

D242-0+753-16 - 02/07/2021

Caractéristiques principales

Type d'ouvrage : **Opf**
Type de visite : **Recensement initial**
IG de la visite : **3**
Localisation : **0+753**
Voie : **RD242**
Identifiant : **D242-0+753-16**
Gestionnaire : **U.T.R. SUD**
Commune 1 : **Cilaos**
Canton : **16**
Date de la visite préc. :
Structure : **Mur moellons**
Matériau :



Conditions de la visite

Intervenant / Equipe : **SEGC**
Autres participants :
Moyens mis en oeuvre :

Conditions atmosphériques :
Température (°C) :
Der. précipitations :
Date de la visite : **02/07/2021**

Constatations

Nom :
Structure : **Mur moellons**
Matériau :
Voie protégée : **RD242**
Elévation (m) :
Linéaire protégé (m) :
Type d'aléas :
Surface (m²) : **24.0**
Année de construction :
Constructeur :
Longueur (m) : **5**
Largeur (m) :
Hauteur (m) : **8.0**

Désordre

Note

Commentaire

1 - Abords

Note: 3 ■ Etat moyen de la chaussée

Traces d'impacts de blocs sur chaussée	2 ■ Traces d'impacts Localisation / Précision : Regarder si la chaussée présente des traces d'impact de blocs uniquement sur le linéaire routier protégé par l'ouvrage ; ceci afin de renseigner sur l'activité antérieure du secteur.
--	---



A -- 21/08/2021 10:35:32 -- -21.129408 / 55.471918



B -- 21/08/2021 10:35:43 -- -21.129856 / 55.471599



C -- 21/08/2021 10:35:56 -- -21.129925 / 55.471553

Fissuration - Tassement sur chaussée

2 

Fissures dans le virage aval à l'ouvrage.

Grosses fractures en tête de l'ouvrage. Ces dernières ne semblent pas être causées par les sols retenus par l'ouvrage mais par la zone adjacente.

Localisation / Précision : Regarder si la chaussée présente des fissures ou des tassements pouvant indiquer des instabilités de terrain (glissement de talus aval et moins fréquemment de talus amont).



D -- 21/08/2021 10:36:26 -- -21.129987 / 55.471545



H -- 21/08/2021 10:43:23 -- -21.130047 / 55.471761



I -- 21/08/2021 10:43:33 -- -21.130047 / 55.471761

Dégradations sur abords

3



Talus avec chutes de blocs. Sécurisation préconisée.
Localisation / Précision : Regarder, au niveau des abords (route, environnement de l'ouvrage, talus aval), et pas sur l'ouvrage :
- les conditions d'évacuation des eaux de surface et de sub-surface (fossés, drains en pied de talus, traversées hydrauliques et sorties aval)
- les éventuelles dégradations occasionnées (ravinement, glissements, érosion...)
Bien préciser en commentaires la localisation des désordres.



E -- 21/08/2021 10:36:48 -- -21.129976 / 55.471545



F -- 21/08/2021 10:37:14 -- -21.129908 / 55.471590

Instabilités rocheuses dans zone de départ	1 ■	<p>Pas de zone de départ. Moellons et gunitage sur talus.</p> <p>Présence d'un bloc posé en tête du gunitage.</p> <p>Localisation / Précision : Se concentrer uniquement sur le périmètre limité de départ des blocs (= ce pourquoi l'ouvrage a été réalisé) et apprécier :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'aléa résiduel (ce qui est encore susceptible de tomber) - les volumes (en m3) - l'échéance (imminent, court, moyen, long terme)
--	--	---



G -- 21/08/2021 10:42:17 -- -21.130019 / 55.471740

Glissement/ éboulement proche	3 ■	<p>Talus présent dans le virage</p> <p>Localisation / Précision : Indiquer les volumes éboulés ou mis en mouvement par un glissement de terrain (m3) à proximité immédiate de l'ouvrage.</p> <p>Pour les chutes de blocs, identifier si possible les zones de départ.</p>
-------------------------------	--------------------------------------	---

2 - Parties communes

Végétation gênante ou menaçante	2 ■	<p>Vegetation au droit du moellon. Pas d'effet néfaste visible.</p> <p>Localisation / Précision : Renseigner sur la végétation menaçante : type, densité, hauteur, diamètre</p>
Humidité – trace d'eau	1 ■	<p>Pas de trace d'humidité</p> <p>Localisation / Précision : Compléter cet item lorsque la présence d'eau visibles sur l'ouvrage (traces, concrussions, chemin préférentiel d'écoulement...) pouvant menacer son l'intégrité et bon fonctionnement.</p>
Déplacement d'ensemble de la structure	1 ■	Pas d'affaissement visible.

3 - Parties spécifiques

Note: 1 ■

3.1 - Barrage (,)

Note: 1 ■

Fissuration - Fracturation du parement	1 ■	Pas de fissure observée
--	--	-------------------------

Sous dimensionnement (débordements...) du système de drainage

1 

L'ouvrage ne semble pas sous dimensionné étant donné qu'aucune trace de désordre n'est visible

Conclusions

Synthèse

Partie d'ouvrage	Note	Commentaire
Abords	3	Etat moyen de la chaussée
Parties communes		
Parties spécifiques	1	
Constituants		

Commentaires

Conclusions

Bon état de l'ouvrage. Une sécurisation du talus adjacent est à prévoir.

Interventions demandées

Dressé le à

Signature de l'agent chargé de la visite

Signature du gestionnaire

Table des matières

A/ Présentation générale.....	1
B/ Conditions de la visite.....	1
C/ Constatations.....	1
D/ Synthèse.....	6
E/ Conclusions et propositions d'action.....	6