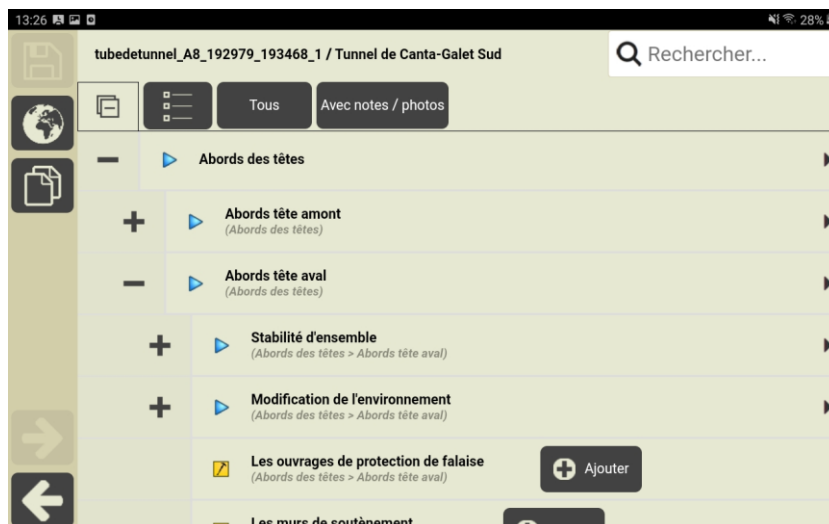


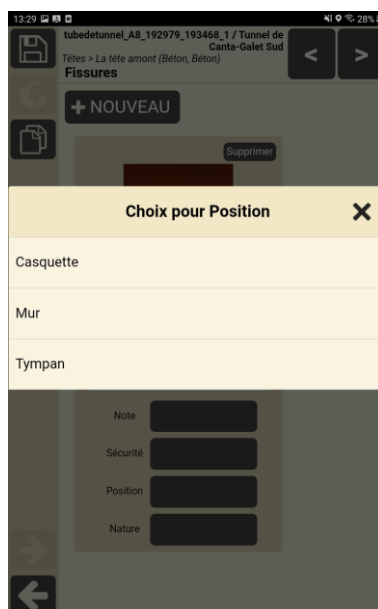
Notes d'évolutions

PILOTE V11(02/03/2020) → V12(16/03/2020)

1. Remplacement du nom de partie « Zone d'influence » par « Abords des têtes » accompagné des 2 sous parties « Abords tête amont » et « Abords tête aval » :



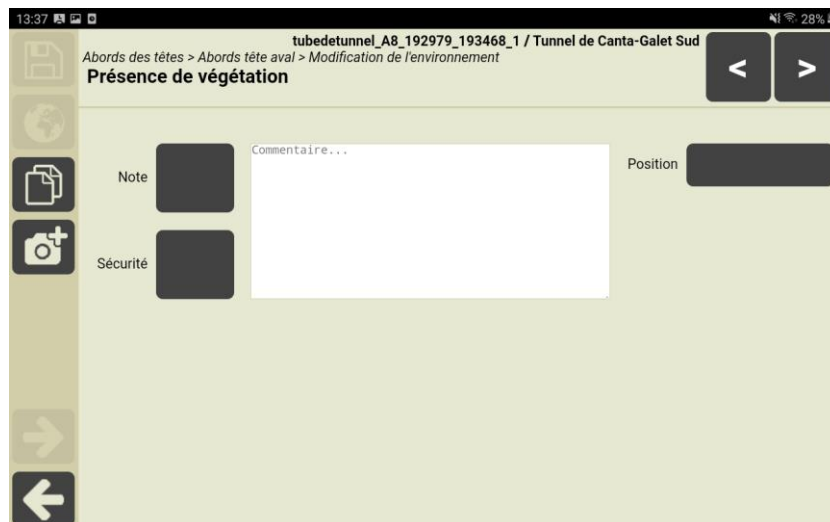
2. Remplacement du terme « Talus » par « Mur » dans la liste des valeurs possibles du champ « Position » des désordres des têtes :



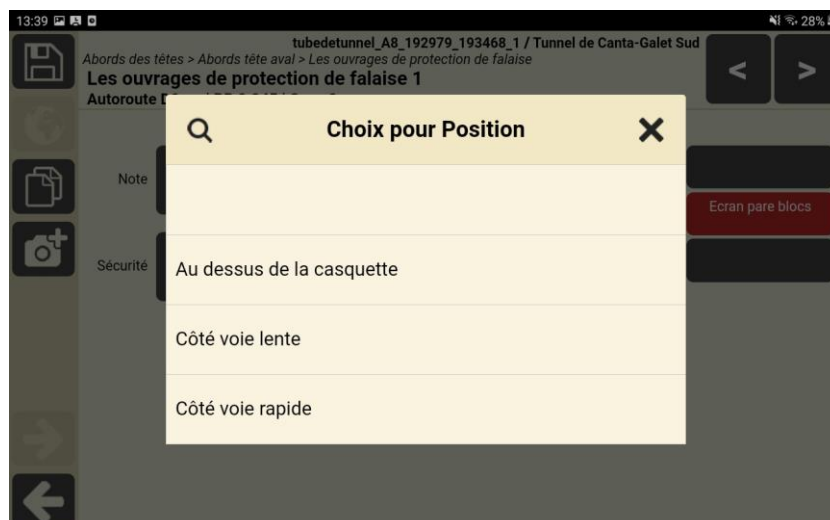
3. Ajout du désordre « Végétation » dans les têtes :



4. Suppression des champs « PM » et « PM Fin » dans la partie « Abords des têtes » et ses sous-parties :



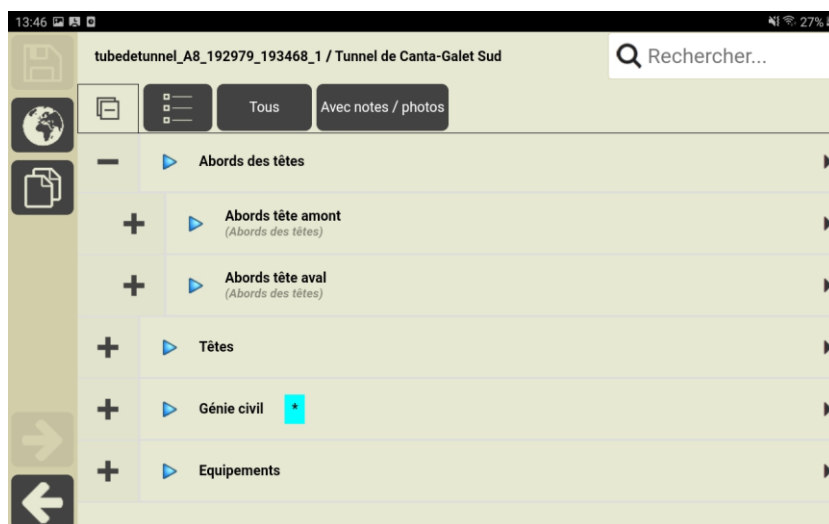
5. Ajout du champ « Position » pour chaque élément dans la partie « Abords des têtes » et pour chaque désordre non compris dans un élément, avec les valeurs possibles : "Côté voie lente", "Cote voie rapide", "Au dessus de la casquette" :



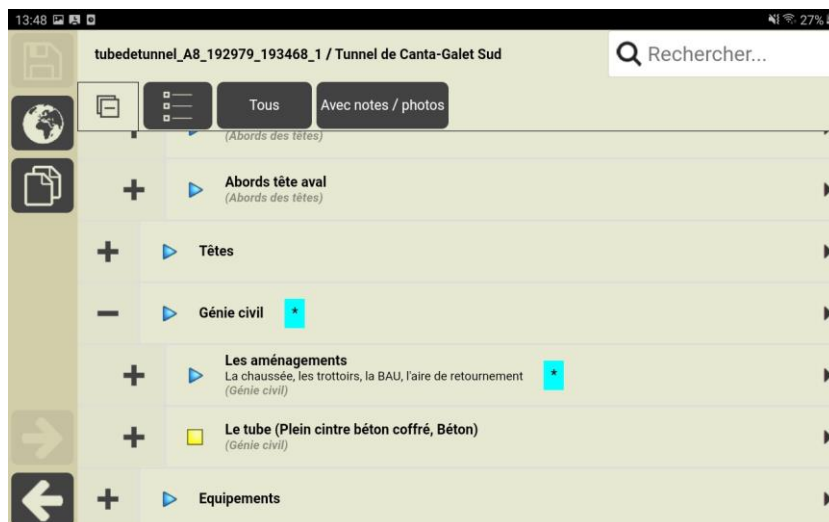
6. Ajout d'un modèle de désordres « Autres désordres » dans « Abords tête amont » et « Abords tête aval » incluant un champ « Position » avec les valeurs possibles : "Regard", "Tampon", "Caniveau", "Glissière", "GBA", "Escalier", "Echelle", "Garde corps", "Clôture", "Chaussée", "Autres" :



7. Revue de l'ordre d'affichage des 4 parties du PV : « Abords des têtes », « Têtes », « Génie civil », « Équipements » :



8. Dans la sous-partie « Les aménagements » de la partie « Génie civil », suppression dans le texte descriptif de "le système de fermeture du tunnel" (il s'agit d'un équipement de sécurité) :



9. En mode liste, les désordres notés sans PM ni IrisPosition doivent apparaître à la fin de la liste ordonnée par PM et IrisPosition – Sous réserve d'une mise à jour OKAPI
10. Dans la page Conditions de la visite, l'identifiant du tunnel doit être présent en haut de page – Sous réserve d'une mise à jour OKAPI
11. Dans la page principale de la visite : Remplacement de « Localisation sur route » par « Localisation début » :

Commune Nice
 Gestionnaire COTE D'AZUR
 Dernière IDP
 GPS
 Dernière modification
 Dernier téléchargement

Nom Tunnel de Canta-Galet Sud
 Structure TUBE-Voûte
 Matériau Béton
 Autoroute A8
 Localisation début 192+979
 Localisation fin 193+468
 Longueur (m) 490.9

Conditions de la visite
 Conditions atm.
 Température (°C)
 Précipitations (J-)
 Date 16/03/2020
 Commentaire
 Intervenants
 Moyens

Détails

Conclusions

PILOTE V10(04/02/2020) → V11(02/03/2020)

1. Equipements :

- Suppression du modèle de désordre « Equipements/Les équipements de sécurité/ La ligne de plots de jalonnement »
- Ajout du modèle de désordre « Equipements/Les équipements électriques/La ligne de plots de jalonnement »

PILOTE V9(27/01/2020) → V10(04/02/2020)

1. Zone d'influence – Possibilité (Visite de référence) de créer des nouveaux éléments avec saisie de leur nature d'ouvrage : Ouvrages de protection de falaise, Murs de soutènement, Talus
2. Equipements :
 - Suppression du modèle de désordre « Equipements/Les équipements de sécurité/Les niches de sécurité »
 - Ajout du modèle de désordre « Equipements/Les équipements de sécurité/La ligne de plots de jalonnement »
 - Equipements de sécurité - Possibilité (Visite de référence) de créer un nouvel élément avec saisie de sa nature d'ouvrage : Dispositifs de retenue
 - Suppression du modèle de désordre « Equipements/La signalisation »
 - Possibilité (Visite de référence) de créer des nouveaux éléments avec saisie de leur nature d'ouvrage (PMV, Panneau de police, Panneau signalétique) : La signalisation (PanneauTerrestre)
3. Génie civil – Les aménagements :
 - Ajout des éléments Le caniveau VR et Le caniveau VL

- Possibilité (Visite de référence) de créer des nouveaux éléments avec saisie de leur nature d'ouvrage (Assainissement, Electrique) : Les chambres
 - Possibilité (Visite de référence) de créer des nouveaux éléments avec saisie de leur nature d'ouvrage (Incendie, Sécurité, Technique) : Les niches
 - Possibilité (Visite de référence) de créer des nouveaux éléments : Les tôles de revêtement
 - Possibilité (Visite de référence) de créer des nouveaux éléments : Les conduites
 - Possibilité (Visite de référence) de créer des nouveaux éléments : Les drains
 - Présence du modèle de désordre « Dégradation » dans les éléments d'aménagement
 - Présence du modèle de désordre « Altération du béton » conditionné à nature du Matériau=Béton des éléments concernés : tube et têtes
 - Suppression du modèle de désordre « Assainissement » sur les têtes
-

PILOTE V8(14/01/2020) → V9(27/01/2020)

1. Suppression des mentions Ajouter et Supprimer dans l'arborescence Equipements
 2. Non-remontée des notes **OK** et **KO** au plus haut niveau dans la partie Equipements
 3. Ajout du modèle de désordre « Equipements/La signalisation »
-

PILOTE V7(11/12/2019) → V8(14/01/2020)

1. Utilisation de la note * en lieu et place des notes 1, 2, 2E, 3 et 3U dans les parties Zone d'influence, Génie Civil, Têtes
 2. Utilisation des notes **OK** et **KO** dans la partie Equipements
 3. Utilisation des modèles de désordres (au lieu des désordres) dans les parties Zone d'influence et Equipements
 4. Gestion des valeurs négatives et nulles dans les champs PM
-