

**D011-8+160-1 - 30/09/2021**

### **Caractéristiques principales**

Type d'ouvrage : **Opf**  
Type de visite : **Recensement initial**  
IG de la visite : **3**  
Localisation : **8+160**  
Voie : **RD11**  
Identifiant : **D011-8+160-1**  
Gestionnaire : **U.T.R. SUD**  
Commune 1 : **Les Avirons**  
Canton : **1**  
Date de la visite préc. :  
Structure : **Grillage pendu**  
Matériau :



### **Conditions de la visite**

Intervenant / Equipe : **SEGC**  
Autres participants :  
Moyens mis en oeuvre : **à pieds**

Conditions atmosphériques :  
Température (°C) :  
Der. précipitations :  
Date de la visite : **30/09/2021**

### **Constatations**

Nom :  
Structure : **Grillage pendu**  
Voie protégée : **RD11**  
Elévation (m) :  
Linéaire protégé (m) :  
Type d'aléas :  
Surface (m²) : **300.0**  
Année de construction :  
Constructeur :  
Longueur (m) : **30.0**  
Largeur (m) :  
Hauteur (m) : **10.0**  
Type de poteaux :

**Désordre**

**Note**

**Commentaire**

## 1 - Abords

Note: label ■

Chaussée en bon état général. Les seuls défauts visibles sont liés à la circulation dense ou à des reprises de réseaux.



A -- 30/09/2021 08:46:28 -- -21.230487 / 55.328908

Traces d'impacts de blocs sur chaussée	1 <span style="color: green;">■</span>	Pas d'impact sur la chaussée Localisation / Précision : Regarder si la chaussée présente des traces d'impact de blocs uniquement sur le linéaire routier protégé par l'ouvrage ; ceci afin de renseigner sur l'activité antérieure du secteur.
Orniérage sur chaussée	1 <span style="color: green;">■</span>	Pas d'orniérage Localisation / Précision : Regarder si la chaussée présente un orniérage lié à des affaissements / glissements potentiels (et pas du fait d'une mauvaise structure de chaussée, ce qui n'est pas intéressant).
Fissuration - Tassement sur chaussée	1 <span style="color: green;">■</span>	Pas de fissure observée Localisation / Précision : Regarder si la chaussée présente des fissures ou des tassements pouvant indiquer des instabilités de terrain (glissement de talus aval et moins fréquemment de talus amont).
Dégradations sur abords	1 <span style="color: green;">■</span>	Pas de dégradation Localisation / Précision : Regarder, au niveau des abords (route, environnement de l'ouvrage, talus aval), et pas sur l'ouvrage : - les conditions d'évacuation des eaux de surface et de sub-surface (fossés, drains en pied de talus, traversées hydrauliques et sorties aval) - les éventuelles dégradations occasionnées (ravinement, glissements, érosion...) Bien préciser en commentaires la localisation des désordres.

Dépôts liés à la circulation de l'eau

1



Caniveau propre  
Localisation / Précision : Idem concernant :  
- les éventuels dépôts (sédimentation, engravement...) liés à l'évacuation des eaux aux abords de l'ouvrage  
Bien préciser en commentaires la localisation des désordres.



B -- 30/09/2021 08:47:57 -- -21.230473 / 55.328803



C -- 30/09/2021 08:48:10 -- -21.230460 / 55.328864



Instabilités rocheuses dans zone de départ

3 ■

Présence d'une écaille importante en partie basse de l'affleurement (1,7×1,7×0,2m).  
Nous nous interrogeons sur la capacité de l'ouvrage à la contenir.  
De plus, à notre regard, en cas de contention du bloc, le bombement du grillage risque d'atteindre la chaussée.  
Hormis cette écaille le reste de la falaise est plutôt propre et ne présente pas de zone à fracturation très marquée.  
Localisation / Précision : Se concentrer uniquement sur le périmètre limité de départ des blocs (= ce pourquoi l'ouvrage a été réalisé) et apprécier :  
- l'aléa résiduel (ce qui est encore susceptible de tomber)  
- les volumes (en m3)  
- l'échéance (imminent, court, moyen, long terme)



D -- 30/09/2021 08:48:39 -- -21.230446 / 55.328878



E -- 30/09/2021 08:48:47 -- -21.230447 / 55.328854



F -- 30/09/2021 08:49:50 -- -21.230465 / 55.328852



G -- 30/09/2021 08:55:13 -- -21.230433 / 55.328964

<p>Instabilités rocheuses dans zone de départ</p>	<p>Présence d'une écaille importante en partie basse de l'affleurement (1,7×1,7×0,2m). Nous nous interrogeons sur la capacité de l'ouvrage à la contenir.</p> <p>De plus, à notre regard, en cas de contention du bloc, le bombement du grillage risque d'atteindre la chaussée.</p> <p>Hormis cette écaille le reste de la falaise est plutôt propre et ne présente pas de zone à fracturation très marquée.</p> <p>3 <span style="color: red;">■</span> Localisation / Précision : Se concentrer uniquement sur le périmètre limité de départ des blocs (= ce pourquoi l'ouvrage a été réalisé) et apprécier :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'aléa résiduel (ce qui est encore susceptible de tomber)</li> <li>- les volumes (en m3)</li> <li>- l'échéance (imminent, court, moyen, long terme)</li> </ul>
---	--



H -- 30/09/2021 08:55:20 -- -21.230445 / 55.328971

Glissement/ éboulement proche	1 <span style="color: green;">■</span>	On observe une niche d'arrachement juste avant l'ouvrage mais cette dernière semble ancienne et la zone ne semble plus active. Localisation / Précision : Indiquer les volumes éboulés ou mis en mouvement par un glissement de terrain (m3) à proximité immédiate de l'ouvrage. Pour les chutes de blocs, identifier si possible les zones de départ.
-------------------------------	--	--



I -- 30/09/2021 08:57:54 -- -21.230542 / 55.328825

Ravinement	1 <span style="color: green;">■</span>	Pas de ravinement. Localisation / Précision : Il s'agit d'apprécier les instabilités de surface (ravinement, coulées de matériaux) aux alentours immédiats de l'ouvrage.
Traces de cheminement d'eau	1 <span style="color: green;">■</span>	Pas de cheminement Localisation / Précision : Préciser si des résurgences ou des circulations d'eau superficielles sont observables, par le biais d'écoulements, de chemin préférentiels creusés, de zones érodées, etc.
Autres défauts	2 <span style="color: yellow;">■</span>	Les pvc composant les lests de pied du grillage sont, pour certains cassés.



K -- 30/09/2021 09:05:44 -- -21.230515 / 55.328882



## 2 - Parties communes

Note: 2 ■

Végétation gênante ou menaçante

2 ■

Légère végétation ne présentant pas de danger pour l'ouvrage.  
Les arbres et arbuste de tête présentent des blocs fractures au sein de leurs racines.  
En cas de chute de ces blocs, l'ouvrage les contiendra.  
Localisation / Précision : Renseigner sur la végétation menaçante : type, densité, hauteur, diamètre



L -- 30/09/2021 09:06:51 -- -21.230438 / 55.328806



M -- 30/09/2021 09:07:17 -- -21.230475 / 55.328977

Humidité – trace d'eau

1 ■

RAS  
Localisation / Précision : Compléter cet item lorsque la présence d'eau visibles sur l'ouvrage (traces, concrussions, chemin préférentiel d'écoulement...) pouvant menacer son l'intégrité et bon fonctionnement.

Accrochage accidentel

1 ■

RAS  
Localisation / Précision : Compléter lorsque des facteurs extérieurs ont induits des pathologies (chasse-neige, accident circulation...)

Déplacement d'ensemble de la structure

1 ■

RAS

## 3 - Parties spécifiques

Note: label ■

### 3.1 - Ancrages

Note: Ancrages uniquement présents en tête (grillage pendu) et non visualisés

Ancrages de guidage en pied (, )		Pas d'ancrage de pied mais présence de lests composés de tubes pvc (0,06m) rempli de béton
----------------------------------	--	--



J -- 30/09/2021 09:04:17 -- -21.230486 / 55.328897

### 3.2 - Filet et grillages

Note: 3 ■

#### 3.2.1 - Grillage nappe 1 (, )

Note: 1 ■

Déchirures, ouvertures du grillage	1 <span style="color: green;">■</span>	Pas de déchirure observée
Ligatures insuffisantes du grillage	1 <span style="color: green;">■</span>	
Déformation, étirement, perte de hauteur en milieu de portée du grillage	1 <span style="color: green;">■</span>	
Corrosion du grillage	1 <span style="color: green;">■</span>	Grillage ancien mais en état relativement bon.
Lest (type) (, )	3 <span style="color: red;">■</span>	Type : cylindres de béton Certains lests sont cassés



## Conclusions

### Synthèse

Partie d'ouvrage	Note	Commentaire
Abords	label	Chaussée en bon état général. Les seuls défauts visibles sont liés à la circulation dense ou à des reprises de réseaux.
Parties communes	2	
Parties spécifiques	label	
Constituants		

### Commentaires

Utilisation de jumelle

### Conclusions

Ouvrage fonctionnel pour le moment. Cependant, les lests de pieds sont dégradés et devront être changés. Une écaille importante a été observée à l'arrière du grillage. Ne sachant pas si l'ouvrage sera capable de la reprendre en cas de chute, nous préconisons sa purge ou son clouage.

### Interventions demandées

*Dressé le ..... à .....*

*Signature de l'agent chargé de la visite*

*Signature du gestionnaire*

## ***Table des matières***

<b>A/ Présentation générale.....</b>	<b>1</b>
<b>B/ Conditions de la visite.....</b>	<b>1</b>
<b>C/ Constatations.....</b>	<b>1</b>
<b>D/ Synthèse.....</b>	<b>9</b>
<b>E/ Conclusions et propositions d'action.....</b>	<b>9</b>