

Notes d'évolution PILOTE CA 6 MODELES

PILOTE V2(11/03/2021) ➔ V3(30/04/2021)

1. Pour les domaines : Auvents, Protections acoustiques, PPHM et Mât-Radio

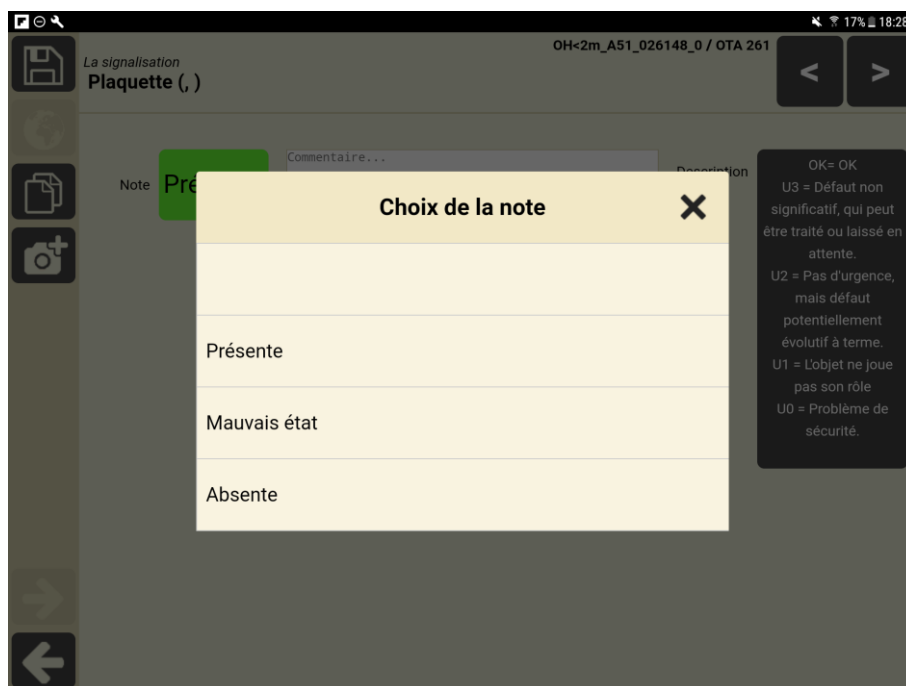
Pas de modification avec cette nouvelle version du pilote.

En effet, ces domaines ont été validés :

- Pour les Auvents et les Mât-Radio : cf mail de David MARTINEZ du 21/04/2021
- Pour les Protections acoustiques : cf mail de Frédéric PUVEREL du 21/04/2012
- Pour les PPHM : cf mail de Laurent PERRAUDIN du 29/04/2021

2. Pour le domaine OHT :

- **Plaquette** : Pas de notion d'urgence mais [Présente / Mauvais état / Absente]



- Général : Modification de la légende de la Description : « U2 = Pas d'urgence... évolutif à terme »

The screenshot shows a software interface for 'L'ouvrage hydraulique Buse (,)' with the identifier 'OH<2m_A51_026148_0 / OTA 261'. The interface includes a sidebar with icons for saving, zooming, and navigating. The main area has a 'Note' field and a 'Commentaire...' text box. On the right, there are fields for 'Structure', 'Materiau', and 'Diamètre' (set to 1800.0). The 'Description' field contains a legend:

- OK= OK
- U3 = Défaut non significatif, qui peut être traité ou laissé en attente.
- U2 = Pas d'urgence, mais défaut potentiellement évolutif à terme.
- U1 = L'objet ne joue pas son rôle
- U0 = Problème de sécurité.

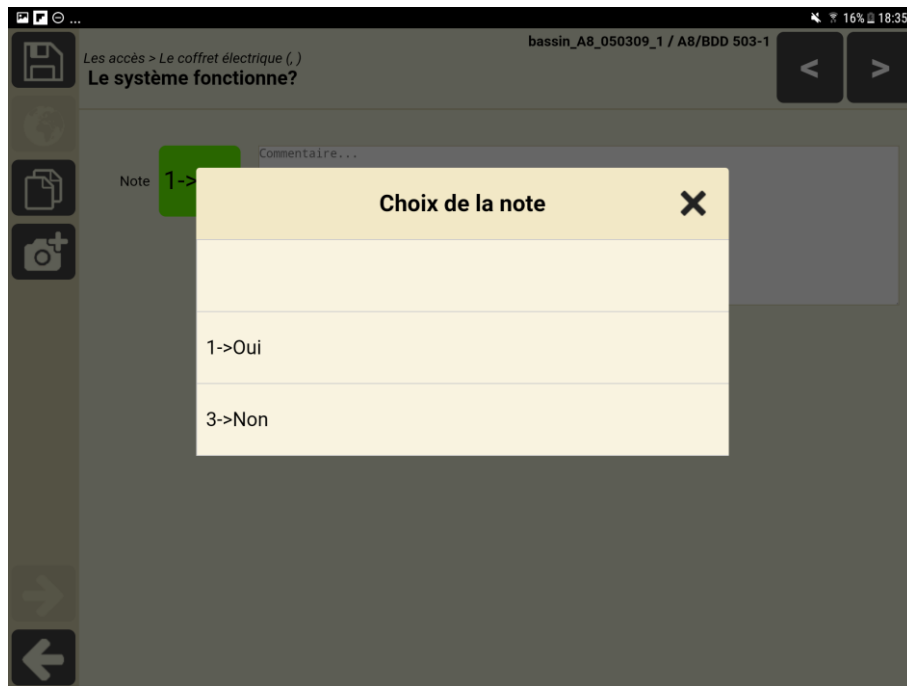
3. Pour le domaine Bassins :

- Général : Modification de la légende de la Description : « U2 = Pas d'urgence... évolutif à terme »

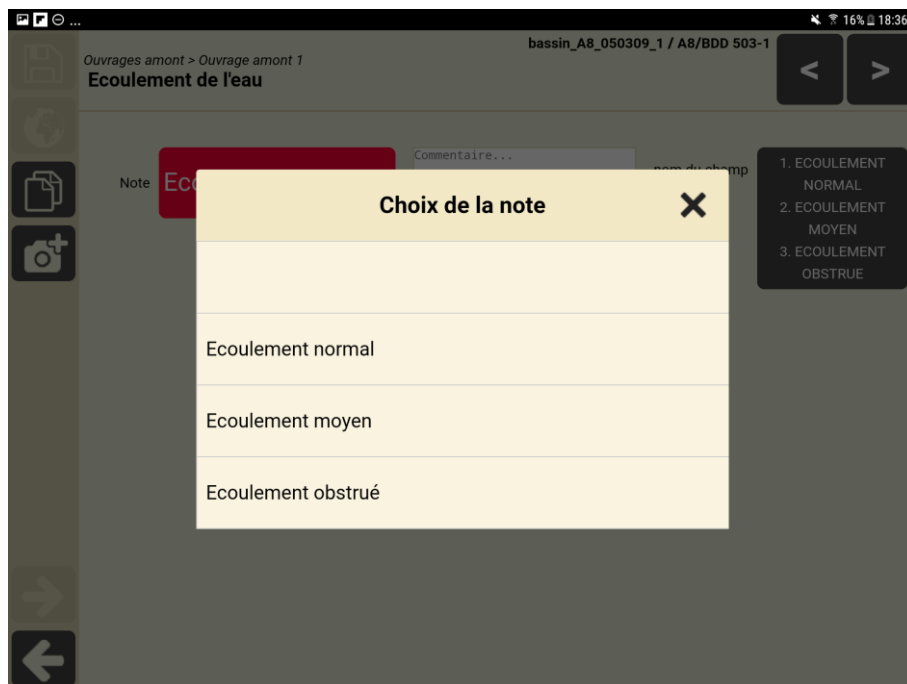
The screenshot shows a software interface for 'Le bassin' with the identifier 'bassin_A8_050309_1 / A8/BDD 503-1'. The interface is similar to the previous one, but the 'Note' field is highlighted in yellow and contains the text 'U3'. The 'Description' field contains the same legend as the first screenshot:

- OK= OK
- U3 = Défaut non significatif, qui peut être traité ou laissé en attente.
- U2 = Pas d'urgence, mais défaut potentiellement évolutif à moyen terme.
- U1 = L'objet ne joue pas son rôle
- U0 = Problème de sécurité.

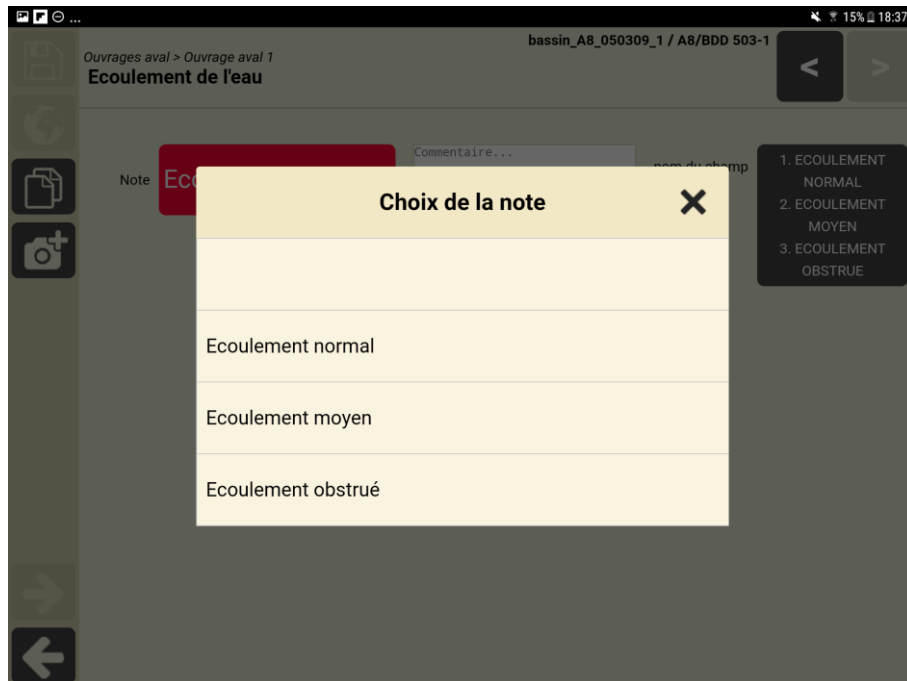
- **Coffret électrique > Le système fonctionne ?** : Pas de notion d'urgence mais [Oui / Non]



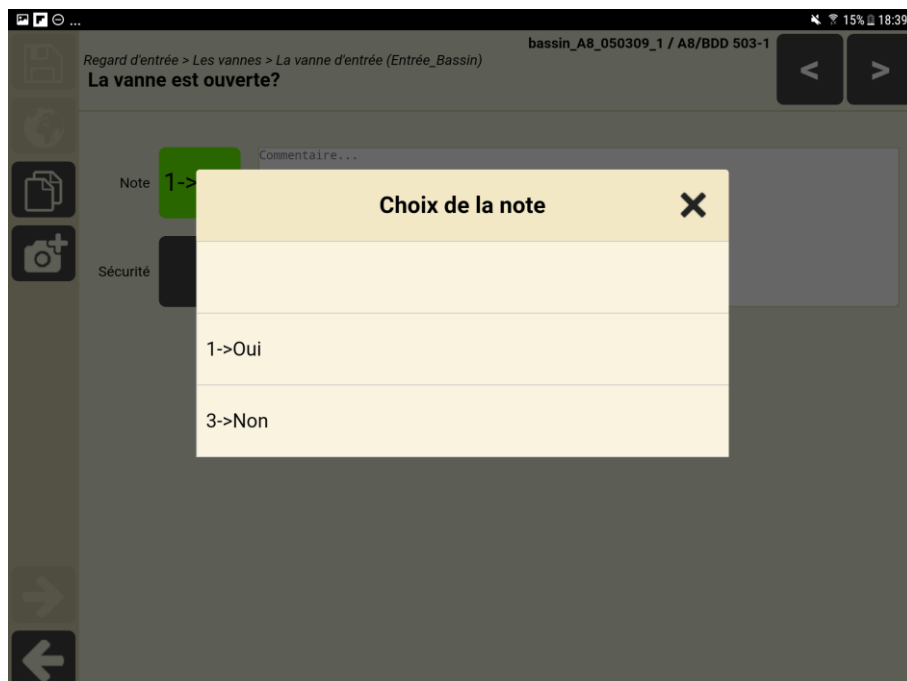
- **Ouvrage Amont > Ecoulement de l'eau** : Pas de notion d'urgence – Choix de note dans [1.Ecoulement normal / 2.Ecoulement moyen / 3.Ecoulement obstrué]



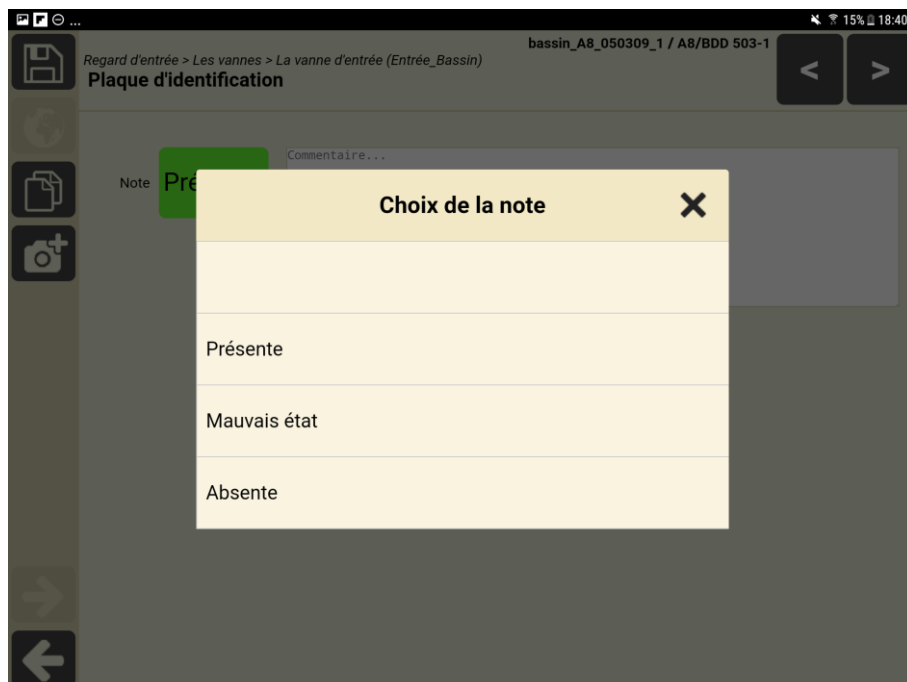
- **Ouvrage Aval > Ecoulement de l'eau** : Pas de notion d'urgence – Choix de note dans [1.Ecoulement normal / 2.Ecoulement moyen / 3.Ecoulement obstrué]



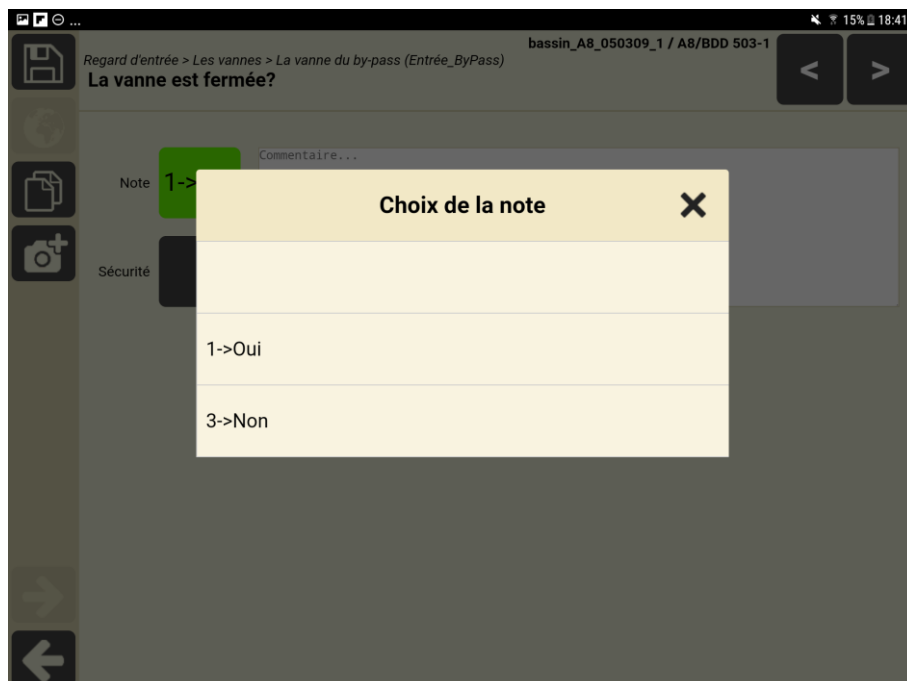
- **Vanne d'entrée > La vanne est-elle ouverte ?** : Pas de notion d'urgence mais [Oui / Non]



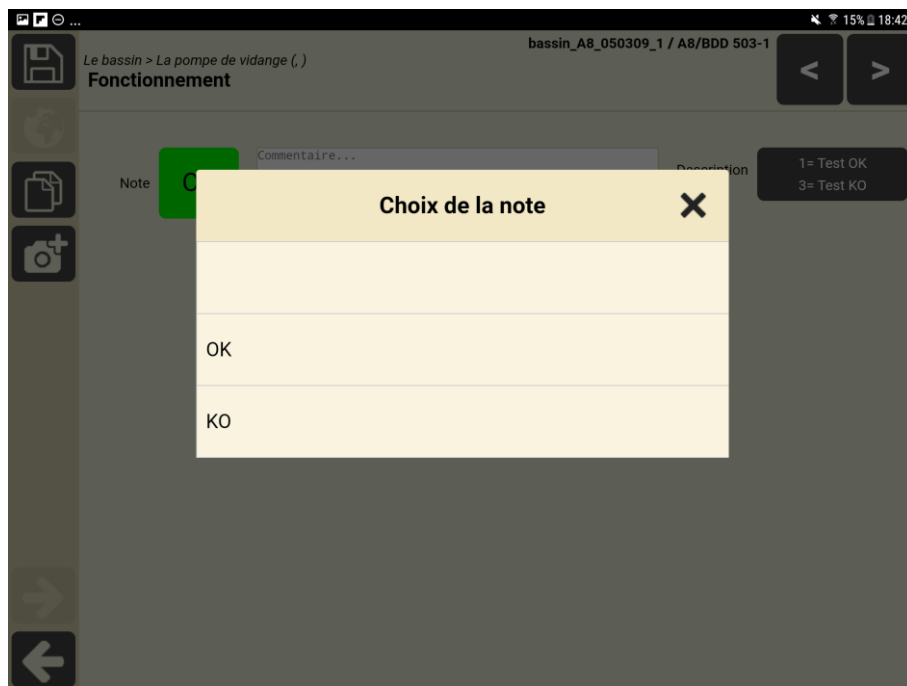
- **Vanne d'entrée > Plaque d'identification** : Pas de notion d'urgence mais [Présente / Mauvais état / Absente]



- **Vanne du by pass > La vanne est fermée ?** : Pas de notion d'urgence mais [Oui / Non]



- **Pompe de vidange > Fonctionnement : [OK(=1) / KO(=3)]**



- **Vanne de sortie : Idem Vanne d'entrée**
-

PILOTE V1(11/01/2021) ➔ V2(11/03/2021)

Dans cette nouvelle version du pilote, la notation [OK / KO] des ouvrages des 6 domaines : Auvents, Bassins, OHT, Protections acoustiques, PPHM et Mât-Radio a évolué vers [OK / U3 / U2 / U1 / U0 / NV].

1. On retrouve nos 6 ouvrages :

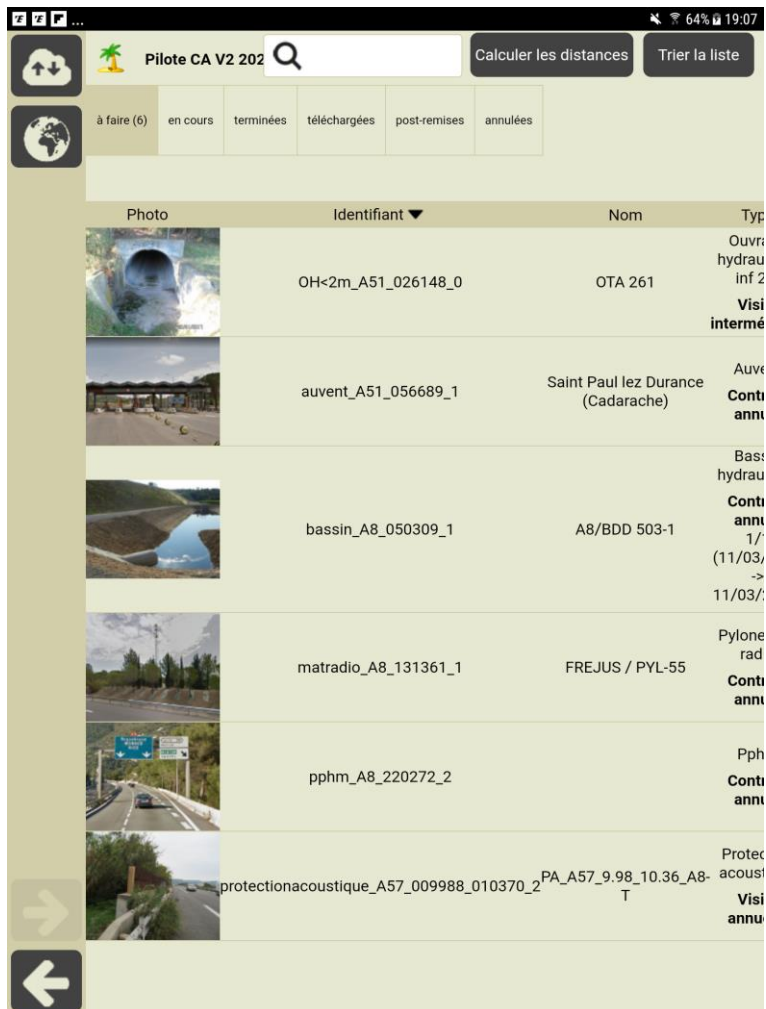


Photo	Identifiant ▼	Nom	Type
	OH<2m_A51_026148_0	OTA 261	Ouvr: hydrau inf 2 Visi intermé
	auvent_A51_056689_1	Saint Paul lez Durance (Cadarache)	Auve Conti annu
	bassin_A8_050309_1	A8/BDD 503-1	Bas: hydrau Conti annu 1/ (11/03/ -> 11/03/
	matradio_A8_131361_1	FREJUS / PYL-55	Pylone rad Conti annu
	pphm_A8_220272_2		Pph Conti annu
	protectionacoustique_A57_009988_010370_2	PA_A57_9.98_10.36_A8-T	Protec acous! Visi annu

1 ouvrage par domaine

2. La notation OK/U3/U2/U1/U0/NV

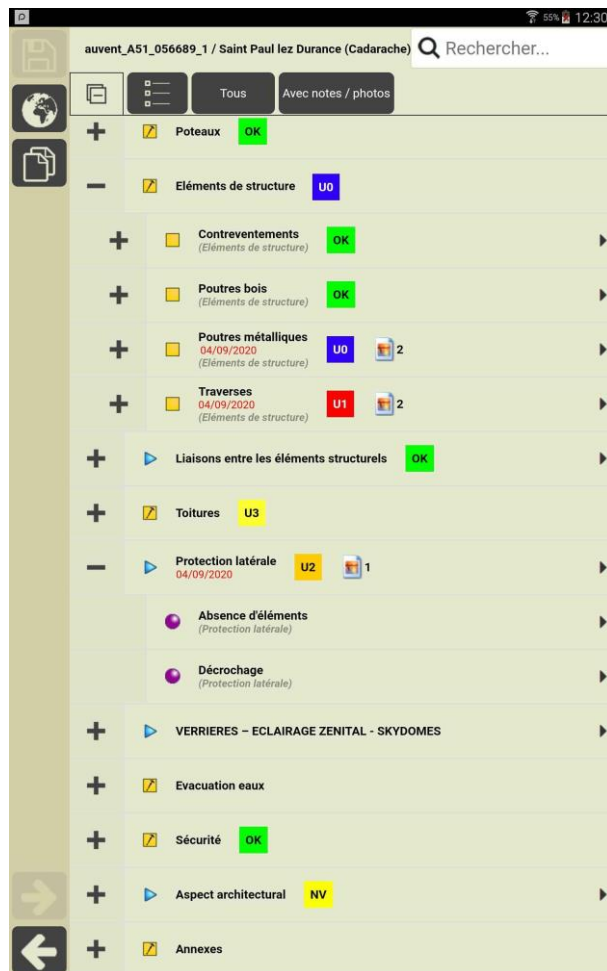
Choix de la note	X
OK	
U3	
U2	
U1	
U0	
NV	

3. Les domaines d'ouvrage

- Les Auvents

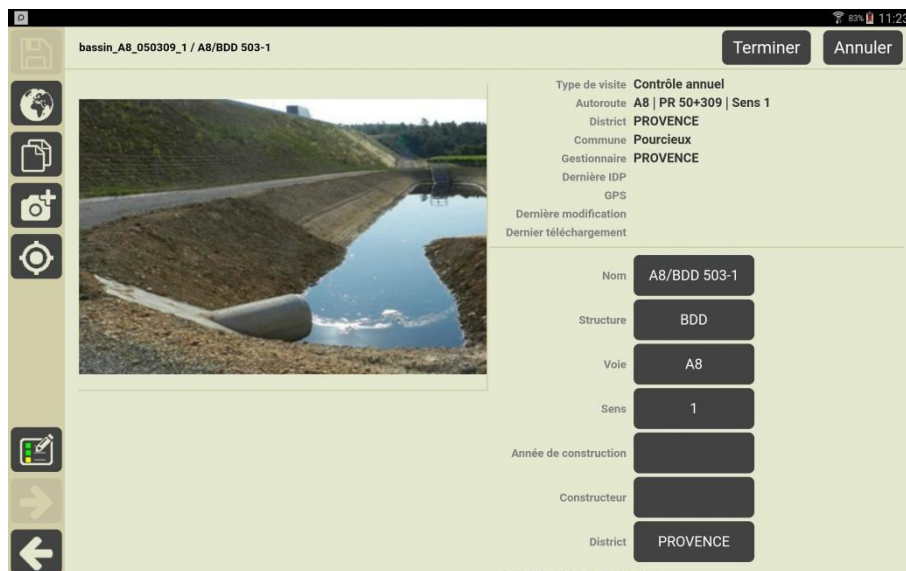
[illegible]

L'ouvrage



Notation de l'ouvrage

- Les Bassins



L'ouvrage

bassin_A8_050309_1 / A8/BDD 503-1

Rechercher...

Tous Avec notes / photos

+

La plaqueette OK

—

Les accès U1

▲ Faucher les abords (Les accès)

+

L'accès 1 (.) OK (Les accès)

La clôture (.) U1 30/06/2020 (Les accès) 1

+

Le coffret électrique (.) OK (Les accès)

—

Ouvrages amont U3

—

Ouvrage amont 1 U3 Photo obligatoire si obstruction (Ouvrages amont)

● Ecoulement de l'eau (Ouvrages amont > Ouvrage amont 1) U3

▲ Nettoyer (Ouvrages amont > Ouvrage amont 1)

▲ Hydrocurer (Ouvrages amont > Ouvrage amont 1)

—

Regard d'entrée U2

—

Les vannes (Regard d'entrée) U2

+

La vanne d'entrée (Entrée_Bassin) OK (Regard d'entrée > Les vannes)

+

La vanne du by-pass (Entrée_ByPass) U2 (Regard d'entrée > Les vannes)

→

←

+

Le bassin OK

Notation de l'ouvrage

- Les OHT

OH=2m_A51_026148_0 / OTA 261

Terminer Annuler

Type de visite Visite intermédiaire

Autoroute A51 | PR 26+148 | Sens objet traversant

District VAL DE DURANCE

Commune VAL DE DURANCE

Gestionnaire VAL DE DURANCE

Dernière IDP GPS

Dernière modification

Dernier téléchargement

Nom OTA 261

Structure OTA

Matériau métallique

Voie A51

Longueur (m) 14.25

Visitable

Nature Traversée

05/11/2017

L'ouvrage

OH+2m_A51_026148_0 / OTA 261 Rechercher...

Tous Avec notes / photos

- + La signalisation **OK**
- + Les accès **OK**
- Les têtes d'ouvrage **U1**
- + Tête amont () / Buse
Photo obligatoire
(Les têtes d'ouvrage)
- Tête aval () / Buse
Photo obligatoire
(Les têtes d'ouvrage) **U1**
- Encombrement
(Les têtes d'ouvrage > Tête aval () / Buse) **OK**
- Fissures
(Les têtes d'ouvrage > Tête aval () / Buse) **OK**
- Ravinement-Erosion
(Les têtes d'ouvrage > Tête aval () / Buse) **U3**
- Regards de visite (1)
30/06/2020
(Les têtes d'ouvrage > Tête aval () / Buse) **U1** 1
- Louvrage hydraulique
- Buse ()
(Louvrage hydraulique)
- TPC (regard)
(Louvrage hydraulique)
- + Encombrement de l'ouvrage
(Louvrage hydraulique) **NV**
- + Etat de l'ouvrage
(Louvrage hydraulique) **NV**

Notation de l'ouvrage

- Les Protections Acoustiques

protectionacoustique_A57_009988_010370_2 / PA_A57_9.98_10.36_A8-T Terminer Annuler

Type de visite Visite annuelle
 Autoroute A57 | PR 9+980 | Sens A8-T
 District VAR ESTEREL
 Commune La Farlède
 Gestionnaire VAR ESTEREL
 Dernière IDP
 GPS
 Dernière modification
 Dernier téléchargement

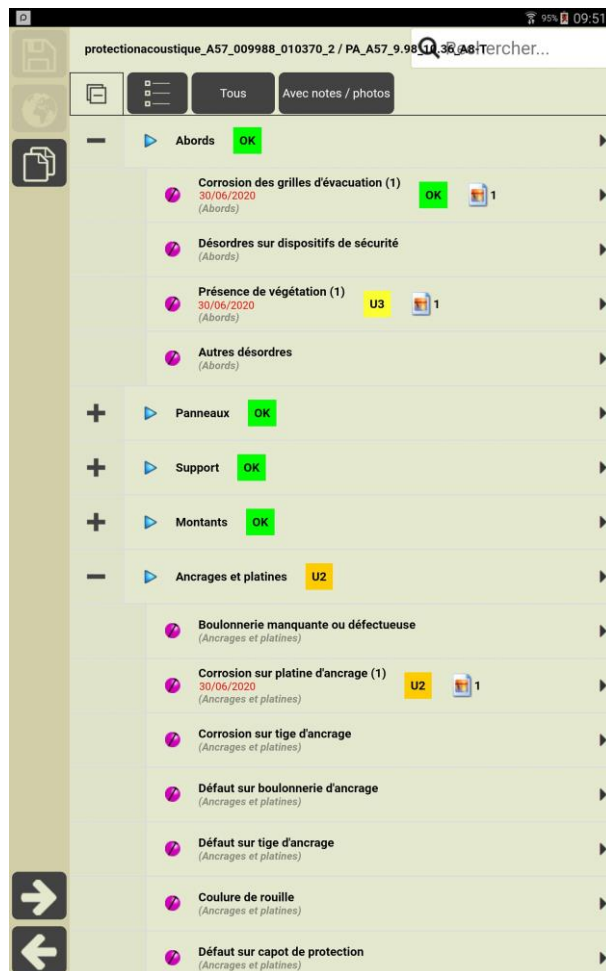
Nom PA_A57_9.98_10.36_A8-T

Conditions de la visite
 Conditions atm.
 Température (°C)
 Précipitations (J-)
 Date 11/01/2021
 Commentaire
 Intervenants
 Moyens

Détails

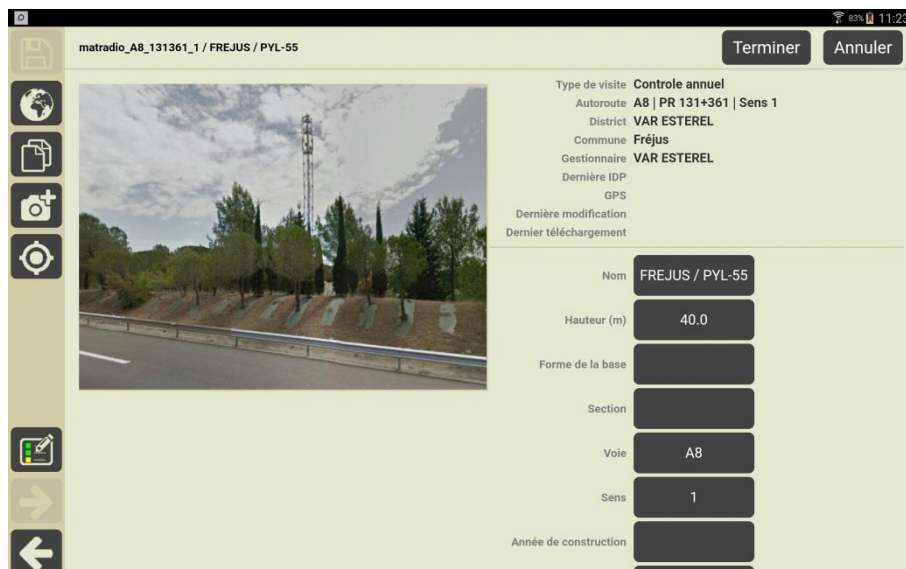
Conclusions
 Entrer la conclusion ici...

L'ouvrage



Notation de l'ouvrage

- Les Mât-radio



L'ouvrage

matradio_A8_131361_1 / FREJUS / PYL-55

Rechercher...

Tous Avec notes / photos

1. Environnement site OK

2. Contrôle structure massif U1

Affaissement, glissement ou ravinement des terrains avoisinants (2. Contrôle structure massif) OK

Absence d'affouillement 30/06/2020 (2. Contrôle structure massif) U1 1

Repérage des fissures apparentes sur massifs (2. Contrôle structure massif) U3

Décohésion ou effritement superficiel (2. Contrôle structure massif) OK

Dégagement (pas d'accumulation de terre) (2. Contrôle structure massif) OK

Examen visuel des soudures (2. Contrôle structure massif) OK

Evacuation (pas de retenue d'eau) 30/06/2020 (2. Contrôle structure massif) U1 1

Etat des tiges d'ancrage (corrosion, déchaussement) 30/06/2020 (2. Contrôle structure massif) U2 1

3. Système anti-montée OK

4. Présence signalétique OK

Notation de l'ouvrage

- Les PPHM

pphm_A8_220272_2

Terminer Annuler

Type de visite Contrôle annuel

Autoroute A8 | PR 220+272 | Sens 2

District COTE D'AZUR

Commune COTE D'AZUR

Gestionnaire

Dernière IDP

GPS

Dernière modification

Dernier téléchargement

Nom

Structure Portique

Sens de la voie 2

PMV NON

Schéma |=|

Année de construction 1991

Constructeur SES

Conditions de la visite

L'ouvrage



Notation de l'ouvrage

PILOTE CA 6 MODELES V1 (11/01/2021)

1. Le pilote comprend 6 ouvrages

L'objectif de ce pilote est d'étendre aux 4 domaines : Auvents, Bassins, OHT, Protections acoustiques, la notation [OK/KO] en remplacement de la notation classique [1/2/3].

Remarque : Pour les domaines PPHM et Mât-Radio, la notation [OK/KO] étant déjà celle utilisée, ils n'ont été intégrés au pilote qu'à titre d'illustration.

Photo	Identifiant ▼	Nom	Type
	OH<2m_A51_026148_0	OTA 261	Ouvrage hydraulique inf 2m Visite intermédiaire
	auvent_A51_056689_1	Saint Paul lez Durance (Cadarache)	Auvent Contrôle annuel
	bassin_A8_050309_1	A8/BDD 503-1	Bassin hydraulique Contrôle annuel 1/1 (11/01/2020 -> 11/01/2021)
	matradio_A8_131361_1	FREJUS / PYL-55	Pylone-Mât radio Contrôle annuel
	pphm_A8_220272_2		Pphm Contrôle annuel
	protectionacoustique_A57_009988_010370_2_PA_A57_9.98_10.36_A8-T		Protection acoustique Visite annuelle

1 ouvrage par domaine

2. La notation OK/KO

Choix de la note

X

OK

KO

NV

SO

3. Les domaines d'ouvrage

- Les Auvents

auvent_A51_056689_1 / Saint Paul lez Durance (Cadarache)
Terminer Annuler



Type de visite : Contrôle annuel

Autoroute : A51 | Sens 1

District : VAL DE DURANCE

Commune :

Gestionnaire : VAL DE DURANCE

Dernière IDP : GPS

Dernière modification :

Dernier téléchargement :

Nom : Saint Paul lez Durance (Cadarache)

Structure : Auvent_5

Surface (m2) : 572.0

Voie : A51

Sens : 1

Année de construction : 1984

Constructeur :

L'ouvrage

auvent_A51_056689_1 / Saint Paul lez Durance (Cadarache)

Tous Avec notes / photos

Poteaux OK

- Fixation au sol** (Poteaux) OK
- Pied** (Poteaux)
- Tête** (Poteaux)

Éléments de structure KO

- Contreventements** (Éléments de structure) OK
- Poutres bois** (Éléments de structure) OK
- Poutres métalliques** (Éléments de structure) OK
- Traverses** 11/01/2021 (Éléments de structure) KO 1

Liaisons entre les éléments structuraux

- Noeuds boulonnés** (Liaisons entre les éléments structuraux)
- Noeuds soudés** (Liaisons entre les éléments structuraux)

Toitures OK

Protection latérale

- Absence d'éléments** (Protection latérale) OK
- Décrochage** (Protection latérale) OK

Notation de l'ouvrage

- Les Bassins

bassin_A8_050309_1 / A8/BDD 503-1

Type de visite **Contrôle annuel**

Autoroute **A8 | PR 50+309 | Sens 1**

District **PROVENCE**

Commune **Pourcieux**

Gestionnaire **PROVENCE**

Dernière IDP

GPS

Dernière modification

Dernier téléchargement

Nom **A8/BDD 503-1**

Structure **BDD**

Voie **A8**

Sens **1**

Année de construction

Constructeur

District **PROVENCE**

Conditions de la visite

L'ouvrage

bassin_A8_050309_1 / A8/BDD 503-1

Rechercher...

Tous Avec notes / photos

+ La plaquette OK

- Les accès KO

- L'accès 1 (,) OK
(Les accès)

Végétation
(Les accès > L'accès 1 (,))

La clôture (,) KO
(Les accès)

- Le coffret électrique (,) OK
(Les accès)

Le système fonctionne? OK
(Les accès > Le coffret électrique (,))

Accessibilité KO
(Les accès > Le coffret électrique (,))

+ Ouvrages amont

+ Regard d'entrée

+ Le bassin OK

- Regard de sortie KO

+ Les vannes
(Regard de sortie)

La cloison siphonide en sortie (Cloison siphonide,) KO
11/01/2021
Photo obligatoire
(Regard de sortie)

Le dégrilleur de sortie (,)
Photo obligatoire
(Regard de sortie)

+ Ouvrages aval

Notation de l'ouvrage

- Les OHT

OH=2m_A51_026148_0 / OTA 261

Terminer Annuler

Type de visite Visite intermédiaire
Autoroute A51 | PR 26+148 | Sens objet traversant
District VAL DE DURANCE
Commune VAL DE DURANCE
Gestionnaire
Dernière IDP
GPS
Dernière modification
Dernier téléchargement

Nom OTA 261

Structure OTA

Matériau métallique

Voie A51

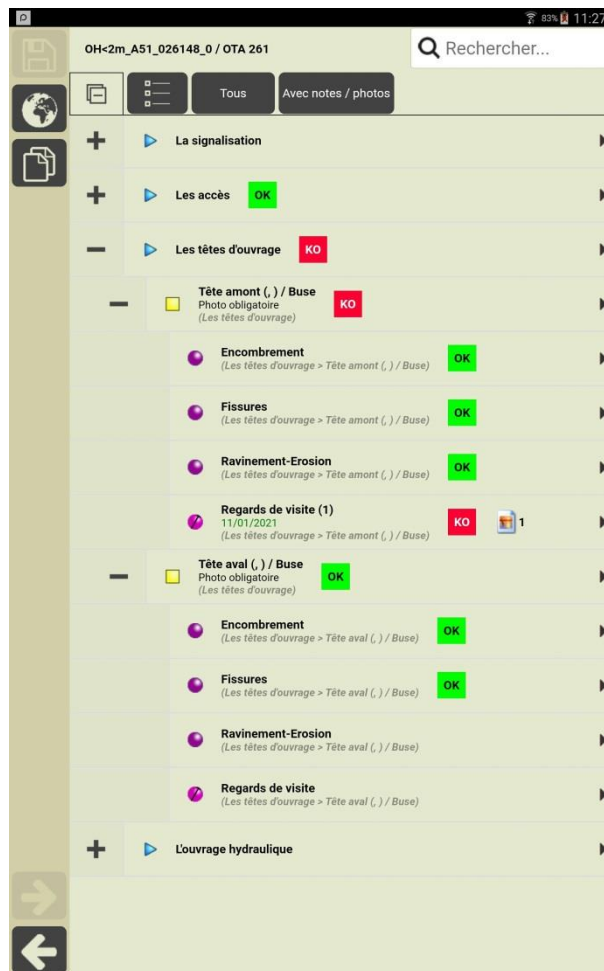
Longueur (m) 14.25

Visitable

Nature Traversée

05/01/2017

L'ouvrage

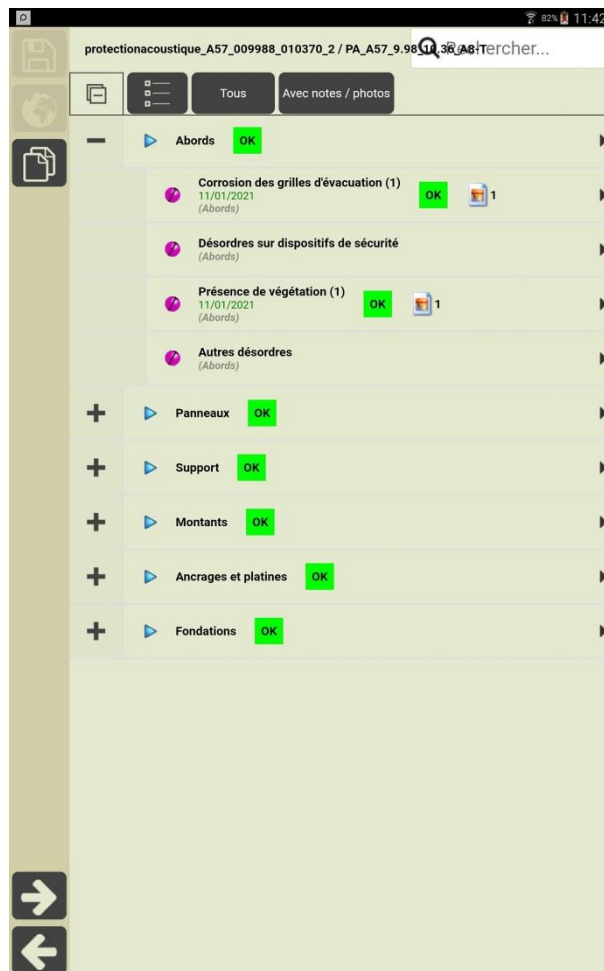


Notation de l'ouvrage

- Les Protections Acoustiques

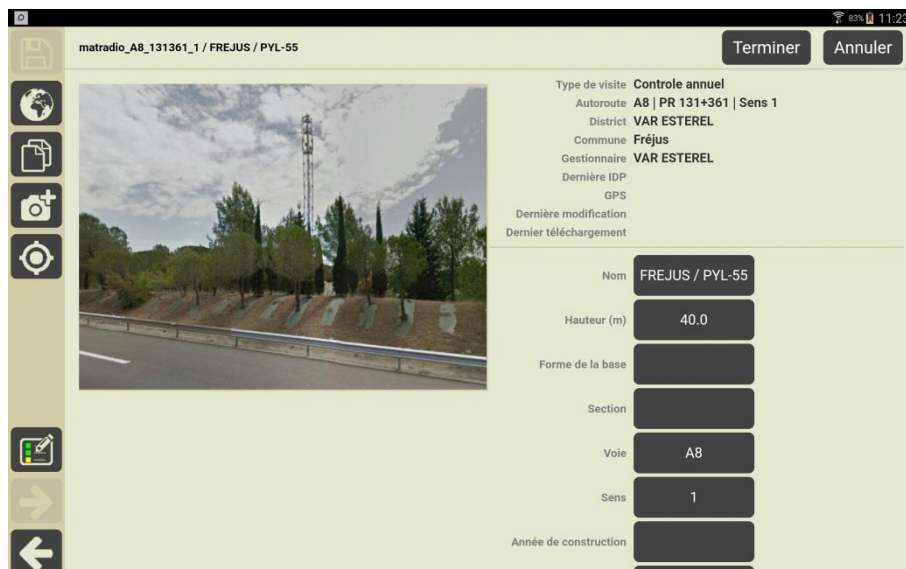


L'ouvrage



Notation de l'ouvrage

- Les Mât-radio



L'ouvrage

matradio_A8_131361_1 / FREJUS / PYL-55

Rechercher...

Tous Avec notes / photos

1. Environnement site OK

2. Contrôle structure massif KO

Affaissement, glissement ou ravinement des terrains avoisinants (2. Contrôle structure massif) OK

Absence d'affouillement 11/01/2021 KO 1 (2. Contrôle structure massif)

Repérage des fissures apparentes sur massifs (2. Contrôle structure massif) OK

Décohésion ou effritement superficiel (2. Contrôle structure massif) OK

Dégagement (pas d'accumulation de terre) (2. Contrôle structure massif) OK

Examen visuel des soudures (2. Contrôle structure massif) OK

Evacuation (pas de retenue d'eau) 11/01/2021 KO 1 (2. Contrôle structure massif)

Etat des tiges d'ancrage (corrosion, déchaussement) 11/01/2021 KO 1 (2. Contrôle structure massif)

3. Système anti-montée OK

4. Présence signalétique OK

Notation de l'ouvrage

- Les PPHM

pphm_A8_220272_2

Terminer Annuler

Type de visite Contrôle annuel

Autoroute A8 | PR 220+272 | Sens 2

District COTE D'AZUR

Commune COTE D'AZUR

Gestionnaire

Dernière IDP

GPS

Dernière modification

Dernier téléchargement

Nom

Structure Portique

Sens de la voie 2

PMV NON

Schéma |=|

Année de construction 1991

Constructeur SES

Conditions de la visite

L'ouvrage



Notation de l'ouvrage