



Localisation	A8 PR 29.38 sens 2 (Italie → Aix en Provence)
Caractéristiques :	Type : Cloison Siphöide
	Technique : dispositif siphöide en béton disposé transversalement sur fossé d'écoulement

Entretien courant

Elements à contrôler :		Quand?
La plaque repère :	Vérifier la présence et l'état de la plaque repère sur la chaussée	En théorie : ces éléments doivent être opérationnels en permanence
Les accès :	Contrôler l'accessibilité de l'ouvrage (depuis autoroute sens 2)	
La (ou les) arrivée(s) d'eau :	Vérifier que les arrivées d'eau ne sont pas obstruées (fossé en terre puis béton ❶ dégagé sur 10 m. en amont de la cloison siphöide ❷) Contrôler l'état général du dispositif depuis tampon de visite ❸ (parois <u>béton non fissurées</u>)	
Le dispositif siphöide :	Vérifier que le dispositif n'est pas obstrué en amont et en aval (passage d'eau complètement dégagé et évacuation des résidus)	En pratique : contrôler <u>au minimum 1 fois/an</u>
La sortie d'eau :	Vérifier que la sortie d'eau n'est pas obstruée (buse sous autoroute ❹)	
Actions à mener :		Quand?
Sur les abords:	Faucher le fossé en terre et les abords immédiats du bassin sur 5m et dégager les ouvrages amont/aval	1 fois/an