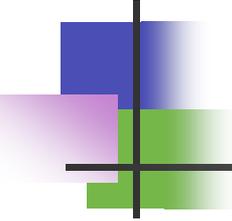


Formation OASIS-OKAPI

Session 4 : Description des ouvrages



Description des ouvrages

- La classification de l'ouvrage
- Les éléments de l'ouvrage
- Les notations de l'ouvrage
- La hiérarchisation socio-économique
- L'historique de l'ouvrage
- Le cycle VDA de l'ouvrage

La classification de l'ouvrage

- Les classifications séquentielles : type de structure et structure

The screenshot displays a GIS interface with a map of the Dieppe region. The breadcrumb trail at the top reads: Pont [1191] > Type de structure (Infrastructure) [76] > Structure (Infrastructure) [76]. A legend titled 'Structure (Infrastructure)' is open, showing the following categories:

- Tout cocher/décocher
- Cadre (Pont) [20]
- Passage Inférieur Cadre Fermé (Pont) [32]
- Passage Inférieur Portique Ouvert (Pont) [24]

The information panel for the selected feature '1316 / Pont de Gonneville sur Scie' contains the following details:

- Identifiant 1316
- Nom Pont de Gonneville sur Scie
- Structure Passage Inférieur Portique Ouvert (Pont)
- Matériau Béton armé
- Longueur(m) 10.1

Les éléments de l'ouvrage

- Les éléments de l'ouvrage sont notés lors de la visite
- Visite 24/11/2020 Pont PS 4 NOEUD ROUTIER D'HARFLEUR

The screenshot displays a software interface for documenting bridge components. On the left, a tree view lists various parts of the bridge, including 'Abords', 'Superstructure', 'Dispositifs de retenue', 'Corniches', 'Structure d'origine', 'Pile 2', and 'Culee 4'. The 'Dispositifs de retenue' section is expanded, showing 'Dispositif De Retenue Gauche' and 'Dispositif De Retenue Droit', each with a 'Barrière type BN1'. The 'Appareils d'appuis' section is also expanded, showing 'Appareils appui' and 'Néoprène fretté'. The right side of the interface shows a detailed view of a 'Déformation de l'appareil d'appui' (Support device deformation). This view includes a 'Note' (Note) and a 'Sécurité' (Safety) section. The 'Note' describes excessive buckling and deformation of support devices, mentioning metal plates and sliding plates. The 'Sécurité' section notes a significant erosion and deformation of support device n°3, stating that the devices are positioned on one side of the slab and the sliding plate. Below the text, there are five photographs showing the deformation of different support devices, each with a timestamp and a date: 'Appareil d'appui n°1 Gauche nervure gauche', 'Appareil d'appui n°2 Droit nervure gauche', 'Appareil d'appui n°3 Gauche nervure droite', 'Appareil d'appui n°3 Gauche nervure droite', and 'Appareil d'appui n°4 Droit nervure droite'.

Tous Avec notes / photos Filtre de notes 3

VAQQA2 - 24/11/2020
0062 / PS 4 NOEUD ROUTIER D'HARFLEUR

Abords 3

Berge/Cours d'eau/Murs/Perrés/Quarts de cône/Talus 3

Superstructure 35 1

Dispositifs de retenue 35

Dispositif De Retenue Gauche 35

Barrière type BN1 35

Dispositif De Retenue Droit 35

Barrière type BN1 35

Corniches 35

Structure d'origine 4 2

Tablier 1 (Dalle Nervurée Précontrainte, Béton précontraint) 4

Jointes chaussée 3

Joint en porte à faux Wd 80 CIPEC 3 1

Joint en porte à faux Wd 80 CIPEC 3 1

Défaut d'étanchéité C 2

Pile 2 (Voile, Béton armé) 3

Appareils d'appuis

Appareils appui 3

Elastomère fretté 3

Culee 4 (Chevêtre, Béton armé) 4 1

Appareils d'appuis

Appareils appui 4

Néoprène fretté 4

Déformation de l'appareil d'appui C 5

Culee 0 (Chevêtre, Béton armé) 4 1

Appareils d'appuis

Appareils appui 4

Néoprène fretté 4

Déformation de l'appareil d'appui

Note C Boudinage et gergures excessives des appareils d'appui.
Plaques métalliques foisonnées et déformées.
Plaque de glissement déformée.

Sécurité Écrasement et déformation importante de l'appareil d'appui n°3
Les appareils d'appui sont décentrés par rapport aux plaques de glissement et tôles métalliques. Les appareils d'appui sont positionnés d'un côté à fleur de la tole et de la plaque de glissement.

23/11/2020 15:42:44
49.5034 / 0.1932
Appareil d'appui n°1 Gauche nervure gauche

23/11/2020 15:46:00
49.5031 / 0.1934
Appareil d'appui n°2 Droit nervure gauche

23/11/2020 15:51:44
49.5031 / 0.1933
Appareil d'appui n°3 Gauche nervure droite

23/11/2020 15:52:11
49.5030 / 0.1933
Appareil d'appui n°3 Gauche nervure droite

23/11/2020 15:53:59
49.5026 / 0.1939
Appareil d'appui n°4 Droit nervure droite

Tous Avec notes / photos Filtre de notes 3

- Abords 3
- Berge/Cours d'eau/Murs/Perrés/Quarts de cône/Talus 3
- Superstructure 3S 1
- Dispositifs de retenue 3S
 - Dispositif De Retenue Gauche 3S
 - Barrière type BN1 3S
 - Dispositif De Retenue Droit 3S
 - Barrière type BN1 3S
- Corniches 3S
- Structure d'origine 4 2
 - Tablier 1 (Dalle Nervurée Précontrainte, Béton précontraint) 4
 - Joints chaussée 3
 - Joint en porte à faux Wd 80 CIPEC 3 1
 - Joint en porte à faux Wd 80 CIPEC 3 1
 - Défaut d'étanchéité C 2
 - Pile 2 (Voile, Béton armé) 3
 - Appareils d'appuis
 - Appareils appui 3
 - Elastomère fretté 3
 - Culee 4 (Chevêtre, Béton armé) 4 1
 - Appareils d'appuis
 - Appareils appui 4
 - Néoprène fretté 4
- Déformation de l'appareil d'appui C 5
- Culee 0 (Chevêtre, Béton armé) 4 1
 - Appareils d'appuis
 - Appareils appui 4
 - Néoprène fretté 4

Déformation de l'appareil d'appui

Note **C** Boudinage et gerçures excessives des appareils d'appui. Plaques métalliques foisonnées et déformées. Plaque de glissement déformée.

Sécurité **C** Écrasement et déformation importante de l'appareil d'appui n°3. Les appareils d'appui sont décentrés par rapport aux plaques de glissement et tôles métalliques. Les appareils d'appui sont positionnés d'un côté à fleur de la tole et de la plaque de glissement.



23/11/2020 15:42:44
49.5034 / 0.1932
Appareil d'appui n°1 Gauche nervure gauche



23/11/2020 15:46:00
49.5031 / 0.1934
Appareil d'appui n°2 Droit nervure gauche



23/11/2020 15:51:44
49.5031 / 0.1933
Appareil d'appui n°3 Gauche nervure droite



23/11/2020 15:52:11
49.5030 / 0.1933
Appareil d'appui n°3 Gauche nervure droite



23/11/2020 15:52:59
49.5026 / 0.1939
Appareil d'appui n°4 Droit nervure droite

Les éléments de l'ouvrage

- Les éléments de l'ouvrage sont accédés via les tableaux : le tableau Analyse détaillée des visites, ...

OASIS CD76

Rechercher dans le tableau...

points

1-6 sur 6

Année	IG Visite	Type de visite	Infrastructure	Action curative	Eléments	Interventions demandées	Statut
2023	2	VAQOA2	0792 / PONT DU HAMEAU ST.VALERY		<ul style="list-style-type: none"> Trottoir Droit (.) Trottoir Gauche (.) Garde corps métallique type 1902 Garde corps métallique type 1902 Culee 1 (Semelle sur pieux, Béton armé) Culee 2 (Semelle sur pieux, Béton armé) Tablier 1 (Poutres Béton Armé, Béton armé) 		Validée
2023	2	VAQOA2	0793 / PONT DE LA COTE DU CANADA		<ul style="list-style-type: none"> Trottoir Droit (.) Trottoir Gauche (.) Culee 1 (Culée Massive en Maçonnerie, Briques) Culee 2 (Culée Massive en Maçonnerie, Briques) Tablier 1 (Poutres Béton Armé,.) 		Validée
2022	3	VAQOA2	1007 / PASSERELLE DE LA GREGEOTTE	<ul style="list-style-type: none"> Parties Abords Alteration avancée du revêtement du chemin Eclairaieub 	<ul style="list-style-type: none"> Culee 0 (, Terre armée) Végétaux sur mur terre armée Culee 1 (, Terre armée) Végétaux sur mur en terre armée Tablier 1 (, Ossature mixte acier béton) 	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyage des caniveaux Elagage des abords Remise en état des accès Dévégetalisation Nettoyage des descentes d'eau 	Validée
2022	2	VAQOA2	535 N / OUVRAGE SNCF DE MONTVILLIERS		<ul style="list-style-type: none"> Chaussée Gauche (.) Culee 0 (Culée Massive en Maçonnerie, Briques) Végétation Culee 1 (Culée Massive en Maçonnerie, Briques) Végétation Tablier 1 (Mixte Acier Béton,.) Corrosion généralisée des rives de poutrelles 	<ul style="list-style-type: none"> Elagage des abords Remise en état des accès Dévégetalisation Nettoyage des caniveaux Nettoyage des joints de chaussée et trottoirs 	Validée
2022	2	VAQOA2	0811 / PONT DE GRAINVILLE		<ul style="list-style-type: none"> Corniche gauche Culee 0 (Culée Massive Béton Armé, Béton armé) Culee 1 (Culée Massive Béton Armé, Béton armé) Tablier 1 (Mixte Acier Béton,.) 	<ul style="list-style-type: none"> Entretien des saignées et fossés Fauchage des abords Dévégetalisation Nettoyage des caniveaux 	Validée
2022	2	VAQOA2	1003 / Ouvrage SNCF		<ul style="list-style-type: none"> Trottoir Droit (.) Trottoir Gauche (.) Barrière type BN4 Endommagé Tablier 1 (, Béton précontraint par pré-tension) Joint à hiatus A nettoyer 	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyage des caniveaux Nettoyage des joints de chaussée et trottoirs 	Validée

Les éléments de l'ouvrage

- ... accès via le tableau Analyse détaillée des éléments

OASIS CD76

Rechercher dans le tableau...

1-28 sur 28

IP	IGG	IG	IF	Infrastructure	Catégorie	Élément	Note	Structure	Matériau	Année
67.12	9.46	3	15.0	0792 / PONT DU HAMEAU ST. VALERY	Culée de tablier	Culée 1 (Semelle sur pieux, Béton armé)	2	Semelle sur pieux	Béton armé	2020
67.12	9.46	3	15.0	0792 / PONT DU HAMEAU ST. VALERY	Culée de tablier	Culée 2 (Semelle sur pieux, Béton armé)	2	Semelle sur pieux	Béton armé	2020
67.12	9.46	3	15.0	0792 / PONT DU HAMEAU ST. VALERY	Dispositif de retenue	Garde corps métallique type 1902	1	Garde corps métallique type 1902		2020
67.12	9.46	3	15.0	0792 / PONT DU HAMEAU ST. VALERY	Dispositif de retenue	Garde corps métallique type 1902	1	Garde corps métallique type 1902		2020
67.12	9.46	3	15.0	0792 / PONT DU HAMEAU ST. VALERY	Tablier	Tablier 1 (Poutres Béton Armé, Béton armé)	1	Poutres Béton Armé	Béton armé	2020
67.12	9.46	3	15.0	0792 / PONT DU HAMEAU ST. VALERY	Trottoir	Trottoir Droit (.)	2			2020
67.12	9.46	3	15.0	0792 / PONT DU HAMEAU ST. VALERY	Trottoir	Trottoir Gauche (.)	2			2020
24.62	5.73	2	15.0	0793 / PONT DE LA COTE DU CANADA	Culée de tablier	Culée 1 (Culée Massive en Maçonnerie, Briques)	2	Culée Massive en Maçonnerie	Briques	2020
24.62	5.73	2	15.0	0793 / PONT DE LA COTE DU CANADA	Culée de tablier	Culée 2 (Culée Massive en Maçonnerie, Briques)	2	Culée Massive en Maçonnerie	Briques	2020
24.62	5.73	2	15.0	0793 / PONT DE LA COTE DU CANADA	Tablier	Tablier 1 (Poutres Béton Armé,)	1	Poutres Béton Armé		2020
24.62	5.73	2	15.0	0793 / PONT DE LA COTE DU CANADA	Trottoir	Trottoir Droit (.)	2			2020
24.62	5.73	2	15.0	0793 / PONT DE LA COTE DU CANADA	Trottoir	Trottoir Gauche (.)	2			2020
20.06	6.04	2	11.0	535 N / OUVRAGE SNCF DE MONTVILLIERS	Chaussée	Chaussée Gauche (.)	2			1983
20.06	6.04	2	11.0	535 N / OUVRAGE SNCF DE MONTVILLIERS	Culée de tablier	Culée 0 (Culée Massive en Maçonnerie, Briques)	2	Culée Massive en Maçonnerie	Briques	1983
20.06	6.04	2	11.0	535 N / OUVRAGE SNCF DE MONTVILLIERS	Culée de tablier	Culée 1 (Culée Massive en Maçonnerie, Briques)	2	Culée Massive en Maçonnerie	Briques	1983
20.06	6.04	2	11.0	535 N / OUVRAGE SNCF DE MONTVILLIERS	Tablier	Tablier 1 (Mixte Acier Béton,)	2	Mixte Acier Béton		1983
22.03	5.42	2	15.0	1003 / Ouvrage SNCF	Dispositif de retenue	Barrière type BN4	2	Barrière type BN4		1994
22.03	5.42	2	15.0	1003 / Ouvrage SNCF	Joint de chaussée	Joint à hiatus	2			1994
22.03	5.42	2	15.0	1003 / Ouvrage SNCF	Tablier	Tablier 1 (, Béton précontraint par pré-tension)	2		Béton précontraint par pré-tension	1994
22.03	5.42	2	15.0	1003 / Ouvrage SNCF	Trottoir	Trottoir Droit (.)	2			1994
22.03	5.42	2	15.0	1003 / Ouvrage SNCF	Trottoir	Trottoir Gauche (.)	2			1994
13.31	9.42	3	3.0	1007 / PASSERELLE de la GREGEOTTE	Culée de tablier	Culée 0 (, Terre armée)	2		Terre armée	1994
13.31	9.42	3	3.0	1007 / PASSERELLE de la GREGEOTTE	Culée de tablier	Culée 1 (, Terre armée)	2		Terre armée	1994
13.31	9.42	3	3.0	1007 / PASSERELLE de la GREGEOTTE	Tablier	Tablier 1 (, Ossature mixte acier béton)	1		Ossature mixte acier béton	1994
6.04	2			0811 / PONT DE GRAINVILLE	CornichePont	Corniche gauche	2			1970
6.04	2			0811 / PONT DE GRAINVILLE	Culée de tablier	Culée 0 (Culée Massive Béton Armé, Béton armé)	2	Culée Massive Béton Armé	Béton armé	1970
6.04	2			0811 / PONT DE GRAINVILLE	Culée de tablier	Culée 1 (Culée Massive Béton Armé, Béton armé)	2	Culée Massive Béton Armé	Béton armé	1970
6.04	2			0811 / PONT DE GRAINVILLE	Tablier	Tablier 1 (Mixte Acier Béton,)	2	Mixte Acier Béton		1970

Les éléments de l'ouvrage

- ... accès via le tableau Synthèse notes composants

OASIS CD76

Q ponts

Pont [1191] > Type de structure (Infrastructure) [206] > Synthèse notes composants [70] > Synthèse notes composants [17]

Afficher dans la carte

		Structure	Note CuleeTablier	Note PileTablier	Note Tablier	Note AppareilAppui	Note JointChaussee	Note DispositifDeRetenue	Note CornichePont	Not
Général	Infrastructure	Poutres Béton Armé (Pont)	2		1			1		
Interventions par année	DU HAMEAU ST.VALERY	Poutres Béton Armé (Pont)	3	2	2					3
Documents par année	RELLE de la GREGEOITTE	Ossature Mixte (Pont)	2		1					
Synthèse voie portée	NORD	Ossature Mixte (Pont)	2	2	25					
Synthèse structure	SUD	Ossature Mixte (Pont)	3	2	2	2				
Synthèse notes composants	AGE SNCF DE MONTIVILLIERS	Pont métallique (Pont)	3		2					
Synthèse structure 2	IT D'OVERVILLE	poutrelle métallique voutain brique (Pont)	2	1	2					2
	DE LA COTE DU CANADA	Poutres Béton Armé (Pont)	2		1					
<input type="checkbox"/>	2 0811 / PONT DE GRAINVILLE	Ossature Mixte (Pont)	2		2				2	
<input type="checkbox"/>	2 0813 / PONT DE PLAVAL	Ossature Mixte (Pont)	2		2					
<input type="checkbox"/>	2 0850 / PONT DES CARRIERES	Ossature Mixte (Pont)	2		2					
<input type="checkbox"/>	2 1003 / Ouvrage SNCF	Ossature Mixte (Pont)	2		2		2	2		
<input type="checkbox"/>	2 1005 / VIADUC CLEMENCEAU	Ossature Mixte (Pont)	2	2	2	2	2		2	2
<input type="checkbox"/>	25 1353 / OA1 DEVIATION HARFLEUR	Ossature Mixte (Pont)	1		2	1	2			
<input type="checkbox"/>	25 1602 / Passerelle 1 Vélo Route	Ossature Mixte (Pont)	2		1					
<input type="checkbox"/>	25 1603 / Passerelle 2 Vélo Route	Ossature Mixte (Pont)	2		1					

Les notations de l'ouvrage

- Le système de notation est paramétrable pour chaque catégorie
 - Pour les ponts

OASIS CD76

Q ponts

Point [1191] > Type de structure (Infrastructure) [206] > Notation [68]

Rechercher dans le tableau...

Notation

1-68 sur 68

	IGG▲	Sécurité▼	IG▼	Notation (Abords)▼	Notation (Superstructure)▼	Notation (Structure d'origine)▼	Notation (Fondations)▼	Notation (Elargissements)▼	Identifiant▲	Nom▲
<input type="checkbox"/>	18.48		5	2	3	5	1		V245	2527
<input type="checkbox"/>	18.04		5	1	3	5	1		V266	2552
<input type="checkbox"/>	17.6		5	1	2	5	1		V242	2524
<input type="checkbox"/>	17.15		5	1	1	5	1		V244	2526
<input type="checkbox"/>	14.04		4	1	3	4	1		V271	2557
<input type="checkbox"/>	13.15		4	1	1	4	1		0593 N- 1	PONT DE CARRIEL
<input type="checkbox"/>	10.13	S	3S	3	3S	2	1		0926	PONT JULES DURAND
<input type="checkbox"/>	10.13	S	3S	3	3	2S	1		1336 E	PI 8 NORD
<input type="checkbox"/>	10.48	S	3S	2	3S	3	1		1337 E	PI 8 SUD
<input type="checkbox"/>	10.93		3	3	3	3	1		1006	PONT de la GREGEOTTE
<input type="checkbox"/>	10.93		3	3	3	3	1		V262	2548
<input type="checkbox"/>	9.46		3	3	2	2	1	1	0792	PONT DU HAMEAU ST.VALERY
<input type="checkbox"/>	9.42		3	3	2	1	1		0796- 1	PONT DE VALMONT
<input type="checkbox"/>	9.42		3	3	2	1	1		1007	PASSERELLE de la GREGEOTTE
<input type="checkbox"/>	9.33		3	3	1	2	1	1	0058	PONT DE LA BREQUE
<input type="checkbox"/>	8.97		3	3	1	1	1		SR62	passerelle de Bellevue
<input type="checkbox"/>	10.4		3	3	3	3	1		V255	2538
<input type="checkbox"/>	10.48		3	2	3	3	1		1002	PS RD111
<input type="checkbox"/>	9.95		3	2	3	2	2		927	OUVR.HYDRAUL. DE LA DEMI-LIEUE
<input type="checkbox"/>	9.68		3	2	3	1	2		0137	PONT DE LA PECHERIE
<input type="checkbox"/>	10.04		3	2	2	3	1		SR63	passerelle Le Moulin
<input type="checkbox"/>	9.73		3	2	2	3	1		0411	OUVRAGE SNCF DU CD. 231
<input type="checkbox"/>	10.57		3	1	3	3	3		V276	2563
<input type="checkbox"/>	10.04		3	1	3	3	1		V277	2564
<input type="checkbox"/>	9.86		3	1	2	3	2		0789	VIADUC DE COUR CARON
<input type="checkbox"/>	9.6		3	1	2	3	1		0623 N- 1	PONT DE LA CHAPELLE
<input type="checkbox"/>	9.15		3	1	1	3	1		0606- 1	PONT DU MOULIN DU TROU
<input type="checkbox"/>	6.04	S	2S	2	2	2S	1		1353	OA1 DEVIATION HARFLEUR
<input type="checkbox"/>	6.04	S	2S	2	2S	2	1		1602	Passerelle 1 Vélo Route
<input type="checkbox"/>	5.42	S	2S	2S	2S	1	1		1603	Passerelle 2 Vélo Route
<input type="checkbox"/>	5.73	S	2S	2S		2	1		1107	ouvrage SNCF port 2000 RD6015 D

Les notations de l'ouvrage

- Le système de notation est paramétrable pour chaque catégorie
 - Pour les bassins

OASIS CD76

Q bassin

Bassin hydraulique [244] > IG [64] > Notation [64]

1-64 sur 64

Infrastructures	Afficher dans la carte	Notation						Identifiant ▲	Nom ▲
Visites	Général	IG ▼	Notation (Abords) ▼	Notation (Assainissement) ▼	Notation (Zone de rétention) ▼	Notation (Complexe d'étanchéité) ▼	Notation (Ouvrage de fuite) ▼		
Interventions par année	3S	1	3S	2	3	3	3	STRO_MONT_6382_06	BR174
Défauts	3S	1	2	2	2	2	3S	STRO_MONT_6382_01	BR167
Défauts-G	Documents par année	3	3	3	2	1	1	ENVE_TREP_222_01	BR067
Actions	Administratif	3	3	2	2	2	2	STRO_MONT_311_01	BR136
Visites périodiques	Notation	3	3	1	2	1	1	SAIN_OURV_067_01	BR203
Documents	Indice fonctionnel	3	3	1	1	1	1	ENVE_TREP_925_01	BR078
	BI-Infrastructures	3	3	1	1	1	1	CLER_YVET_104_01	BR016
		3	3	1	1	1	1	SAIN_OURV_050_06	BR193
		3	3	3	3			CLER_PAVI_1043_08	BR045
		3	3	2	2			CLER_WAND_490_04	BR037
		3	3	2	2		2	CLER_YVET_110_01	BR018
		3	3	2	2			CLER_PAVI_1043_07	BR044
		3	3	1	1			CLER_PAVI_1043_05	BR042
		3	2	3	3	1		CLER_VARN_353_01	BR033
		3	2	3	3		1	CLER_PAVI_067_01	BR009
		3	2	3	3			CLER_WAND_281_01	BR032
		3	2	3	3			CLER_YVET_131E_02	BR026
		3	2	2	2		3	CLER_CLER_151_01	BR029
		3	1	2	3			STRO_MONT_079_01	BR120
		3	1	1	3	1	2	CLER_WAND_131_01	BR023
		3	1	1	2	2	3	STRO_MONT_483G_01	BR138
		2	2	2	1	1	2	ENVE_LOND_920_06	BR070
		2	2	2	1	1	1	ENVE_LOND_920_02	BR074
		2	2	2	2	1	2	ENVE_ENVE_026_01	BR055
		2	2	2	1		1	ENVE_LOND_920_01	BR075
		2	2	1	2	1		ENVE_BLAN_049E_01	BR056
		2	2	1	2		1	CLER_YVET_131E_03	BR027
		2	2	1	1	1	1	ENVE_ENVE_022_01	BR054

La hiérarchisation socio-économique

- Le système de hiérarchisation est paramétrable pour chaque catégorie
 - Pour les ponts

OASIS CD76

Q ponts

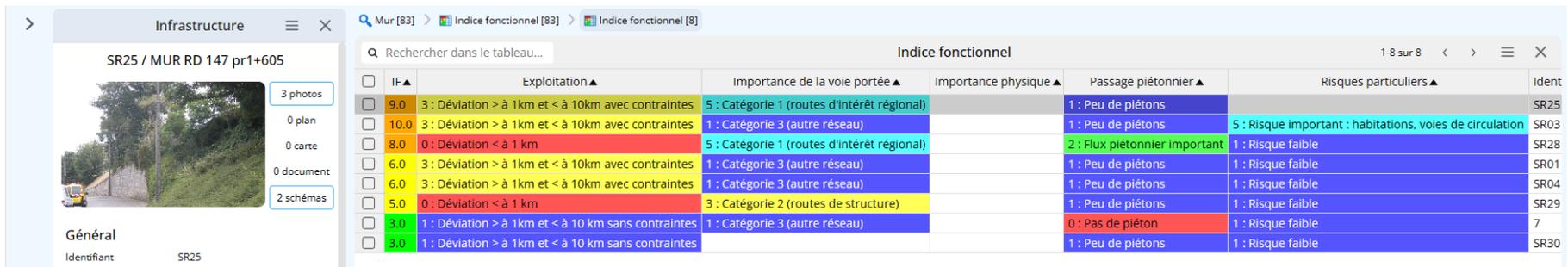
Pont [1191] > Type de structure (Infrastructure) [271] > Indice fonctionnel [271]

Indice fonctionnel 1-100 sur 271

	Exploitation ▲	Importance de la voie portée ▲	Importance physique ▲	Passage piétonnier ▲	Risques particuliers ▲
Général	impossible	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
Interventions par année	> à 10km	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	1 : Peu de piétons	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
Documents par année	> à 10km	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
Administratif	> à 10km	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
Notation	> à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	3 : Ouvrage non courant	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
Indice fonctionnel	> à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	3 : Ouvrage non courant	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
BI-Infrastructures	> à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	3 : Ouvrage non courant	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
Synthèse voie portée	> à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	3 : Ouvrage non courant	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
Synthèse structure	> à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	2 : Flux piétonnier important	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
Synthèse notes composants	> à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	1 : Peu de piétons	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
Synthèse structure 2	> à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	1 : Peu de piétons	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
16.0	3 : Déviation > à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	1 : Ouvrage d'ouverture >2ml et <10ml (ou buse <5ml)	2 : Flux piétonnier important	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
13.0	5 : Déviation impossible	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	0 : Pas de piéton	1 : Risque faible
15.0	4 : Déviation > à 10km	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	1 : Ouvrage d'ouverture >2ml et <10ml (ou buse <5ml)	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
14.0	4 : Déviation > à 10km	3 : Catégorie 2 (routes de structure)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	2 : Flux piétonnier important	3 : Risque moyen (réseaux suspendus)
13.0	4 : Déviation > à 10km	3 : Catégorie 2 (routes de structure)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	1 : Peu de piétons	3 : Risque moyen (réseaux suspendus)
13.0	4 : Déviation > à 10km	1 : Catégorie 3 (autre réseau)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	1 : Peu de piétons	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
15.0	3 : Déviation > à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
15.0	3 : Déviation > à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation
15.0	3 : Déviation > à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)	2 : Ouvrage courant >10ml (ou buse >5ml)	0 : Pas de piéton	5 : Risque important : habitations, voies de circulation

La hiérarchisation socio-économique

- Le système de hiérarchisation est paramétrable pour chaque catégorie
 - Pour les murs



SR25 / MUR RD 147 pr1+605

3 photos
0 plan
0 carte
0 document
2 schémas

Général
Identifiant SR25

Rechercher dans le tableau...

IF	Exploitation	Importance de la voie portée	Importance physique	Passage piétonnier	Risques particuliers	Ident
9.0	3 : Déviation > à 1km et < à 10km avec contraintes	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)		1 : Peu de piétons		SR25
10.0	3 : Déviation > à 1km et < à 10km avec contraintes	1 : Catégorie 3 (autre réseau)		1 : Peu de piétons	5 : Risque important : habitations, voies de circulation	SR03
8.0	0 : Déviation < à 1 km	5 : Catégorie 1 (routes d'intérêt régional)		2 : Flux piétonnier important	1 : Risque faible	SR28
6.0	3 : Déviation > à 1km et < à 10km avec contraintes	1 : Catégorie 3 (autre réseau)		1 : Peu de piétons	1 : Risque faible	SR01
6.0	3 : Déviation > à 1km et < à 10km avec contraintes	1 : Catégorie 3 (autre réseau)		1 : Peu de piétons	1 : Risque faible	SR04
5.0	0 : Déviation < à 1 km	3 : Catégorie 2 (routes de structure)		1 : Peu de piétons	1 : Risque faible	SR29
3.0	1 : Déviation > à 1km et < à 10 km sans contraintes	1 : Catégorie 3 (autre réseau)		0 : Pas de piéton	1 : Risque faible	7
3.0	1 : Déviation > à 1km et < à 10 km sans contraintes			1 : Peu de piétons	1 : Risque faible	SR30

L'historique de l'ouvrage

■ Historique des visites

← Infrastructure Liste des visites ☰ ✕

1336 E / PI 8 NORD

08/11/2018 Validée VAQOA2 3 Abords 3 Superstructure 25 Structure d'origine	16/06/2011 Validée Visite annuelle 2 Superstructure 3 Structure d'origine 1 Fondations	30/06/2008 Validée Visite annuelle 3 Structure d'origine 1 Fondations
30/05/2017 Validée VAQOA2	08/06/2010 Validée Visite annuelle 2 Superstructure 3 Structure d'origine 1 Fondations	15/06/2007 Validée Visite annuelle 3 Structure d'origine 1 Fondations
22/05/2012 Validée Visite annuelle 2 Superstructure 3 Structure d'origine 1 Fondations	26/06/2009 Validée Visite annuelle 2 Superstructure 3 Structure d'origine 1 Fondations	03/10/2000 Validée Visite IQOA

L'historique de l'ouvrage

- Historique des éléments

<input type="checkbox"/>	Infrastructure ▲	Catégorie ▲	Elément ▲	Note_E▲	Note_N-1▼	Note_N▼	Structure ▲	Matériau ▲	Année de l'élément ▲
<input type="checkbox"/>	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	Appareil d'appui	Elastomère fretté	4	4 26/09/2019	4 17/05/2022	Elastomère fretté		1975
<input type="checkbox"/>	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	Appareil d'appui	Elastomère fretté	3	3 26/09/2019	3 17/05/2022	Elastomère fretté		1975
<input type="checkbox"/>	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	Appareil d'appui	Elastomère fretté	3	3 26/09/2019	2 17/05/2022	Elastomère fretté		1975
<input type="checkbox"/>	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	Appareil d'appui	Elastomère fretté	2	2 26/09/2019	2 17/05/2022	Elastomère fretté		1975
<input type="checkbox"/>	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	CornichePont	Corniche droite			2 17/05/2022			
<input type="checkbox"/>	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	Culée de tablier	Culee 0 (Culée Massive Béton Armé, Béton armé)		4 26/09/2019	4 17/05/2022	Culée Massive Béton Armé	Béton armé	1975
<input type="checkbox"/>	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	Culée de tablier	Culee 3 (Culée Massive Béton Armé, Béton armé)		3 26/09/2019	3 17/05/2022	Culée Massive Béton Armé	Béton armé	1975
<input type="checkbox"/>	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	EtancheiteVoie	Etancheité (.)			1 17/05/2022			1975
<input type="checkbox"/>	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	Pile tablier	Pile 1 (.)		2 26/09/2019	2 17/05/2022			1975
<input type="checkbox"/>	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	Pile tablier	Pile 2 (.)		3 26/09/2019	3 17/05/2022			1975
<input type="checkbox"/>	536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)	Tablier	Tablier 1 (Dalle Précontrainte Encorbellement, Béton pré		2 26/09/2019	2 17/05/2022	Dalle Précontrainte Encorbellement	Béton précontraint	1975

L'historique de l'ouvrage

- Historique des actions

The screenshot displays a mobile application interface for infrastructure management. At the top, a header bar contains a back arrow, the title 'Infrastructure', and a close button. Below the header, the text 'Liste des actions' is centered. On the right side, the project identifier '536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)' is visible. The main content area shows a list of actions for the year 2022, with a yellow 'Pré-programmée' label. The actions are listed as follows:

Year	Action	Count
2022	Superstructure	3
	Structure d'origine	4
	Culee 0 (Culée Massive Béton Armé, Béton armé)	4
	Elastomère fretté	4

Le cycle VDA de l'ouvrage

■ Le cycle Visite-Défaut-Action de l'ouvrage

Infrastructure ☰ ✕

Liste des photos

536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)



1653387417244.jpg
24/05/2022
Élévation côté droit



07020015.JPG
05/07/2007



07030018.JPG
05/07/2007

Visite ☰ ✕

536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)
Post VAQOA2 17/05/2022

52 photos 0 plan 0 carte 0 document

17/05/2022 Validée

VAQOA2

2 Abords 3 Superstructure
4 Structure d'origine 1 Fondations

Plan de visite

6 demandes d'interventions

Entretien des saignées et fossés (Abords de l'ouvrage)

Fauchage des abords (Abords de l'ouvrage)

Dévégétalisation (Entretien courant)

Nettoyage des caniveaux (Entretien courant)

Nettoyage des descentes d'eau (Entretien courant)

Nettoyage des joints de chaussée et trottoirs (Entretien courant)

Action ☰ ✕

536 / PONT DU FOUR A CHAUX (Ouv.dr.)
VAQOA2 17/05/2022

0 photo 0 plan 0 carte 0 document

Modifier Pré-programmée

Libellé Post VAQOA2
17/05/2022

Type Traiter
Chapitre GENERIQUE
Indice d'urgence 16
Date prévue 17/05/2022
Durée (mois) 24

Surface tablier 565 m2

Objet

Parties

3 Superstructure
Mesures conservatoires prises le 17mai2122, pour l'absence de caillebotis en tpc des tabliers. Rétablir le fonctionnement des gargouilles sur le tablier. Le 19 mai2022, pose de nouvelles grilles caillebotis par Cola.

4 Structure d'origine
Venues d'eau active sur les sommiers aux extrémités. Des éclats de béton en formation et aciers apparents corrodés sont visibles sur les structures. Les plaques d'appui et bossages inférieurs des appareils d'appui sont dégradés. (Voir sous-détail)

Éléments

4 Culee 0 (Culée Massive Béton Armé, Béton armé)

Prestations / Exporter /

Chapitre	Libellé	Durée	Unité	C.U.	Quantité	Coût
Abords de l'ouvrage	Entretien des saigné					0
Abords de l'ouvrage	Fauchage des aborc					0
Entretien courant	Dévégétalisation					0
Entretien courant	Nettoyage des caniv					0
Entretien courant	Nettoyage des desc					0
Entretien courant	Nettoyage des joint					0
GENERIQUE	Traiter	24				0