

Notes d'évolutions

PILOTE BASSINS V4(25/02/2020) → V5(05/03/2020)

1. L'objet « Piste périphérique » devient « Piste d'entretien » avec 2 types de structure « Piste périphérique » et « Piste interne »
 2. Prise en compte des désordres exprimés dans le fichier « structure TWS V2.xlsx » transmis
 3. Prise en compte des interventions exprimées dans le fichier « structure TWS V2.xlsx » transmis
 4. Pour les interventions :
 - Prise en compte des unités exprimées dans le fichier « structure TWS V2.xlsx » transmis et, en l'absence de celles-ci, proposition d'unités (à confirmer par vous)
 - Prise en compte de prix unitaires fictifs (à modifier en fonction de vos indications)
-

PILOTE BASSINS V3(24/02/2020) → V4(25/02/2020)

1. Modification de l'arborescence sous-jacente au nœud « Zone de rétention »
 - Volume mort
 - Volume utile
 - Cavités/effondrement
 - Talus
 - Descente d'eau
 2. Suppression du modèle de désordre « Cavités/Effondrement » sur les objets « Volume Mort » et « Volume Utile »
-

PILOTE BASSINS V2(19/01/2019) → V3(24/02/2020)

1. Modification de l'arborescence sous-jacente au nœud « Abords »
 - Portail
 - Serrure/cadenas
 - Panneau / plaquette
 - Clôture
 - Piste périphérique
 - Rampe
2. Modification de l'arborescence sous-jacente au nœud « Zone de rétention »
 - Volume mort
 - Volume utile
 - Talus
 - Descente d'eau

3. Modification de l'arborescence sous-jacente au nœud « Ouvrage de fuite »
 - Cloison siphonide
 - Orifice de fuite
 - Vanne ou clapet de confinement
 - Canalisation de fuite
 - Exutoire
 4. Modification de l'arborescence sous-jacente au nœud « Complexe d'étanchéité »
 - Membrane
 - Accroche terre
 - Événements
 5. Modification de l'arborescence sous-jacente au nœud « Assainissement »
 - By-pass
 - Décanteur/ déshuileur
 - Avaloirs connectés
 - Canalisations d'entonnement
-