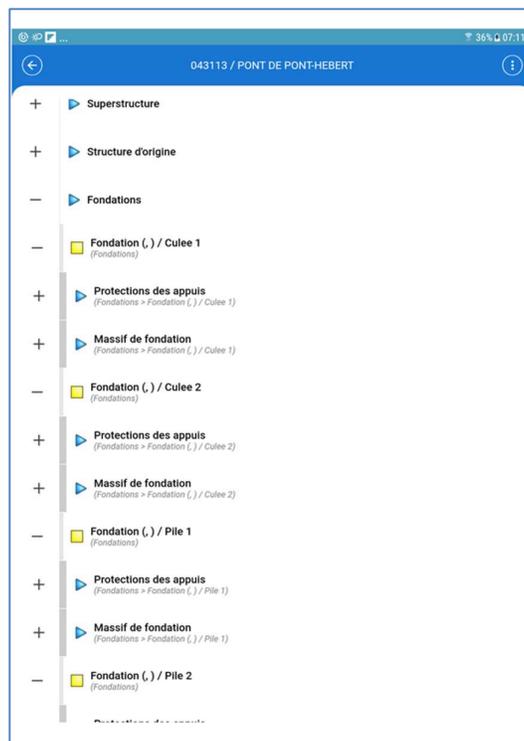


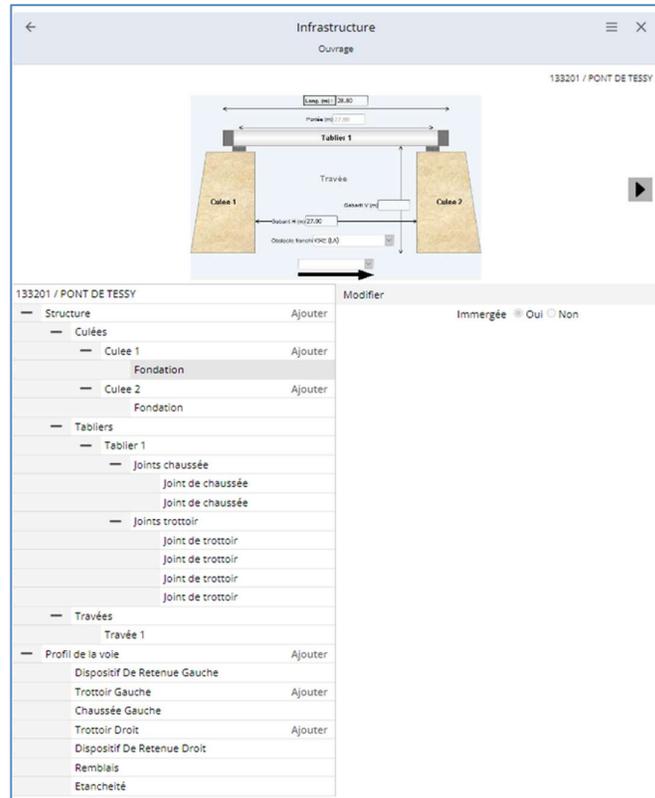
# Notes d'évolution Pilote Ponts Visites Triennales

**PILOTE V4(06/09/2023) → V5(15/09/2023)**

1. Regroupement dans le chapitre « Fondations du Pont » des « Fondations des appuis immergés » ; ce qui permet d'assurer l'unicité des désordres dans le PV :



2. À noter que dans la description de l'ouvrage il est nécessaire de positionner à « OUI » le champ « Immergée » des appuis concernés :



---

## PILOTE V3(28/08/2023) → V4(06/09/2023)

3. Apparition des parapets dans le seul chapitre « Superstructure/Dispositifs de retenue » seulement
4. Suppression des « Désordres sur mur de front » et « Désordres sur mur garde-greve » sur les culées
-

# PILOTE V2(20/10/2022) → V3(28/08/2023)

## Prise en compte des nouveaux paramétrages « Entretien spécialisé » et « Entretien courant » :

Paramétrage des bases d'interventions (Modification)

Mur app hydraulique de travée Pont Ppnm

Entretien courant Base de prix: Default Exporter Importer disponibles seulement General

Liste des types de tâche

Libellé	Chapitre	Unité	Coût unitaire	Explications	Programmable	Technique	Classe	Factibilité	Déla réalisation
Nettoyage des caniveaux	Parties non consommables			effectué en régie interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Nettoyage des chéneaux	Parties non consommables			effectué en régie interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Nettoyage des descentes d'eau	Parties non consommables			effectué en régie interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Nettoyage des parements	Parties non consommables			effectué en régie interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Dé-égoutillage du génie civil	Parties non consommables			effectué en régie interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Entretien des saignées et fessés	Abords de l'ouvrage			effectué en régie interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Fauchage des abords	Abords de l'ouvrage			effectué en régie interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Élagage des abords	Abords de l'ouvrage			effectué en régie interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Évacuation d'embâcles	Abords de l'ouvrage			effectué en régie interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Ramassage en état des acis	Abords de l'ouvrage			effectué en régie interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Grasage des appareils d'appui	Parties consommables			effectué en régie interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Dégagement des appareils d'appuis	Parties consommables			effectué en régie interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Nettoyage joints de chaussée + tr...	Parties consommables			effectué en régie interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Entretien signalisation d'exploitation	Parties consommables			effectué en régie interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Entretien des dispositifs de retenue	Parties consommables			effectué en régie interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

OK

Entretien courant

Paramétrage des bases d'interventions (Lecture seule)

Mur app hydraulique de travée Pont Ppnm

Entretien spécialisé Base de prix: Default Exporter Importer disponibles seulement General

Liste des types de tâche

Libellé	Chapitre	Unité	Coût unitaire	Explications	Programmable	Technique
Traitement béton (carbonatation)	BETON	M2	60	élimination béton atteint, passivation, reconstruc...	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement simple Appareils d'appui élastomère -	APPAREILS D'APPUI	L_AP	1000		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Changt Appareils d'appui avec création bossage	APPAREILS D'APPUI	L_AP		Réparations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Géomembrane sous remblai	ETANCHÉITE	M2	100	==> RCS + joints si présence	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asphalte 5/22	ETANCHÉITE	M2	100	==> RCS + joints si présence	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feuille collée monocouche - FPM	ETANCHÉITE	M2	100	==> RCS + joints si présence	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feuille collée + asphalte - FPA	ETANCHÉITE	M2	100	==> RCS + joints si présence	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feuille semi-adhérente + asphalte	ETANCHÉITE	M2	100	==> RCS + joints si présence	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joint de chaussée RA	JOINTS DE CHAUSSEE	ML	700	Coupler avec RCS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joint de chaussée mécanique	JOINTS DE CHAUSSEE	ML	1000	Coupler avec RCS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joint de trottoir	JOINTS DE CHAUSSEE	ML	500		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BS sur OA	RCS	M2	20	les RCS sur OA avec remblai ne sont pas comptés...	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Géotexte corps SS	DISPOSITIFS DE RETENUE	ML	300		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SC 19/2	DISPOSITIFS DE RETENUE	ML	400		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SC 1,20m	DISPOSITIFS DE RETENUE	ML	400		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SCDP	DISPOSITIFS DE RETENUE	ML	500		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RSU	DISPOSITIFS DE RETENUE	ML	500		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autre DR	DISPOSITIFS DE RETENUE	ML			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Modif structure à DR usagée	DISPOSITIFS DE RETENUE	ML		Réparations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Corniches alu	CORNICHES	ML	400		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remise en peinture équipements	PEINTURE	M2			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remise en peinture structure	PEINTURE	M2		travaux OA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Injection fissures	BETON ARMÉ	M2		Réparations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reconstitution étendue ou profonde de béton dégr.	BETON ARMÉ	M3			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement d'armatures	BETON ARMÉ	kg		Réparations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacement d'acis	ACIES	U		Réparations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Équipement	STRUCTURE	U		Réparations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reconstruction	STRUCTURE	U		Réparations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Renforcement	STRUCTURE	U		Réparations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reflexion d'ouvrage	STRUCTURE	U		Réparations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joints en zone de mariage	MAÇONNERIE	M2	150		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joints en zone courante	MAÇONNERIE	M2	100		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reconstruction partielle maçonnerie	MAÇONNERIE	M3		Réparations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reconstruction maçonnerie	MAÇONNERIE	M3		Réparations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Travaux d'entretien	MAÇONNERIE	ML		Réparations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Épaulage bandeau	MAÇONNERIE	M2		Réparations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Injection dans maçonnerie	MAÇONNERIE	M2		Réparations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réalisation d'une contre-voute	MAÇONNERIE	M3		Réparations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reprise d'affoulement sous bandeau	MAÇONNERIE	M3		Réparations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reprise d'affoulement par plongeurs	MAÇONNERIE	M3		Réparations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Entretien spécialisé

# PILOTE V1(08/07/2022) → V2(20/10/2022)

## Possibilité de demander des entretiens spécialisés :

The left screenshot displays the main page for a bridge structure. At the top, it shows the ID '121239 / PONT DE LA CHAPELLE DU MESNIL VITEY' and buttons for 'Terminer' and 'Annuler'. Below is a photo of the bridge. The metadata includes: Type de visite: Visite triennale VAQOA2; Voie: RD91 | PR 0+6507; Canton: ST-CLAIR/L'ELLE; Commune: MOON/ELLE; Gestionnaire: CENTRE-MANCHE; Dernière IDP: GPS 49.185192 / -1.068545; Dernière modification; and Dernier téléchargement. At the bottom, there are fields for 'Année de l'élément', 'Nom' (PONT DE LA CHAPELLE DU MESNIL VITEY), and 'Structure' (Pont dallot).

The right screenshot shows a form for 'Interventions demandées'. It includes fields for 'Largeur utile (m)' (6.1), 'Largeur totale (m)', 'Surface gestion(m²)', 'Biais structure (grad)', 'Biais voie (grad)', 'Pente (%)', 'Courbure' (NON), and 'Rayon courbure (m)'. Below this is a section for 'Conditions de la visite' with fields for 'Conditions atm.', 'Température (°C)', 'Précipitations (J-)', 'Date' (21/10/2022), 'Commentaire', 'Intervenants', and 'Moyens'. A 'Détails' button is present. The 'Interventions demandées' section shows 'Aucune intervention demandée' and two buttons: 'Entretien courant' and 'Entretien specialise'. A 'Conclusions' section has a text input field 'Entrer la conclusion ici...'. Navigation arrows are visible on the left side of both screenshots.

Page ouvrage avec le bouton [Entretien spécialisé] associé aux Interventions demandées

The screenshot shows the 'Entretien specialise' form. At the top, it lists various categories: ACCES, APPAREILS D'APPUI, BETON, BETON ARME, CORNICHES, DISPOSITIFS DE RETENUE, ETANCHEITE, JOINTS DE CHAUSSEE, MACONNERIE, PEINTURE, RCS, and STRUCTURE. Below these, there is a section for 'Aménagement d'accès' with two buttons: 'Pas à faire' and 'A faire'. Navigation arrows are visible on the left side of the form.

Formulaire de demandes d'entretiens spécialisés pour les « Accès »

Entretien specialise

ACCES APPAREILS D'APPUI BETON BETON ARME CORNICHES **DISPOSITIFS DE RETENUE** ETANCHEITE

JOINTS DE CHAUSSEE MACONNERIE PEINTURE RCS STRUCTURE

Autre DR	<b>Pas à faire</b>	A faire
BN4	<b>Pas à faire</b>	A faire
Garde-corps S8	<b>Pas à faire</b>	A faire
GC 1.20m	<b>Pas à faire</b>	A faire
GC 1902	<b>Pas à faire</b>	A faire
GCDF	<b>Pas à faire</b>	A faire
Modif structure & DR upgradé	<b>Pas à faire</b>	A faire

*Formulaire de demandes d'entretiens spécialisés pour les « Dispositifs de retenue »*

## Pilote Ponts Visites Triennales (08/07/2022)

Ce pilote a été réalisé sur 24 ouvrages :

Okapi

Domaines du patrimoine disposant de visites planifiées

Pilote Visites triennales VAQQA2

<b>Visites à faire : 24</b>
en cours : 0
terminées : 0
téléchargées : 0
post-remises : 0
annulées : 0

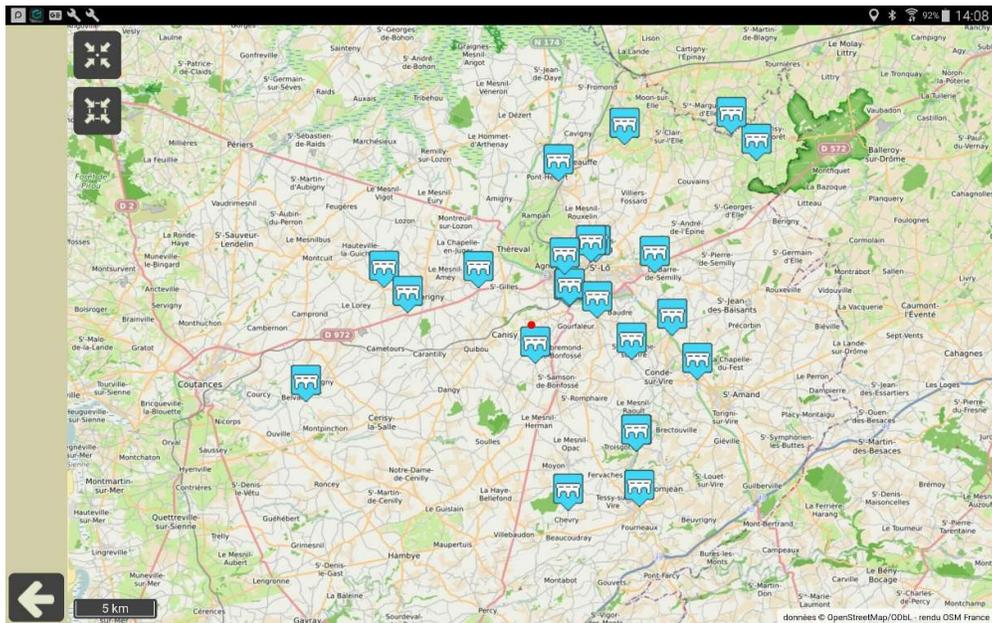
*Le paquet des 24 visites à réaliser*

Pilote Visites triennales VAQOAZ

à faire (24) en cours terminées téléchargées post-remises annulées

Photo	Identifiant	Nom	Type	Structure	Voie	PR
	043113	PONT DE PONT-HEBERT	Pont Visite triennale VAQOAZ	Pont à poutres BA	RD974	28+313
	061205	PONT DU MOULIN CAMPSEVERUX	Pont Visite triennale VAQOAZ	Pont voûté MA plein cintre	RD53	29+976
	072213	PONT DE LA NATION	Pont Visite triennale VAQOAZ	Pont voûté MA arc surbaissé	RD302	0+12969
	121239	PONT DE LA CHAPELLE DU MESNIL VITEY	Pont Visite triennale VAQOAZ	Pont dallot	RD91	0+6507
	121246	PONT DU MOULIN DES RONDELLES	Pont Visite triennale VAQOAZ	Pont voûté MA plein cintre	RD295	0+1293
	122220	PONT DE L'ECLUSE DE CANDOL	Pont Visite triennale VAQOAZ	Pont voûté MA arc surbaissé	RD999	66+119

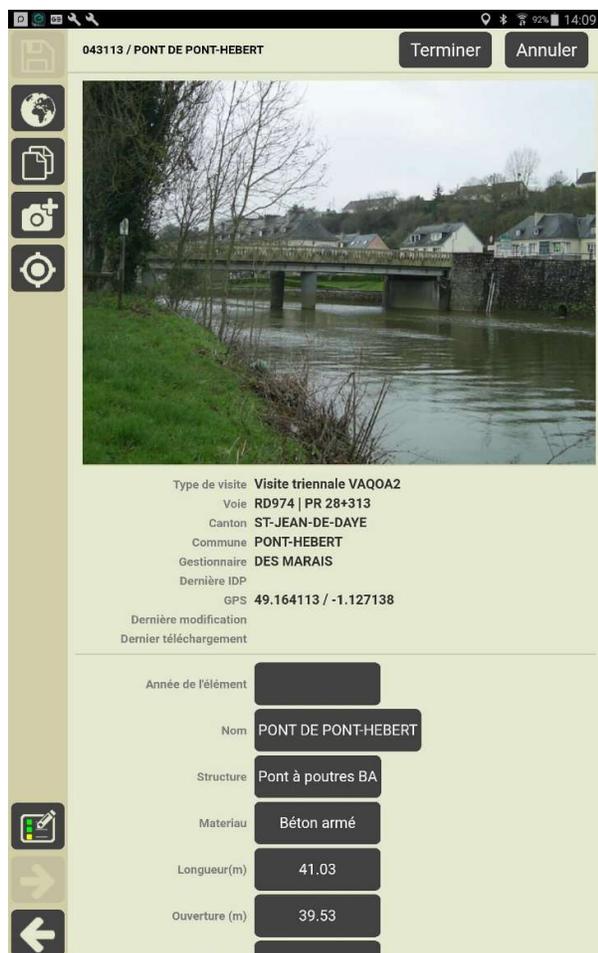
La page Liste des 24 ouvrages à visiter



La page Cartographie des 24 ouvrages à visiter

## 5. La page Ouvrage

Dans la page Ouvrage sont présentés les champs décrivant le pont au niveau général.



043113 / PONT DE PONT-HEBERT

Terminer Annuler

Type de visite **Visite triennale VAQ0A2**  
Voie **RD974 | PR 28+313**  
Canton **ST-JEAN-DE-DAVE**  
Commune **PONT-HEBERT**  
Gestionnaire **DES MARAIS**  
Dernière IDP  
GPS **49.164113 / -1.127138**  
Dernière modification  
Dernier téléchargement

Année de l'élément

Nom **PONT DE PONT-HEBERT**

Structure **Pont à poutres BA**

Matériau **Béton armé**

Longueur(m) **41.03**

Ouverture (m) **39.53**



Structure **Pont à poutres BA**

Matériau **Béton armé**

Longueur(m) **41.03**

Ouverture (m) **39.53**

Largeur utile (m) **9.0**

Largeur totale (m)

Surface gestion(m²)

Biais structure (grad) **68**

Biais voie (grad) **76**

Pente (%)

Courbure **NON**

Rayon courbure (m)

**Conditions de la visite**

Conditions atm.  
Température (°C)  
Précipitations (J-)  
Date **08/07/2022**  
Commentaire  
Intervenants  
Moyens

**Détails**

**Interventions demandées**  
Aucune intervention demandée

**Entretien courant** **Entretien specialise**

**Conclusions**  
Entrer la conclusion ici...

Page ouvrage d'un « Pont à poutres »

121239 / PONT DE LA CHAPELLE DU MESNIL VITEY Terminer Annuler



Type de visite **Visite triennale VAQOA2**  
 Voie **RD91 | PR 0+6507**  
 Canton **ST-CLAIR/L'ELLE**  
 Commune **MOON/ELLE**  
 Gestionnaire **CENTRE-MANCHE**  
 Dernière IDP  
 GPS **49.185192 / -1.068545**  
 Dernière modification  
 Dernier téléchargement

Année de l'élément

Nom **PONT DE LA CHAPELLE DU MESNIL VITEY**

Structure **Pont dallot**

Matériau **Maçonnerie**

Longueur(m) **2.1**

Ouverture (m) **2.1**

Structure **Pont dallot**

Matériau **Maçonnerie**

Longueur(m) **2.1**

Ouverture (m) **2.1**

Largeur utile (m) **6.1**

Largeur totale (m)

Surface gestion(m²)

Biais structure (grad)

Biais voie (grad)

Pente (%)

Courbure **NON**

Rayon courbure (m)

**Conditions de la visite**

Conditions atm.  
 Température (°C)  
 Précipitations (J-)  
 Date **08/07/2022**  
 Commentaire  
 Intervenants  
 Moyens Détails

**Interventions demandées**  
 Aucune intervention demandée  
Entretien courant Entretien spécialisée

**Conclusions**  
 Entrer la conclusion ici...

Page ouvrage d'un « Pont dallot »

123104 / PONT DU BOULEVARD DE LA DOLLEE Terminer Annuler



Type de visite **Visite triennale VAQOA2**  
 Voie **RD974 | PR 22+25**  
 Canton **ST-LO**  
 Commune **ST-LO**  
 Gestionnaire **CENTRE-MANCHE**  
 Dernière IDP  
 GPS **49.11733 / -1.094215**  
 Dernière modification  
 Dernier téléchargement

Année de l'élément

Nom **PONT DU BOULEVARD DE LA DOLLEE**

Structure **Pont voûté Béton**

Matériau **Béton armé**

Longueur(m) **12.0**

Ouverture (m) **12.0**

Structure **Pont voûté Béton**

Matériau **Béton armé**

Longueur(m) **12.0**

Ouverture (m) **12.0**

Largeur utile (m) **18.9**

Largeur totale (m)

Surface gestion(m²)

Biais structure (grad)

Biais voie (grad) **89**

Pente (%)

Courbure **NON**

Rayon courbure (m)

**Conditions de la visite**

Conditions atm.  
 Température (°C)  
 Précipitations (J-)  
 Date **08/07/2022**  
 Commentaire  
 Intervenants  
 Moyens Détails

**Interventions demandées**  
 Aucune intervention demandée  
Entretien courant Entretien spécialisée

**Conclusions**  
 Entrer la conclusion ici...

Page ouvrage d'un « Pont voûte »

131207 / PONT DE THERRETTE Terminer Annuler



Type de visite **Visite triennale VAQQA2**  
 Voie **RD972 | PR 18+907**  
 Canton **CANISY**  
 Commune **MESNIL-AMEY (LE)**  
 Gestionnaire **CENTRE-MANCHE**  
 Dernière IDP  
 GPS **49.102168 / -1.19827**  
 Dernière modification  
 Dernier téléchargement

Année de l'élément

Nom **PONT DE THERRETTE**

Structure **Pont à Buse métallique**

Matériau **Métal**

Longueur(m) **3.55**

Ouverture (m) **3.55**

Structure **Pont à Buse métallique**

Matériau **Métal**

Longueur(m) **3.55**

Ouverture (m) **3.55**

Largeur utile (m) **16.1**

Largeur totale (m)

Surface gestion(m²)

Biais structure (grad)

Biais voie (grad)

Pente (%)

Courbure **NON**

Rayon courbure (m)

**Conditions de la visite**  
 Conditions atm.  
 Température (°C)  
 Précipitations (J-)  
 Date **08/07/2022**  
 Commentaire  
 Intervenants  
 Moyens Détails

**Interventions demandées**  
 Aucune intervention demandée Entretien courant Entretien spécialisée

**Conclusions**  
 Entrer la conclusion ici...

Page ouvrage d'un « Pont buse »

133201 / PONT DE TESSY Terminer Annuler



Type de visite **Visite triennale VAQQA2**  
 Voie **RD13 | PR 35+180**  
 Canton **TESSY/VIRE**  
 Commune **DOMJEAN**  
 Gestionnaire **CENTRE-MANCHE**  
 Dernière IDP  
 GPS **48.974979 / -1.055216**  
 Dernière modification  
 Dernier téléchargement

Année de l'élément

Nom **PONT DE TESSY**

Structure **Pont dalle**

Matériau **Béton précontraint**

Longueur(m) **28.8**

Ouverture (m) **27.0**

Structure **Pont dalle**

Matériau **Béton précontraint**

Longueur(m) **28.8**

Ouverture (m) **27.0**

Largeur utile (m) **10.0**

Largeur totale (m) **10.3**

Surface gestion(m²)

Biais structure (grad) **100**

Biais voie (grad)

Pente (%)

Courbure **NON**

Rayon courbure (m)

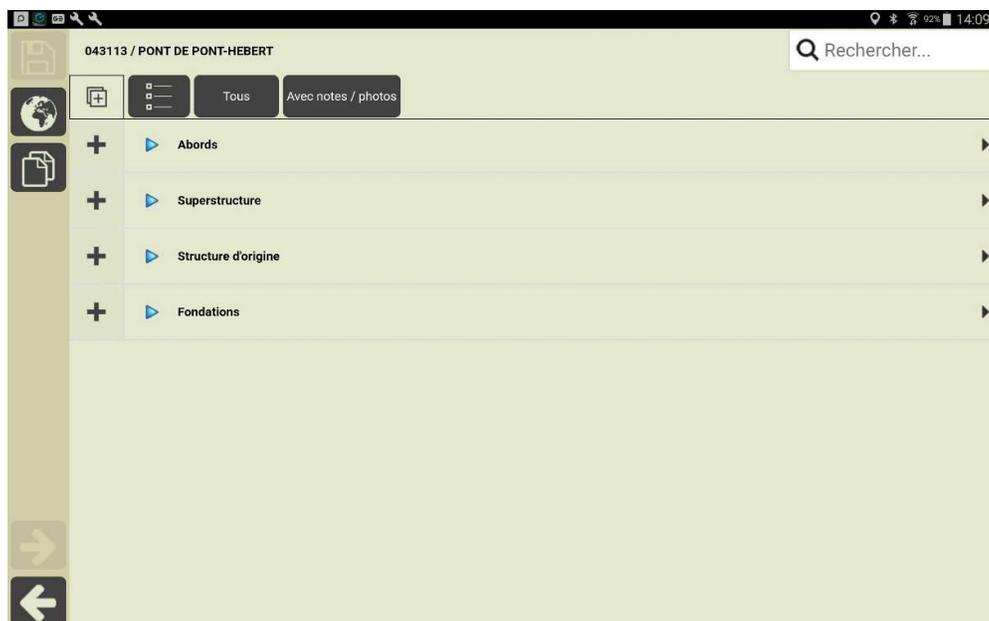
**Conditions de la visite**  
 Conditions atm.  
 Température (°C)  
 Précipitations (J-)  
 Date **08/07/2022**  
 Commentaire  
 Intervenants  
 Moyens Détails

**Interventions demandées**  
 Aucune intervention demandée Entretien courant Entretien spécialisée

**Conclusions**  
 Entrer la conclusion ici...

Page ouvrage d'un « Pont dalle »

## 6. Le PV de visite

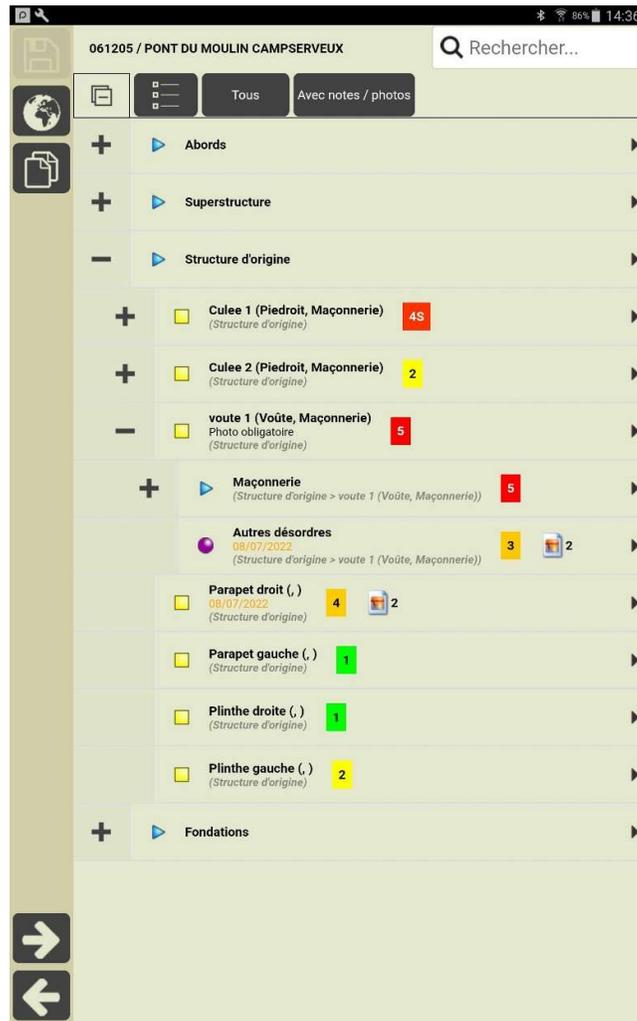


## 7. La notation

La notation est basée sur 3 ou 5 notes pour les éléments de structure :

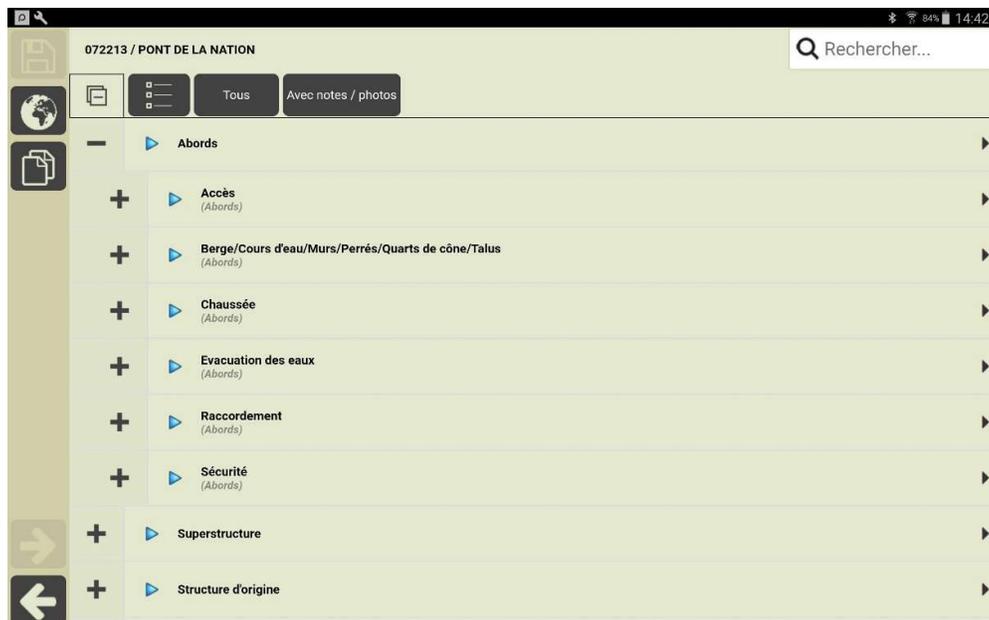


Choix de la note

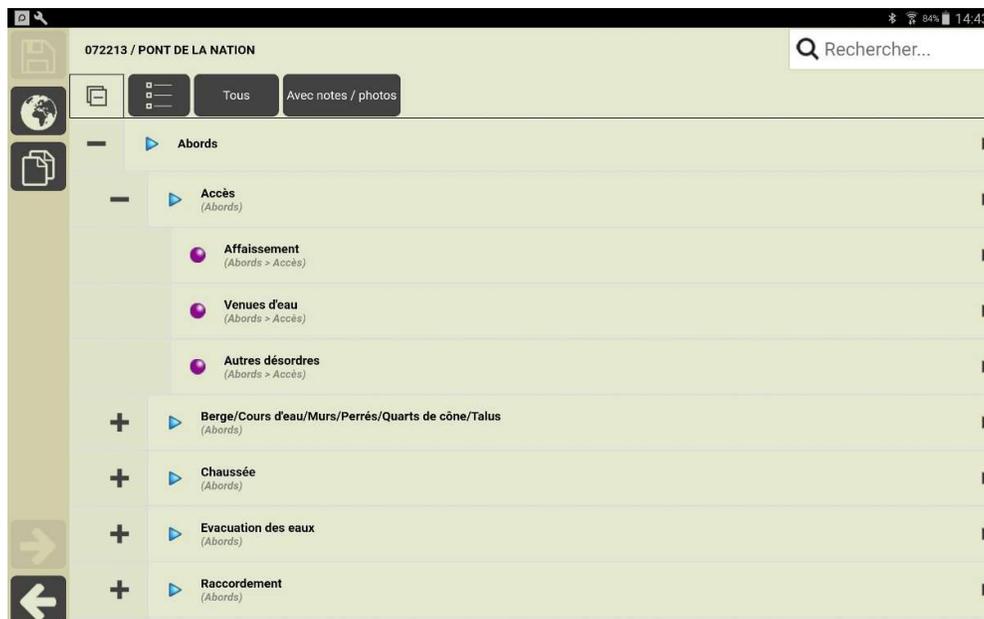


PV renseigné avec notes

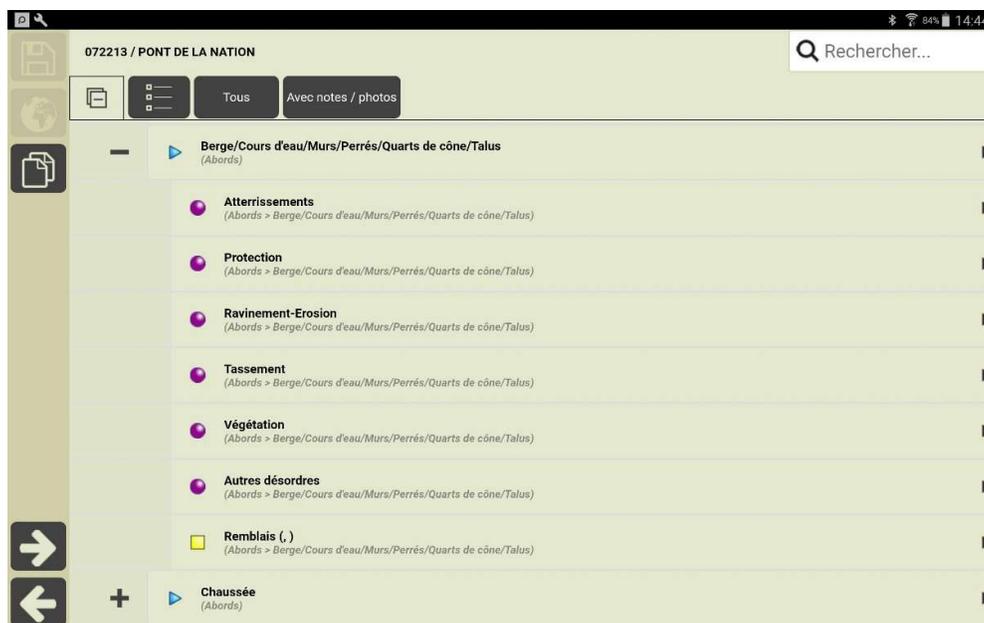
## 8. Les abords



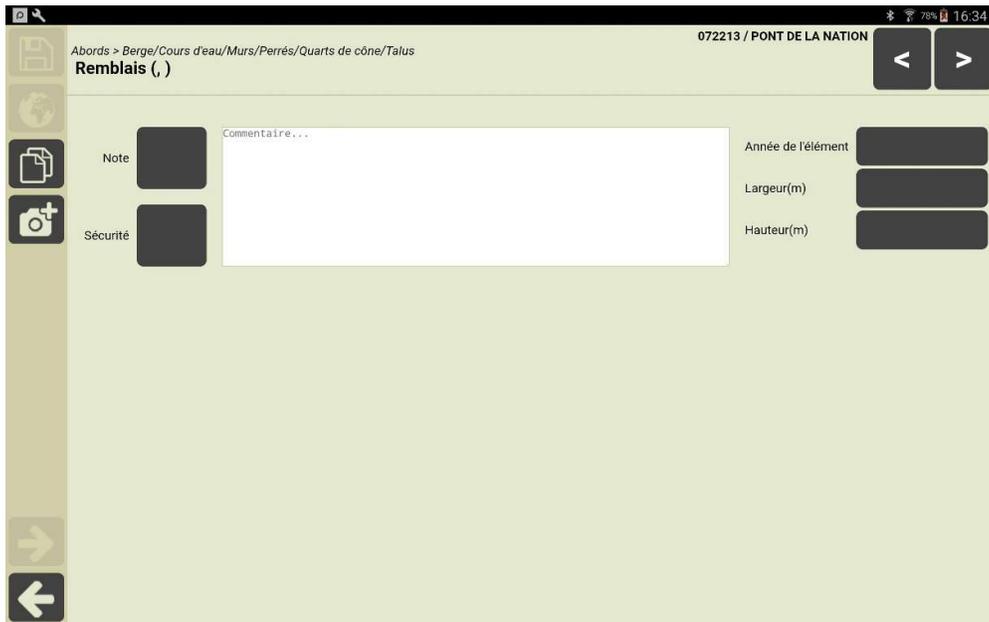
## 8.1. Les accès



## 8.2. Les berges, cours d'eau, murs, perrés, quarts de cône, talus

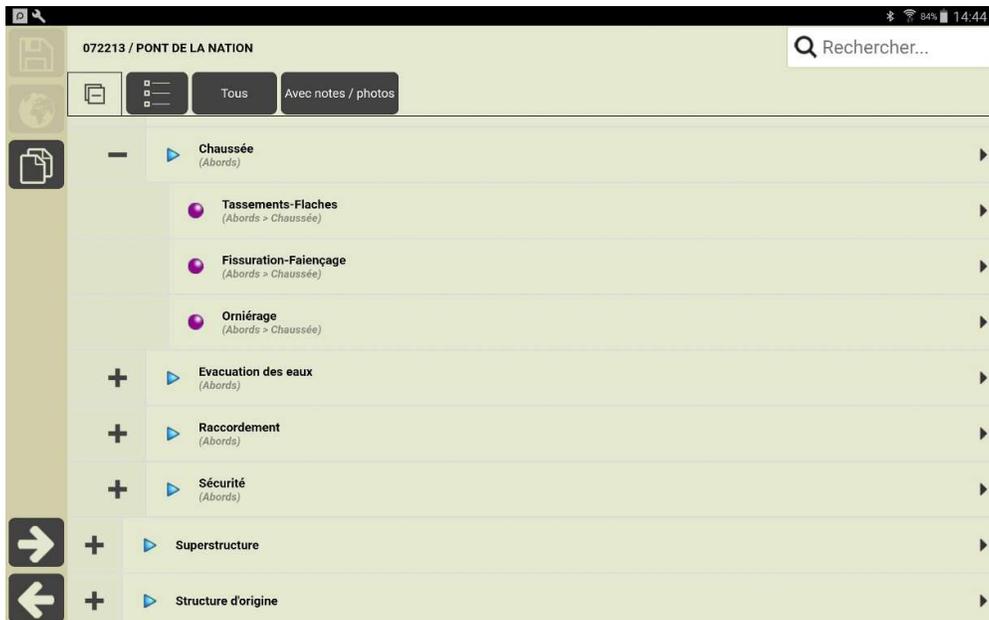


Les désordres

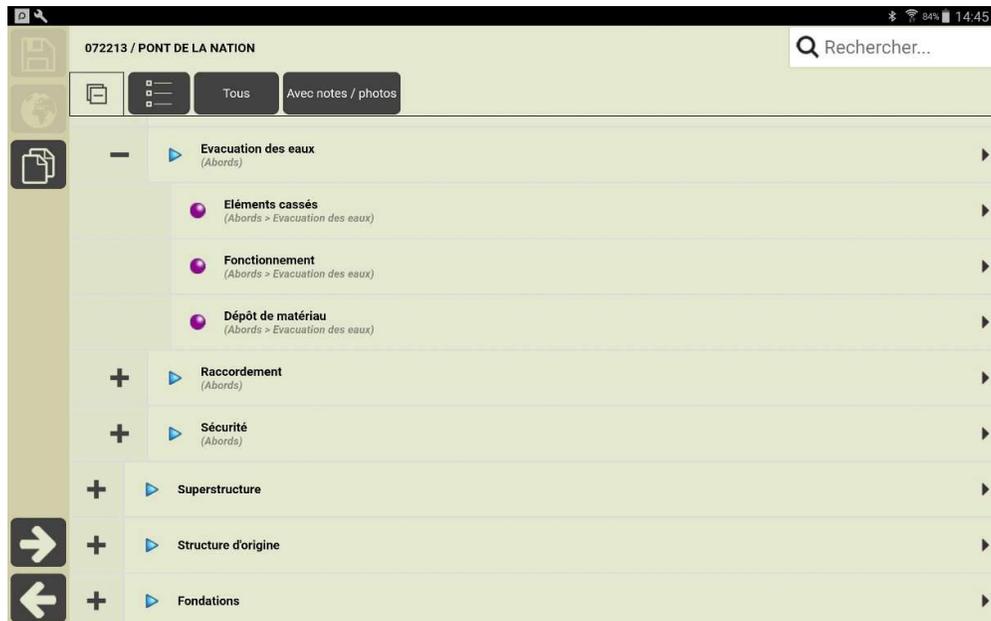


La page Remblais

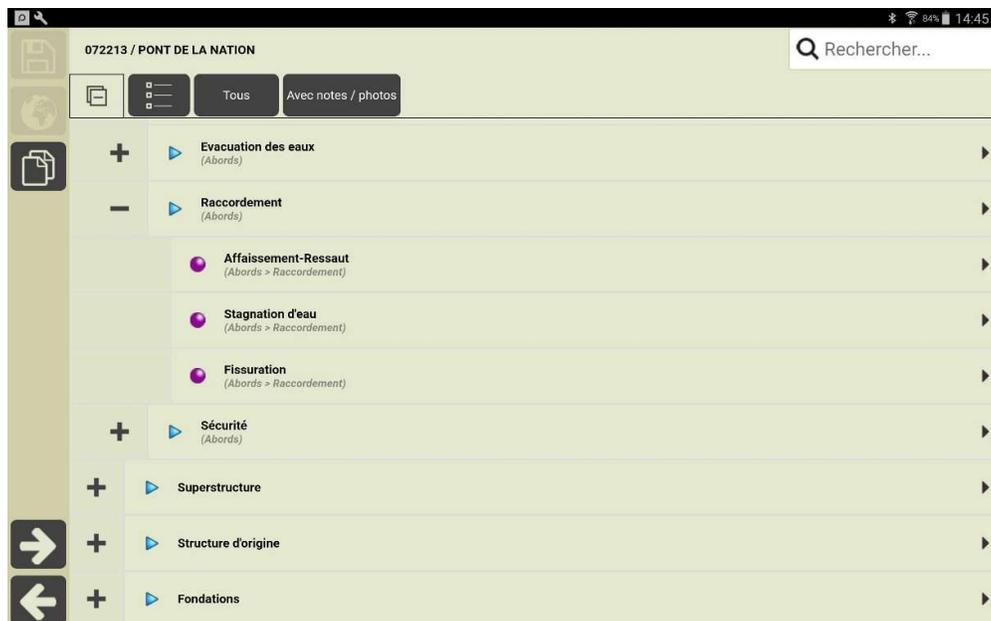
### 8.3. La chaussée



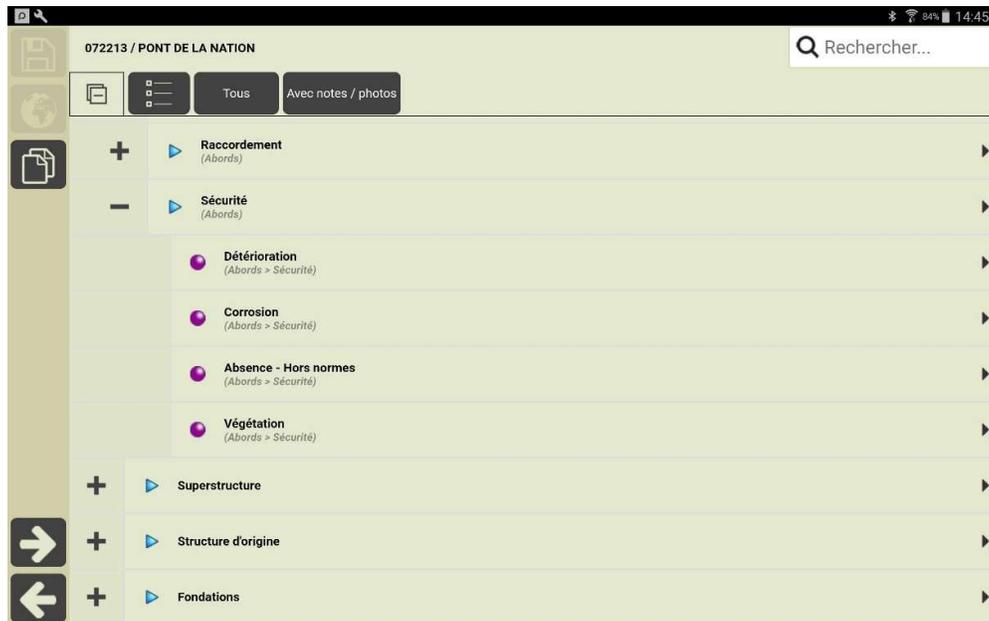
## 8.4. L'évacuation des eaux



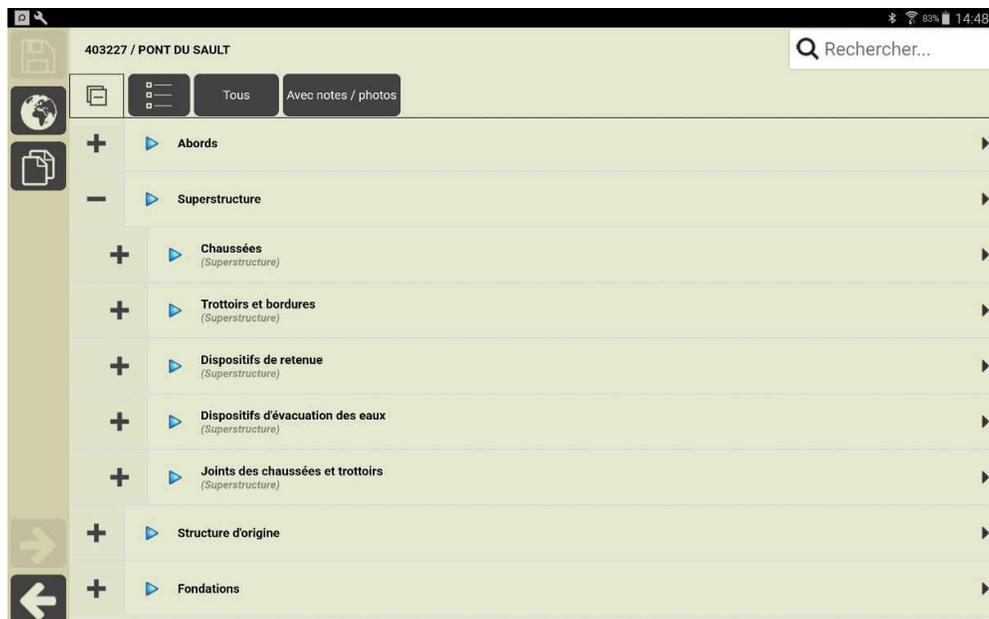
## 8.5. Le raccordement



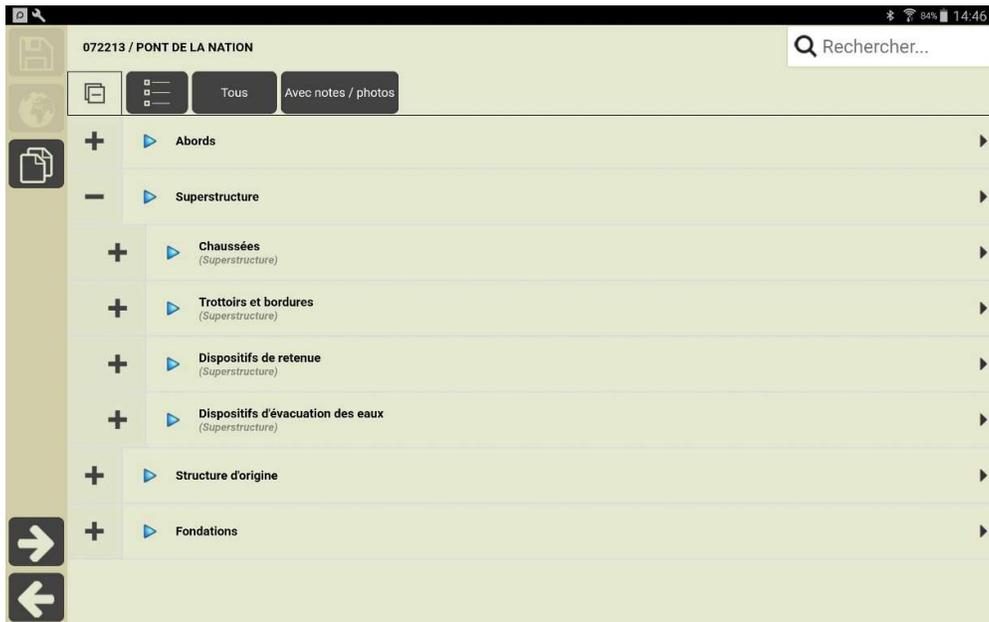
## 8.6. La sécurité



## 9. La superstructure

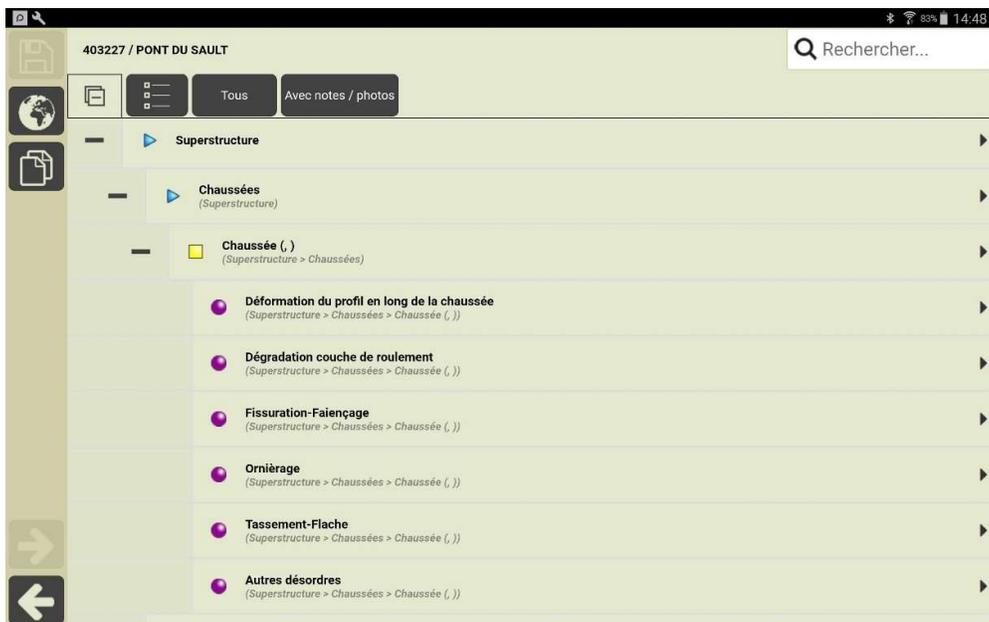


*La superstructure d'un « Pont dalle »*

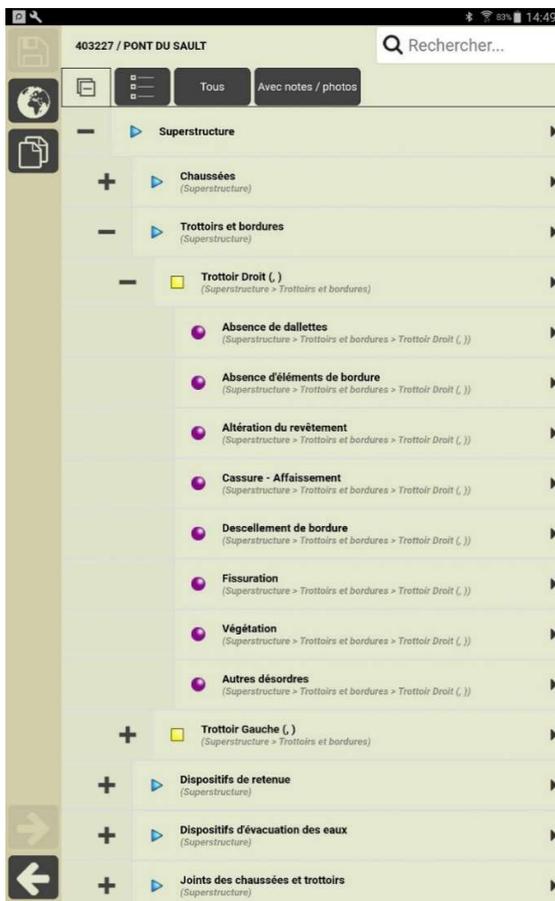


La superstructure d'un pont autre qu'un « Pont dalle »

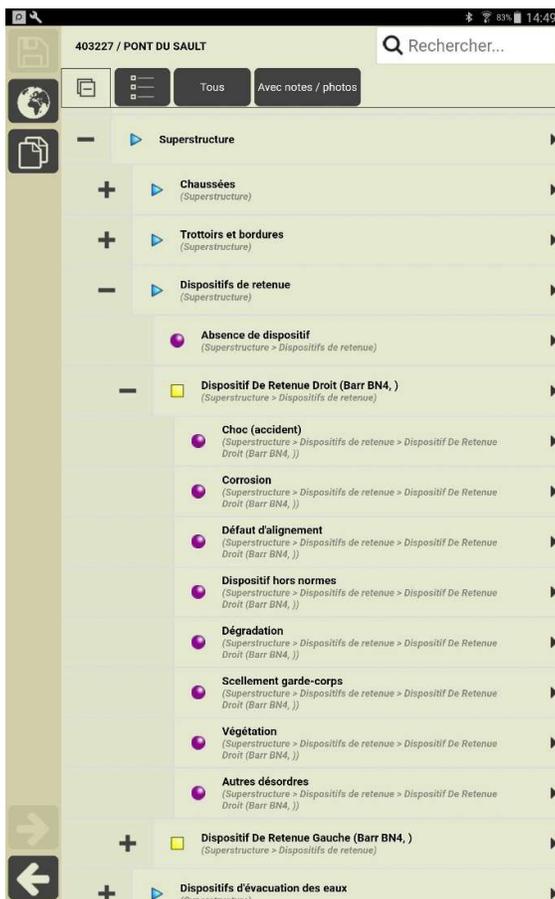
## 9.1. La chaussée



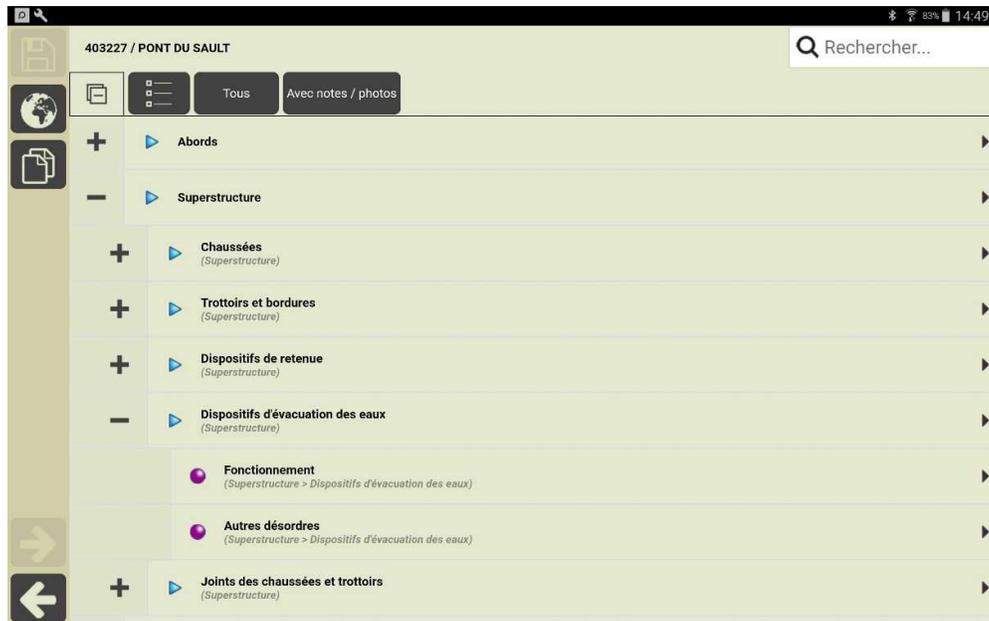
## 9.1. Les trottoirs et bordures



## 9.1. Les dispositifs de retenue



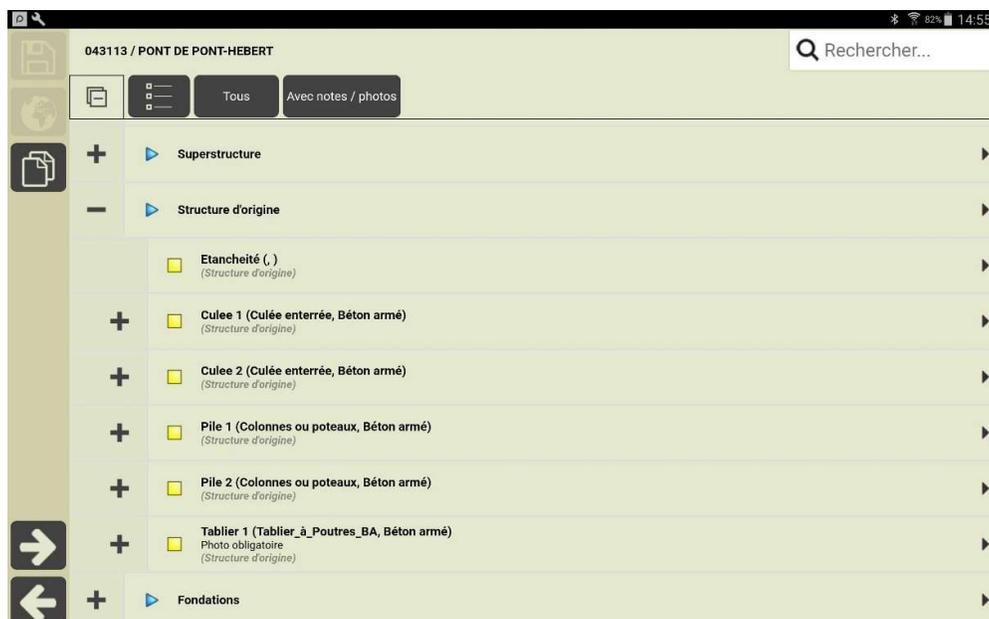
## 9.2. Le dispositif d'évacuation des eaux



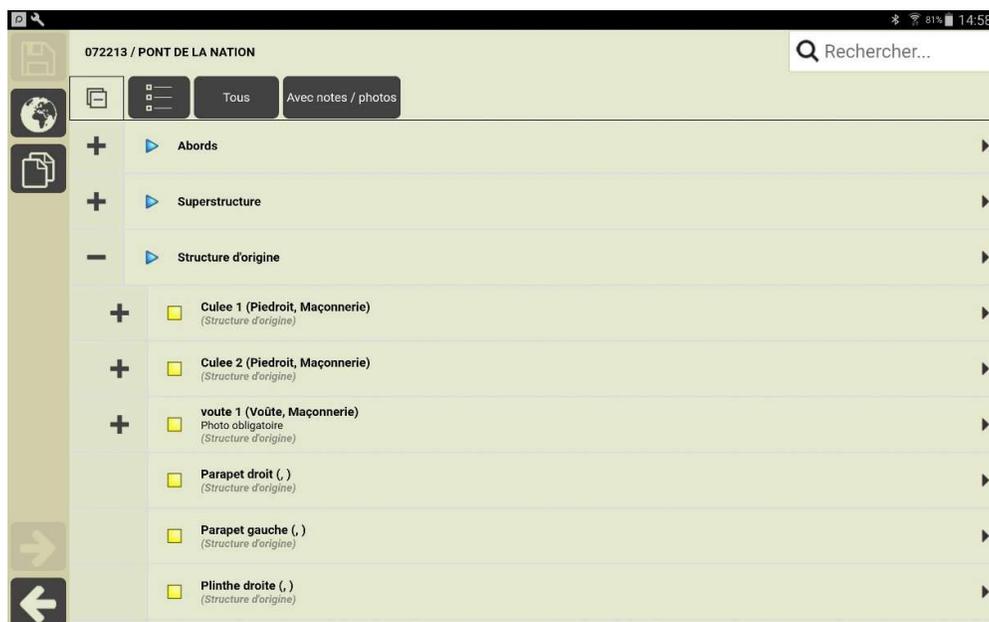
## 9.3. Les joints de chaussées et trottoirs



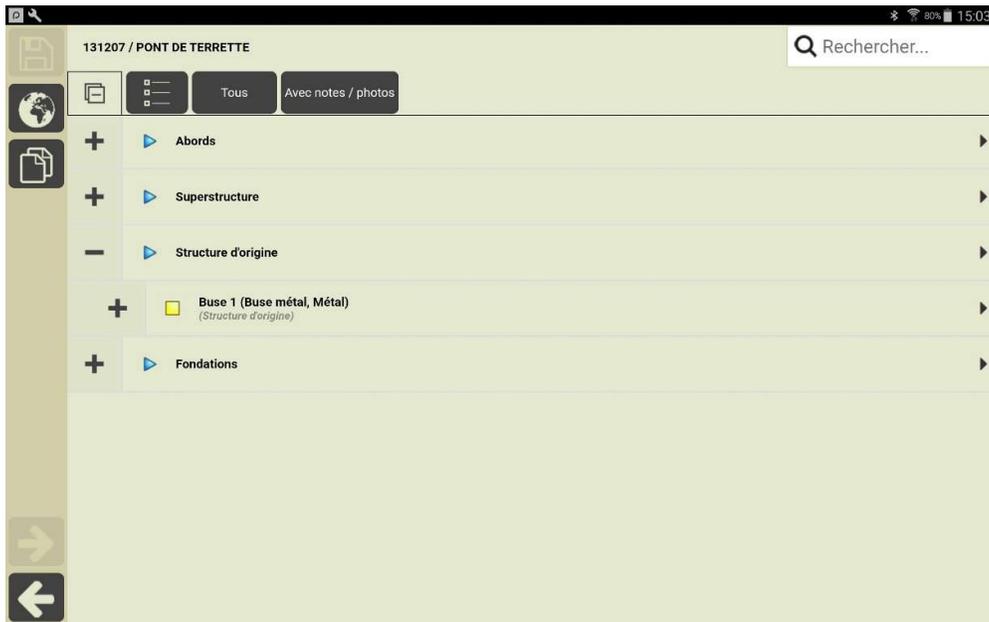
## 10. La structure d'origine



*La structure d'origine d'un « Pont à poutres »*

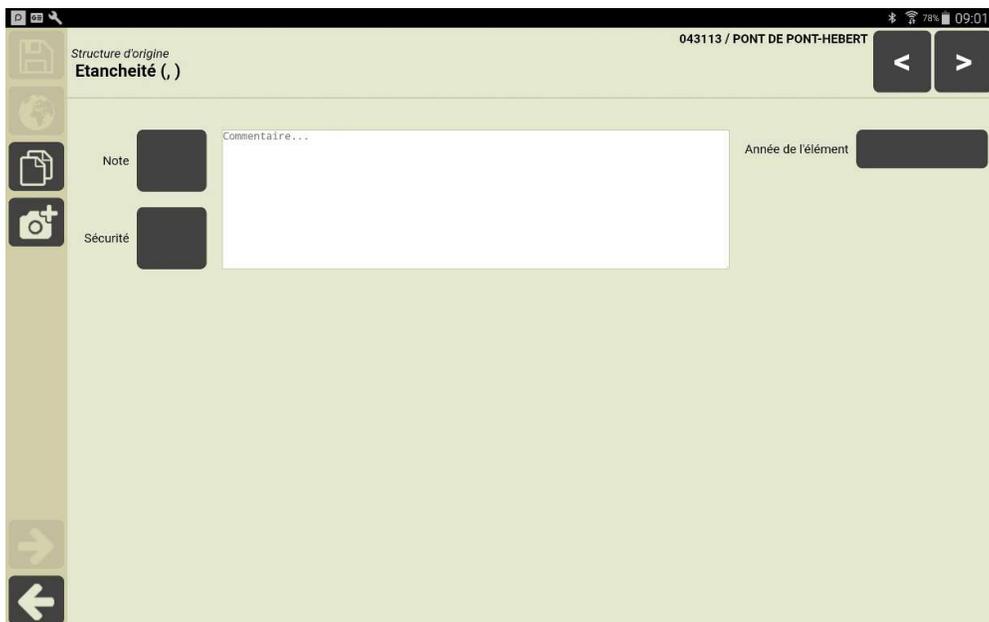


*La structure d'origine d'un « Pont voûte »*

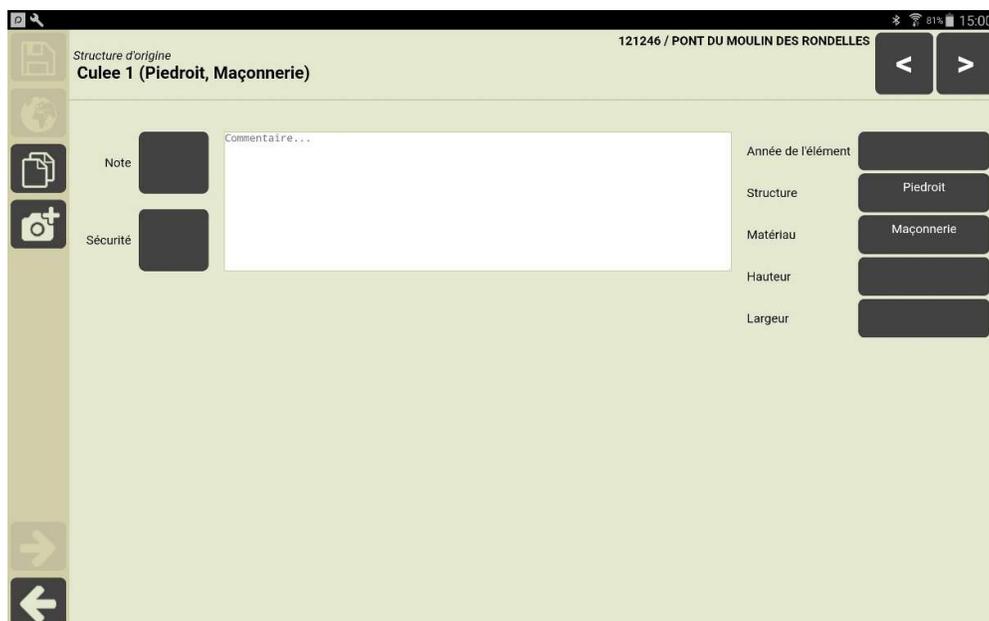


*La structure d'origine d'un « Pont buse »*

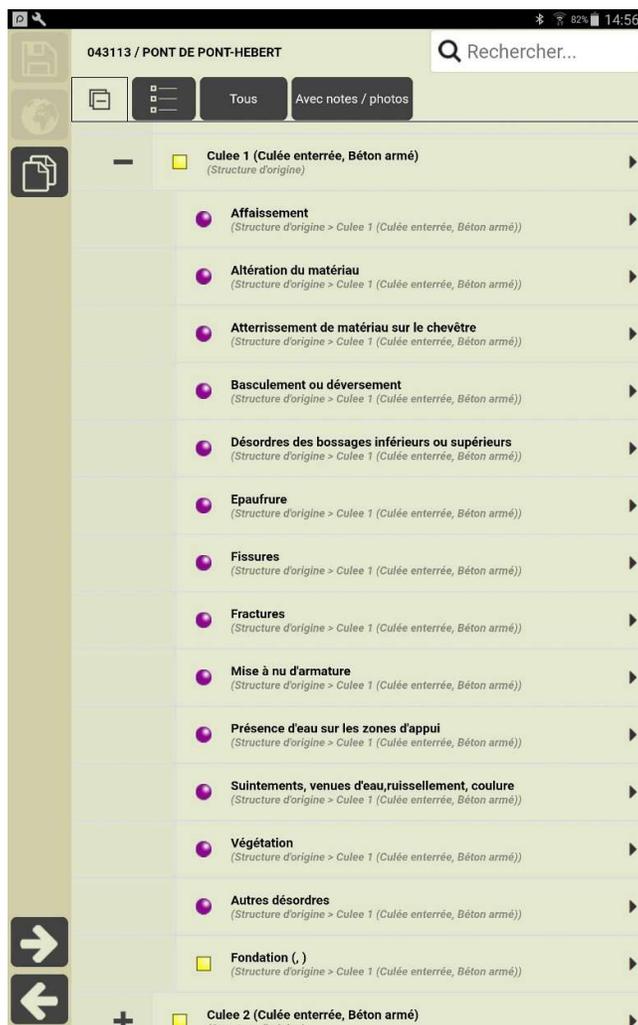
## 10.1. L'étanchéité



## 10.2. La culée



La page « Culée »



Les désordres de la culée

### 10.3. La pile

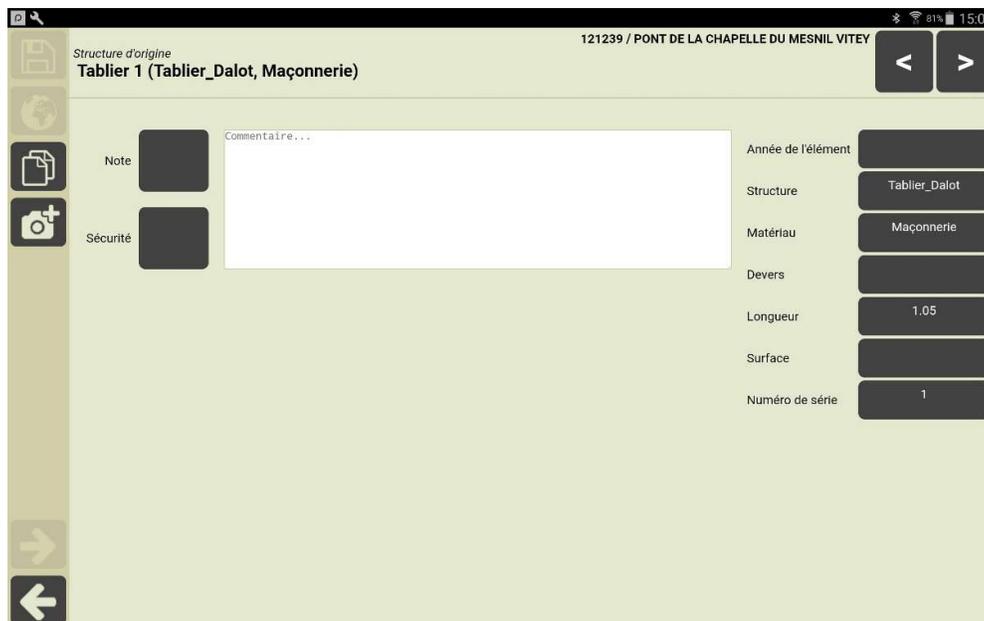
The screenshot shows the 'Pile 1 (Colonnes ou poteaux, Béton armé)' editing screen. At the top, the structure name 'Structure d'origine' and the project ID '043113 / PONT DE PONT-HEBERT' are visible. The main area contains a 'Note' field with a 'Commentaire...' label and a 'Sécurité' field. On the right, there are several dropdown menus for 'Année de l'élément', 'Structure' (set to 'Colonnes ou poteaux'), 'Matériau' (set to 'Béton armé'), 'Hauteur', 'Largeur', 'Nombre', and 'Nb d'appareils appui' (set to '0'). A vertical toolbar on the left includes icons for saving, deleting, and navigating between records.

La page « Pile »

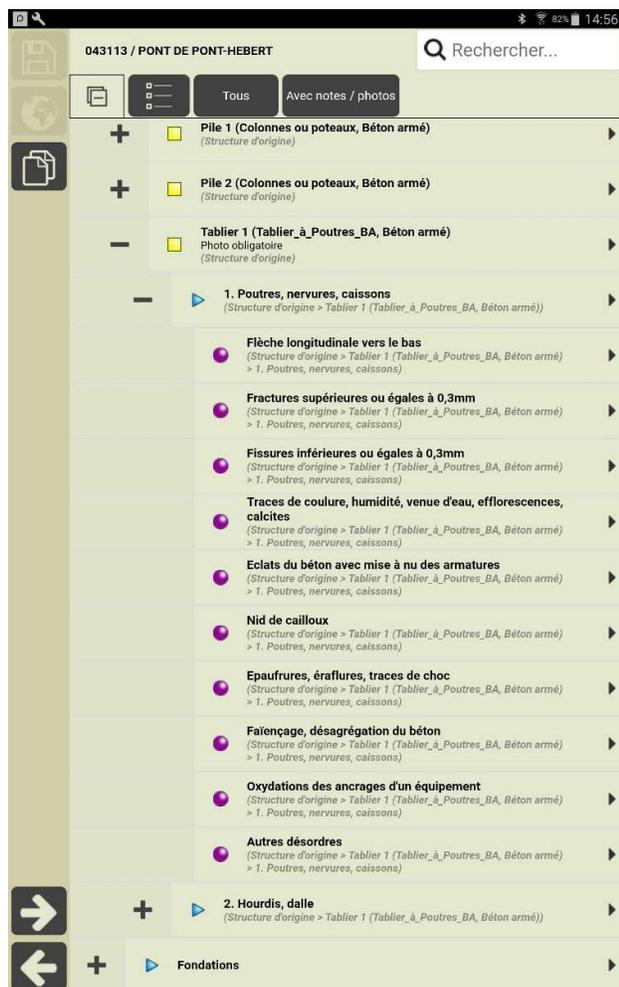
The screenshot displays a list of disorders for 'Pile 1 (Colonnes ou poteaux, Béton armé)'. The list includes: 'Affaissement', 'Altération du matériau', 'Atterrissement de matériau sur le chevêtre', 'Basculement ou déversement', 'Désordres des bossages inférieurs ou supérieurs', 'Epaufrure', 'Fissures', 'Fractures', 'Mise à nu d'armature', 'Présence d'eau sur les zones d'appui', 'Suintements, venues d'eau, ruissellement, coulure', 'Végétation', and 'Autres désordres'. Each item has a purple circular icon and a right-pointing arrow. Below the list, there is a 'Fondation (,)' entry with a yellow square icon. The top of the screen shows the project ID '043113 / PONT DE PONT-HEBERT', a search bar 'Rechercher...', and filter buttons 'Tous' and 'Avec notes / photos'. A vertical toolbar on the left has navigation arrows and a plus sign.

Les désordres de la pile

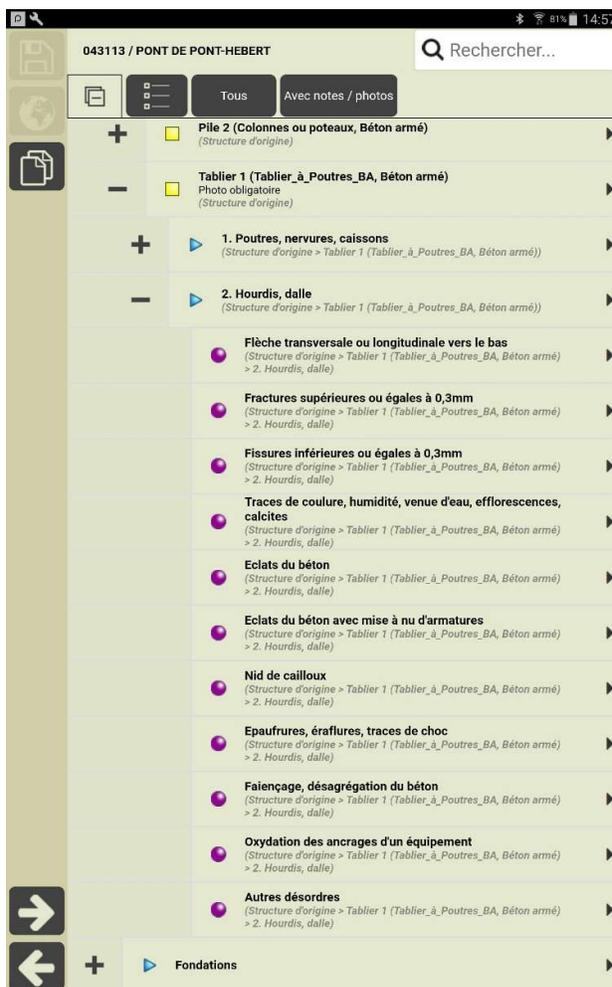
## 10.4. Le tablier



La page « Tablier »

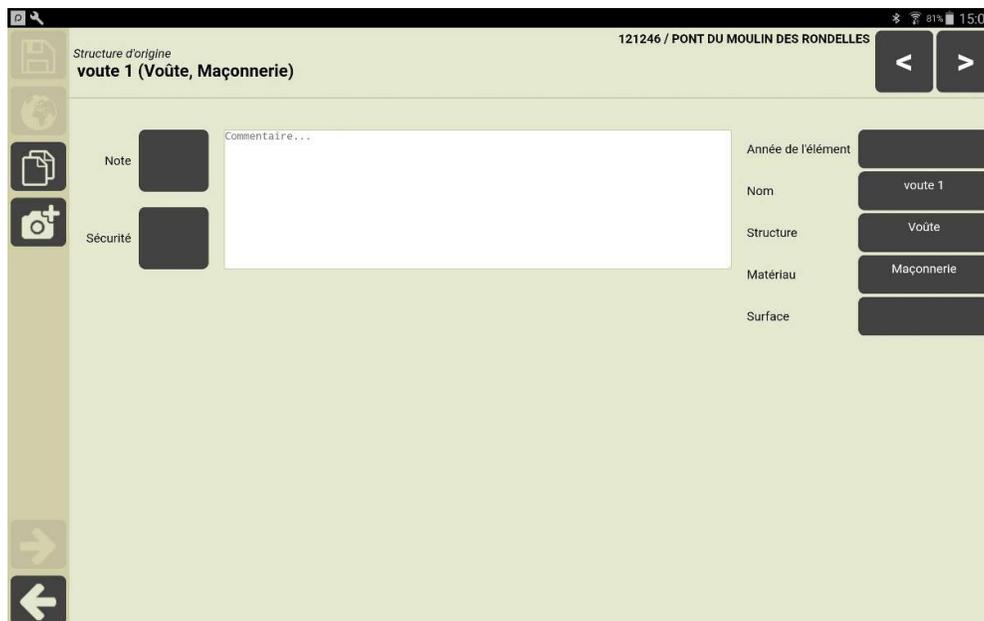


Les désordres des poutres, nervures, caissons

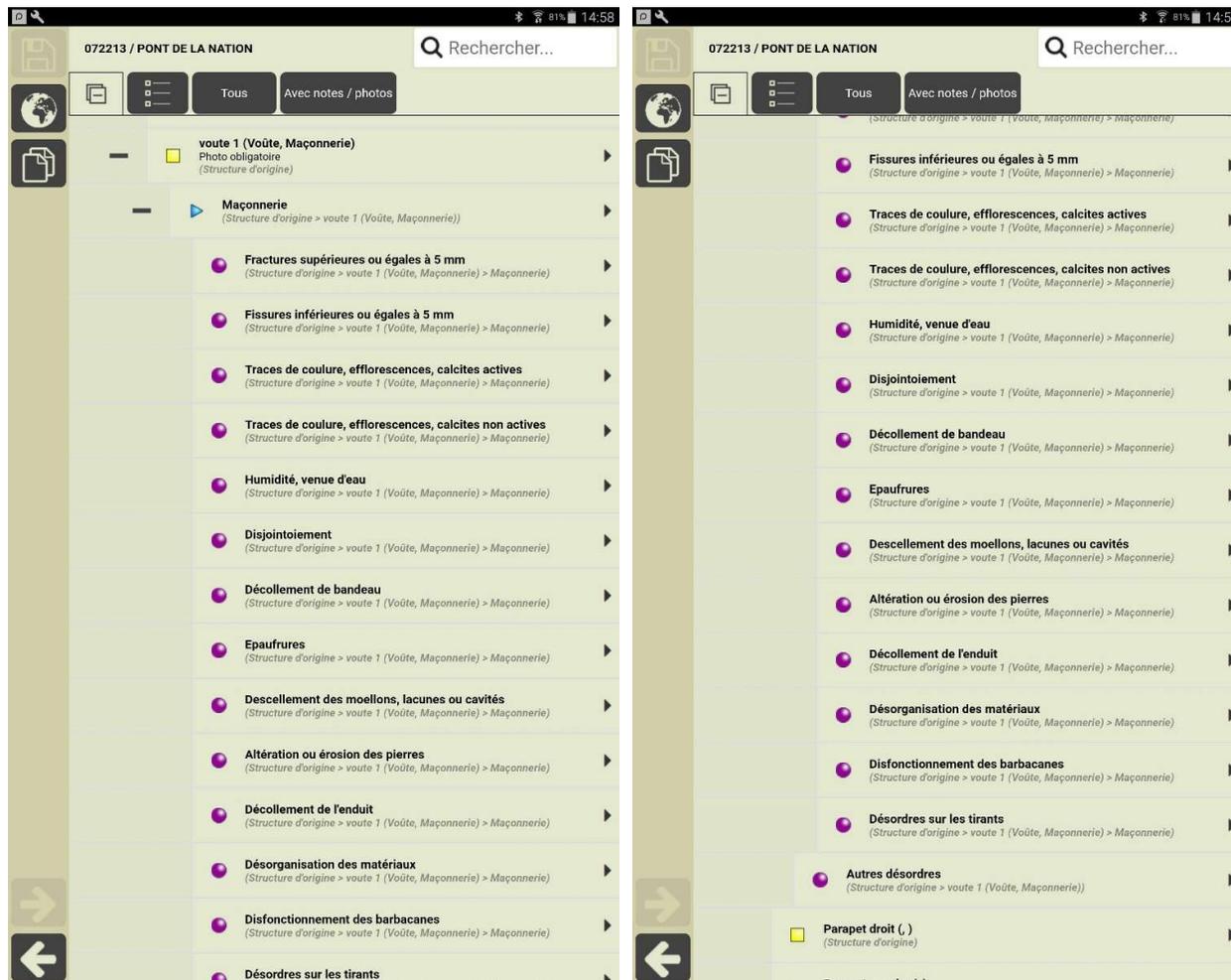


Les désordres des hourdis, dalles

## 10.5. La voûte



La page « Voûte »



Les désordres de la maçonnerie

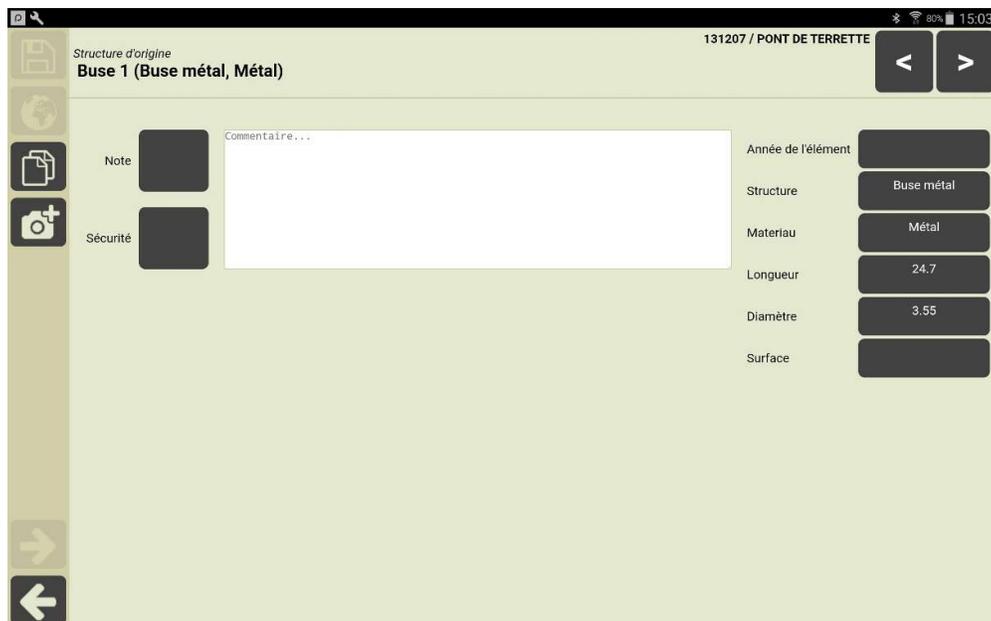
## 10.6. Le parapet

The screenshot shows a mobile application interface for editing a structure. At the top, the status bar displays '121246 / PONT DU MOULIN DES RONDELLES' and the time '15:00'. Below the status bar, the title 'Structure d'origine Parapet droit (,)' is visible. The interface features a vertical toolbar on the left with icons for home, back, and forward navigation, as well as document and camera functions. The main content area includes a 'Note' field with a document icon, a 'Sécurité' field with a camera icon, and a large 'Commentaire...' text input field. On the right side, there are four input fields for 'Année de l'élément', 'Longueur', 'Structure', and 'Materiau'.

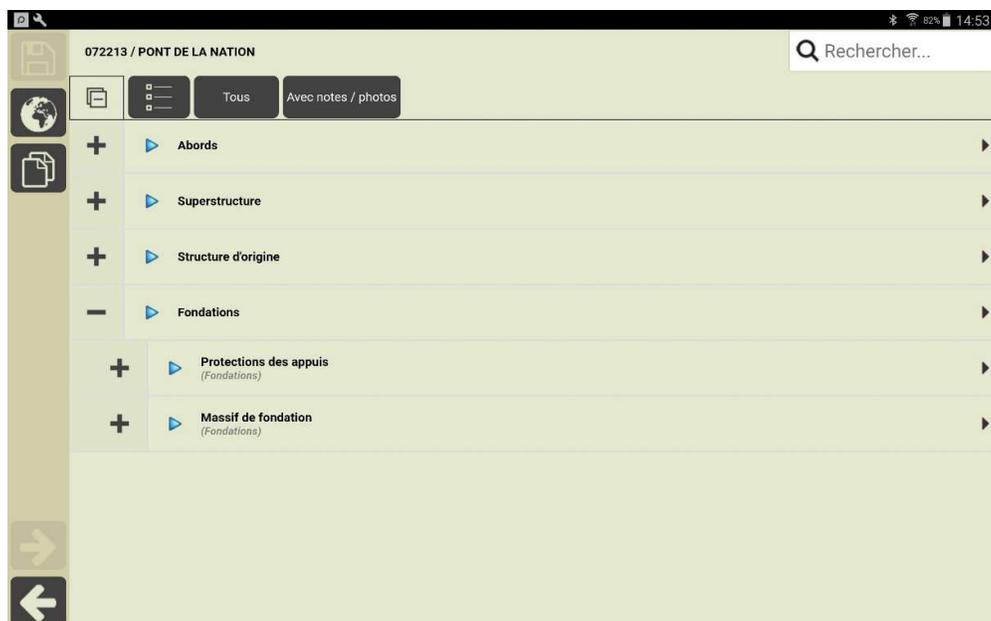
## 10.7. La plinthe

The screenshot shows a mobile application interface for editing a structure. At the top, the status bar displays '121246 / PONT DU MOULIN DES RONDELLES' and the time '15:00'. Below the status bar, the title 'Structure d'origine Plinthe droite (,)' is visible. The interface features a vertical toolbar on the left with icons for home, back, and forward navigation, as well as document and camera functions. The main content area includes a 'Note' field with a document icon, a 'Sécurité' field with a camera icon, and a large 'Commentaire...' text input field. On the right side, there are two input fields for 'Année de l'élément' and 'Longueur'.

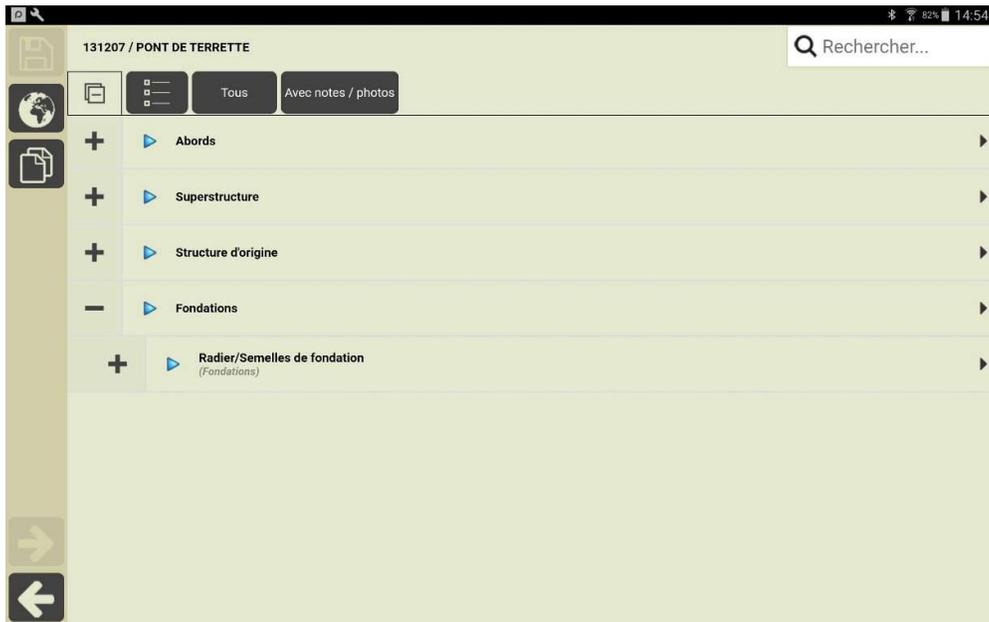
## 10.8. La buse



## 11. Les fondations

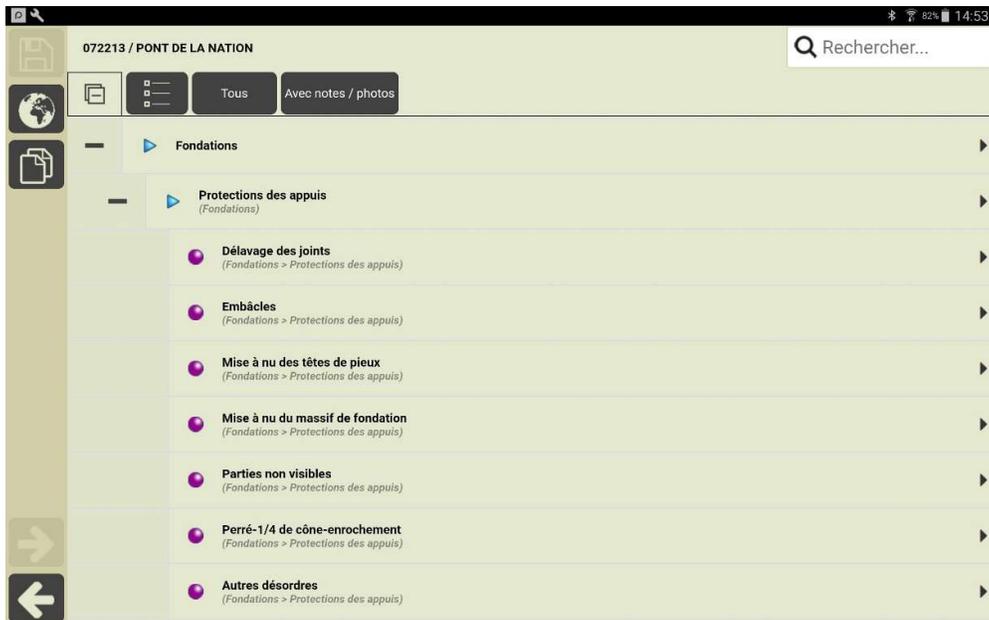


*Les fondations d'un pont autre qu'un « Pont buse »*

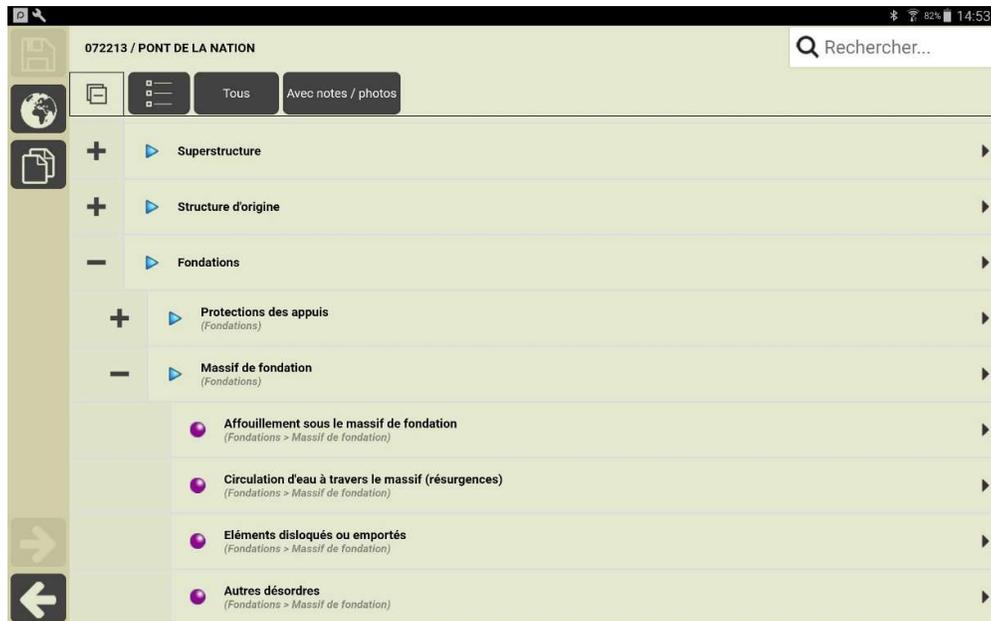


Les fondations d'un « Pont buse »

### 11.1. Les protections des appuis



## 11.2. Le massif de fondation



## 11.3. Les radier/semelles de fondation d'un pont buse

