

Notes d'évolution ATTENUATEURS-CA

PILOTE V1(01/04/2020) → V2(02/11/2020)

1. Atténuateur de choc non redirectif

- Page Ouvrage :
 - ✓ Le champ [Nom] n'apparaît plus dans la page Ouvrage
 - ✓ Le champ [Structure] indique « Atténuateur de choc non redirectif »
 - ✓ Le champ [Dénomination commerciale] (Modèle ?) apparaît ; il s'agit d'un champ texte non énuméré
 - ✓ Dans la version actuelle, il n'est pas possible de remplacer [Dernière IDP] par [Dernière visite]

Type de visite **Contrôle annuel**
Autoroute **A8 | PR 172+024 | Sens sens 1**
District
Commune **Antibes**
Gestionnaire **Cote d'Azur**
Dernière IDP
GPS
Dernière modification
Dernier téléchargement

Identifiant
atténuateurdechoc_A8_172023_1_12

Structure **Atténuateur de choc non redirectif**
Voie **A8**
Sens **sens 1**
Année de construction
Constructeur **AXIMUM**
Dénomination commerciale **SAVIA 2001**

- Page des désordres :



- Positionnement de l'atténuateur :



- Etat de l'enveloppe plastique :



- Etat des modules d'absorption d'énergie :



- Etat de la structure :



- Présence et serrage des écrous de fixation :



- Serrage de la sangle longitudinale :



- Grille pluviale :



- Propreté à la base du dispositif :

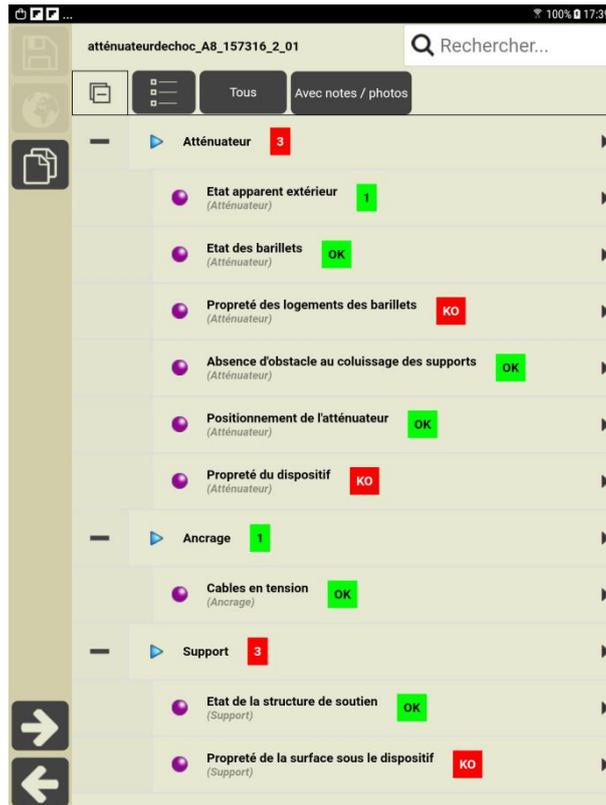


2. Atténuateur de choc redirectif

- Page Ouvrage :
 - ✓ Le champ [Nom] n'apparaît plus dans la page Ouvrage
 - ✓ Le champ [Structure] indique « Atténuateur de choc redirectif »
 - ✓ Le champ [Dénomination commerciale] (Modèle ?) apparaît ; il s'agit d'un champ texte non énuméré
 - ✓ Dans la version actuelle, il n'est pas possible de remplacer [Dernière IDP] par [Dernière visite]



- Page des désordres :



- Etat apparent extérieur :



- Etat des barilletts :



- Propreté des logements des barilletts :



- Absence d'obstacle :



- Positionnement de l'atténuateur :



- Propreté du dispositif :



- Câbles en tension :



- Etat de la structure de soutien :



- Propreté de la surface sous le dispositif :



- Etat de la structure de soutien :

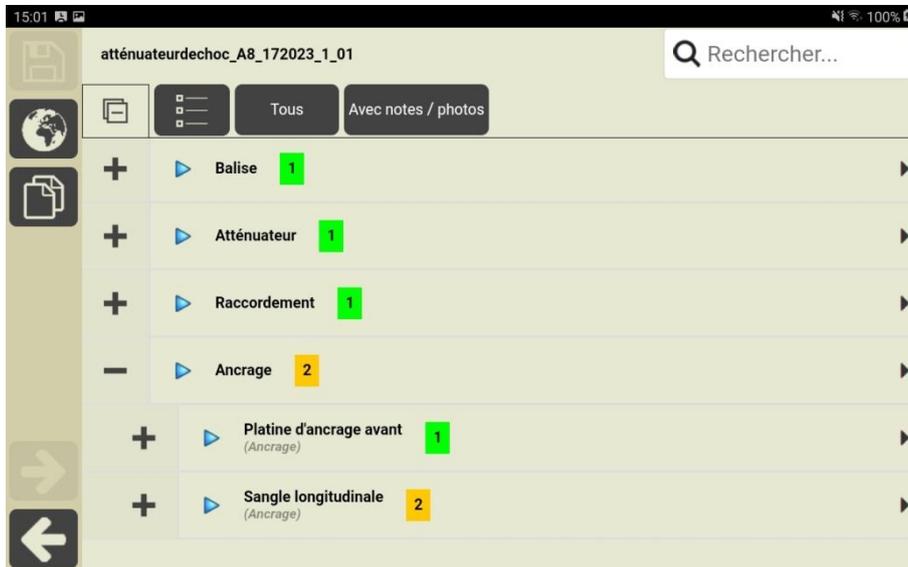


PILOTE ATTENUATEURS-CA V1(01/04/2020)

Le PILOTE Atténuateurs-CA V1 est structuré comme suit :

1. Notation des ouvrages :

- Les ouvrages sont évalués à l'aide de 6 notes :

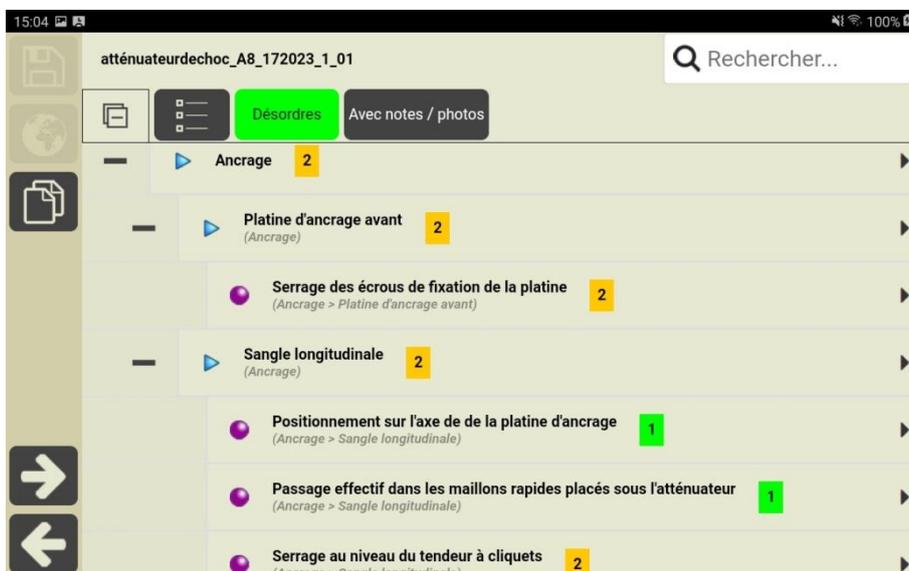
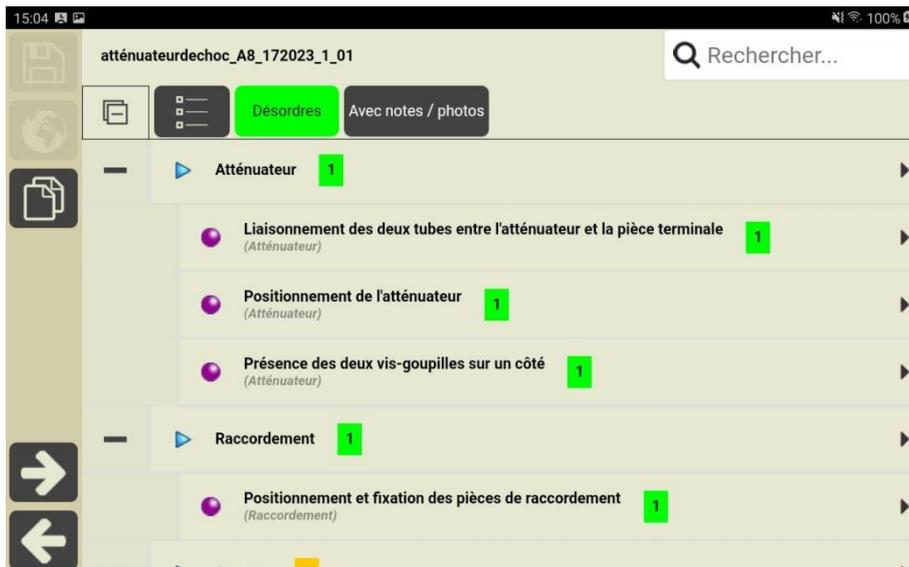


- Le système de notation utilisé est 1,2,3 :

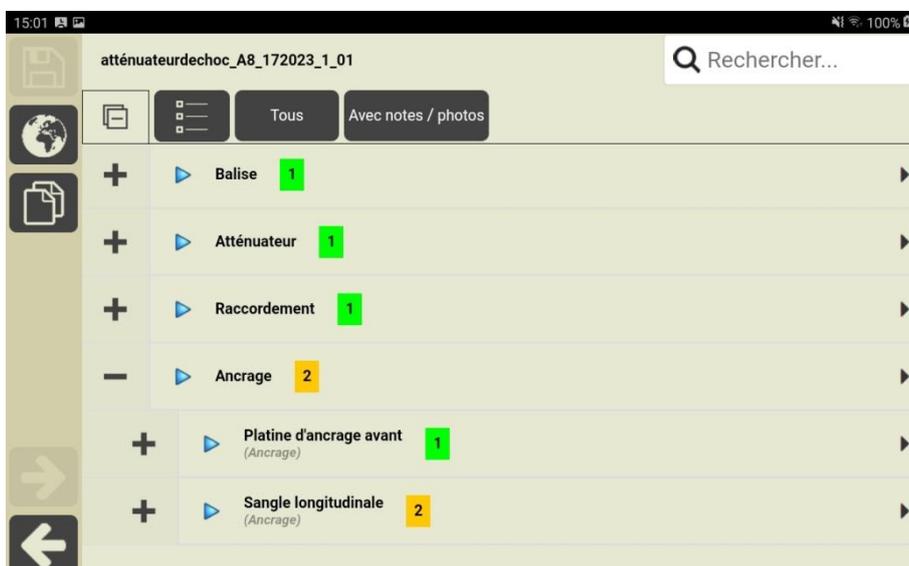


2. Les désordres des ouvrages :

- L'état des ouvrages est formalisé à l'aide de 8 désordres :

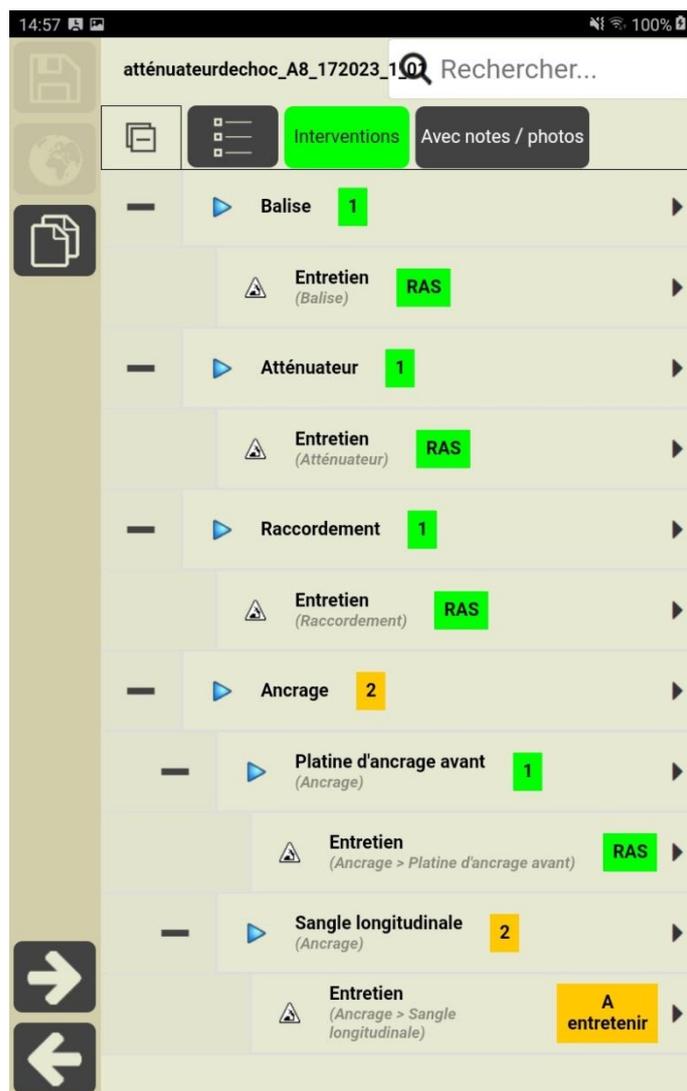


- Les désordres sont associés à une des 5 parties de l'ouvrage :
 - ✓ Balise, Atténuateur, Raccordement, Ancrage/Platine d'ancrage avant, Ancrage/Sangle longitudinale



3. Les interventions sur les ouvrages :

- Les interventions à réaliser sont décrites dans l'arborescence de l'ouvrage :



- A chaque intervention est associée une note :

