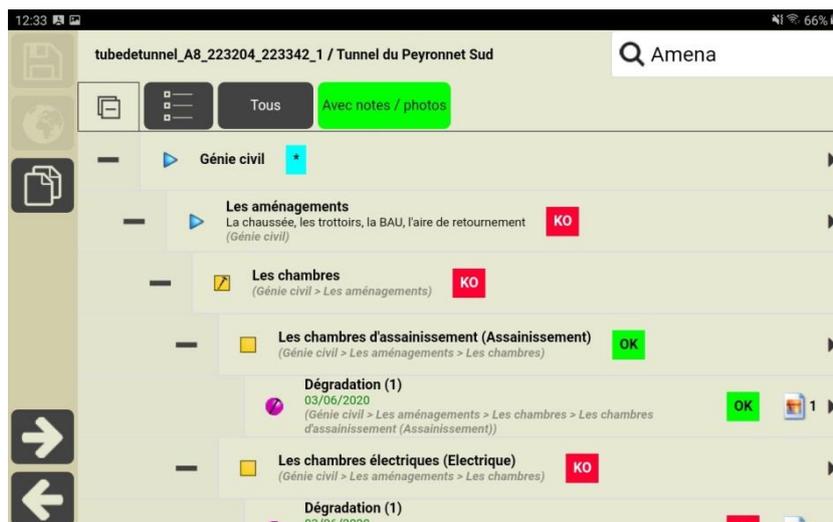


Notes d'évolution PILOTE TUNNELS_VA

PILOTE V12(20/03/2020) → V13(03/06/2020)

1. Utilisation des notes OK et KO dans la partie - Génie civil/Les aménagements

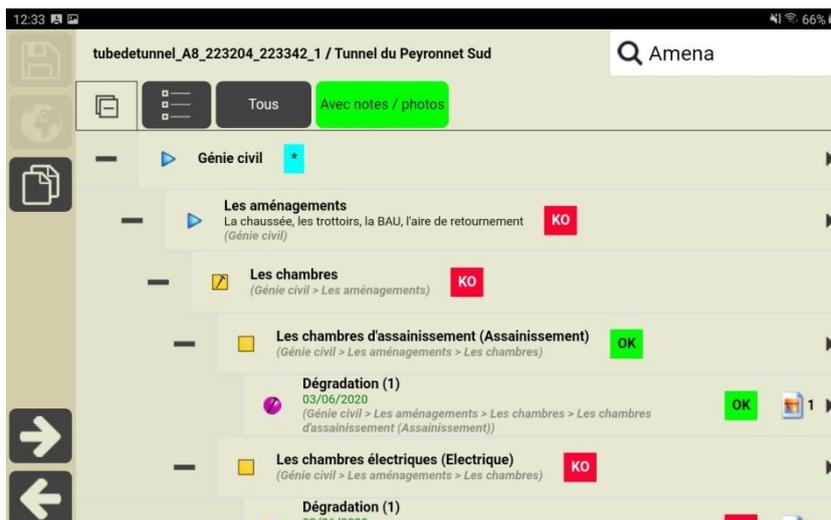
- Dans le mode organique :



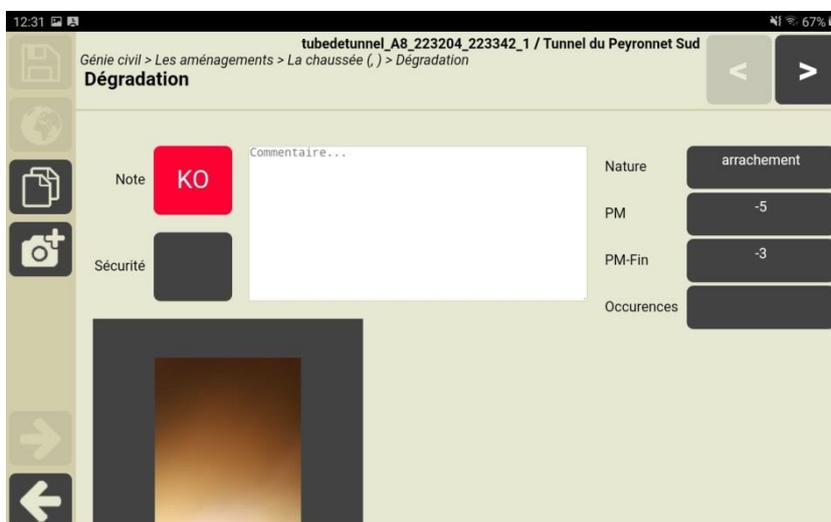
- Dans le mode linéaire :



2. Non-remontée des notes **OK** et **KO** au plus haut niveau dans la partie - Génie civil/Les aménagements

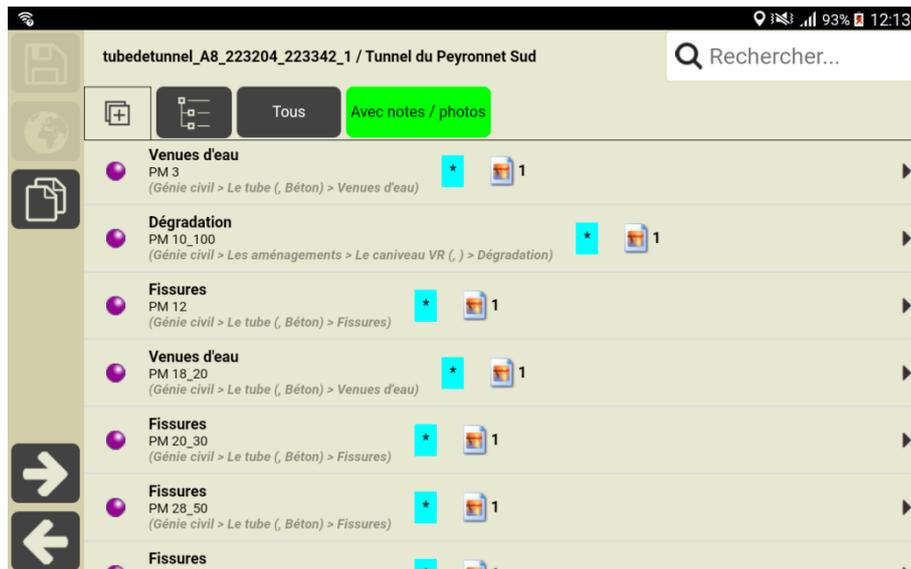


3. Utilisation de la notation **OK** et **KO** sur les dégradations de la chaussée :

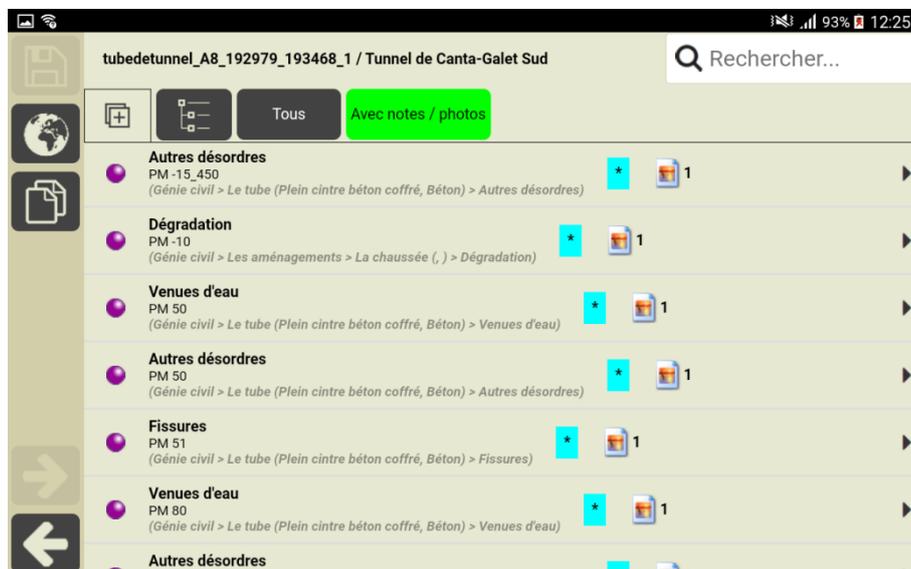


PILOTE TUNNELS_VA V12 (20/03/2020)

1. Les deux visites ont été générées sur le serveur de test après :
 - le portage dans le PILOTE-V12 des visites de référence du 18/12/2019 (Canta-Galet-Sud) et du 24/06/2019 (Peyronnet-Sud),
 - et leur intégration dans celui-ci.
2. Pour réaliser ces deux visites, il est proposé au contrôleur de vérifier chacun des désordres relevés lors de la dernière visite de référence :
 - pour le tunnel de Peyronnet-Sud :



- pour le tunnel de Canta-Galet-Sud : PJ Visite CGS-VA - Mode lineaire.png

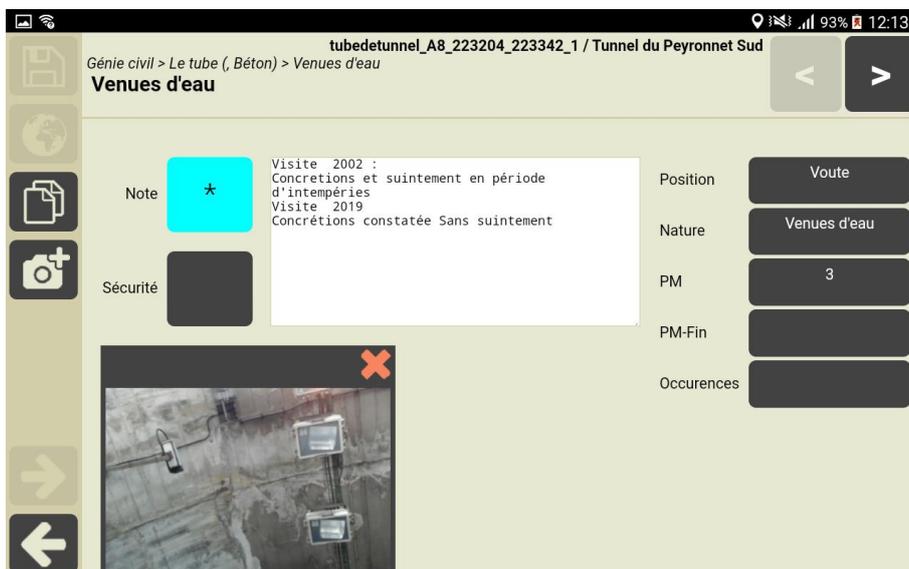


3. Et pour chacun de ces désordres, il est proposé de :
 - conserver ou actualiser la photo du désordre,
 - modifier le commentaire du désordre.

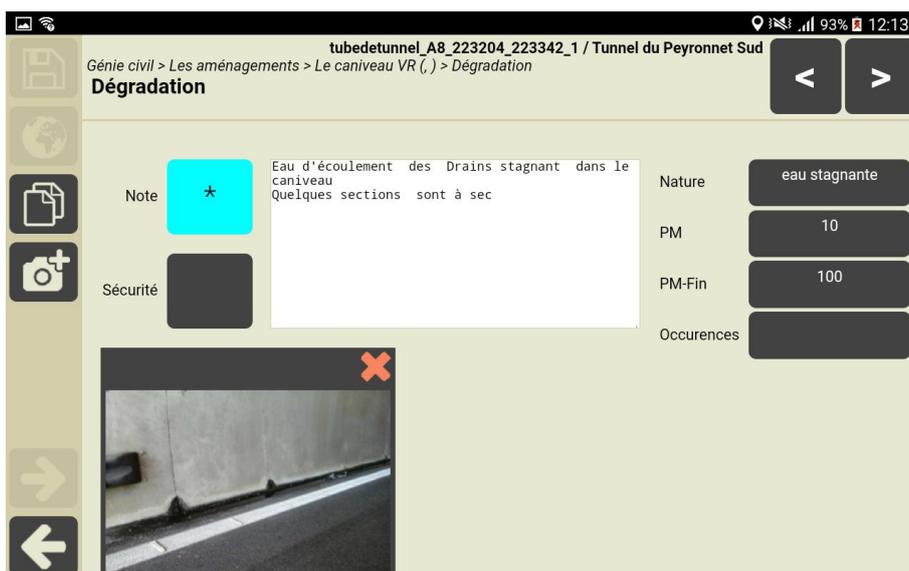
A partir des éléments (photos, localisations, commentaires) en notre possession, les 2 visites de référence ont été formalisées pour rendre aussi réalistes que possible les deux visites annuelles :

1. VA Tunnel de Peyronnet-Sud :

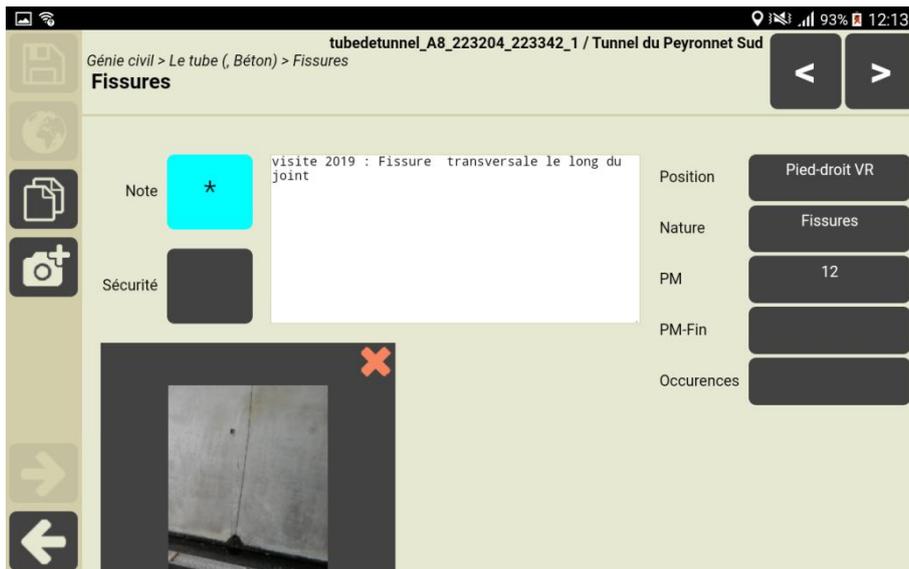
- PM 3 – Génie civil / Tube (Béton) / Venues d'eau :



- PM 10 – Génie civil / Caniveau VR / Dégradation :



- PM 12 – Génie civil / Tube (Béton) / Fissures :



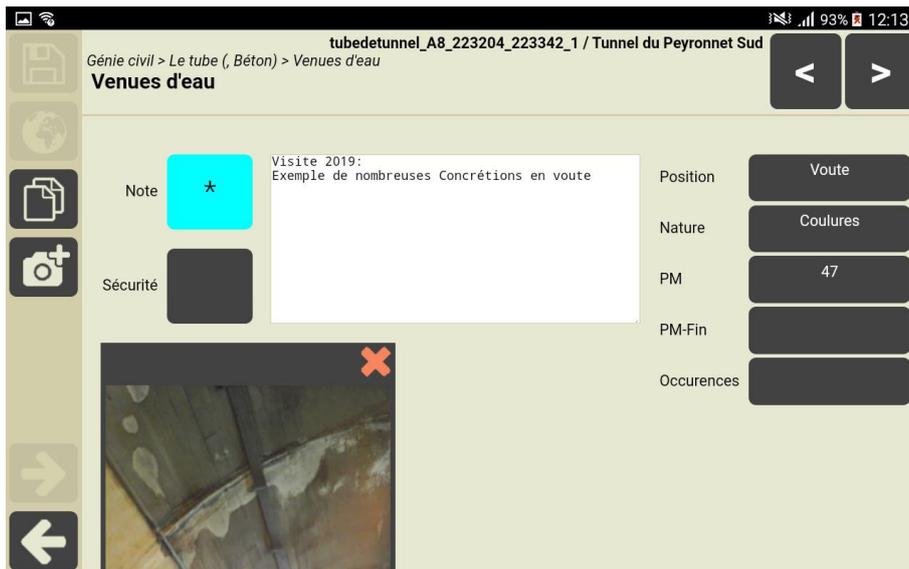
- PM 18 – Génie civil / Tube (Béton) / Venues d'eau :



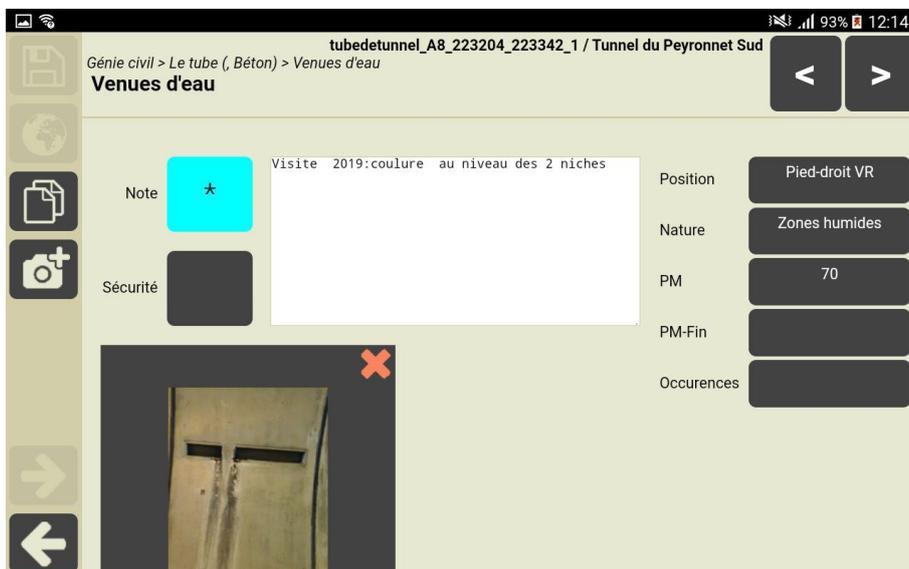
- PM 28 – Génie civil / Tube (Béton) / Fissures :



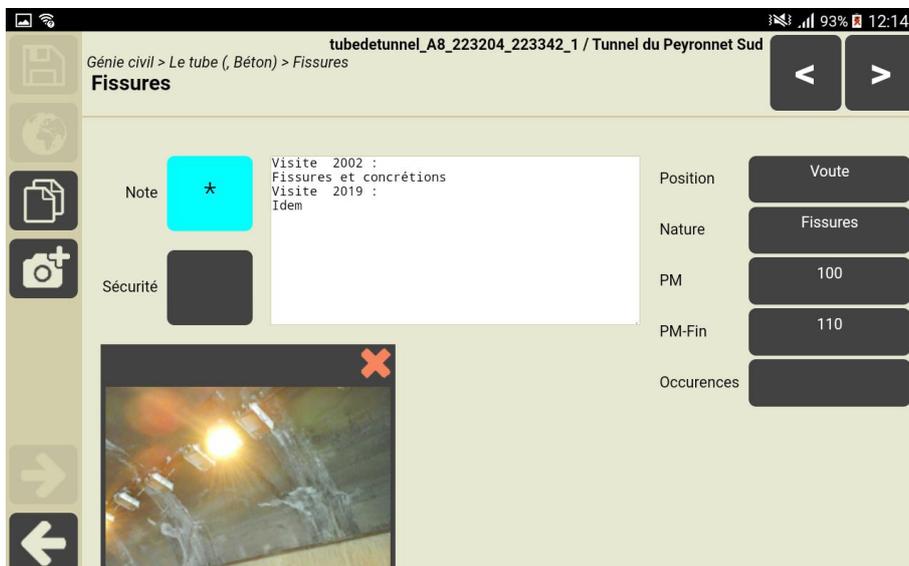
- PM 47 – Génie civil / Tube (Béton) / Venues d'eau :



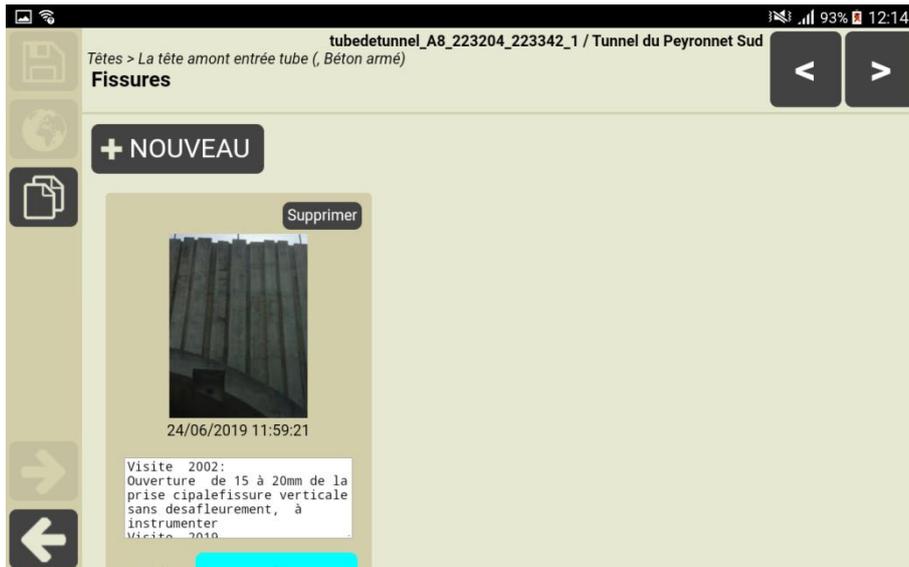
- PM 70 – Génie civil / Tube (Béton) / Venues d'eau :



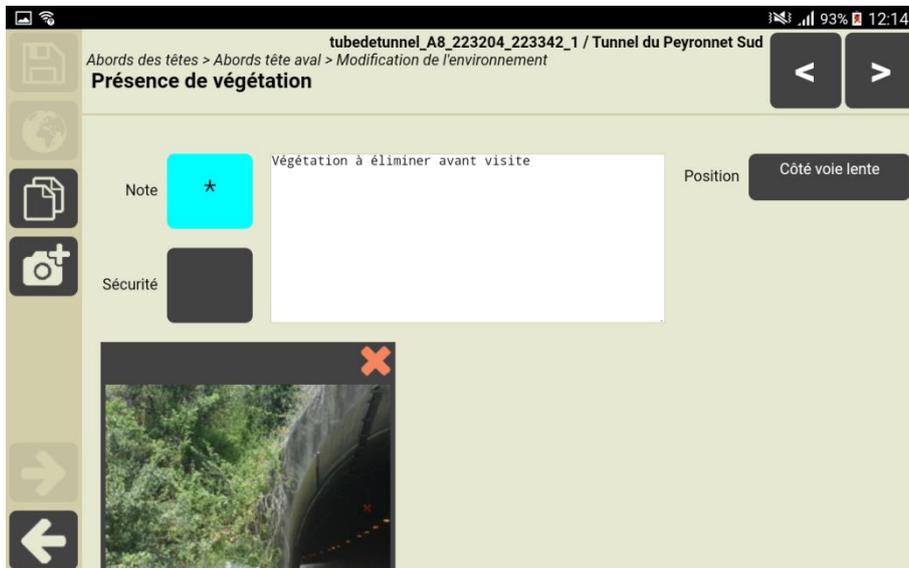
- PM 100 – Génie civil / Tube (Béton) / Fissures :



- Tête amont – Fissures :



- Tête aval – Présence de végétation :



2. VA Tunnel de Canta-Galet-Sud

- PM 10 – Génie civil / Aménagements / Chaussée / Dégradation :

tubedetunnel_A8_192979_193468_1 / Tunnel de Canta-Galet Sud

Génie civil > Les aménagements > La chaussée (,) > Dégradation

Dégradation

Note * Bitume arraché à l'entrée du tube en VL(vers le pm -10)

Sécurité

Nature Arrachement

PM -10

PM-Fin

Occurences



20/03/2020 10:22:21
43.7174820 / 7.2134819

Commentaire...

3. PM 50 – Génie civil / Tube (Plein cintre béton coffré) / Venues d'eau :

tubedetunnel_A8_192979_193468_1 / Tunnel de Canta-Galet Sud

Génie civil > Le tube (Plein cintre béton coffré, Béton) > Venues d'eau

Venues d'eau

Note * Quelques zones humides au niveau des joints de bétonnage

Sécurité

Position Voute

Nature Zones humides

PM 50

PM-Fin

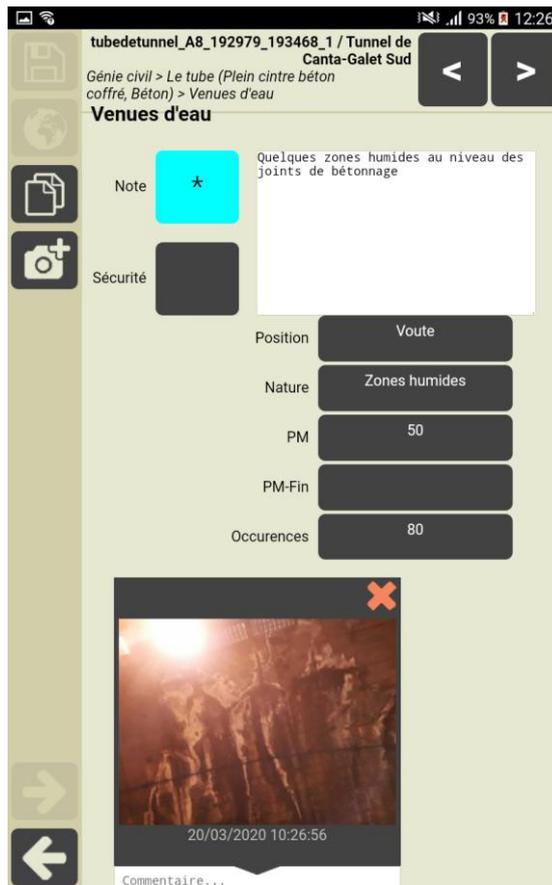
Occurences 80



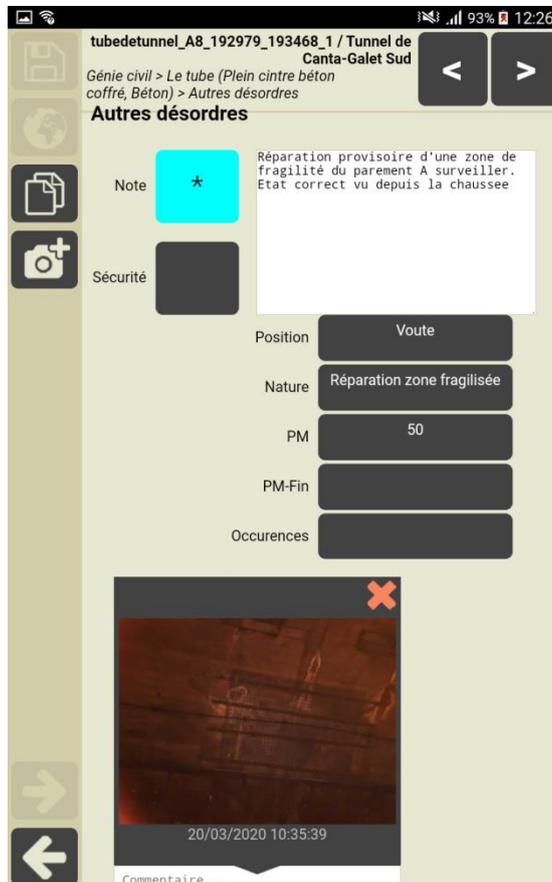
20/03/2020 10:26:56

Commentaire...

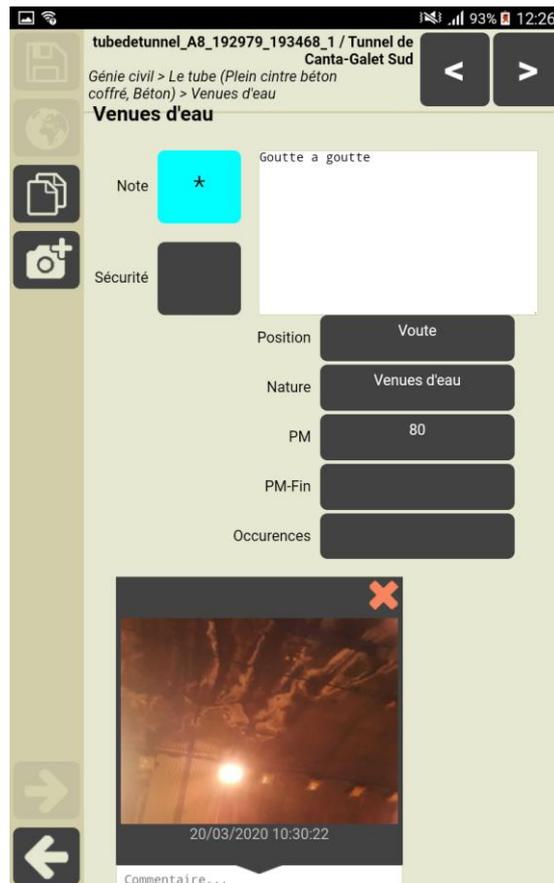
4. PM 50 – Génie civil / Tube (Plein cintre béton coffré) / Venues d'eau :



5. PM 50 – Génie civil / Tube (Plein cintre béton coffré) / Autres désordres :



- PM 80 – Génie civil / Tube (Plein cintre béton coffré) / Venues d'eau :



- Tête amont – Mur de soutènement :

