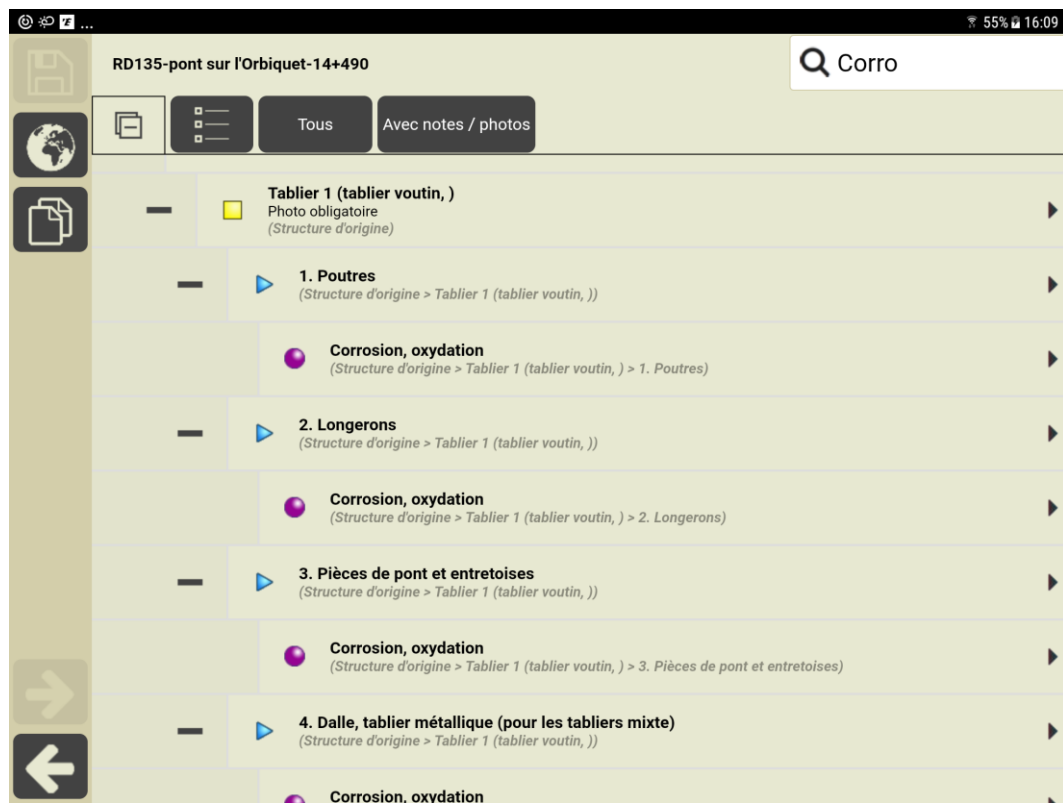


Notes d'évolution PILOTE OKAPI PONTS VT

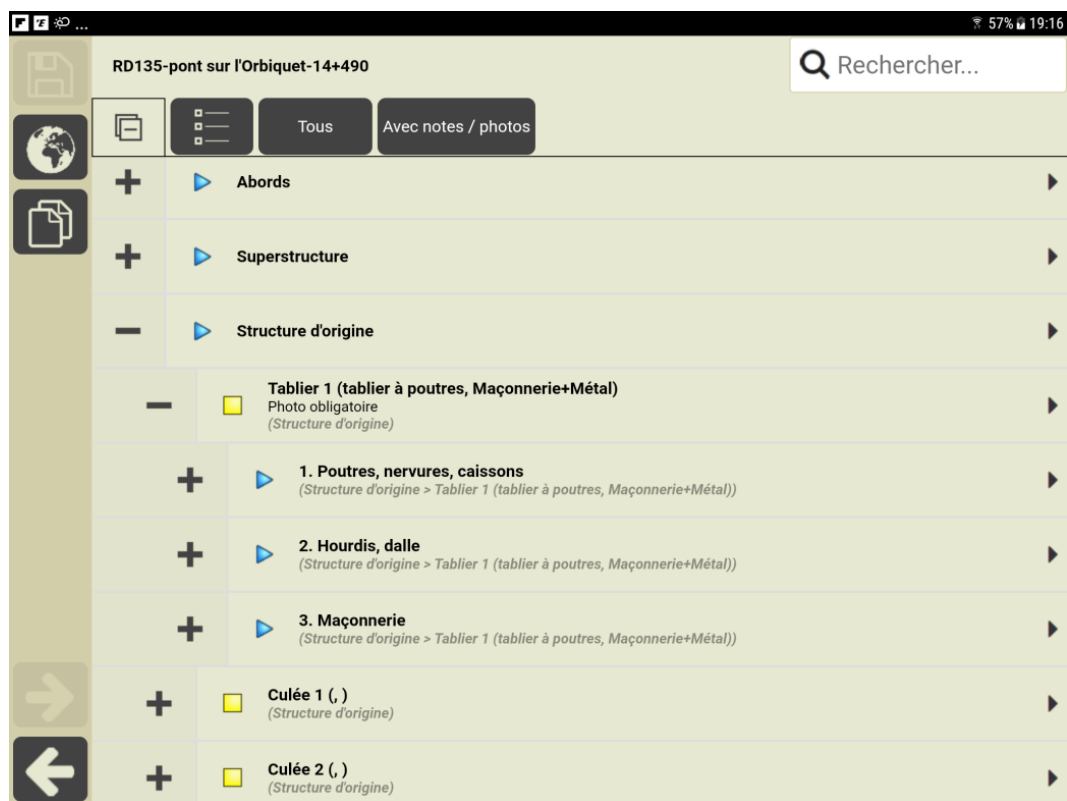
PILOTE V4(16/06/2021) ➔ V5(25/06/2021)

Prise en compte de la corrosion sur les tabliers des ponts voutin :



PILOTE V3(11/06/2021) ➔ V4(16/06/2021)

Un nouveau PV est obtenu sur le pont « PV RD135-pont sur l'Orbiquet-14+490 » :



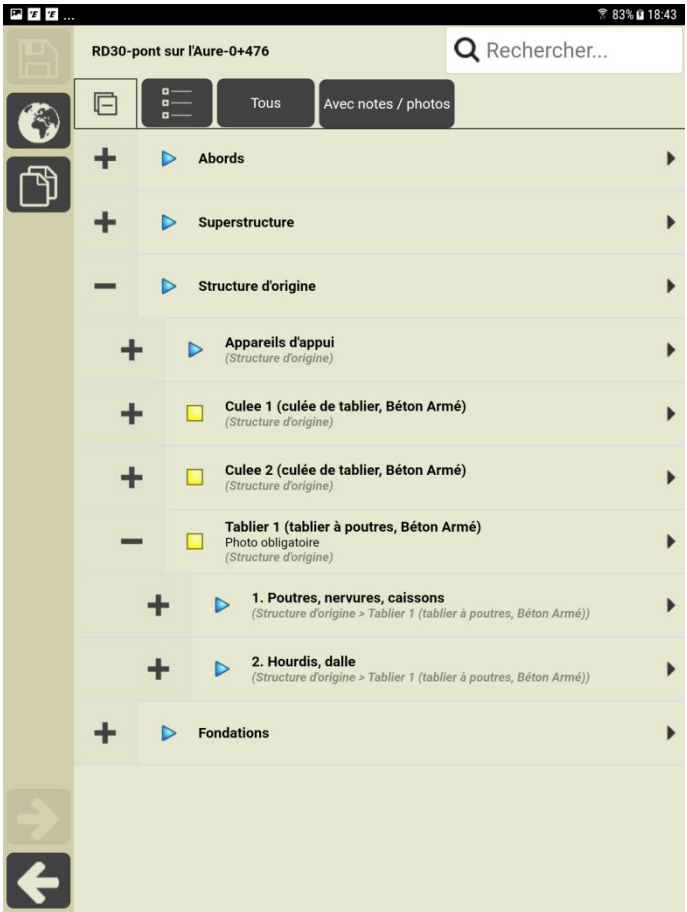
PILOTE V2(06/05/2021) ➔ V3(11/06/2021)

1. Les ouvrages du pilote

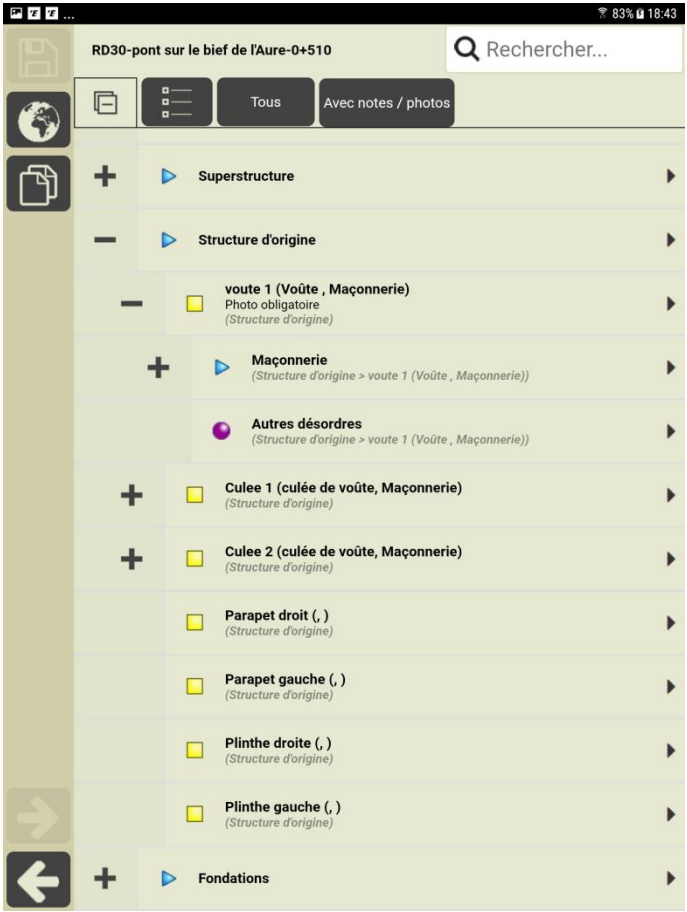
Pilote OKAPI-PO						
Calculer les distances Trier la liste						
à faire (12) en cours terminées téléchargées post-remises annulées						
Photo	Identifiant ▼	Nom	Type	Structure	Voie	PR
	RD30-pont sur l'Aure-0+476		Pont Visite Triennale	Poutres (1)	RD30	0+475
	RD30-pont sur le bief de l'Aure-0+510		Pont Visite Triennale	Plein Cintre (1)	RD30	0+506
	RD89-pont sur l'Odon-5+031		Pont Visite Triennale	Plein Cintre (1)	RD89	5+42
	RD135-pont sur l'Orbiquet-14+490		Pont Visite Triennale	Voûte	RD135	14+490
	RD214-pont sur l'Odon-22+952		Pont Visite Triennale	Poutres (1)	RD214	22+952
	RD224-pont sur la Dives-6+980		Pont Visite Triennale	mixte	RD224	6+980
	RD226-pont sur l'Orne-7+274		Pont Visite Triennale	Poutres (1)	RD226	7+274

12 ouvrages sont à visiter

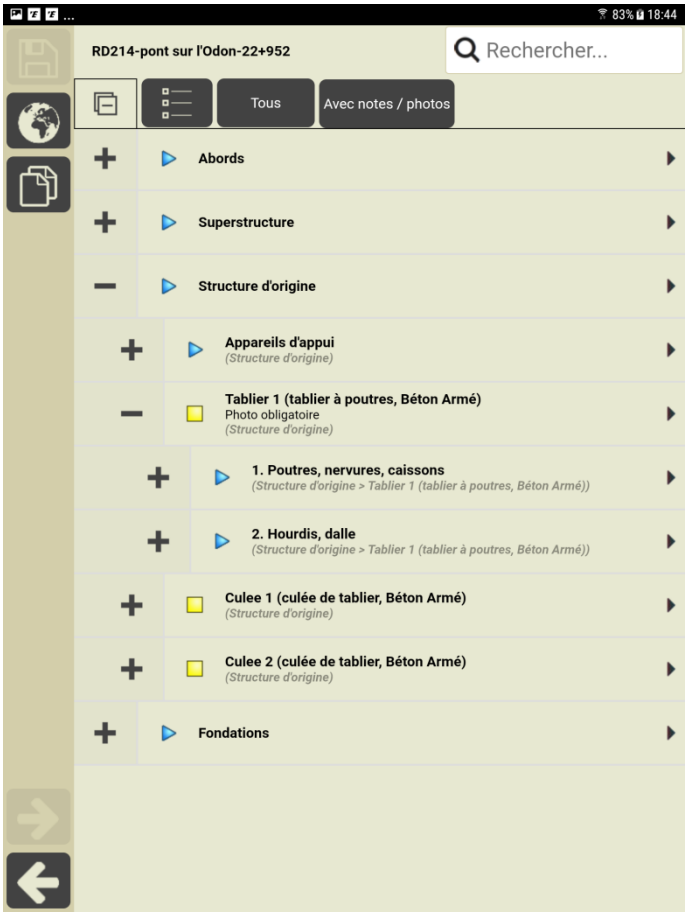
2. Le PV PR30-pont sur l'Aure-0+476



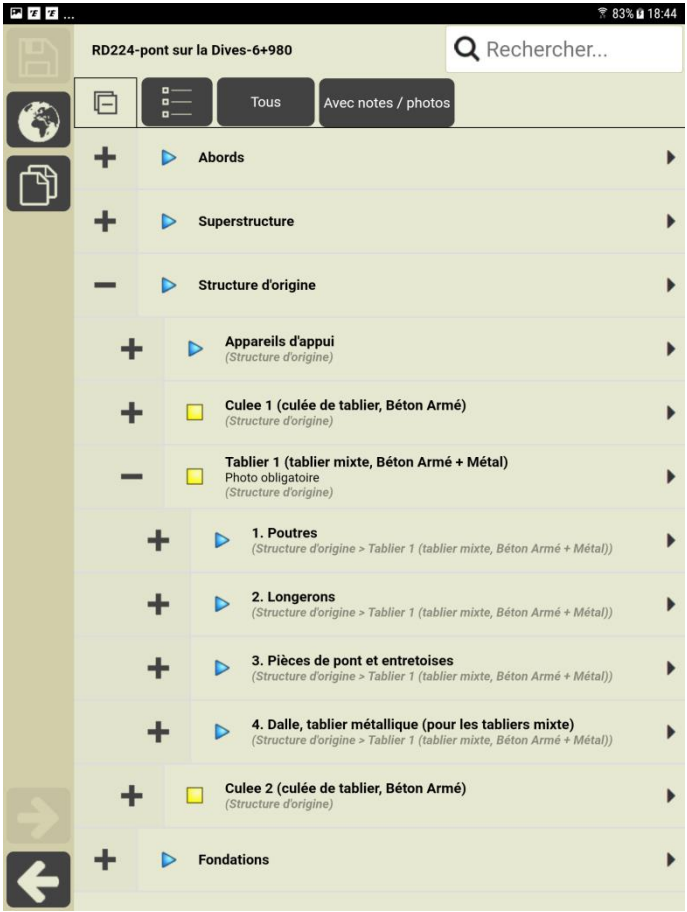
3. Le PV RD30-pont sur le bief de l'Aure-0+510



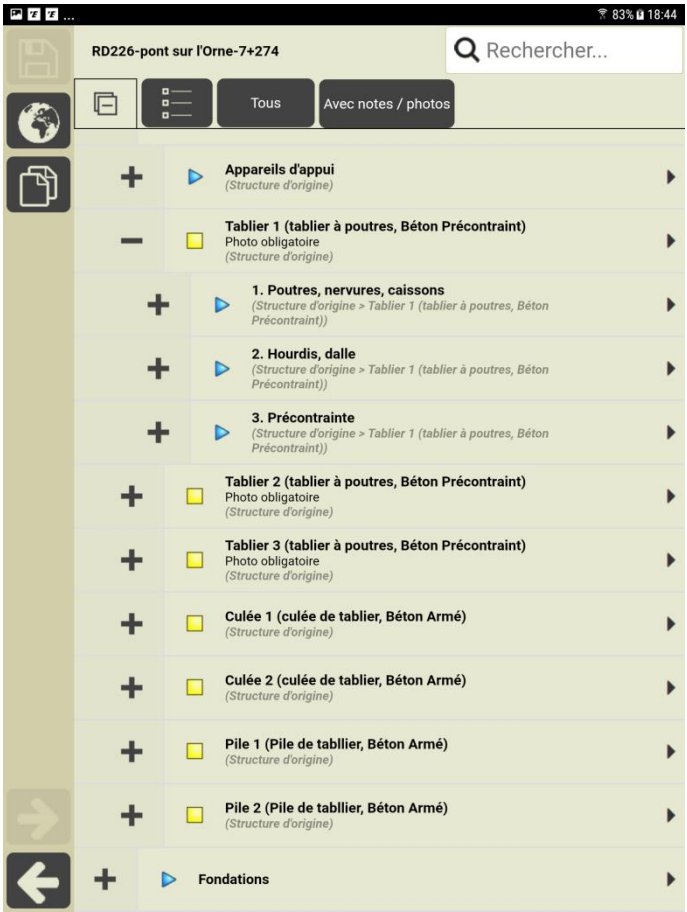
4. Le PV RD214-pont sur l’Odon-22+952



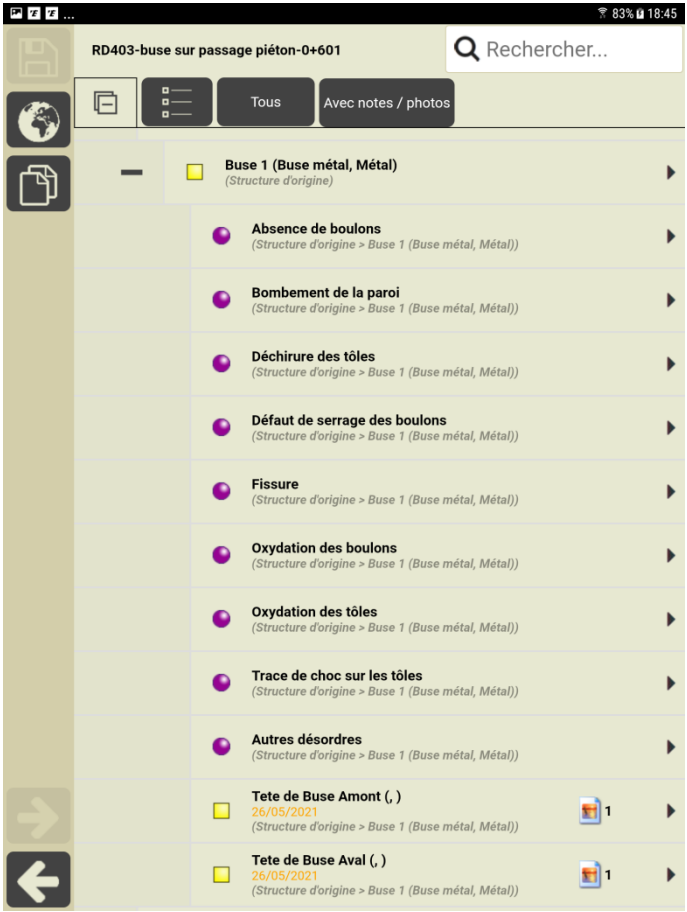
5. Le PV RD224-pont sur la Dives-6+980



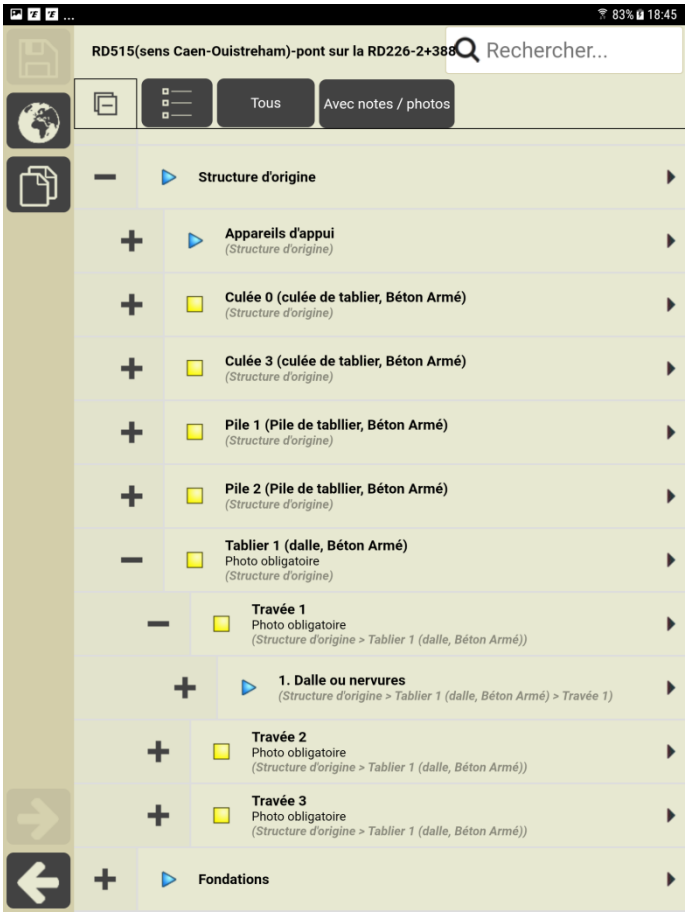
6. Le PV RD226-pont sur l’Orne-7+274



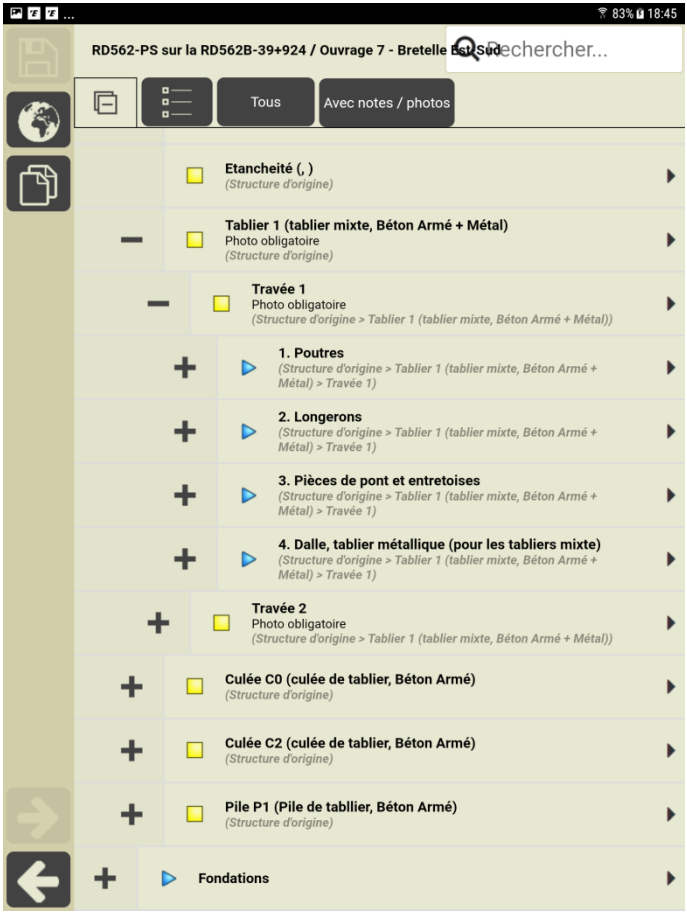
7. Le PV RD403-bbuse sur passage piéton-0+601



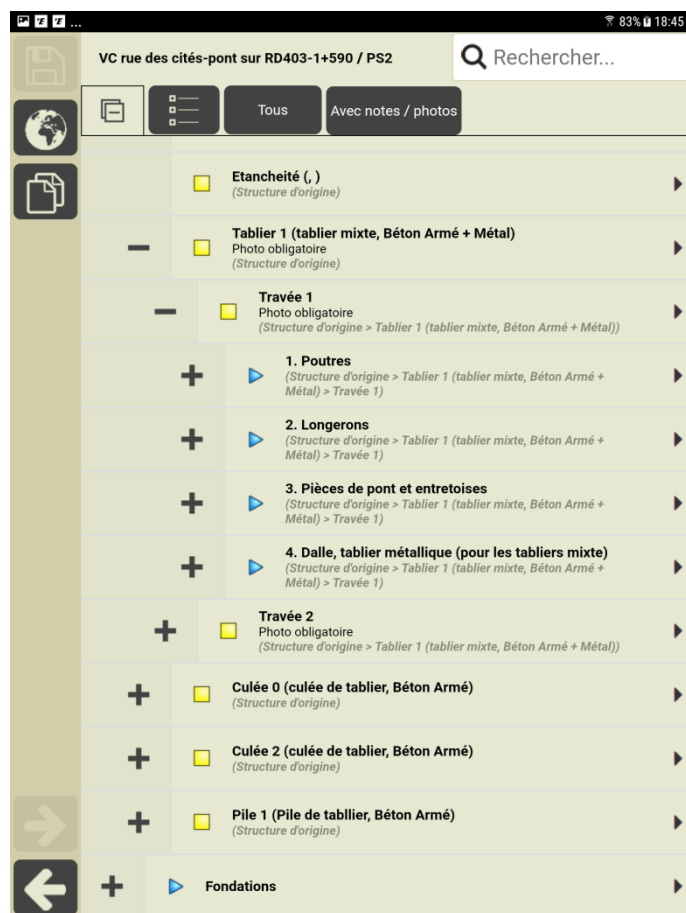
8. Le PV RD515-pont sur la RD226-2+388



9. Le PV RD562-PS sur la RD562B-39+924



10. Le PV rue des cités-pont sur RD403-1+590



PILOTE V1(25/03/2021) ➔ V2(06/05/2021)

Ce pilote comporte deux évolutions :

- Remplacement des notes symbolique (A,B,C,...) par des notes numériques (1,2,3,...)
- Suppression des interventions dans le corps du PV

PILOTE OKAPI PONTS VT(25/03/2021)

Le pilote porte sur les visites triennales des Ponts : visites dans lesquelles l'option de recensement est activée.

1. Les ouvrages du pilote

PILOTE OKAPI P							
Calculer les distances Trier la liste							
à faire (9) en cours terminées téléchargées post-remises annulées							
Photo	Identifiant	Nom	Type	Structure	Voie	PR	
	RD89-pont sur l'Odon-5+031		Pont Visite Triennale	Plein Cintre (1)	RD89	5+42	
	RD214-pont sur l'Odon-22+952		Pont Visite Triennale	Poutres (1)	RD214	22+969	
	RD224-pont sur la Dives-6+980		Pont Visite Triennale	mixte	RD224	6+971	
	RD226-pont sur l'Orne-7+274		Pont Visite Triennale	Poutres (1)	RD226	7+360	
	RD403-buse sur passage piéton-1+446		Pont Visite Triennale	Buse (1)	RD403	1+505	
	RD515(sens Caen-Ouistreham)-pont sur la RD226-5+481		Pont Visite Triennale	P.S.I.D.A	RD515	5+420	
	RD515(sens Ouistreham-Caen)-pont sur la RD226-5+481		Pont Visite Triennale	P.S.I.D.A	RD515	5+430	
	RD560 RD 560 - Pont	Ouvrage 7 -	Pont				

9 ouvrages sont à visiter

2. Modifier les dimensions de l'ouvrage

Les dimensions de chaque ouvrage sont modifiables dans la page ouvrage.

- La page ouvrage :

Type de visite: Visite Triennale
Voie: RD89 | PR 5+42
Canton: Eterville
Commune: Tourville sur Odon
Gestionnaire: ARD CAEN
Dernière IDP: 25/03/2021
GPS
Dernière modification
Dernier téléchargement

Nom:
Longueur(m):
Ouverture (m):
Largeur utile (m):
Largeur totale (m):
Surface gestion(m²):
Biais structure (grad):
Biais voie (grad):
Pente (%):
Courbure:
Rayon courbure (m):

← Conditions de la visite
Conditions atm.

- Modifier les dimensions :

Type de visite: Visite Triennale
Voie: RD89 | PR 5+42
Canton: Eterville
Commune: Tourville sur Odon
Gestionnaire: ARD CAEN
Dernière IDP: 25/03/2021
GPS
Dernière modification
Dernier téléchargement

Nouvelle valeur pour Longueur(m)

OK Annuler

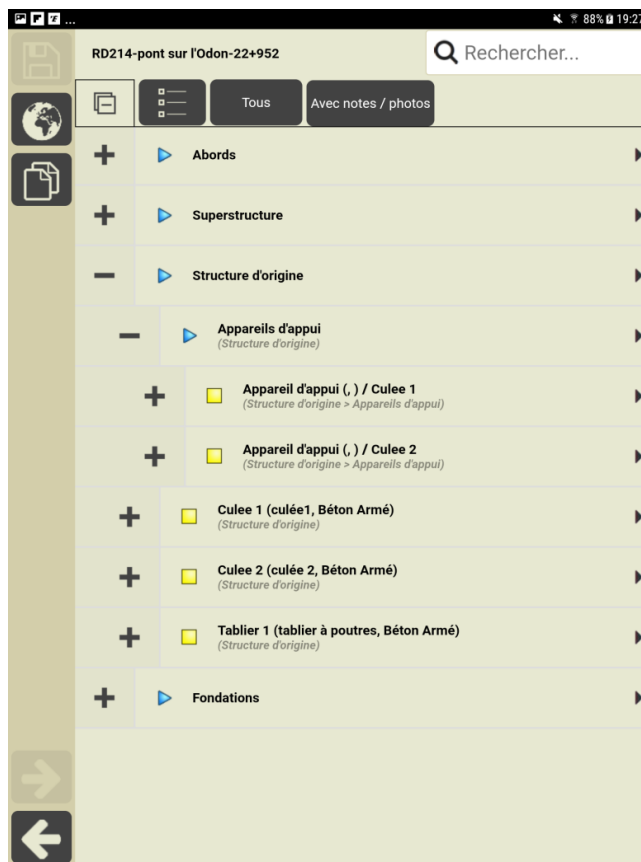
Longueur(m):
Ouverture (m):
Largeur utile (m):
Largeur totale (m):
Surface gestion(m²):

0 >
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 Del
a z e r t y u i o p <x>
q s d f g h j k l m <=>
↑ w x c v b n ' " , ! . ? ' <=>
Ctrl !# @ <=> Français (FR) <=>

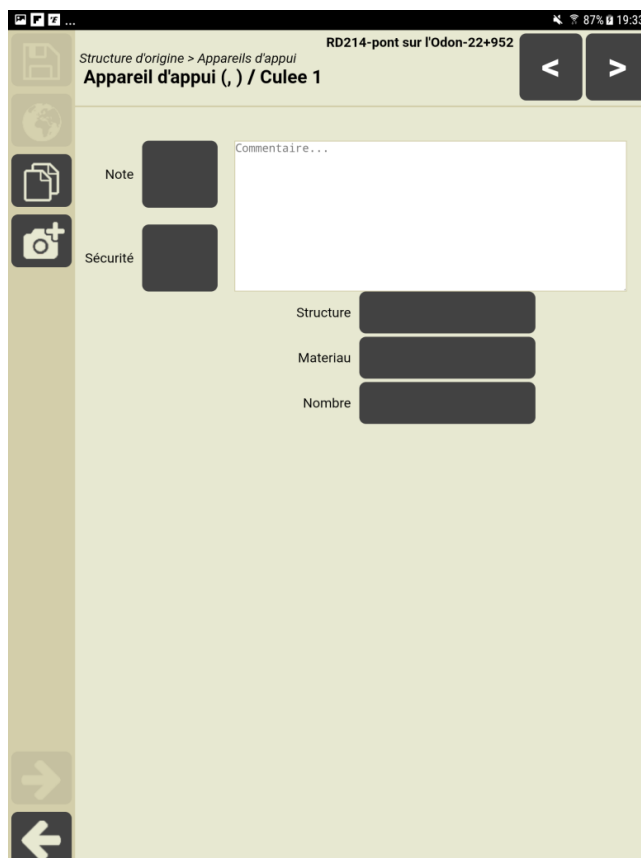
3. Les appareils d'appui

Les appareils d'appui de l'ouvrage sont modifiables dans le corps du plan de visite. A noter qu'au regard de l'intégrité des ouvrages, les appareils d'appui pré-existent sur les ponts à tablier.

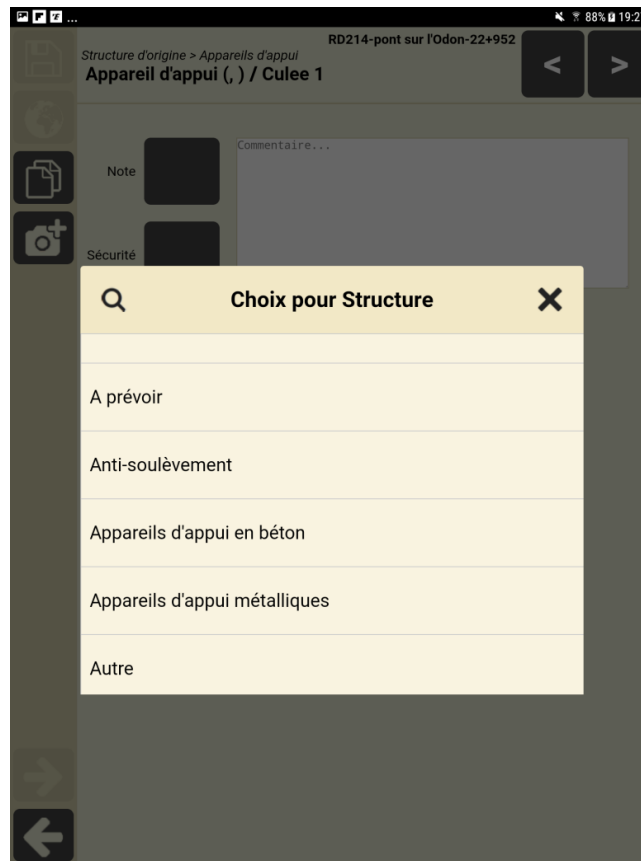
- Edition des appareils d'appui :



- Edition d'une culée :



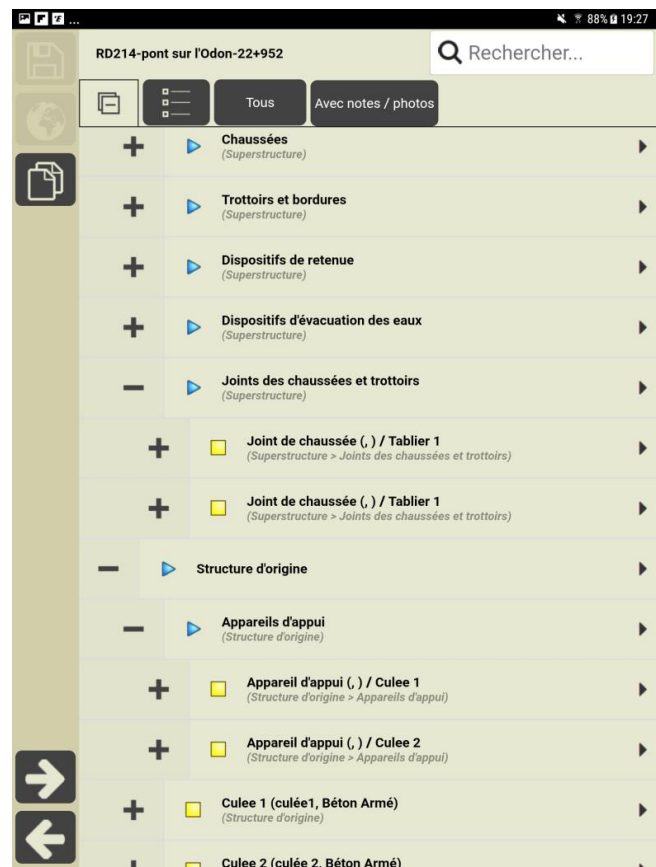
- Modification de la structure de la culée :



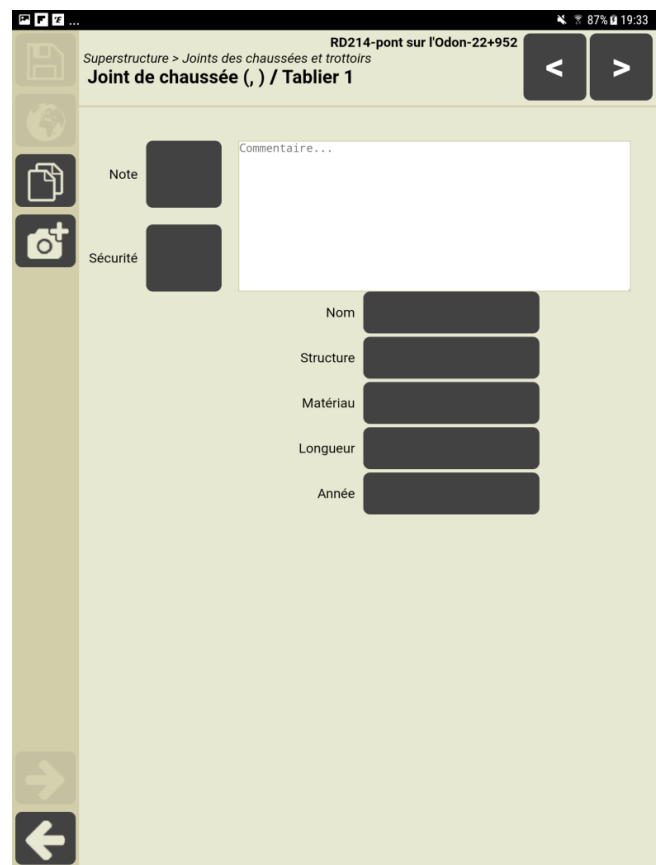
4. Les joints de chaussée

Les joints de chaussée de l'ouvrage sont modifiables dans le corps du plan de visite. A noter qu'au regard de l'intégrité des ouvrages, les joints de chaussée pré-existent sur les ponts à tablier.

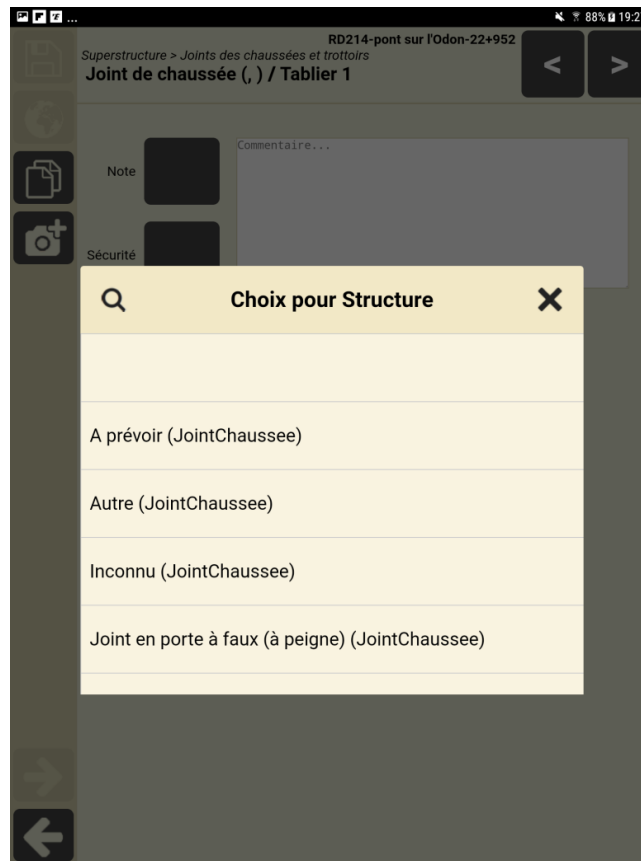
- Edition des joints de chaussée et trottoirs :



- Edition d'un joint de chaussée :



- Modification de la structure du joint de chaussée :



5. Autres évolutions souhaitables à vérifier

- Numérisation complète du plan de visite : remplacement des notations symboliques (A/B/C/...) des désordres par des notations numériques (1/2/3/...)
 - Suppression des interventions dans le corps du PV : Dans le contexte de la résolution des défauts, les interventions n'ont plus lieu d'être dans le corps du PV
-