

11-13 décembre 2024



L'entretien routier sur le Vaucluse

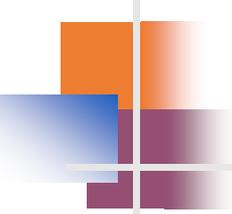
Forum ERASMUS – Session 7



Vendredi 13 décembre 2024

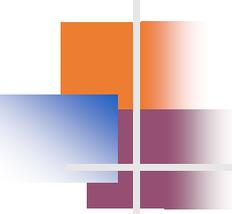
Organisation de l'entretien routier et des opérations





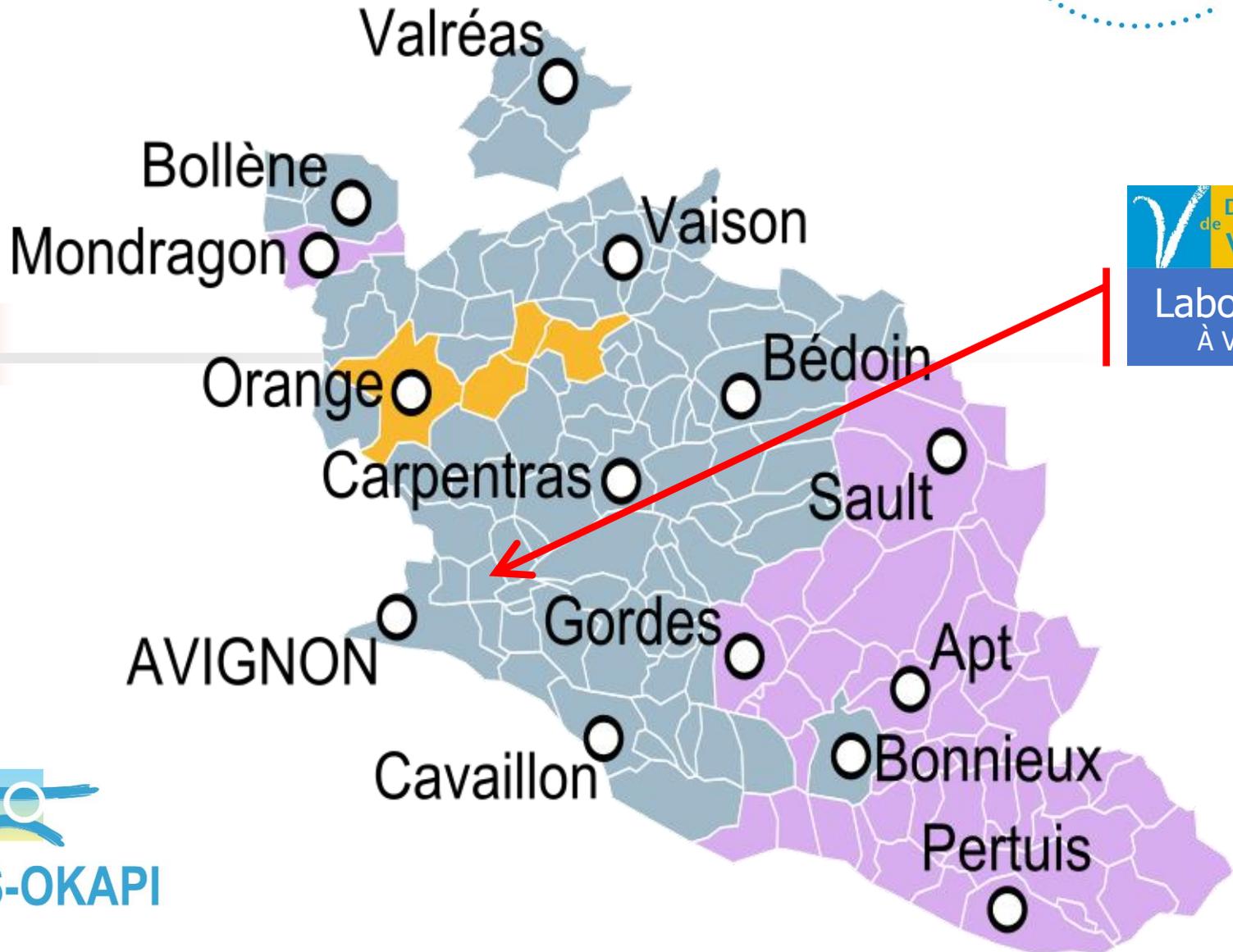
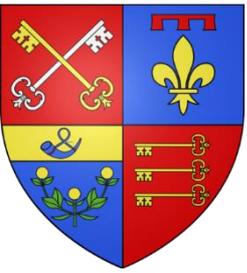
Organisation de l'entretien routier et des opérations

- Deux directions au Pôle Aménagement :
 - La DISR : L'entretien routier avec son laboratoire
 - La DAR : Les travaux neufs



Direction des Interventions et de la Sécurité Routière (DISR)

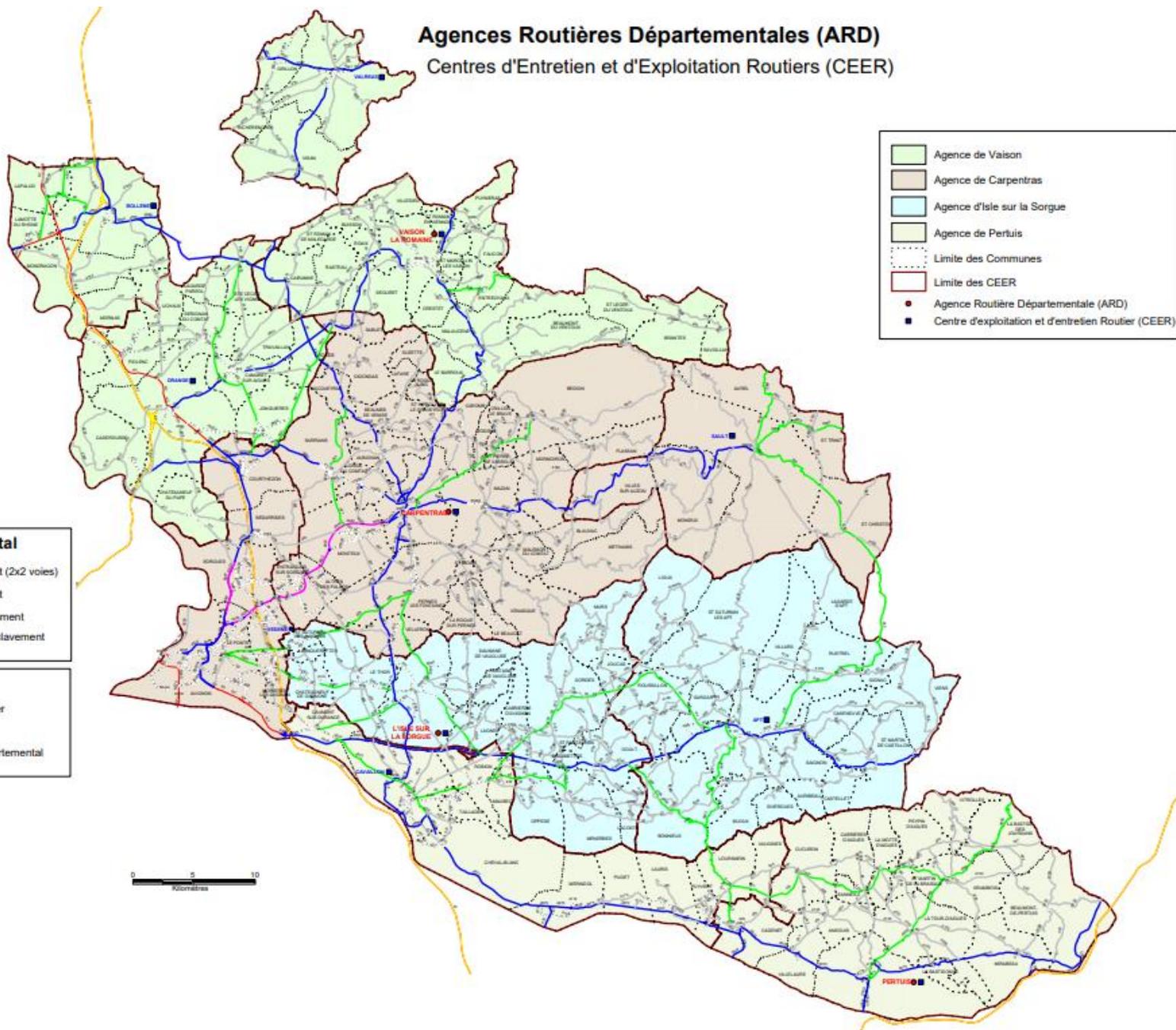
- Services techniques (300 agents) :
 - 4 agences routières réparties sur le territoire
 - Un service au siège « Centre-ville Avignon »
 - Le laboratoire
 - Un atelier d'entretien d'engins





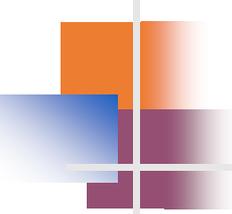
Agences Routières Départementales (ARD) Centres d'Entretien et d'Exploitation Routiers (CEER)

Edition : 27 mars 2007
CONSEIL GENERAL DE VAUCLUSE - DDCS - CARTOGRAPHIE



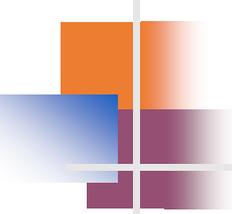
Les agences routières (ARD)

- Pour gérer 500 à 600 km de RD :
 - 1 chef d'agence avec adjoint / secrétariat / comptabilité
 - 1 maître d'œuvre
 - 1 technicien(e) référent(e) pour aider les communes
 - 1 équipe technique



Les agences routières

- L'équipe technique :
 - 2 techniciens en bureau d'études pour estimer les travaux, monter les marchés publics
 - 1 centre d'exploitation pour la gestion du domaine public
 - Des agents missionnés à l'entretien, à la signalisation (chantiers, accidents, intervention du laboratoire et d'entreprises sur le domaine public),
 - Des patrouilleurs qui sillonnent en permanence leur secteur

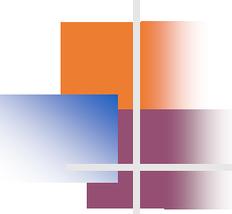


L'entretien routier

- L'entretien routier s'organise au fil des années de plus en plus finement :
 - Anticipation par l'entretien préventif pour éviter le curatif au maximum
 - Un plan de programmation établi sur la durée d'un mandat électoral
 - Un référent recense les besoins pas agence, chaque année et croise les crédits à soumettre à la Direction

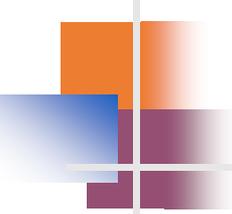
L'entretien routier – Recensement des besoins

- Ses origines sont multiples :
 - Pour les plus généralistes :
 - Des demandes d'élus via leurs administrés, les problématiques liées aux accès et à la sécurité
 - Pour les plus techniques :
 - Des patrouilleurs repèrent les dégradations réparables rapidement et informent leur hiérarchie,
 - La direction et le maître d'œuvre repèrent les chaussées à réparer, à entretenir par prévention ou à renforcer,
 - Les plus expérimentés ayant une bonne connaissance sur l'historique et l'état de leur patrimoine.



L'entretien routier – Les campagnes d'auscultation

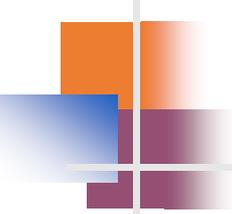
- 2 campagnes d'auscultation à grand rendement sur tout le réseau réalisées en 2013 et 2019
- 1 campagne prévue entre 2025 et 2026



L'entretien routier – Les campagnes d'auscultation

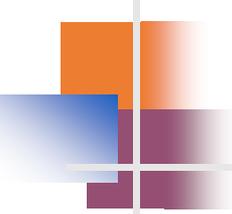
Elles ont permis :

- D'accélérer les décisions
- De mieux les cibler
- D'optimiser les entretiens (Degrés d'urgence)
- De communiquer les résultats pédagogiques aux profanes (élus et autres...)



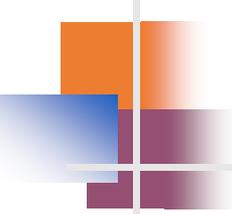
Rôle du Laboratoire

- Orienter la programmation
- Études
- Contrôle extérieur
- Bilan sur des cas particuliers : Présence forte



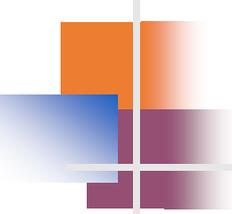
Proximité du Laboratoire

- Chaque année, les agences routières (chef d'agence, son adjoint et son bureau d'étude) sollicitent le Laboratoire pour étudier la faisabilité de leur demande.



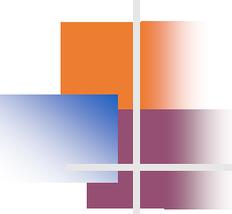
Proximité du Laboratoire

- Le Laboratoire ausculte et propose des solutions qui seront estimées, quantifiées ;
- Les demandes de crédits sont soumises à l'arbitrage de la direction :
 - Celles acceptées seront concrétisées par une commande sur un marché à bons de commandes pour des interventions de montant peu élevés,
 - Ou par appel d'offre.



Proximité du Laboratoire

- L'année suivante le Laboratoire est sollicité par le maître d'œuvre pour suivre, contrôler le chantier.



Proximité du Laboratoire

- Le Laboratoire peut être également sollicité par son Directeur pour un suivi particulier dans le cas de l'utilisation d'une technique particulière, innovante.



Merci de votre attention