

Caractéristiques principales

Type d'ouvrage : **Opf**
 Type de visite : **Recensement initial**
 IG de la visite : **4**

Localisation : **13+850**

Voie : **RD53**

Identifiant : **D053-13+850-6**

Gestionnaire : **U.T.R. EST**

Commune 1 : **Saint Benoit**

Canton : **7**

Date de la visite préc. :

Structure : **Ancrage passif de blocs**

Matériau :

**Conditions de la visite**

Intervenant / Equipe : **SEGC**

Autres participants :

Moyens mis en oeuvre :

Conditions atmosphériques :

Température (°C) :

Der. précipitations :

Date de la visite : **02/07/2021**

Constatations

Nom :

Structure : **Ancrage passif de blocs**

Matériau :

Voie protégée : **RD53**

Élévation (m) :

Linéaire protégé (m) :

Type d'aléas :

Surface (m²) : **100.0**

Année de construction :

Constructeur :

Longueur (m) : **20.0**

Largeur (m) :

Hauteur (m) : **5.0**

Désordre

Note

Commentaire

1 - Parties communes

Note: 1 ■

Végétation gênante ou menaçante

1 ■

Pas de végétation gênante

Localisation / Précision : Renseigner sur la végétation menaçante : type, densité, hauteur, diamètre

Déplacement d'ensemble de la structure

1 ■

2 - Abords

Note: 4 ■

Muret aval en bon état.



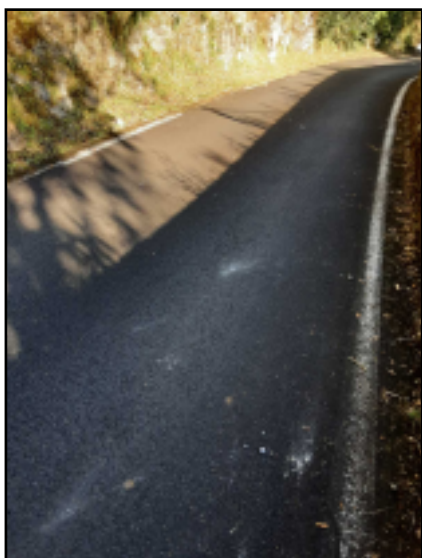
A -- 22/08/2021 07:56:23 -- -21.085355 / 55.626294

Traces d'impacts de blocs sur chaussée

2 ■

Petits impacts sur la chaussée ainsi que de petites blocailles

Localisation / Précision : Regarder si la chaussée présente des traces d'impact de blocs uniquement sur le linéaire routier protégé par l'ouvrage ; ceci afin de renseigner sur l'activité antérieure du secteur.



B -- 22/08/2021 07:57:32 -- -21.085397 / 55.626375



C -- 22/08/2021 07:57:50 -- -21.085355 / 55.626340

Orniérage sur chaussée

1 ■

Pas d'ornières

Localisation / Précision : Regarder si la chaussée présente un orniérage lié à des affaissements / glissements potentiels (et pas du fait d'une mauvaise structure de chaussée, ce qui n'est pas intéressant).

Fissuration - Tassement sur chaussée

1 ■

Pas de fissures

Localisation / Précision : Regarder si la chaussée présente des fissures ou des tassements pouvant indiquer des instabilités de terrain (glissement de talus aval et moins fréquemment de talus amont).

Dégradations sur abords

1 

Pas de dégradation observée
Localisation / Précision : Regarder, au niveau des abords (route, environnement de l'ouvrage, talus aval), et pas sur l'ouvrage :
- les conditions d'évacuation des eaux de surface et de sub-surface (fossés, drains en pied de talus, traversées hydrauliques et sorties aval)
- les éventuelles dégradations occasionnées (ravinement, glissements, érosion...)
Bien préciser en commentaires la localisation des désordres.



M -- 22/08/2021 08:11:13 -- -21.085465 / 55.626310

| | |
|---|--|
| <p>Instabilités rocheuses dans zone de départ</p> | <p>Petites instabilités dans la zone de départ. Ces dernières sont retenues par l'ouvrage de protection mixte présent en aval des ancrages</p> <p>Localisation / Précision : Se concentrer uniquement sur le périmètre limité de départ des blocs (= ce pourquoi l'ouvrage a été réalisé) et apprécier :</p> <ul style="list-style-type: none">- l'aléa résiduel (ce qui est encore susceptible de tomber)- les volumes (en m3)- l'échéance (imminent, court, moyen, long terme) |
|---|--|



D -- 22/08/2021 08:00:55 -- -21.085309 / 55.626306



E -- 22/08/2021 08:01:07 -- -21.085342 / 55.626377

Glissement/ éboulement proche

Au Pr 800, grosse zone de glissement observée.

Pied de talus composé de grats limoneux +/- consolidés avec en tête des horizons baltiques +/- fracturés.

D'autres glissements et chutes de blocs sont à attendre.

4



Une sécurisation du site est nécessaire surtout que plus aucun muret d'accotement ne protège la chaussée

Localisation / Précision : Indiquer les volumes éboulés ou mis en mouvement par un glissement de terrain (m3) à proximité immédiate de l'ouvrage.

Pour les chutes de blocs, identifier si possible les zones de départ.



F -- 22/08/2021 08:02:39 -- -21.085067 / 55.626242



G -- 22/08/2021 08:03:16 -- -21.085040 / 55.626082



H -- 22/08/2021 08:04:05 -- -21.084843 / 55.625953



I -- 22/08/2021 08:04:28 -- -21.084786 / 55.626002

Glissement/ éboulement proche

4



Au Pr 800, grosse zone de glissement observée.

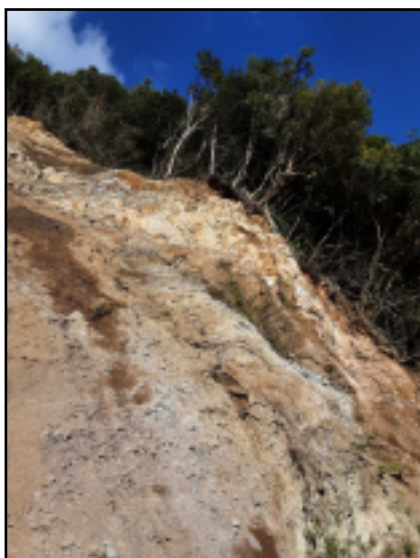
Pied de talus composé de grats limoneux +/- consolidés avec en tête des horizons baltiques +/- fracturés.

D'autres glissements et chutes de blocs sont à attendre.

Une sécurisation du site est nécessaire surtout que plus aucun muret d'accotement ne protège la chaussée

Localisation / Précision : Indiquer les volumes éboulés ou mis en mouvement par un glissement de terrain (m3) à proximité immédiate de l'ouvrage.

Pour les chutes de blocs, identifier si possible les zones de départ.



J -- 22/08/2021 08:07:10 -- -21.085033 / 55.626114



K -- 22/08/2021 08:07:36 -- -21.085069 / 55.626180



L -- 22/08/2021 08:10:27 -- -21.085101 / 55.626153

Conclusions

Synthèse

| Partie d'ouvrage | Note | Commentaire |
|---------------------|------|---|
| Parties communes | 1 | |
| Parties spécifiques | | Les ancrages n'ont pas pu être observés de près lors de la visite (visite pedestre) |
| Constituants | | |
| Abords | 4 | Muret aval en bon état. |

Commentaires

Conclusions

Les ancrages observés depuis la chaussée semblent en bon état.
L'ouvrage mixte présent en aval retient les petits blocs partant du talus.
PR800 à protéger.

Interventions demandées

Dressé le à

Signature de l'agent chargé de la visite

Signature du gestionnaire

Table des matières

| | |
|---|----------|
| A/ Présentation générale..... | 1 |
| B/ Conditions de la visite..... | 1 |
| C/ Constatations..... | 1 |
| D/ Synthèse..... | 7 |
| E/ Conclusions et propositions d'action..... | 7 |