

|  |  |
| --- | --- |
| Capacité professionnelle et technique |  |

|  |
| --- |
| **Adresse : Europarc de Pichaury Bât C7**  **B.P. 30211**  **13896 AIX EN PROVENCE Cedex 3**  **Tél. +33 04 42 39 91 99**  **info@twssa.com**  [**www.twssa.com**](http://www.twssa.com) |
| **Date :** mars 2025 |

# Expériences professionnelles des collaborateurs chargés du projet

L’équipe projet comprend deux personnes :

* Jean-Jacques WILLAEY – Consultant extérieur Ingénieur conseil
* Jean-Claude QUINIOU – Consultant extérieur Ingénieur conseil
* Frédéric ALLEZ – Consultant Ingénieur conseil

CV de Jean-Jacques WILLAEY :

|  |  |
| --- | --- |
| Jean-Jacques WILLAEY | |
| Date de naissance | 01/01/1961 |
| Nationalité | Française |
| Profession | Chargé de direction de projet |
| Activités professionnelles | Au sein de Voies Navigables de France – DT Nord-Pas de Calais   * Chargé du suivi d'études et travaux en Ouvrages d'Art routiers et maritimes. * Responsable du suivi et du développement de l’outil OASIS-OKAPI pour la gestion des ouvrages de navigation (écluses, barrages, digues, ponts mobile, signalisations fluviales…). * Programmation et suivi des inspections détaillées. * Mise en place et suivi des marchés d’auscultions des Ouvrages d’Art et formation aux bureaux d’études à l’utilisation d’OKAPI. |
| **Domaines de compétence :**   * Direction de projet Ouvrages d’Art au sein de TWS :   + Mise en œuvre de la solution OASIS-OKAPI sur les ouvrages de la métropole Évreux Portes de Normandie : Licences OASIS SAAS, licences. OKAPI, transferts de compétences (Fin 2024)   + Ampliation de la solution OASIS-OKAPI du Département de la Vienne avec accompagnement hebdomadaire à l’occasion de l’arrivée d’une nouvelle responsable SOA (Depuis 2024)   + Ampliation de la solution OASIS-OKAPI du Département de la Haute-Marne : Passage en SAAS, nouvelles licences OASIS, nouvelles licences OKAPI, nouveaux utilisateurs, transferts de compétence (Depuis 2022) * Formation et suivi de projet au sein de TWS : * Formation et suivi de projet au sein de TWS : * Mise en place de sessions de formation et d’accompagnement à l’utilisation et à l’administration de la solution OASIS-OKAPI à l’occasion de l’absence prolongée du responsable OA du Département de la Meuse (2024-2025) * Transferts de compétence pour la prise en main de l’outil OKAPI pour SCA sur le réseau de métro de Dakar (2024) * Transferts de compétence pour l’utilisation et l’administration de la solution OASIS-OKAPI de la Métropole Montpellier Méditerranée (2024) * Transferts de compétence pour la prise en main de la solution OASIS-OKAPI par un nouveau collaborateur administrateur fonctionnel OASIS-OKAPI du Département de Seine-Maritime (2023-2024) * Transferts de compétence à l’occasion du passage en SAAS de la solution OASIS-OKAPI du Département des Pyrénées-Orientales (2023) * Transferts de compétence pour la prise en main de la solution OASIS-OKAPI par un nouveau collaborateur chargé de la base de données ouvrages du Département des Bouches-du-Rhône (2023) * Mise en place de sessions de formation et d’accompagnement à l’utilisation et à l’administration de la solution OASIS OKAPI des agents de la Haute Marne (2022-2023) * Gestion d’ouvrages en tant que responsable SOA au sein de VNF : * Gestion d’ouvrages en tant que responsable SOA au sein de VNF : * Mise en place et formation à l’utilisation des outils pour les agents de VNF. * Création de plans de visite des ouvrages de navigation (IDP, visites annuelles, inspections subaquatiques, visites par drone et suivi géotechniques) * Élaborations de bordereaux de prix pour le suivi des actions et des travaux à la suite des inspections détaillées * Programmation et bilan annuels du suivi des ouvrages de navigation. * Rédaction d’un marché d’inspections détaillées * Suivi GMAO (Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur) et création d’une passerelle depuis OASIS. * Gestion partagée avec SIG | |

CV de Jean-Claude QUINIOU :

|  |  |
| --- | --- |
| Jean-Claude QUINIOU | |
| Date de naissance | 24/04/1956 |
| Nationalité | Française |
| Profession | Chargé de direction de projet |
| Activités professionnelles | * Ouvrages d'Art Études et Conception – DDE du Finistère * Chargé d'études et travaux en Ouvrages d'Art routiers et maritimes – Conseil Général du Finistère * Directeur Technique – A.I.I. (filiale Groupe IOA) en Martinique * Consultant extérieur pour TWS depuis 2006 |
| **Domaines de compétence :**   * Gestion d’ouvrages : * Proposition de mise en place d’une charte qualité, avec le MTPTC (HAITI) pour la gestion des ouvrages d’arts (2021-2023) * Installation d’une base de données pour la gestion des ouvrages d’Arts sur HAITI en 2017 * Formation des personnels de l’UCE (HAITI) aux ouvrages d’Arts et à leurs pathologies * Formation des personnels de l’UCE (HAITI) à l’utilisation de la base de données, aux visites de reconnaissances et au visites qualité, y compris interventions terrain * Diagnostic d’un parc d’ouvrages suite aux passages de cyclones sur HAITI et LA DOMINIQUE, avec remise d’un état qualitatif et financier des travaux à entreprendre. * Mise en œuvre d’un système de gestion d’ouvrages d’arts sur le département de la Martinique, la région Guadeloupe, la ville de Montluçon (France), SFTRF (autoroute A43) * Mise en place en site pilote de la base de données pour la gestion et la programmation travaux sur les ouvrages d'art baptisé OASIS (1998) * Mise en site pilote du module OKAPI : PV de visite d'ouvrage sur PDA puis application en A.T.D Mise en site pilote de la base de données OASIS-Ports * Mise en test puis en application de OASIS Pocket (OASIS sur PDA) * Bureau d’études : * Etudes de conception d’Ouvrages d’Art courants, exceptionnels mixtes et ouvrages mobiles (ponts mobiles, écluses, vannes, clapets, batardeaux, bateau-porte, …) * Etudes d’exécution d’Ouvrages d’Art courant, exceptionnels mixtes et ouvrages mobiles * Contrôles d’études d’exécution d’Ouvrages d’Art * Etudes de réparations, renforcement et études de capacité portante d’Ouvrages d’Art anciens * Etudes de réparation et de modernisation d’Ouvrages mobiles * Laboratoire-Expertise : * Diagnostic, Expertises, Inspections Détaillées Initiales, Périodiques ou Exceptionnelles d’Ouvrages d’Art * Expertises, Etudes à la fatigue et Inspections ACFM d’équipements et outillages portuaires * Contrôle extérieur de la fabrication et montage d’ossatures métalliques * Instrumentation et épreuves d’Ouvrages d’Art | |

CV de Frédéric ALLEZ :

|  |  |
| --- | --- |
| Frédéric ALLEZ | |
| Date de naissance | 18/05/1956 |
| Nationalité | Française |
| Profession | Consultant |
| Formation | Diplômé de l’Ecole Polytechnique Ingénieur des Ponts et Chaussées |
| Activités professionnelles | * Ingénieur de production aux Ciments Lafarge France (1981 à 1982) * Chef de projet ERASMUS au CETE Méditerranée (1983 à 1990) * Chef d’entreprise TWS depuis 1991 |
| **Qualifications principales :**   * IT Project Management * Formalisation des connaissances * Modélisation et validation de l’expertise * Développement de logiciels : ERASMUS ; OASIS-OKAPI ; TWS-ROUTES * Évaluation des besoins des utilisateurs * 37 ans d’expérience professionnelle * 35 d'expérience professionnelle en société de développement informatique * Développement de systèmes de gestion de chaussées ; Systèmes experts ; Systèmes d’aide à la décision   **Plusieurs projets menés au sein de TWS :**   * 2016-2024 VINCI-ESCOTA   Mise en œuvre, maintenance et évolutions du système de gestion d’ouvrages d’art OASIS-OKAPI pour tous les domaines (les Ponts, les Murs de soutènement, les Murs en Terre armée, les portiques, potences et Hauts-mats, et les siphons : les Talus > 10m, les Pylônes & Mâts radios, les Auvents, les Bâtiments Patrimoniaux, les Dispositifs de retenue, les Lits d'arrêt, les Bassins, les Clôtures d'emprise, les Protections acoustiques, les Ouvrages hydrauliques, les Filets pare-blocs, les Tunnels, les Clôtures intrusion) dont le passage en mode SAAS en 2024 pour le serveur de production et pour un serveur de test en parallèle   * 2022-2024 Département de Haute-Marne   Mise en œuvre, maintenance et évolutions du système de gestion d’ouvrages d’art OASIS-OKAPI et services associés en mode SAAS (dont passage en SAAS, formations et nouvelles licences OASIS et OKAPI)  2000-2023 Compagnie Nationale du Rhône  Mise en œuvre, maintenance et évolutions du système de gestion d’ouvrages d’art OASIS-OKAPI pour les Ponts, les Aqueducs-Drains-Siphons, les Échelles et les Stations limnimétriques, les Ouvrages de Signalisation, les Rampes de mise à l’eau, les Ouvrages portuaires, … et services associés en mode SAAS (dont passage en SAAS en 2023, TMA et nouvelles licences)   * 2002-2023 Département des Hautes-Alpes   Mise en œuvre, maintenance et évolutions du système de gestion d’ouvrages d’art OASIS-OKAPI pour les Ponts, les Murs et les Ouvrages de Protection des Falaises et services associés en mode SAAS   * 2011-2023 Département du Cher   Mise en œuvre, maintenance et évolutions du système de gestion d’ouvrages d’art OASIS-OKAPI pour les Ponts et les Murs, et services associés en mode SAAS | |
| * 2007-2023 Département de la Corrèze   Mise en œuvre, maintenance et évolutions du système de gestion d’ouvrages d’art OASIS-OKAPI pour les Ponts et les Murs, et services associés en mode SAAS   * 2019-2023 Département de Haute-Savoie   Mise en œuvre, maintenance et évolutions du système de gestion d’ouvrages d’art OASIS-OKAPI pour les Ponts, les Murs, les PPHM et les Ouvrages de Protection des Falaises – Maintenance et extensions | |

|  |  |
| --- | --- |
| Jean-Pierre LABAT | |
| Date de naissance | 06/01/1962 |
| Nationalité | Française |
| Profession | Ingénieur logiciel |
| Formation | Diplômé de l’Ecole Nationale Supérieure de Physique et de l'Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace |
| Activités professionnelles | * CETE Méditerranée (1987 à 1988) * ILOG (1989) * CLEVERSYS (1990) * TWS depuis 1991 |
| Qualifications professionnelles | * Modélisation et validation d’expertise (ERASMUS, Programmation de l’entretien) * Formalisation des connaissances * Développement de logiciels : ERASMUS ; TWS-ROUTES * Assistance à l’utilisation * Développement de systèmes de gestion ; Systèmes experts ; Systèmes d’aide à la décision |

|  |  |
| --- | --- |
| Antoine VAISSE | |
| Date de naissance | 17/02/1979 |
| Nationalité | Française |
| Profession | Chef de projet |
| Formation | Diplômé de l’AFPA |
| Activités professionnelles | * TWS depuis 2002 |
| Qualifications professionnelles | * Modélisation et validation de l’expertise (OASIS-OKAPI) * Formalisation des connaissances * Développement de logiciels : OASIS-OKAPI * Assistance à l’utilisation * Développement de systèmes de gestion ; Systèmes experts ; Systèmes d’aide à la décision |

|  |  |
| --- | --- |
| Valérie CAMBERT | |
| Date de naissance | 28/11/1964 |
| Nationalité | Française |
| Profession | Documentations / Support |
| Formation | Diplômée de licence informatique – Faculté de Marseille |
| Activités professionnelles | * Société de services informatiques de 1985 à 1991 à Paris * TWS depuis 1991 |
| Qualifications professionnelles | * Documentations techniques et fonctionnelles |

|  |
| --- |
| Expériences professionnelles communes |
| * Mise en œuvre, maintenance et évolutions du système de gestion d’ouvrages d’art OASIS-OKAPI et services associés en mode SAAS (dont passage en SAAS, formations et nouvelles licences OASIS et OKAPI) pour le Département de Haute-Marne * Mise en œuvre, maintenance et évolutions du système de gestion d’ouvrages d’art OASIS-OKAPI pour les Ponts, les Aqueducs-Drains-Siphons, les Échelles et les Stations limnimétriques, les Ouvrages de Signalisation, les Rampes de mise à l’eau, les Ouvrages portuaires, … et services associés en mode SAAS (dont passage en SAAS, TMA et nouvelles licences OASIS et OKAPI) pour la Compagnie Nationale du Rhône * Mise en œuvre du système de gestion des ouvrages d’art OASIS-OKAPI au sein du MTPTC HAÏTI (Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications) suite aux passages de cyclones sur HAITI et LA DOMINIQUE * Mise en œuvre, maintenance et évolution du système de gestion d’ouvrages d’art OASIS-OKAPI pour les Ponts, les Murs de soutènement, les Murs en Terre armée, les portiques, potences et Hauts-mats, et les siphons : les Talus > 10m, les Pylônes & Mâts radios, les Auvents, les Bâtiments Patrimoniaux, les Dispositifs de retenue, les Lits d'arrêt, les Bassins, les Clôtures d'emprise, les Protections acoustiques, les Ouvrages hydrauliques, les Filets pare-blocs, les Tunnels, les Clôtures intrusion pour la société d’autoroutes ESCOTA – Groupe VINCI * Mise en œuvre, maintenance et évolution du système de gestion d’ouvrages d’art OASIS-OKAPI pour les Ponts, les Murs et les Ouvrages de Protection des Falaises avec abonnement SAAS et services associés pour le Département des Hautes-Alpes * Mise en œuvre, maintenance et évolution du système de gestion d’ouvrages d’art OASIS-OKAPI pour les Ponts et les avec abonnement SAAS et services associés pour la Ville de Nîmes, la Métropole d’Aix-Marseille, la Métropole de Grand-Montauban, du Département du Cher, du Département de Haute-Marne, du Département de la Corrèze * Développement d’un système pour la gestion des routes d’Ethiopie (MIS) dans le cadre d’un projet EGIS BCEOM (ETHIOPIE) – Banque Mondiale |

Orientations de développement suivies :

L’équipe projet s’appuie sur l’équipe TWS développant OASIS-OKAPI laquelle, depuis 2020, dans le but d’augmenter significativement la qualité des services rendus par OASIS-OKAPI, s’est assigné un triple objectif :

1. **Développer la technologie OASIS-OKAPI** :

* créer des nouvelles interfaces simplifiant l’exploitation données du workflow Infras-Visites-Défauts-Actions ;
* optimiser leur acquisition sur le terrain en développant une application dédiée : recenser une nouvelle infrastructure, réaliser une nouvelle visite, relever des défauts, prescrire des actions ;
* fluidifier et sécuriser les flux d’information ;
* interopérer avec des systèmes tiers ;
* développer des nouveaux formalismes pour formaliser les connaissances dans le domaine des ouvrages d’art : évaluation des ouvrages, relevé des défauts, prescription des actions, programmation budgétaire …

Le développement technologique 2020-2023 a conduit à la mise au point d’OASIS-WEB 2.0 et OKAPI 2.0, la migration du serveur d’applications vers WILDFLY, la sécurisation et la centralisation des accès ainsi que par l’ampliation du workflow Infras-Visites-Défauts-Actions.

Les 2 nouvelles versions OASIS-WEB 2.0 et OKAPI 2.0 ont toutes deux reçu un excellent accueil des utilisateurs.

1. **Développer l’utilisation du SAAS**

* pour mieux comprendre les problèmes à résoudre,
* pour mieux collaborer à la recherche et la mise au point des solutions,
* mettre en place sans délai les solutions retenues,
* suivre le cycle de vie des données,
* corriger les erreurs en temps réel …

Aujourd’hui, environ un tiers des 35 organismes utilisant la solution OASIS-OKAPI sont passés en SAAS. Ce qui s’est traduit par une forte augmentation des services rendus.

1. **Développer OASIS-OKAPI en mode collaboratif**

* associer les utilisateurs au développement fonctionnel du système,
* passer en télétravail intégral pour augmenter la capacité à travailler en réseau et le confort de travail des collaborateurs.

Trois collaborateurs d’une importante société du secteur de l’énergie, qui a placé OASIS-OKAPI au cœur de son système pour la gestion de ses actifs, sont désormais impliqués dans la conception de l’évolution fonctionnelle du système et rédigent chaque année plusieurs Cahiers d’Expression des Besoins (CEB).

Ces collaborateurs viennent ainsi renforcer significativement l’équipe de TWS de développement OASIS-OKAPI (3 personnes à temps plein).

D’autres utilisateurs travaillant pour les 35 organismes utilisateurs de la solution OASIS-OKAPI sont directement associés à l’évolution fonctionnelle du système.

Au regard des résultats obtenus, il apparaît que développer OASIS-OKAPI en mode collaboratif s’avère très pertinent.

# Références récentes OASIS-OKAPI en mode SAAS

1. Année 2024 : Évreux Portes de Normandie Agglomération – Mise à disposition d’un serveur SAAS équipé de la solution OASIS/OKAPI pour la gestion des ouvrages d’art de l’agglomération d’Évreux avec transfert de compétences → 8 510 €
2. Année 2024 : Département de la Manche – Mise en œuvre de 10 licences OKAPI pour appareil mobile Android (smartphone ou tablette) pour porter à 12 le nombre de licences OKAPI utilisées au Département → 22 588 €
3. Année 2024 : SC AFRIQUE – Réalisation des visites initiales, comprenant le recensement et l’inspection de ponts du Sénégal et du Burundi avec mise à disposition d'une licence OASIS sur un serveur SAAS et d'une licence OKAPI pour appareil mobile Android (smartphone ou tablette) → 7 306 €
4. Année 2024 : Société Française du Tunnel Routier du Fréjus – Passage en mode SAAS au 1er trimestre 2024 - Abonnement OASIS et services associés en mode SAAS / Maintenance annuelle OASIS-OKAPI → 4 919 €
5. Année 2024 : Routes de Guadeloupe – Passage en mode SAAS au 1er trimestre 2024 - Abonnement OASIS et services associés en mode SAAS / Maintenance annuelle OASIS-OKAPI → 9 026 €
6. Année 2024 : Département des Pyrénées Orientales (66) – Passage en mode SAAS au 1er trimestre 2024 - Abonnement OASIS et services associés en mode SAAS / Maintenance annuelle OASIS-OKAPI → 8 663 €
7. Année 2024 : Département de Haute-Savoie (74) – Passage en mode SAAS au 1er trimestre 2024 - Abonnement OASIS et services associés en mode SAAS / Maintenance annuelle OKAPI pour 29 appareils mobiles → 8 128 €
8. Année 2024 : VINCI-ESCOTA, Nicolas BROIHANNE / Nicolas ESCANDE – Abonnement OASIS-OKAPI pour tous les domaines et services associés en mode SAAS → 32 121 € (dont serveur de test et serveur de production)
9. Année 2023-2024 : CD 52, Sylvain RECOUVREUR – OASIS-OKAPI et services associés en mode SAAS → 39 749 € (dont passage en SAAS, formations et nouvelles licences OASIS et OKAPI)
10. Année 2023-2024 : CD 19, Pierre-François LAVENT – Abonnement OASIS-OKAPI et services associés en mode SAAS → 10 395 € (dont passage en SAAS)
11. Année 2023 : VINCI-ESCOTA, Nicolas BROIHANNE / Nicolas ESCANDE – Abonnement OASIS-OKAPI et services associés → 31 191 € (dont serveur de test en SAAS)
12. Année 2023 : Compagnie Nationale du Rhône, Bruno DIAZ – OASIS-OKAPI et services associés en mode SAAS → 62 096 € (dont passage en SAAS, TMA et nouvelles licences OASIS et OKAPI)
13. Année 2023 : CD 05, Clémentine BOYER – Abonnement OASIS-OKAPI et services associés en mode SAAS → 10 730 €
14. Année 2022-2023 : CD 18, Claire NOEL – Abonnement OASIS-OKAPI et services associés en mode SAAS → 6 722 €
15. Année 2022-2023 : Ville de Nîmes, Marie-Gil SEPTFONDS – Abonnement OASIS-OKAPI et services associés en mode SAAS → 3 067,00 €
16. Année 2022-2023 : Métropole Aix-Marseille-Provence, Michel HUYNH – Abonnement OASIS-OKAPI et services associés en mode SAAS → 4 076,00 € (dont passage en mode SAAS)

# Références OASIS-OKAPI

* Autoroutes du Tunnel du Mont-Blanc,
* Communauté Territoriale de Corse,
* Compagnie Nationale du Rhône,
* Département de l’Aisne (02)
* Département des Hautes-Alpes (05)
* Département des Ardennes (08)
* Département des Bouches-du-Rhône (13)
* Département du Calvados (14)
* Département du Cher (18)
* Département de la Corrèze (19)
* Département de l’Hérault (34)
* Département de la Manche (50)
* Département de Haute-Marne (52)
* Département de la Meuse (55)
* Département des Pyrénées-Orientales (66)
* Département de Seine-Maritime (76)
* Département de la Somme (80)
* Département de Tarn-et-Garonne (82)
* Département de la Vienne (86)
* Département de Haute-Vienne (87)
* Département de l’Essonne (91)
* Département de La Réunion
* Évreux Portes de Normandie Agglomération
* Métropole Aix-Marseille-Provence
* Montpellier Méditerranée Métropole
* MTPTC HAÏTI (Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications)
* OPENLY
* Province Sud Nouvelle-Calédonie
* Région de La Réunion
* SC AFRIQUE
* Ville de Montauban
* Ville de Montluçon
* Ville de Nîmes
* Voies Navigables de France
* Autoroutes VINCI-ESCOTA