

Localisation	— A500 PR 2.80 sens 2 (Monaco → Nice)
Caractéristiques :	— Type : Décanteur Déshuileur Industriel
	— Technique : Cuve horizontale en acier comprenant une zone de décantation des matières lourdes et une zone de séparation lamellaire à courants croisés et lames obliques permettant la séparation des hydrocarbures
	— Profondeur : 2,80 m — Volume : 90 m ³ dont 50 m ³ pour la rétention des hydrocarbures

Entretien courant

Elements à contrôler :		Quand?
La plaquette repère :	Vérifier la présence et l'état de la plaquette repère sur la chaussée	En théorie : ces éléments doivent être opérationnels en permanence En pratique : contrôler <u>au minimum 2 fois/an (= chaque semestre)</u>
Les accès :	Contrôler l'accessibilité de l'ouvrage (depuis aire de manœuvre prévue pour l'entretien du déshuileur ou RN7)	
L'arrivée d'eau :	Vérifier par le tampon de visite ❶ que l'arrivée d'eau n'est pas obstruée	
Les regards :	Vérifier que les 2 tampons de visite (❷ et ❸) de l'ouvrage sont présents et accessibles	
Le bassin :	Contrôler par les 2 regards l'état général de l'intérieur de l'ouvrage (absence de corrosion, dispositif de séparation lamellaire libre de tout déchet)	
La sortie d'eau :	Vérifier que la sortie d'eau n'est pas obstruée	
Avertisseur de dépassement critique :	Vérifier le bon fonctionnement des sondes	
Actions à mener :		
Au niveau de l'ouvrage :	Assurer la propreté de la cuve (macrodéchets flottants à l'intérieur de la cuve)	2 fois/an (= chaque semestre)

Entretien spécifique

Actions à mener :	Quand?
Curer l'ouvrage	Tous les 2 ans