

<b>Localisation</b>	— <b>A8 PR</b> 121.330 sens 1 ( Aix en Provence → Italie)
<b>Caractéristiques :</b>	— Type : <b>Cloison Siphœide</b> — Technique : dispositif siphœide en béton disposé transversalement sur fossé d'écoulement des eaux en terre

**Entretien courant**

<b>Elements à contrôler :</b>		<b>Quand?</b>
La plaque repère :	Vérifier la présence et l'état de la plaque repère sur la chaussée	<b>En théorie</b> : ces éléments doivent être opérationnels en permanence  <b>En pratique</b> : contrôler <u>au minimum 2 fois/an (= chaque semestre)</u>
Les accès :	Contrôler l'accessibilité de l'ouvrage (depuis l'autoroute par la B.A.U.)	
La (ou les) arrivée(s) d'eau :	Vérifier que l'arrivée d'eau n'est pas obstruée (fossé en terre dégagé ❶ sur 10 m. en amont de la cloison siphœide)	
Le dispositif siphœide :	Contrôler l'état général du dispositif ❷ (parois béton non fissurées) Vérifier que le dispositif n'est pas obstrué (ouvrage et fond béton complètement dégagés)	
La sortie d'eau :	Vérifier que la sortie d'eau n'est pas obstruée (caniveau béton de raccord à l'ouvrage hydraulique ❸ dégagé)	
<b>Actions à mener :</b>		<b>Quand?</b>
Sur les abords:	Faucher le fossé et le talus entre la glissière et le fossé ❹ sur 10 m. en amont de la cloison siphœide puis évacuer les résidus de fauchage	1 fois/an au 2 <sup>ème</sup> semestre