des fissures sur les piédroits ainsi que le ragréage des éclats.
		12.4	S	2ES	2ES	33	158 / PI du Chemin des ESPILLERES NORD	03/08/2018	22/07/2019	L'ouvrage est dans un état de service moyen. Cependant, nous avons observé des fissures horizontales et verticales au niveau des piédroits d'ouverture max 0,4 mm et des éclats avec AAO sur la corniche des deux faces. En outre, nous avons relevé une facture importante du mur D2 due probablement au déversement de ce dernier. Toutefois, ces désordres ne remettent pas en cause la pérennité de l'ouvrage.
		13.29		3	3	13	1012 / PI Hydraulique au PR 101,260 (hors AS1)	03/08/2018	19/03/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état, du fait de l'enfoncement avec déchirement et la section de plusieurs boulons sur la plaque de sommet une réparation est nécessaire, de plus il faudra traiter l'érosion du lit en sortie de buse.
		13.29		3	3	18	608 / PI du Torrent de l'AILLADE	03/08/2018	21/03/2019	Conclusion à faire.
		13.29		3	3	50	577.5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	03/08/2018	21/08/2019	Cet ouvrage est dans un état de service mauvais. Nous avons observé, des Ec+AAO sur les sommiers des 2 coulees. Et des Ec et AAO avec perte de matière au droit de la gargouille elle même corrodée avec PM au niveau de la culée c0. Nous avons aussi constatés, la distorsion de 2,2cm vers mur GG (h néoprène: 4cm) sur appareil extrémité Ouest Culée c3. Cet d'ouvrage doit être surveillé.
		10.52		3	X	22	268 / PI Ruisseau Le MERLANCON	03/08/2018	01/04/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état général du fait de la corrosion des organes d'assemblage (boulons et écrous fortement corrodés avec perte de matière) supérieur à 3 boulons sur 1 joint(localisé sur 1 plaque côté Amont et sur plusieurs plaques environ 10m côté aval).
		8.03	S	2S	2S	22	566-1 / PI Ch. service Ouest (bret. Cadarache)	03/08/2018	17/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen. En effet, les joints de chaussée sont dégradés et posent un problème d'étanchéité. Des arrivées d'eau provenant au niveau des joints de chaussée et de trottoirs affectent les appareils d'appui de la culée C1 et les abouts de dalle. Les appareils d'appui de la culée C1 présentent de la corrosion sur les frettes et les bossages. Nous suggérons le changement des appareils d'appui et les joints de chaussée et de trottoirs ainsi le ragréage sur les éclats de l'ouverture. Quant au tablier, nous avons relevé deux fissures longitudinales max 0,2 mm d'ouverture qui ne remettent pas en cause la stabilité de l'ouvrage. Des fissures et des éclats avec AAO ont été relevés sur les éléments en échelle du mur de la culée. Nous avons attribué une note 25 à cause du choc et de la dégradation de la glissière et de ses montants côté Ouest vers Aix.



- Pour afficher toutes les visites de l'ouvrage :
  - Cliquer dans le bouton [Ouvrage] :



- Pour afficher le tableau de bord de l'ouvrage :

OasisWeb Recherche dans le tableau...

1194 / PH N° 8E

	IGG	Sécurité	IG visite	IG	Nb. photos visite	Infrastructure	Date prévue	Date réelle	Conclusions
1194 / PH N° 8E	7.5		3U	3U	19	1194 / PH N° 8E	09/04/2019	06/09/2019	Cet ouvrage est dans un état mauvais de service. Nous avons relevé Plusieurs zone de perforation en pied des plaques latérales rive gauche et de la Corrosion avec feuilletage généralisée en pied des plaques latérales. Nous avons aussi constaté un Léger décollement entre perré et buse côté sans 2. Nous recommandons que les travaux de changements des plaques latérales perforée soit fait.
356 / PI du CC à LA CLOTAT (Zi Athéla)	12.4	S	2ES	2ES	31	356 / PI du CC à LA CLOTAT (Zi Athéla)	03/08/2018	25/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen de service. En effet, nous avons observé plusieurs fissures verticales sur les piliers allant jusqu'à 1 mm d'ouverture et plusieurs éclats avec AAO sur la traverse supérieure. Nous conseillons le pontage des fissures sur les piliers ainsi que le ragréage des éclats.
158 / PI du Chemin des ESPILLERES NORD	12.4	S	2ES	2ES	33	158 / PI du Chemin des ESPILLERES NORD	03/08/2018	22/07/2019	L'ouvrage est dans un état de service moyen. Cependant, nous avons observé des fissures horizontales et verticales au niveau des piliers d'ouverture max 0.4 mm et des éclats avec AAO sur la corniche des deux faces. En outre, nous avons relevé une fêlure importante du mur D2 due probablement au déversement de ce dernier. Toutefois, ces désordres ne remettent pas en cause la pérennité de l'ouvrage.
1012 / PI Hydraulique au PR 101.260 (hors AS1)	1.29		3	3	13	1012 / PI Hydraulique au PR 101.260 (hors AS1)	03/08/2018	19/03/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état, du fait de l'enfoncement avec déchirement et la section de plusieurs boulons sur la plaque de sommet une réparation est nécessaire, de plus il faudra traiter l'érosion du lit en sortie de buse.
608 / PI du Torrent de l'AILLADE	1.29		3	3	18	608 / PI du Torrent de l'AILLADE	03/08/2018	21/03/2019	Conclusion à faire.
577-5 / PI sur RN 7 / Brette St Max.	13.29		3	3	50	577-5 / PI sur RN 7 / Brette St Max.	03/08/2018	21/08/2019	Cet ouvrage est dans un état de service mauvais. Nous avons observé, des Ec+AAO sur les sommiers des 2 couées. Et des Ec et AAO avec perte de matière au droit de la gargoille elle-même corrodée avec PM au niveau de la culée c3. Nous avons aussi constaté la distorsion de 2,2cm vers mur GG (h néoprène: 4cm) sur appareil extrémité Ouest Culée c3. Cet d'ouvrage doit être surveillé.
268 / PI Ruineau Le MERLANCON	10.52		3	X	22	268 / PI Ruineau Le MERLANCON	03/08/2018	01/04/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état général du fait de la corrosion des organes d'assemblage (boulons et écrous fortement corrodés avec perte de matière) supérieur à 3 boulons sur 1 joint(localisé sur 1 plaque côté Amont et sur plusieurs plaques environ 10m côté aval).
566-1 / PI Ch. service Ouest (bret. Cadarache)	8.03	S	25	25	22	566-1 / PI Ch. service Ouest (bret. Cadarache)	03/08/2018	17/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen. En effet, les joints de chaussée sont dégradés et posent un problème d'étanchéité. Des arrivées d'eau provenant au niveau des joints de chaussée et de trottoirs affectent les appareils d'appui de la culée C1 et les abuts de dalle. Les appareils d'appui de la culée C1 présentent de la corrosion sur les frettes et les bossages. Nous suggérons le changement des appareils d'appui et les joints de chaussée et de trottoirs ainsi le ragr. Chéage sur les éclats de l'ouverture. Quant au tablier, nous avons relevé deux fissures longitudinales max 0.2 mm d'ouverture qui ne remettent pas en cause la stabilité de l'ouvrage. Des fissures et des éclats avec AAO ont été relevés sur les éléments en écaillé du mur de la culée. Nous avons attribué une note 25 à cause du choc et de la dégradation de la glissière et de ses montants côté Ouest vers Aix.

Affichage de l'élément 1 à 8 sur 8 éléments

Précédent 1 Suivant

réseau ESCOTA

- Et accéder à toutes les visites réalisées sur l'ouvrage :

OasisWeb Recherche dans le tableau...

Visites des prestataires [8]

Visites	IGG	Sécurité	IG visite	IG	Nb. photos visite	Infrastructure	Date prévue	Date réelle	Conclusions
06/09/2019 Visite IQOA Prestataire 2 Équipements 3U Structure Validée	25		3U	3U	19	1194 / PI N° BE	09/04/2019	06/09/2019	Cet ouvrage est dans un état mauvais de service. Nous avons relevé Plusieurs zone de perforation en pied des plaques latérales rive gauche et de la Corrosion avec feuilletage généralisée en pied des plaques latérales. Nous avons aussi constaté un léger décollement entre penil et buse côté sens 2. Nous recommandons que les travaux de changements des plaques latérales perforée soit fait.
04/09/2017 Visite annuelle Centre 158 Abords 158 Superstructure 158 A surveiller Structure d'origine 158 Fondations Validée	24	S	2ES	2ES	31	356 / PI du CC à LA CLOTAT (21 Athélla)	03/08/2018	25/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen de service. En effet, nous avons observé plusieurs fissures verticales sur les piédroits allant jusqu'à 1 mm d'ouverture et plusieurs éclats avec AAO sur la traverse supérieure. Nous conseillons le pontage des fissures sur les piédroits ainsi que le ragréage des éclats.
08/10/2014 Visite IQOA Prestataire 158 Équipements 2E Structure Validée	24	S	2ES	2ES	33	158 / PI du Chemin des ESPILLERES NORD	03/08/2018	22/07/2019	L'ouvrage est dans un état de service moyen. Cependant, nous avons observé des fissures horizontales et verticales au niveau des piédroits d'ouverture max 0,4 mm et des éclats avec AAO sur la corniche des deux faces. En outre, nous avons relevé une facture importante du mur D2 due probablement au déversement de ce dernier. Toutefois, ces désordres ne remettent pas en cause la pérennité de l'ouvrage.
21/08/2008 Visite IQOA Prestataire 2 Équipements 2E Structure Validée	13.29		3	3	13	1012 / PI Hydraulique au PR 101,260 (hors AS1)	03/08/2018	19/03/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état, du fait de l'enfoncement avec déchirement et la section de plusieurs boulons sur la plaque de sommet une réparation est nécessaire, de plus il faudra traiter l'érosion du lit en sortie de buse.
23/01/2006 Visite IQOA Secteur 25 Équipements 3 Structure Validée	13.29		3	3	18	608 / PI du Torrent de l'AILLADE	03/08/2018	21/03/2019	Conclusion à faire.
02/03/1998 Inspection détaillée périodique 1 Équipements 1 Structure Validée	10.52		3	8	22	577.5 / PI sur RN 7 / Brette St Max.	03/08/2018	21/08/2019	Cet ouvrage est dans un état de service mauvais. Nous avons observé, des Ec+AAO sur les sommiers des 2 couées. Et des Ec et AAO avec perte de matière au droit de la gargouille elle même corrodée avec PM au niveau de la culée c0. Nous avons aussi constatés la distorsion de 2,2cm vers mur GG (h néoprène: 4cm) sur appareil extrémité Ouest Culée c3. Cet d'ouvrage doit être surveillé.
	8.03	S	25	25	22	268 / PI Ruisseau Le MERLANCON	03/08/2018	01/04/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état général du fait de la corrosion des organes d'assemblage (boulons et écrous fortement corrodés avec perte de matière) supérieur à 3 boulons sur 1 joint(localisé sur 1 plaque côté Amont et sur plusieurs plaques environ 10m côté aval).
						566-1 / PI Ch. service Ouest (bret. Cadarache)	03/08/2018	17/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen. En effet, les joints de chaussée sont dégradés et posent un problème d'étanchéité. Des arrivées d'eau provenant au niveau des joints de chaussée et de trottoirs affectent les appareils d'appui de la culée C1 et les abouts de dalle. Les appareils d'appui de la culée C1 présentent de la corrosion sur les frettes et les bossages. Nous suggérons le changement des appareils d'appui et les joints de chaussée et de trottoirs ainsi le ragr Otlage sur les éclats de l'ouverture. Quant au tablier, nous avons relevé deux fissures longitudinales max 0,2 mm d'ouverture qui ne remettent pas en cause la stabilité de l'ouvrage. Des fissures et des éclats avec AAO ont été relevés sur les éléments en échelle du mur de la culée. Nous avons attribué une note 25 à cause du choc et de la dégradation de la glissière et de ses montants côté Ouest vers Aix.

Affichage de l'élément 1 à 8 sur 8 éléments

Précédent 1 Suivant

réseau ESCOTA



## 6. Les désordres

► Se référer au memento « Suivi des désordres dans OASIS-WEB »

### 6.1 Les désordres d'un ouvrage

► Dans l'interface OASIS-WEB, à partir d'un tableau interactif

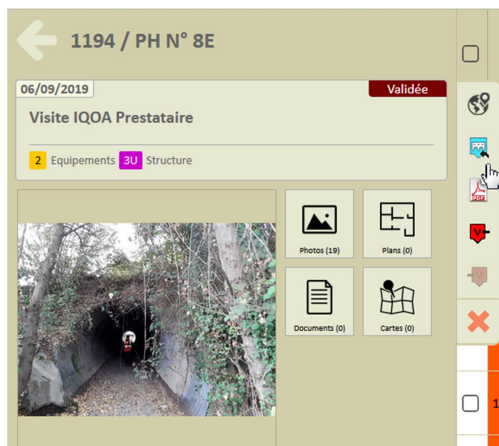
- Les visites sont affichées dans un tableau :

	IGG	Sécurité	IG visite	IG	Nb. photos visite	Infrastructure	Date prévue	Date réelle	Conclusions
17.5			3U	3U	19	1194 / PH N° 8E	09/04/2019	06/09/2019	Cet ouvrage est dans un état mauvais de service. Nous avons relevé Plusieurs zone de perforation en pied des plaques latérales rive gauche et de la Corrosion avec feuilletage généralisée en pied des plaques latérales. Nous avons aussi constaté un Léger décollement entre perre et buse côté sens 2. Nous recommandons que les travaux de changements des plaques latérales perforée soit fait.
12.24	S		2ES	2ES	31	356 / PI du CC à LA CLOTAT (ZI Athélla)	03/08/2018	25/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen de service. En effet, nous avons observé plusieurs fissures verticales sur les piédroits allant jusqu'à 1 mm d'ouverture et plusieurs éclats avec AAO sur la traverse supérieure. Nous conseillons le pontage des fissures sur les piédroits ainsi que le ragréage des éclats.
12.24	S		2ES	2ES	33	158 / PI du Chemin des ESPILLERES NORD	03/08/2018	22/07/2019	L'ouvrage est dans un état de service moyen. Cependant, nous avons observé des fissures horizontales et verticales au niveau des piédroits d'ouverture max 0,4 mm et des éclats avec AAO sur la corniche des deux faces. En outre, nous avons relevé une facture importante du mur D2 due probablement au déversement de ce dernier. Toutefois, ces désordres ne remettent pas en cause la pérennité de l'ouvrage.
13.29			3	3	13	1012 / PI Hydraulique au PR 101,260 (hors AS1)	03/08/2018	19/03/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état, du fait de l'enfoncement avec déclinement et la section de plusieurs boulons sur la plaque de sommet une réparation est nécessaire, de plus il faudra traiter l'érosion du lit en sortie de buse.
13.29			3	3	18	608 / PI du Torrent de l'AILLADE	03/08/2018	21/03/2019	Conclusion à faire.
13.29			3	3	50	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	03/08/2018	21/08/2019	Cet ouvrage est dans un état de service mauvais. Nous avons observé, des Ec-AAO sur les sommiers des 2 coulees. Et des Ec et AAO avec perte de matière au droit de la gargouille elle-même corrodée avec PM au niveau de la culée c0. Nous avons aussi constaté la distorsion de 2,2cm vers mur GG (h néoprène: 4cm) sur appareil extrémité Ouest Culée c3. Cet ouvrage doit être surveillé.
10.52			3	X	22	268 / PI Ruisseau Le MERLANCON	03/08/2018	01/04/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état général du fait de la corrosion des organes d'assemblage (boulons et écrous fortement corrodés avec perte de matière) supérieur à 3 boulons sur 1 joint(localisé sur 1 plaque côté Amont et sur plusieurs plaques environ 10m côté aval).
8.03	S		2S	2S	22	566-1 / PI Ch. service Ouest (bret. Cadarache)	03/08/2018	17/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen. En effet, les joints de chaussée sont dégradés et posent un problème d'étanchéité. Des arrivées d'eau provenant au niveau des joints de chaussée et de trottoirs affectent les appareils d'appui de la culée C1 et les abouts de dalle. Les appareils d'appui de la culée C1 présentent de la corrosion sur les fretttes et les bossages. Nous suggérons le changement des appareils d'appui et les joints de chaussée et de trottoirs ainsi le ragréage sur les éclats de l'ouverture. Quant au tablier, nous avons relevé deux fissures longitudinales max 0,2 mm d'ouverture qui ne remettent pas en cause la stabilité de l'ouvrage. Des fissures et des éclats avec AAO ont été relevés sur les éléments en écaillé du mur de la culée. Nous avons attribué une note 25 à cause du choc et de la dégradation de la glissière et de ses montants côté Ouest vers Aix.

- Cliquer sur une visite du tableau pour afficher le bloc Visites :

	IGG	Sécurité	IG visite	IG	Nb. photos visite	Infrastructure	Date prévue	Date réelle	Conclusions
17.5			3U	3U	19	1194 / PH N° 8E	09/04/2019	06/09/2019	Cet ouvrage est dans un état mauvais de service. Nous avons relevé Plusieurs zone de perforation en pied des plaques latérales rive gauche et de la Corrosion avec feuilletage généralisée en pied des plaques latérales. Nous avons aussi constaté un Léger décollement entre perre et buse côté sens 2. Nous recommandons que les travaux de changements des plaques latérales perforée soit fait.
12.24	S		2ES	2ES	31	356 / PI du CC à LA CLOTAT (ZI Athélla)	03/08/2018	25/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen de service. En effet, nous avons observé plusieurs fissures verticales sur les piédroits allant jusqu'à 1 mm d'ouverture et plusieurs éclats avec AAO sur la traverse supérieure. Nous conseillons le pontage des fissures sur les piédroits ainsi que le ragréage des éclats.
12.24	S		2ES	2ES	33	158 / PI du Chemin des ESPILLERES NORD	03/08/2018	22/07/2019	L'ouvrage est dans un état de service moyen. Cependant, nous avons observé des fissures horizontales et verticales au niveau des piédroits d'ouverture max 0,4 mm et des éclats avec AAO sur la corniche des deux faces. En outre, nous avons relevé une facture importante du mur D2 due probablement au déversement de ce dernier. Toutefois, ces désordres ne remettent pas en cause la pérennité de l'ouvrage.
13.29			3	3	13	1012 / PI Hydraulique au PR 101,260 (hors AS1)	03/08/2018	19/03/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état, du fait de l'enfoncement avec déclinement et la section de plusieurs boulons sur la plaque de sommet une réparation est nécessaire, de plus il faudra traiter l'érosion du lit en sortie de buse.
13.29			3	3	18	608 / PI du Torrent de l'AILLADE	03/08/2018	21/03/2019	Conclusion à faire.
13.29			3	3	50	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	03/08/2018	21/08/2019	Cet ouvrage est dans un état de service mauvais. Nous avons observé, des Ec-AAO sur les sommiers des 2 coulees. Et des Ec et AAO avec perte de matière au droit de la gargouille elle-même corrodée avec PM au niveau de la culée c0. Nous avons aussi constaté la distorsion de 2,2cm vers mur GG (h néoprène: 4cm) sur appareil extrémité Ouest Culée c3. Cet ouvrage doit être surveillé.
10.52			3	X	22	268 / PI Ruisseau Le MERLANCON	03/08/2018	01/04/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état général du fait de la corrosion des organes d'assemblage (boulons et écrous fortement corrodés avec perte de matière) supérieur à 3 boulons sur 1 joint(localisé sur 1 plaque côté Amont et sur plusieurs plaques environ 10m côté aval).
8.03	S		2S	2S	22	566-1 / PI Ch. service Ouest (bret. Cadarache)	03/08/2018	17/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen. En effet, les joints de chaussée sont dégradés et posent un problème d'étanchéité. Des arrivées d'eau provenant au niveau des joints de chaussée et de trottoirs affectent les appareils d'appui de la culée C1 et les abouts de dalle. Les appareils d'appui de la culée C1 présentent de la corrosion sur les fretttes et les bossages. Nous suggérons le changement des appareils d'appui et les joints de chaussée et de trottoirs ainsi le ragréage sur les éclats de l'ouverture. Quant au tablier, nous avons relevé deux fissures longitudinales max 0,2 mm d'ouverture qui ne remettent pas en cause la stabilité de l'ouvrage. Des fissures et des éclats avec AAO ont été relevés sur les éléments en écaillé du mur de la culée. Nous avons attribué une note 25 à cause du choc et de la dégradation de la glissière et de ses montants côté Ouest vers Aix.

- Cliquer dans le bouton [Ouvrage] :



- Pour afficher le tableau de bord de l'ouvrage :

OasisWeb Recherche dans le tableau... Dernières visites Visites des prestataires [8]

1194 / PH N° 8E

	IGG	Sécurité	IG visite	IG	Nb. photos visite	Infrastructure	Date prévue	Date réelle	Conclusions
1194 / PH N° 8E	25		3U	3U	19	1194 / PH N° 8E	09/04/2019	06/09/2019	Cet ouvrage est dans un état mauvais de service. Nous avons relevé Plusieurs zone de perforation en pied des plaques latérales rive gauche et de la Corrosion avec feuilletage généralisée en pied des plaques latérales. Nous avons aussi constaté un Léger décollement entre perné et buse côté sens 2. Nous recommandons que les travaux de changements des plaques latérales perforée soit fait.
356 / PI du CC à LA CLOTAT (21 Athéna)	24	S	2ES	2ES	31	356 / PI du CC à LA CLOTAT (21 Athéna)	03/08/2018	25/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen de service. En effet, nous avons observé plusieurs fissures verticales sur les piliers allant jusqu'à 1 mm d'ouverture et plusieurs éclats avec AAO sur la traverse supérieure. Nous conseillons le pontage des fissures sur les piliers ainsi que le ragréage des éclats.
158 / PI du Chemin des ESPILLERES NORD	24	S	2ES	2ES	33	158 / PI du Chemin des ESPILLERES NORD	03/08/2018	22/07/2019	L'ouvrage est dans un état de service moyen. Cependant, nous avons observé des fissures horizontales et verticales au niveau des piliers d'ouverture max 0.4 mm et des éclats avec AAO sur la corniche des deux faces. En outre, nous avons relevé une facture importante du mur D2 due probablement au déversement de ce dernier. Toutefois, ces désordres ne remettent pas en cause la pérennité de l'ouvrage.
1012 / PI Hydraulique au PR 101,260 (hors ASS)	29		3	3	13	1012 / PI Hydraulique au PR 101,260 (hors ASS)	03/08/2018	19/03/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état, du fait de l'enfoncement avec déchirement et la section de plusieurs boulons sur la plaque de sommet une réparation est nécessaire, de plus il faudra traiter l'érosion du lit en sortie de buse.
608 / PI du Torrent de FAILLADE	29		3	3	18	608 / PI du Torrent de FAILLADE	03/08/2018	21/03/2019	Conclusion à faire.
577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	13.29		3	3	50	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	03/08/2018	21/08/2018	Cet ouvrage est dans un état de service mauvais. Nous avons observé, des Ec+AAO sur les sommiers des 2 couées. Et des Ec et AAO avec perte de matière au droit de la gargouille elle même corrodée avec PM au niveau de la culée c0. Nous avons aussi constatés la distorsion de 2,2cm vers mur GG (h néoprène: 4cm) sur appareil extrémité Ouest Culée c3. Cet d'ouvrage doit être surveillé.
268 / PI Ruisseau Le MERLANCON	10.52		3	X	22	268 / PI Ruisseau Le MERLANCON	03/08/2018	01/04/2019	L'ouvrage est dans un mauvais état général du fait de la corrosion des organes d'assemblage (boulons et écrous fortement corrodés avec perte de matière) supérieur à 3 boulons sur 1 joint localisé sur 1 plaque côté Amont et sur plusieurs plaques environ 10m côté aval.
566-1 / PI Ch. service Ouest (bret. Cadarache)	8.03	S	2S	2S	22	566-1 / PI Ch. service Ouest (bret. Cadarache)	03/08/2018	17/07/2019	L'ouvrage est dans un état moyen. En effet, les joints de chaussée sont dégradés et posent un problème d'étanchéité. Des arrivées d'eau provenant au niveau des joints de chaussée et de trottoirs affectent les appareils d'appui de la culée C1 et les abuts de dalle. Les appareils d'appui de la culée C1 présentent de la corrosion sur les frettes et les bossages. Nous suggérons le changement des appareils d'appui et les joints de chaussée et de trottoirs ainsi le ragréage sur les éclats de l'ouverture. Quant au tablier, nous avons relevé deux fissures longitudinales max 0.2 mm d'ouverture qui ne remettent pas en cause la stabilité de l'ouvrage. Des fissures et des éclats avec AAO ont été relevés sur les éléments en écaillé du mur de la culée. Nous avons attribué une note 25 à cause du choc et de la dégradation de la glissière et de ses montants côté Ouest vers Aix.

Affichage de l'élément 1 à 8 sur 8 éléments

Précédent 1 Suivant

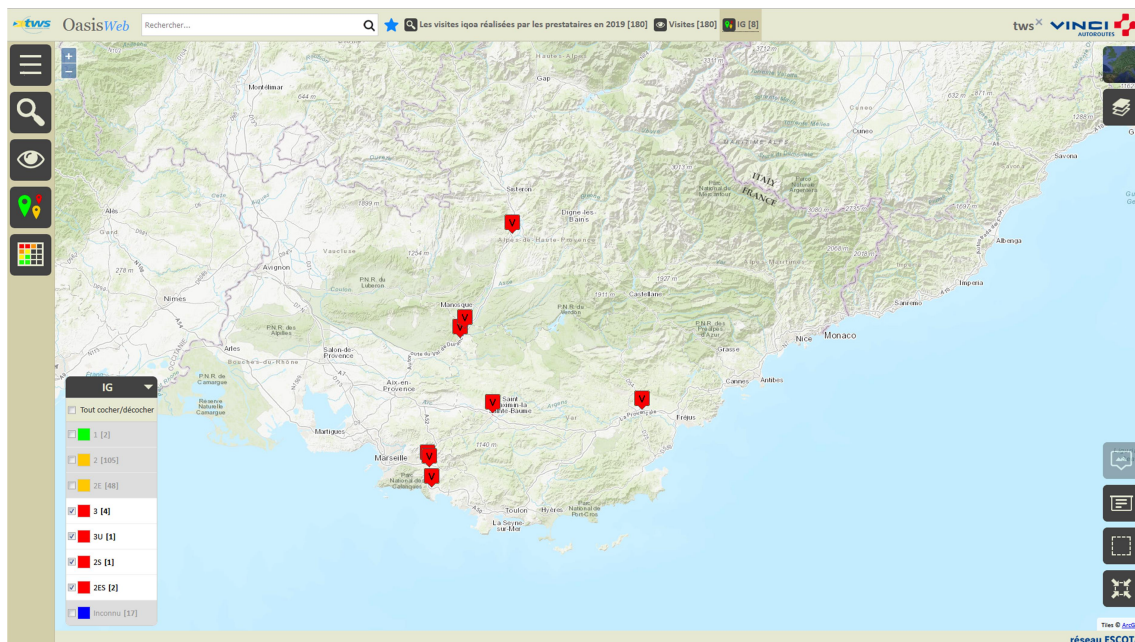
réseau ESCOTA



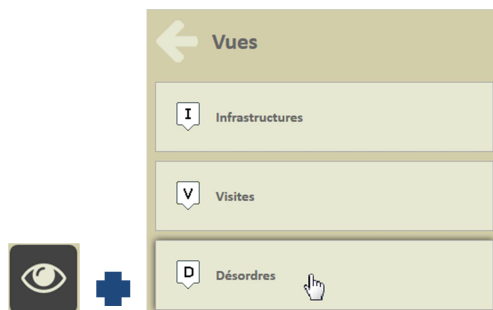
## 6.2 Les désordres des ouvrages

► Dans l'interface OASIS-WEB, utiliser la vue Désordres

- Dans la Vue Visites, les 8 visites d'ouvrages en mauvais état sont affichées :

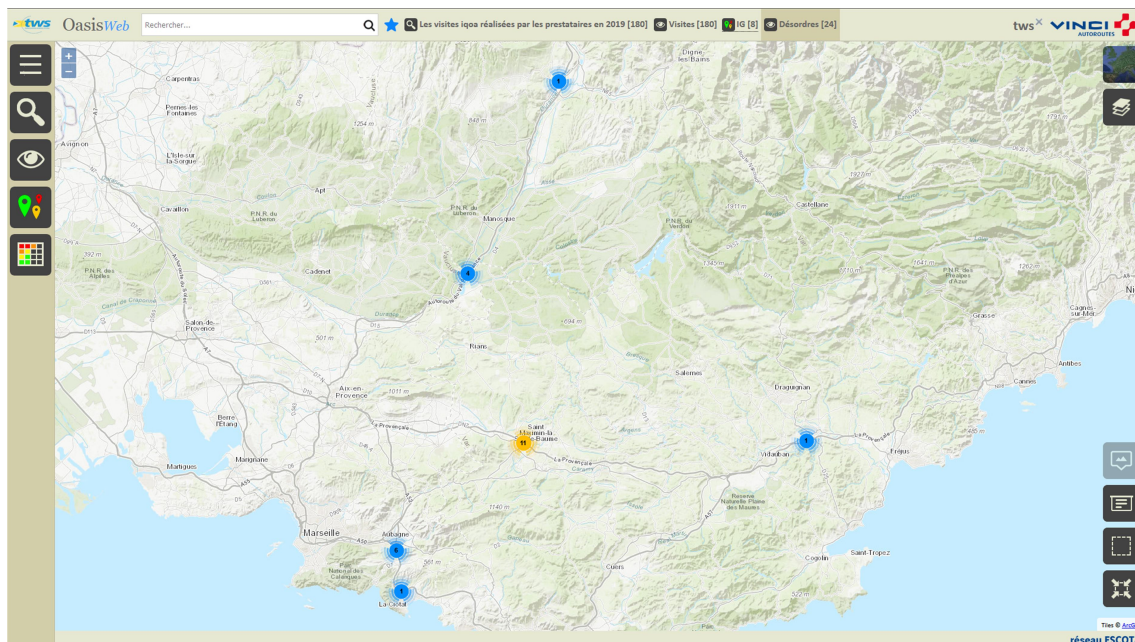


- Passer en vue [Désordres] :

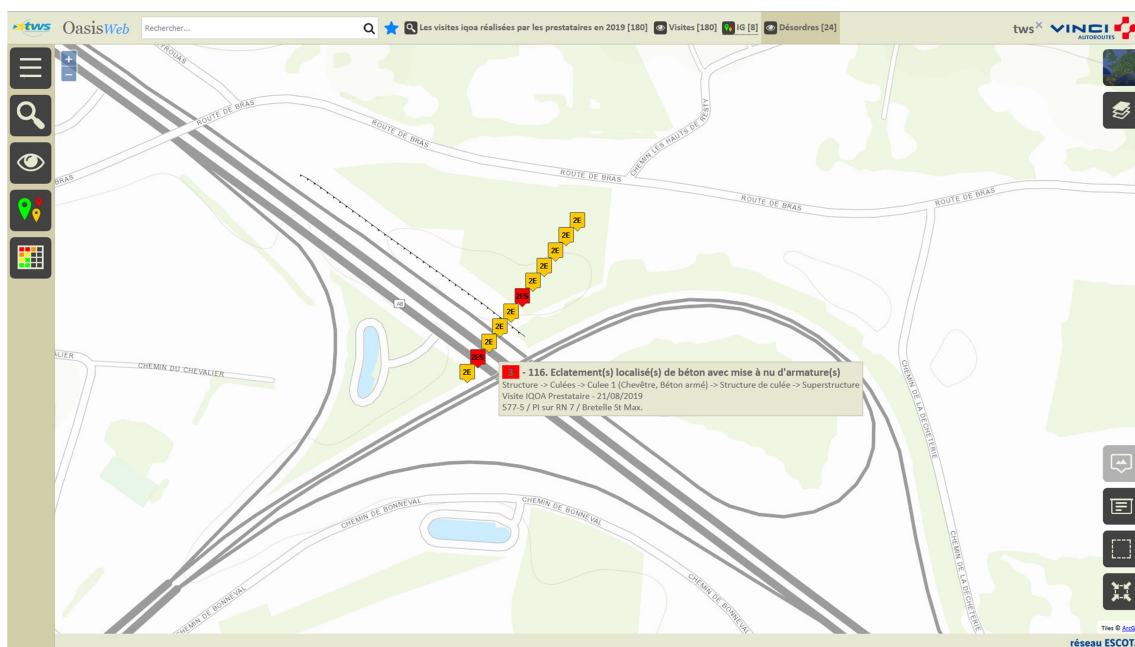




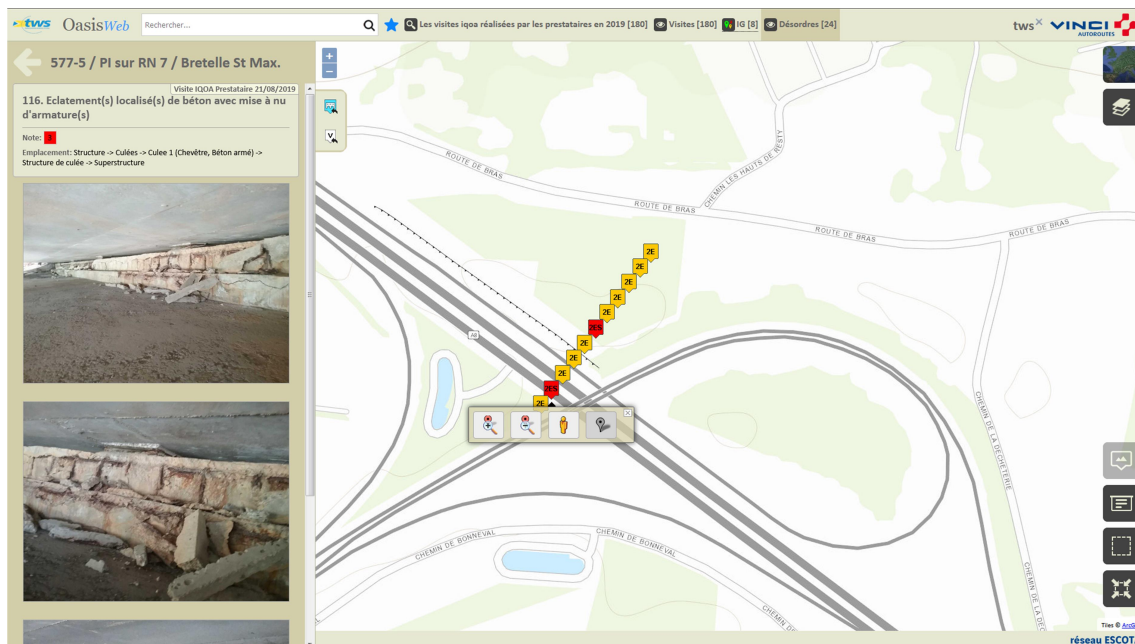
- Pour afficher les désordres relevés lors des visites :



- Survoler un désordre pour en afficher le détail :



- Le pointer pour l'éditer :



- Utiliser le bouton [Tableaux] :



- Pour afficher les désordres dans un tableau interactif :

	Note partie d'ouvrage	Partie d'ouvrage	Infrastructure	Note	Désordre / Intervention	Emplacement	Type de visite	Date	Voie	Localisation	Composant
<input type="checkbox"/>	3U	Structure	1194 / PH N° 8E	3U	50. Corrosion des plaques de radier	Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Altération des plaques	Visite IQOA Prestataire	06/09/2019	A8	119+408	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	268 / PI Rousseau Le MERLANCON	3	56. Altération des boulons	Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Joints et organes d'assemblage	Visite IQOA Prestataire	01/04/2019	A50	26+807	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	268 / PI Rousseau Le MERLANCON	2E	51. Corrosion des plaques de coin	Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Altération des plaques	Visite IQOA Prestataire	01/04/2019	A50	26+807	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	268 / PI Rousseau Le MERLANCON	2E	52. Corrosion des plaques latérales et de sommet	Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Altération des plaques	Visite IQOA Prestataire	01/04/2019	A50	26+807	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	268 / PI Rousseau Le MERLANCON		58. Autres défauts	Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Joints et organes d'assemblage	Visite IQOA Prestataire	01/04/2019	A50	26+807	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	268 / PI Rousseau Le MERLANCON		73. Effaflure(s), épaufure(s), éclat(s) de béton	Structure -> Murs de tête en béton armé -> Mur de tête en béton armé gauche -> Défauts du matériau béton armé	Visite IQOA Prestataire	01/04/2019	A50	26+807	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Brette St Max.	3	116. Eclatement(s) localisé(s) de béton avec mise à nu d'armature(s)	Structure -> Culées -> Culée 1 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Superstructure	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57+670	Culée 1 (Chevêtre, Béton armé)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Brette St Max.	3	116. Eclatement(s) localisé(s) de béton avec mise à nu d'armature(s)	Structure -> Culées -> Culée 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Superstructure	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57+670	Culée 2 (Chevêtre, Béton armé)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Brette St Max.	2E	60. Eclatement(s) localisé(s) de béton avec mise à nu d'armature(s)	Structure -> Tabliers -> Tablier 1 (Dalle précontrainte, Béton précontraint par post tension) -> Dalle	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57+670	Tablier 1 (Dalle précontrainte, Béton précontraint par post tension)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Brette St Max.	2E	101. Déformation(s) locale(s) ou d'ensemble	Structure -> Culées -> Culée 1 (Chevêtre, Béton armé) -> Eléments de protection -> Perrés	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57+670	Culée 1 (Chevêtre, Béton armé)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Brette St Max.	2E	101. Déformation(s) locale(s) ou d'ensemble	Structure -> Culées -> Culée 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Eléments de protection -> Perrés	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57+670	Culée 2 (Chevêtre, Béton armé)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Brette St Max.	2E	102. Effondrements locaux et/ou cavités dans le perré	Structure -> Culées -> Culée 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Eléments de protection -> Perrés	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57+670	Culée 2 (Chevêtre, Béton armé)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Brette St Max.	2E	122. Autres défauts	Structure -> Culées -> Culée 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Superstructure	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57+670	Culée 2 (Chevêtre, Béton armé)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Brette St Max.	2E	182.1. Distorsions	Structure -> Culées -> Culée 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Appareils d'appui des culées -> Appareils d'appui en «outouché fretté» -> 182. Défauts de fonctionnement	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57+670	Culée 2 (Chevêtre, Béton armé)

– Cliquer sur un désordre pour le consulter :

OasisWeb Recherche dans le tableau...


577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.

60. Eclatement(s) localisé(s) de béton avec mise à nu d'armature(s)

Visite IQOA Prestataire 21/08/2019

Note: 3

Emplacement: Structure -> Tabliers -> Tablier 1 (Dalle précontrainte, Béton précontraint par post tension) -> Dalle



	Note partie d'ouvrage	Partie d'ouvrage	Infrastructure	Note	Désordre / Intervention	Emplacement	Type de visite	Date	Voie	Localisation	Composant
<input type="checkbox"/>	3	Structure	1194 / PH N° 8E	3U	50. Corrosion des plaques de radier	Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Altération des plaques	Visite IQOA Prestataire	06/09/2019	A8	119+408	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	268 / PI Ruisseau Le MERLANCON	3	56. Altération des boulons	Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Joints et organes d'assemblage	Visite IQOA Prestataire	01/04/2019	A50	26+807	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	268 / PI Ruisseau Le MERLANCON	2E	51. Corrosion des plaques de cois	Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Altération des plaques	Visite IQOA Prestataire	01/04/2019	A50	26+807	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	268 / PI Ruisseau Le MERLANCON	2E	52. Corrosion des plaques latérales et de sommet	Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Altération des plaques	Visite IQOA Prestataire	01/04/2019	A50	26+807	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	268 / PI Ruisseau Le MERLANCON		58. Autres défauts	Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Joints et organes d'assemblage	Visite IQOA Prestataire	01/04/2019	A50	26+807	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	268 / PI Ruisseau Le MERLANCON		73. Effluents, (pauvreurs), éclats de béton	Structure -> Murs de tête en béton armé -> Mur de tête en béton armé gauche -> Défauts du matériau béton armé	Visite IQOA Prestataire	01/04/2019	A50	26+807	
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	3	116. Eclatement(s) localisé(s) de béton avec mise à nu d'armature(s)	Structure -> Culées -> Culée 1 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Superstructure	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57+670	Culée 1 (Chevêtre, Béton armé)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	3	116. Eclatement(s) localisé(s) de béton avec mise à nu d'armature(s)	Structure -> Culées -> Culée 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Superstructure	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57+670	Culée 2 (Chevêtre, Béton armé)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	2E	60. Eclatement(s) localisé(s) de béton avec mise à nu d'armature(s)	Structure -> Tabliers -> Tablier 1 (Dalle précontrainte, Béton précontraint par post tension) -> Dalle	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57+670	Tablier 1 (Dalle précontrainte, Béton précontraint par post tension)
					401. (Déformations)	Structure -> Culées -> Culée 1					

Affichage de l'élément 1 à 24 sur 24 éléments

Précédent 1 Suivant

réseau ESCOTA



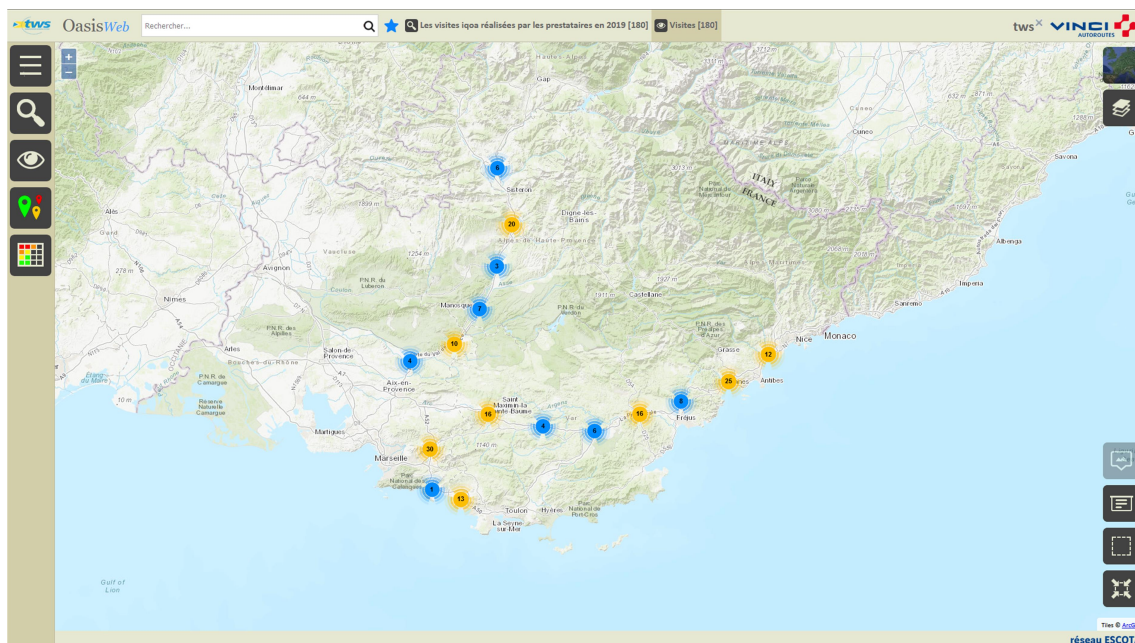
## 7. Les actions

► Se référer au tutoriel « Création d'actions à réaliser sur des ouvrages à partir de l'analyse de leurs désordres »

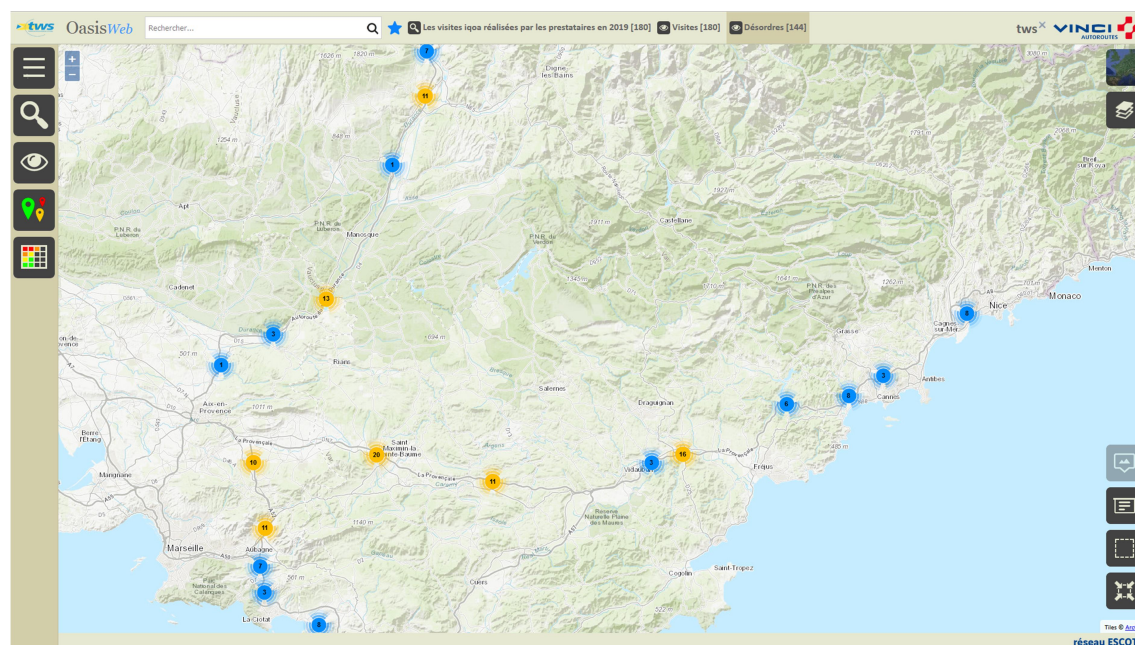
### 7.1 Créer des actions à partir des désordres

► Dans l'interface OASIS-WEB, utiliser la vue Désordres

- Afficher les visites IQOA réalisées par les prestataires sur les Ponts :

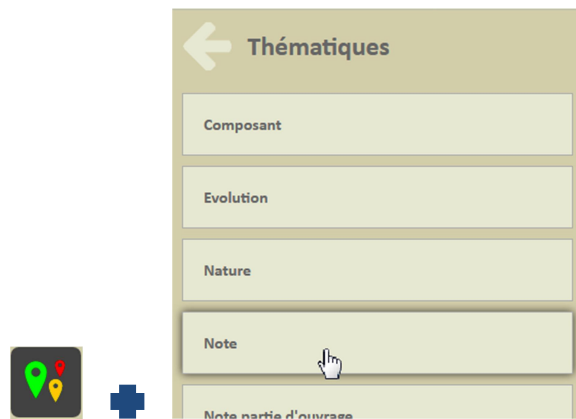


- Dans la Vue Désordres :

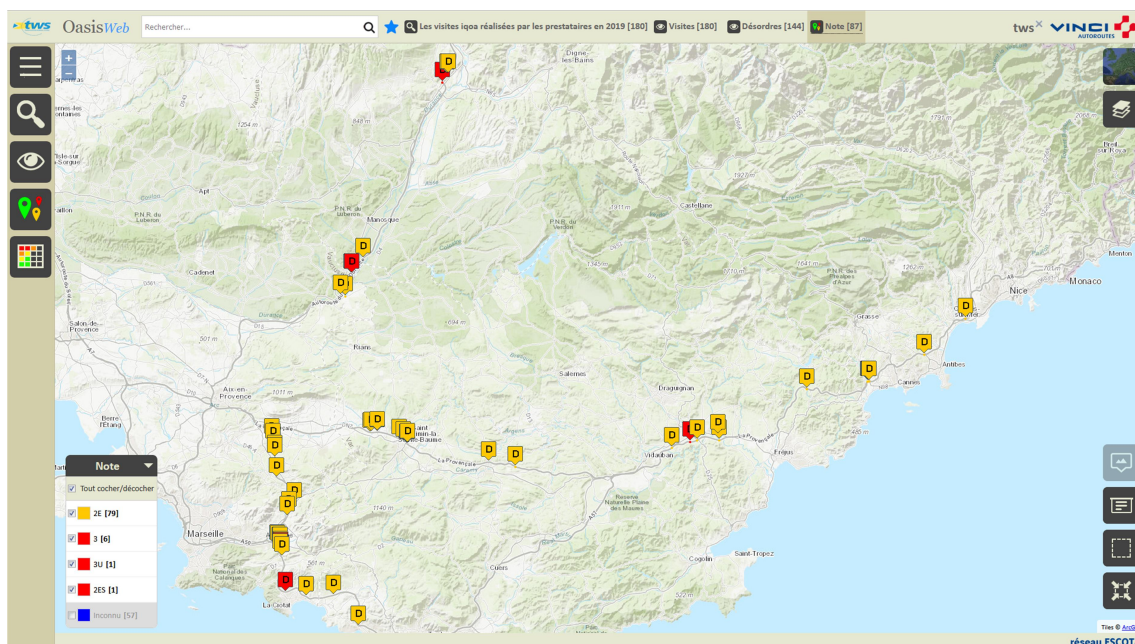




- Afficher la Thématique [Note] :



- o Pour afficher les ouvrages en fonction de leur Note.
- Ne garder en présélection que les désordres notés :



- Utiliser le bouton [Tableaux] :



- Pour afficher les désordres dans un tableau interactif :

OasisWeb Recherche dans le tableau...

	Note partie d'ouvrage	Partie d'ouvrage	Infrastructure	Note	Désordre / Intervention	Emplacement	Type de visite	Date	Voie	Localisation	Composant
<input type="checkbox"/>	3U	Structure	1194 / PH N° BE	3U	50. Corrosion des plaques de radier	Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Altération des plaques	Visite IQOA Prestataire	06/09/2019	A8	119-408	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	268 / PI Rousseau Le MERLANCON	3	56. Altération des boulons	Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Joints et organes d'assemblage	Visite IQOA Prestataire	01/04/2019	A50	26-807	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	268 / PI Rousseau Le MERLANCON	2E	51. Corrosion des plaques de coin	Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Altération des plaques	Visite IQOA Prestataire	01/04/2019	A50	26-807	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	268 / PI Rousseau Le MERLANCON	2E	52. Corrosion des plaques latérales et de sommet	Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Altération des plaques	Visite IQOA Prestataire	01/04/2019	A50	26-807	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	3	116. Eclatement(s) localisé(s) de béton avec mise à nu d'armature(s)	Structure -> Culées -> Culee 1 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Superstructure	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Culee 1 (Chevêtre, Béton armé)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	3	116. Eclatement(s) localisé(s) de béton avec mise à nu d'armature(s)	Structure -> Culées -> Culee 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Superstructure	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Culee 2 (Chevêtre, Béton armé)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	2E	60. Eclatement(s) localisé(s) de béton avec mise à nu d'armature(s)	Structure -> Tabliers -> Tablier 1 (Dalle précontrainte, Béton précontraint par post tension) -> Dalle	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Tablier 1 (Dalle précontrainte, Béton précontraint par post tension)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	2E	101. Déformation(s) localisé(s) ou d'ensemble	Structure -> Culées -> Culee 1 (Chevêtre, Béton armé) -> Eléments de protection -> Périés	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Culee 1 (Chevêtre, Béton armé)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	2E	101. Déformation(s) localisé(s) ou d'ensemble	Structure -> Culées -> Culee 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Eléments de protection -> Périés	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Culee 2 (Chevêtre, Béton armé)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	2E	102. Effondrements locaux et/ou cavités dans le perri	Structure -> Culées -> Culee 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Eléments de protection -> Périés	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Culee 2 (Chevêtre, Béton armé)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	2E	122. Autres défauts	Structure -> Culées -> Culee 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Superstructure	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Culee 2 (Chevêtre, Béton armé)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	2E	182.1. Distorsions	Structure -> Culées -> Culee 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Appareils d'appui des culées -> Appareils d'appui en caoutchouc fretté -> 182. Défauts de fonctionnement	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Culee 2 (Chevêtre, Béton armé)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	2E	184.2. Boudinage excessif, gerçures, écaillage avec éclatement	Structure -> Culées -> Culee 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Appareils d'appui des culées -> Appareils d'appui en caoutchouc fretté -> 184. Défauts du caoutchouc	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Culee 2 (Chevêtre, Béton armé)
<input type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	2E	186.3. Eclatement ou fissuration	Structure -> Culées -> Culee 1 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Appareils d'appui des culées -> Appareils d'appui en	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Culee 1 (Chevêtre, Béton armé)

Précédent 1 Suivant

- Cocher les désordres pour lesquels créer une action :

OasisWeb Recherche dans le tableau...

	Note partie d'ouvrage	Partie d'ouvrage	Infrastructure	Note	Désordre / Intervention	Emplacement	Type de visite	Date	Voie	Localisation	Composant
<input checked="" type="checkbox"/>	3U	Structure	1194 / PH N° BE	3U	50. Corrosion des plaques de radier	Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Altération des plaques	Visite IQOA Prestataire	06/09/2019	A8	119-408	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input checked="" type="checkbox"/>	3	Structure	268 / PI Rousseau Le MERLANCON	3	56. Altération des boulons	Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Joints et organes d'assemblage	Visite IQOA Prestataire	01/04/2019	A50	26-807	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input checked="" type="checkbox"/>	3	Structure	268 / PI Rousseau Le MERLANCON	2E	51. Corrosion des plaques de coin	Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Altération des plaques	Visite IQOA Prestataire	01/04/2019	A50	26-807	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input checked="" type="checkbox"/>	3	Structure	268 / PI Rousseau Le MERLANCON	2E	52. Corrosion des plaques latérales et de sommet	Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Altération des plaques	Visite IQOA Prestataire	01/04/2019	A50	26-807	Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique)
<input checked="" type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	3	116. Eclatement(s) localisé(s) de béton avec mise à nu d'armature(s)	Structure -> Culées -> Culee 1 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Superstructure	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Culee 1 (Chevêtre, Béton armé)
<input checked="" type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	3	116. Eclatement(s) localisé(s) de béton avec mise à nu d'armature(s)	Structure -> Culées -> Culee 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Superstructure	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Culee 2 (Chevêtre, Béton armé)
<input checked="" type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	2E	60. Eclatement(s) localisé(s) de béton avec mise à nu d'armature(s)	Structure -> Tabliers -> Tablier 1 (Dalle précontrainte, Béton précontraint par post tension) -> Dalle	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Tablier 1 (Dalle précontrainte, Béton précontraint par post tension)
<input checked="" type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	2E	101. Déformation(s) localisé(s) ou d'ensemble	Structure -> Culées -> Culee 1 (Chevêtre, Béton armé) -> Eléments de protection -> Périés	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Culee 1 (Chevêtre, Béton armé)
<input checked="" type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	2E	101. Déformation(s) localisé(s) ou d'ensemble	Structure -> Culées -> Culee 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Eléments de protection -> Périés	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Culee 2 (Chevêtre, Béton armé)
<input checked="" type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	2E	102. Effondrements locaux et/ou cavités dans le perri	Structure -> Culées -> Culee 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Eléments de protection -> Périés	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Culee 2 (Chevêtre, Béton armé)
<input checked="" type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	2E	122. Autres défauts	Structure -> Culées -> Culee 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Superstructure	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Culee 2 (Chevêtre, Béton armé)
<input checked="" type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	2E	182.1. Distorsions	Structure -> Culées -> Culee 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Appareils d'appui des culées -> Appareils d'appui en caoutchouc fretté -> 182. Défauts de fonctionnement	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Culee 2 (Chevêtre, Béton armé)
<input checked="" type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	2E	184.2. Boudinage excessif, gerçures, écaillage avec éclatement	Structure -> Culées -> Culee 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Appareils d'appui des culées -> Appareils d'appui en caoutchouc fretté -> 184. Défauts du caoutchouc	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Culee 2 (Chevêtre, Béton armé)
<input checked="" type="checkbox"/>	3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Bretelle St Max.	2E	186.3. Eclatement ou fissuration	Structure -> Culées -> Culee 1 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Appareils d'appui des culées -> Appareils d'appui en	Visite IQOA Prestataire	21/08/2019	A8	57-670	Culee 1 (Chevêtre, Béton armé)

Précédent 1 Suivant

- Utiliser le bouton [Outils et commandes] :



- Pour lancer la commande {Créer des actions} :

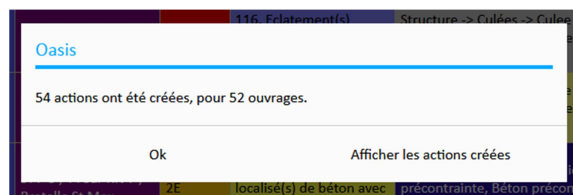


- Choisir la stratégie :

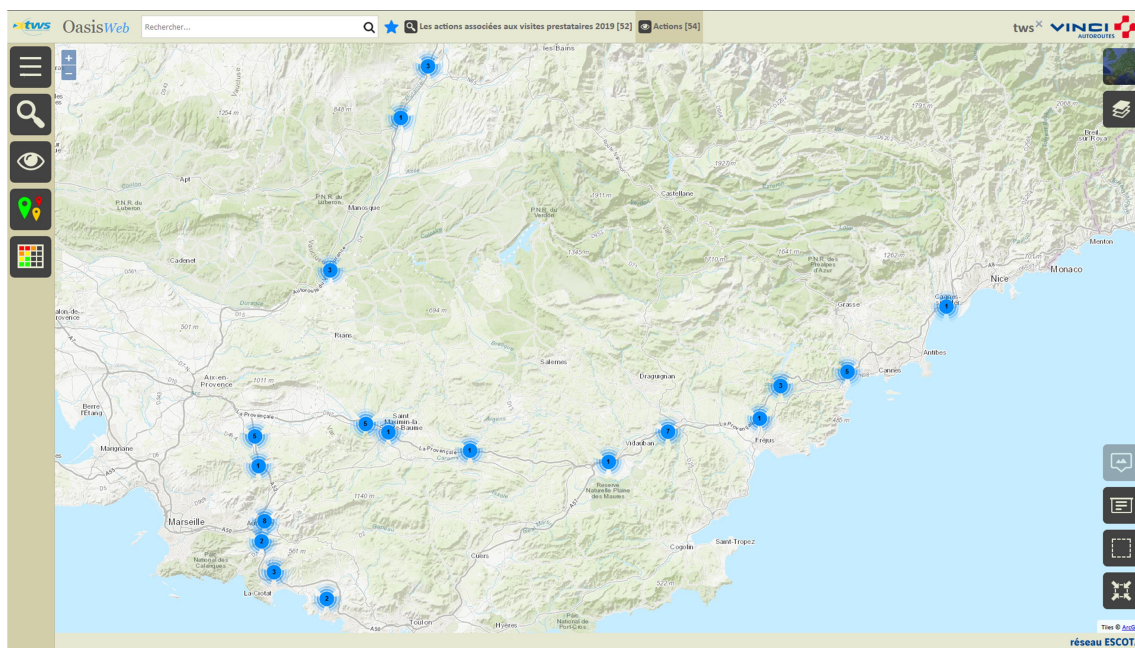


*Les actions seront créées par parties d'ouvrages*

- A l'issue du traitement, le système donne le nombre d'actions créées et propose de les afficher :



- Les actions sont créées au statut « En attente » et affichées dans la Vue Actions, un favori a été créé :

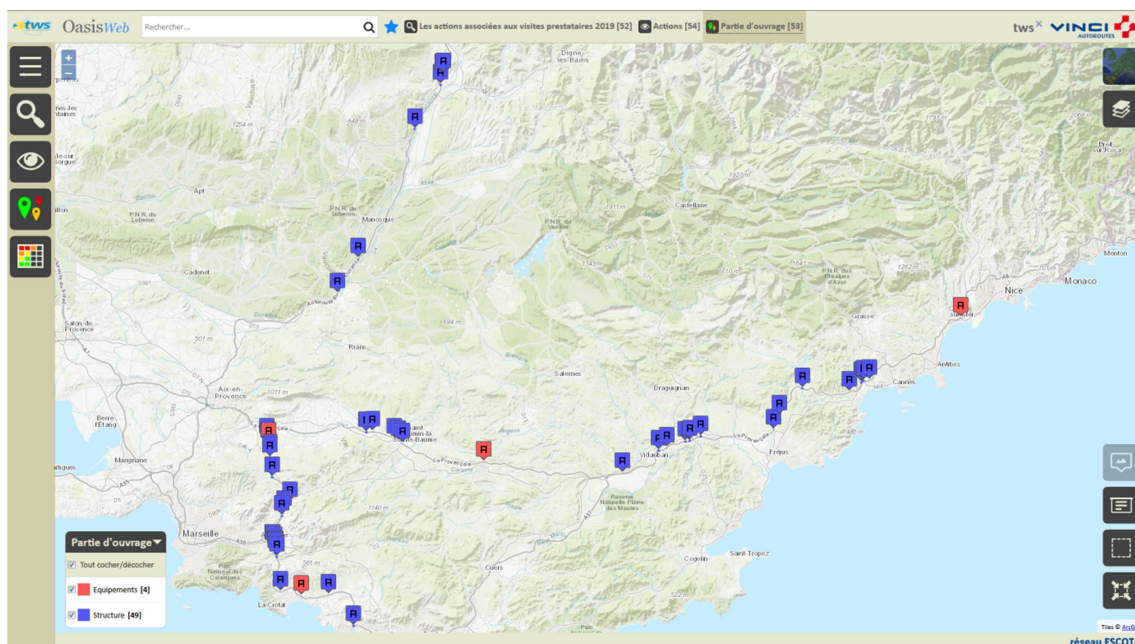


- Afficher la Thématique [Partie d'ouvrage] :

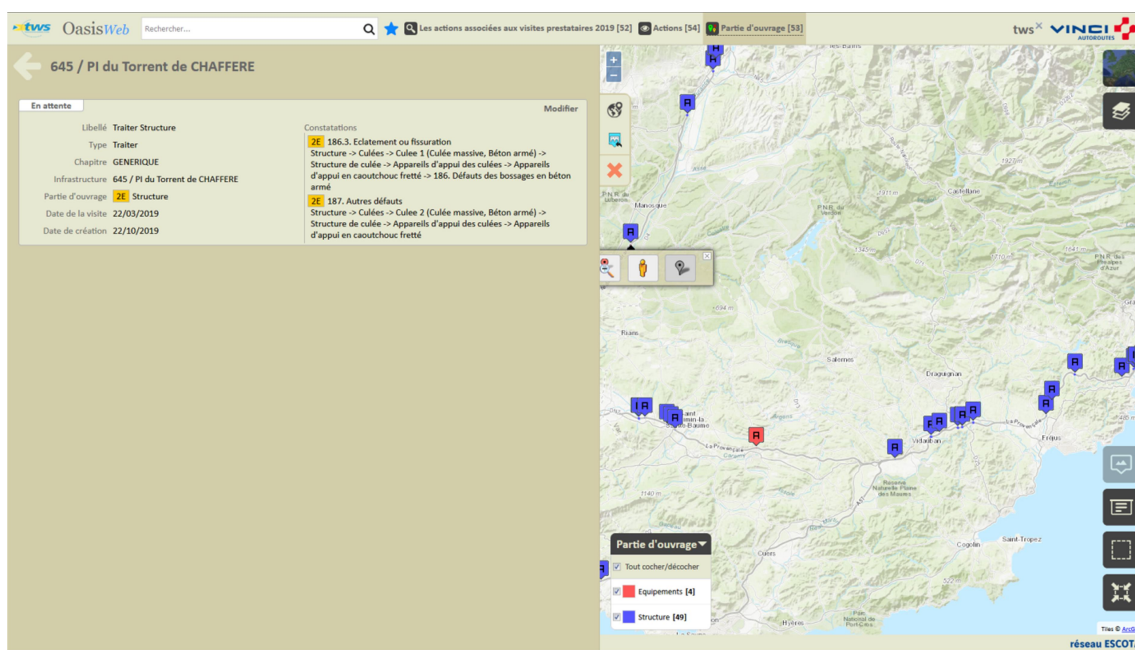




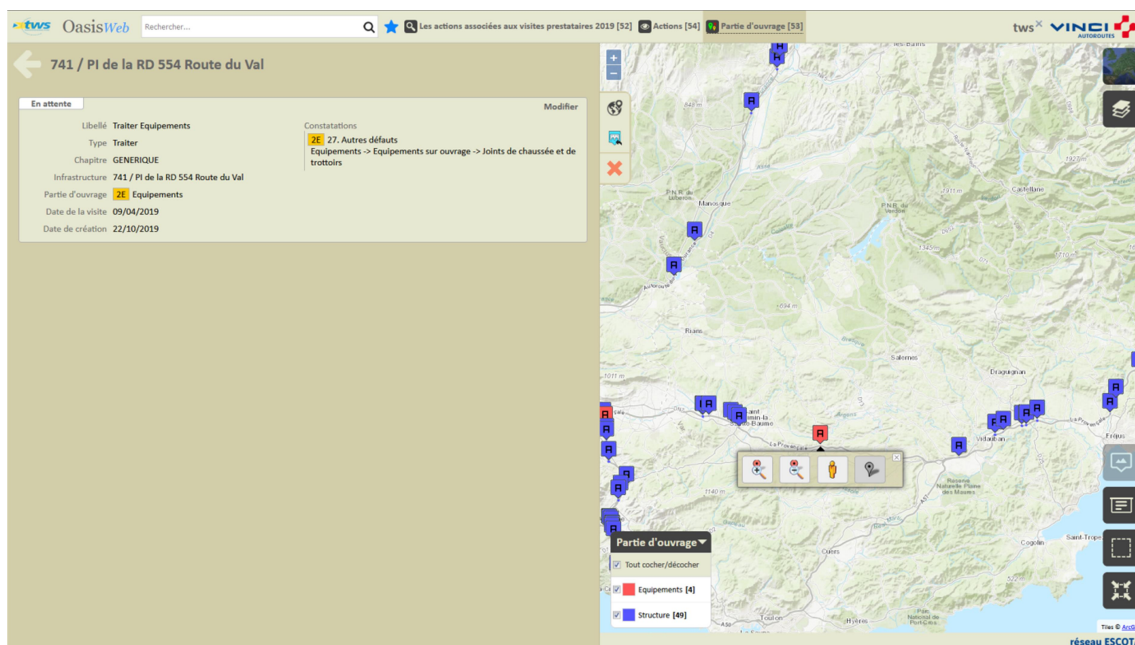
- Les actions sont affichées par partie d'ouvrage :



- Cliquer sur une action pour l'éditer :



Une action « Traiter Structure » créée



Une action « Traiter Equipements » créée

- Lorsqu'une action est éditée :
  - Cliquer dans le bouton [Modifier] :



- Pour pouvoir spécifier les prestations :



- Cliquer dans le bouton [Ajouter] :



- Pour lui associer les prestations à réaliser :

Ajout de technique

Chapitre

99 Générique  
Abords de l'ouvrage  
Entretien spécialisé  
Parties consommables

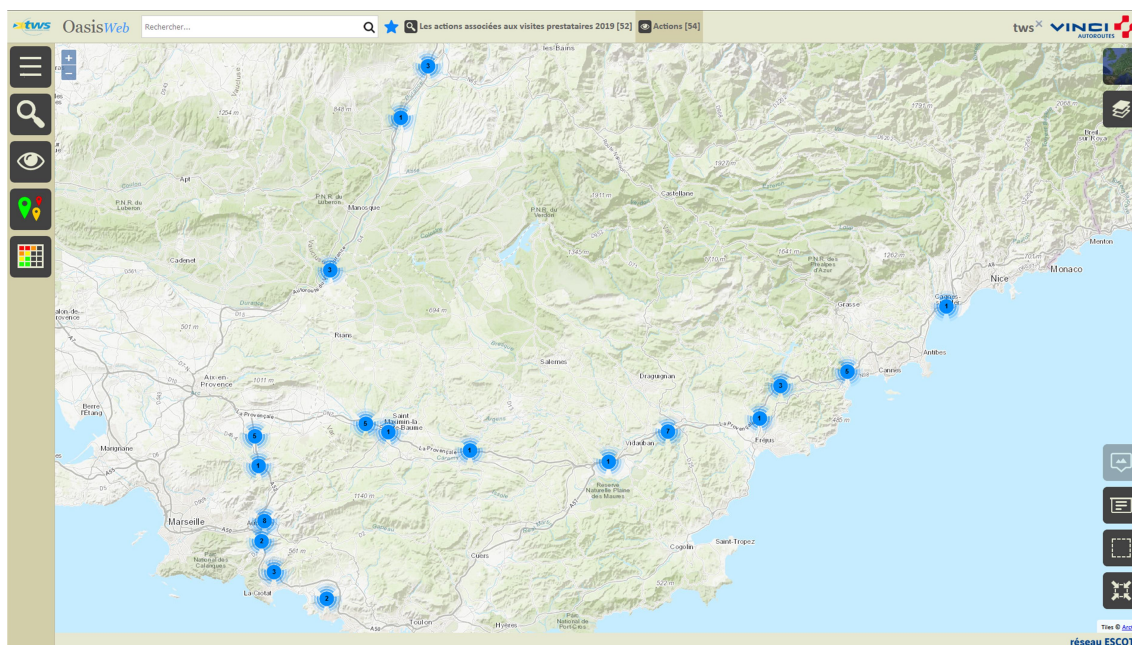
Elagage des abords  
Entretien des saignées et fossés  
Evacuation d'embâcles  
Fauchage des abords  
Remise en état des accès

Ok
Annuler

## 7.2 Programmer une action

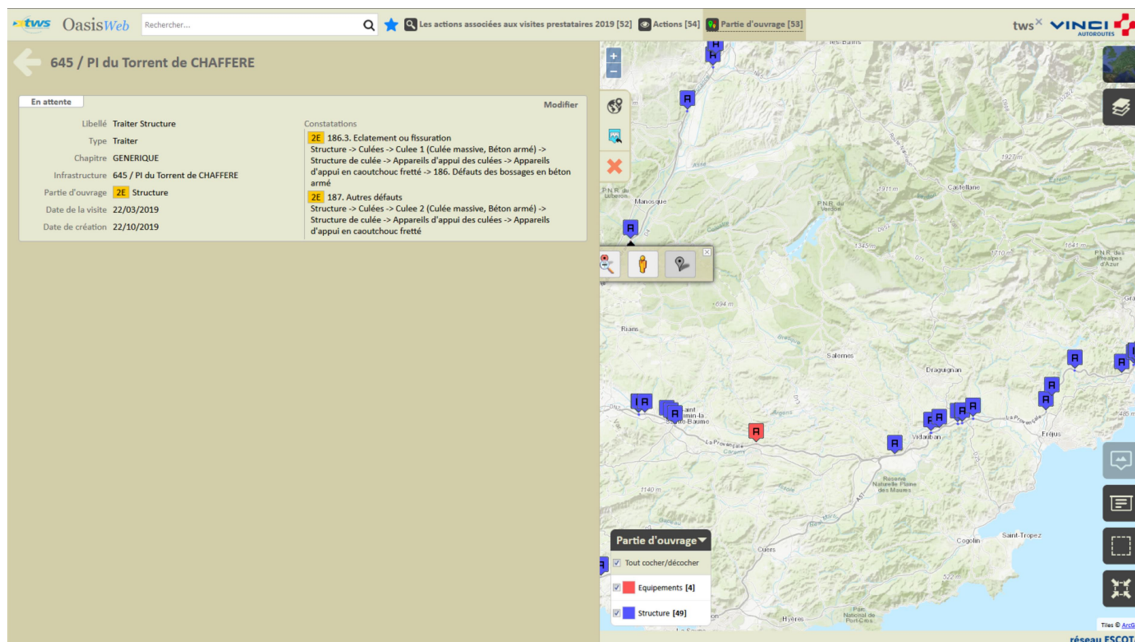
► Dans l'interface OASIS-WEB, utiliser la vue Actions

- Dans la Vue Actions :

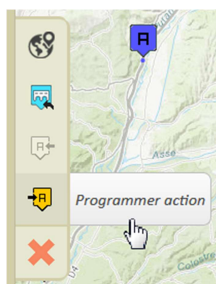




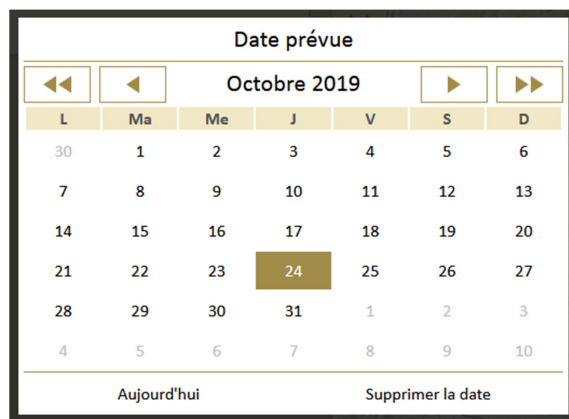
- Cliquer sur une action pour l'éditer :



- Programmer l'action :

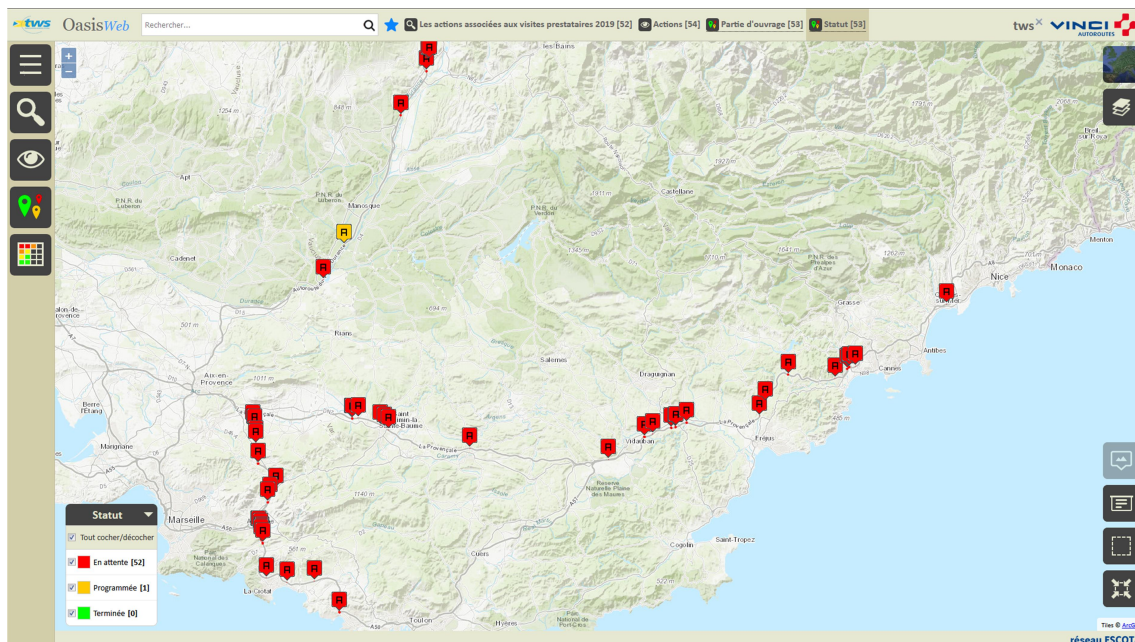


- Indiquer une date :





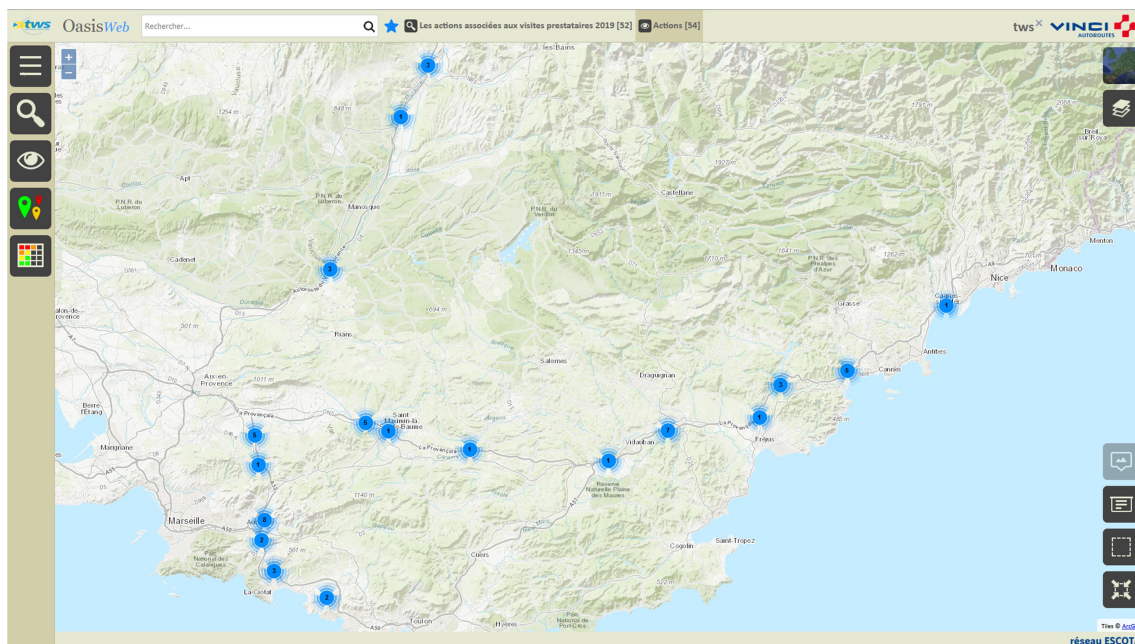
- L'action est programmée :



## 7.3 Programmer plusieurs actions

► Dans l'interface OASIS-WEB, utiliser la vue Actions

- Dans la Vue Actions :



- Utiliser le bouton [Tableaux] :



- Pour afficher les actions dans un tableau interactif :

Note partie d'ouvrage	Partie d'ouvrage	Infrastructure	Type	Coût cumulé	Statut	Sécurité de l'ouvrage	IG	IF	IP	IGD	Gestionnaire	Constatations	Date de la visite	Année	Date
3U	Structure	1194 / PH N° BE	Traiter	0 €	En attente		3U			17.5	VAR ESTEREL	3U 50. Corrosion des plaques de radier Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Alévation des plaques	06/09/2019		
3	Structure	268 / PI Ruisseau Le MERLANCON	Traiter	0 €	En attente		X			10.52	PROVENCE	3 56. Altération des boulons Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Joints et organes d'assemblage 2E 52. Corrosion des plaques latérales et de sommet Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Alévation des plaques 2E 51. Corrosion des plaques de coin Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Alévation des plaques	01/04/2019		
3	Structure	577-5 / PI sur RN 7 / Brette St Max.	Traiter	0 €	En attente		3			13.29	PROVENCE	2E 60. Eclatement(s) localisé(s) de béton avec mise à nu d'armature(s) Structure -> Tabliers -> Tablier 1 (Dalle précontrainte, Béton précontraint par post tension) -> Dalle 2E 186.3. Eclatement ou fissuration Structure -> Culées -> Culée 2 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Appareils d'appui des culées -> Appareils d'appui en caoutchouc fretté -> 186. Défauts des bossages en béton armé 116. Eclatement(s) localisé(s) de béton avec mise à nu d'armature(s) Structure -> Culées -> Culée 1 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Superstructure 2E 186.3. Eclatement ou fissuration Structure -> Culées -> Culée 1 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Appareils d'appui des culées -> Appareils d'appui en caoutchouc fretté -> 186. Défauts des bossages en béton armé 116. Eclatement(s) localisé(s) de béton avec mise à nu d'armature(s) Structure -> Culées -> Culée 1 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Superstructure 2E 101. Déformation(s) locale(s) ou d'ensemble Structure -> Culées -> Culée 1 (Chevêtre, Béton armé)	21/08/2019		

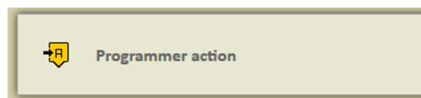
- Cocher les actions à programmer :

Note partie d'o...	Partie d'ouvr...	Infrastructure	Type	Coût cumulé	Statut	Sécurité de l'o...	IG	IF	IP	IGD	Gestionnaire	Constatations	Date de la vis...	Année	Date
2E	Structure	457 / PI du CV 7 à St. CYR	Traiter	0 €	En attente		2E			12.24	PROVENCE	mise à nu d'armature(s) Structure -> Cadres -> Tube 1 (Cadre fermé, Béton armé) -> Traverse supérieure	24/07/2019		
2E	Structure	503 / PI Canal de Provence	Traiter	0 €	En attente		2E			12.24	PROVENCE	2E 213. Maillage "régulier" de fissures Structure -> Piles -> Pile 2 (Voile, Béton armé) -> Structure de pile -> Superstructure 2E 122. Autres défauts Structure -> Culées -> Culée 1 (Culée perchée, Béton armé) -> Structure de culée -> Superstructure	19/08/2019		
2E	Structure	504 / PI de FARC	Traiter	0 €	En attente		2E			10.85	PROVENCE	2E 57. Absence ou desserrage de boulons Structure -> Buses -> Buse 1 (Buse elliptique préfabriquée, Métallique) -> Joints et organes d'assemblage	19/08/2019		
2E	Structure	515 / PS de la RD 203	Traiter	0 €	En attente		2E			12.24	PROVENCE	2E 186.3. Eclatement ou fissuration Structure -> Culées -> Culée 2 (Culée perchée, Béton armé) -> Structure de culée -> Appareils d'appui des culées -> Appareils d'appui en caoutchouc fretté -> 186. Défauts des bossages en béton armé 2E 186.3. Eclatement ou fissuration Structure -> Culées -> Culée 1 (Culée perchée, Béton armé) -> Structure de culée -> Appareils d'appui des culées -> Appareils d'appui en caoutchouc fretté -> 186. Défauts des bossages en béton armé	19/08/2019		
2E	Structure	559 / PS de la RD 560	Traiter	0 €	En attente		2E			12.24	PROVENCE	2E 184.2. Boudinage excessif, gerçures, écaillage avec éclatement Structure -> Culées -> Culée 2 (Culée perchée, Béton armé) -> Structure de culée -> Appareils d'appui des culées -> Appareils d'appui en caoutchouc fretté -> 184. Défauts du caoutchouc 2E 183.1. Piquage, oxydation, feuilletage Structure -> Culées -> Culée 1 (Culée perchée, Béton armé) -> Structure de culée -> Appareils d'appui des culées -> Appareils d'appui en caoutchouc fretté -> 183. Défauts des frettes	20/08/2019		
2E	Structure	566-2 / PI du Canal EDF (bret. Cadarache)	Traiter	0 €	En attente		2E			12.24	VAL DE DURANCE	2E 184.2. Boudinage excessif, gerçures, écaillage avec éclatement Structure -> Culées -> Culée 0 (Chevêtre, Béton armé) -> Structure de culée -> Appareils d'appui des culées -> Appareils d'appui en caoutchouc fretté -> 184. Défauts des frettes	17/07/2019		

- Utiliser le bouton [Outils et commandes] :



- Pour lancer la commande {Programmer action} :



- Indiquer l'année de programmation :

Année prévue

2019

Ok

Annuler

- Les actions sont programmées :

