

Caractéristiques principales

Type d'ouvrage : Pphm

Type de visite : Inspection détaillée périodique

IG de la visite :

Localisation : 2+715

Voie : RD6382

Identifiant : POR-6382D - 080

Gestionnaire : St Romain

Commune 1 : HARFLEUR

Canton : LE HAVRE

Date de la visite préc. :

Structure : Portique

Matériau : aluminium



Conditions de la visite

Intervenant / Equipe :

Autres participants :

Moyens mis en oeuvre :

Conditions atmosphériques :

Température (°C) :

Der. précipitations :

Date de la visite :

Constatations

Désordre

Note

Commentaire




1 - Fondations et ancrages

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

1.1 - Massif d'ancrage (,) / Montant


























- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Instabilité du terrain	<ul style="list-style-type: none"> 1 2 3 4 5 	
Ravinement, affouillement	<ul style="list-style-type: none"> 1 2 3 4 5 	
Végétation	<ul style="list-style-type: none"> 1 2 3 4 5 	
Stagnation d'eau	<ul style="list-style-type: none"> 1 2 3 4 5 	

Tassement	 1  2  3  4  5	
Dégradations superficielles du béton	 1  2  3  4  5	
Fissures/Fractures	 1  2  3  4  5	
Fers apparents	 1  2  3  4  5	
Autres défauts	 1  2  3  4  5	

1.2 - Massif d'ancrage (,) / Montant

-  1
-  2
-  3
-  4
-  5

Instabilité du terrain	 1  2  3  4  5	
Ravinement, affouillement	 1  2  3  4  5	
Végétation	 1  2  3  4  5	
Stagnation d'eau	 1  2  3  4  5	
Tassement	 1  2  3  4  5	

Dégradations superficielles du béton	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Fissures/Fractures	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Fers apparents	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Autres défauts	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	

2 - Embases

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

2.1 - Embase du montant (,) / Montant

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Encombrement, dépôts	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Rétention d'eau, pièges à eau	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Corrosion, dégradation de l'anticorrosion	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Etat de la platine	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Etat des goussets	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	

Etat des soudures	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Hauteur libre sous platine	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Etat des cabochons de protection	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Etat de la boulonnerie	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Etat des tiges	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Autres défauts	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	

2.2 - Embase du montant (,) / Montant

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Encombrement, dépôts	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Rétention d'eau, pièges à eau	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Corrosion, dégradation de l'anticorrosion	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Etat de la platine	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	

Etat des goussets	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Etat des soudures	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Hauteur libre sous platine	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Etat des cabochons de protection	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Etat de la boulonnerie	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Etat des tiges	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Autres défauts	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	

3 - Montants

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

3.1 - Montant (,)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Etiquette d'identification	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Corrosion	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	

Etat des soudures	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Verticalité	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Déformation localisée, choc	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Autres défauts	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	

3.2 - Montant (,)






- 1
- 2
- 3
- 4
- 5














































Etiquette d'identification	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Corrosion	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Etat des soudures	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Verticalité	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Déformation localisée, choc	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Autres défauts	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	

4 - Traverses

-  1
-  2
-  3
-  4
-  5

4.1 - Traverse (,)

-  1
-  2
-  3
-  4
-  5

Etiquette d'identification	 1  2  3  4  5	
Corrosion	 1  2  3  4  5	
Etat des soudures	 1  2  3  4  5	
Déformation géométrique	 1  2  3  4  5	
Déformation localisée, choc	 1  2  3  4  5	
Chocs	 1  2  3  4  5	
Orifice d'écoulement des eaux	 1  2  3  4  5	
Etat trappe d'accès	 1  2  3  4  5	
Flèche éventuelle	 1  2  3  4  5	

Autres défauts	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
----------------	--	--

5 - Platines

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

5.1 - Platine (,)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Visible	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Etat de la boulonnerie	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Planéité et adhérence des platines	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Etat des platines	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Etat des goussets	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Voilement des sections à proximité	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Etat des soudures	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	
Autres défauts	<div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div>	

5.2 - Platine (,)

-  1
-  2
-  3
-  4
-  5
















Visible	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Etat de la boulonnerie	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Planéité et adhérence des platines	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Etat des platines	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Etat des goussets	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Voilement des sections à proximité	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Etat des soudures	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Autres défauts	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	

6 - Panneaux

-  1
-  2
-  3
-  4
-  5

6.1 - (,) / Traverse

-  1
-  2
-  3
-  4
-  5

Défaut géométrique du support de message	 1  2  3  4  5	
Déformation localisée, choc sur support de message	 1  2  3  4  5	
Dégradation de la face avant du support de message	 1  2  3  4  5	
Présence d'affiches ou de graffitis sur support de message	 1  2  3  4  5	
Evacuation des eaux sur support de message	 1  2  3  4  5	
Etat des brides et des attaches	 1  2  3  4  5	
Etat des zones d'accrochage ou de pressions	 1  2  3  4  5	
Rétroreflexion	 1  2  3  4  5	
Autres défauts	 1  2  3  4  5	

6.2 - (,) / Traverse

-  1
-  2
-  3
-  4
-  5

Défaut géométrique du support de message	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Déformation localisée, choc sur support de message	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Dégradation de la face avant du support de message	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Présence d'affiches ou de graffitis sur support de message	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Evacuation des eaux sur support de message	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Etat des brides et des attaches	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Etat des zones d'accrochage ou de pressions	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Rétroreflexion	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Autres défauts	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	

7 - Dispositifs de fixation

-  1
-  2
-  3
-  4
-  5






7.1 - Dispositif de fixation (,) /

-  1
-  2
-  3
-  4
-  5

Défaut géométrique du dispositif de fixation	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Déformation localisée, choc sur dispositif de fixation	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Corrosion du dispositif de fixation	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Absence d'éléments sur dispositif de fixation	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Serrage de la boulonnerie	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Corrosion de la boulonnerie	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Rupture de la boulonnerie	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
Autres défauts	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	





7.2 - Dispositif de fixation (,) /















-  1
-  2
-  3
-  4
-  5

Défaut géométrique du dispositif de fixation	<ul style="list-style-type: none">  1  2  3  4  5 	
--	---	--

Déformation localisée, choc sur dispositif de fixation	 1  2  3  4  5	
Corrosion du dispositif de fixation	 1  2  3  4  5	
Absence d'éléments sur dispositif de fixation	 1  2  3  4  5	
Serrage de la boulonnerie	 1  2  3  4  5	
Corrosion de la boulonnerie	 1  2  3  4  5	
Rupture de la boulonnerie	 1  2  3  4  5	
Autres défauts	 1  2  3  4  5	

8 - Dispositifs annexes

-  1
-  2
-  3
-  4
-  5

Système d'accès présence	 1  2  3  4  5	
Système d'accès Chocs	 1  2  3  4  5	
Système d'accès vandalisme	 1  2  3  4  5	

Plateforme, rambarde: Desserage	<div><div></div>1</div> <div><div></div>2</div> <div><div></div>3</div> <div><div></div>4</div> <div><div></div>5</div>	
Plateforme, rambarde: Corrosion	<div><div></div>1</div> <div><div></div>2</div> <div><div></div>3</div> <div><div></div>4</div> <div><div></div>5</div>	
Garde-corps	<div><div></div>1</div> <div><div></div>2</div> <div><div></div>3</div> <div><div></div>4</div> <div><div></div>5</div>	
Trappe éventuelle	<div><div></div>1</div> <div><div></div>2</div> <div><div></div>3</div> <div><div></div>4</div> <div><div></div>5</div>	
Raccordement électrique : défaut de fermeture sur trappe ou coffret	<div><div></div>1</div> <div><div></div>2</div> <div><div></div>3</div> <div><div></div>4</div> <div><div></div>5</div>	
Raccordement électrique : défaut d'isolement	<div><div></div>1</div> <div><div></div>2</div> <div><div></div>3</div> <div><div></div>4</div> <div><div></div>5</div>	
Autres défauts	<div><div></div>1</div> <div><div></div>2</div> <div><div></div>3</div> <div><div></div>4</div> <div><div></div>5</div>	

Conclusions		
Synthèse		
Partie d'ouvrage	Note	Commentaire
Fondations et ancrages		
Embases		
Montants		
Traverses		
Platines		
Panneaux		
Dispositifs de fixation		
Dispositifs annexes		

Commentaires

Conclusions

Interventions demandées

Dressé le à

Signature de l'agent chargé de la visite

Signature du gestionnaire