

**D011-9+630-1 - 30/09/2021**

### **Caractéristiques principales**

Type d'ouvrage : **Opf**  
Type de visite : **Recensement initial**  
IG de la visite : **3**  
Localisation : **9+630**  
Voie : **RD11**  
Identifiant : **D011-9+630-1**  
Gestionnaire : **U.T.R. SUD**  
Commune 1 : **Les Avirons**  
Canton : **1**  
Date de la visite préc. :  
Structure : **Gunitage**  
Matériau :



### **Conditions de la visite**

Intervenant / Equipe : **SEGC**  
Autres participants :  
Moyens mis en oeuvre : **à pieds**

Conditions atmosphériques :  
Température (°C) :  
Der. précipitations :  
Date de la visite : **30/09/2021**

### **Constatations**

Nom :  
Structure : **Gunitage**  
Voie protégée : **RD11**  
Elévation (m) :  
Linéaire protégé (m) : **19**  
Type d'aléas :  
Surface (m²) : **0.0**  
Année de construction :  
Constructeur : **ROCS**  
Longueur (m) : **20**  
Largeur (m) :  
Hauteur (m) : **4**

**Désordre**

**Note**

**Commentaire**

## 1 - Abords

Note: 3 ■

Bon état de la chaussée. Route présentant un trafic très dense.



A -- 30/09/2021 07:55:23 -- -21.238923 / 55.332803

Traces d'impacts de blocs sur chaussée	1 <span style="color: green;">■</span>	Pas d'impact Localisation / Précision : Regarder si la chaussée présente des traces d'impact de blocs uniquement sur le linéaire routier protégé par l'ouvrage ; ceci afin de renseigner sur l'activité antérieure du secteur.
Orniérage sur chaussée	1 <span style="color: green;">■</span>	Pas d'ornière Localisation / Précision : Regarder si la chaussée présente un orniérage lié à des affaissements / glissements potentiels (et pas du fait d'une mauvaise structure de chaussée, ce qui n'est pas intéressant).
Fissuration - Tassement sur chaussée	1 <span style="color: green;">■</span>	Pas de fissure Localisation / Précision : Regarder si la chaussée présente des fissures ou des tassements pouvant indiquer des instabilités de terrain (glissement de talus aval et moins fréquemment de talus amont).
Dégradations sur abords	1 <span style="color: green;">■</span>	RAS Localisation / Précision : Regarder, au niveau des abords (route, environnement de l'ouvrage, talus aval), et pas sur l'ouvrage : - les conditions d'évacuation des eaux de surface et de sub-surface (fossés, drains en pied de talus, traversées hydrauliques et sorties aval) - les éventuelles dégradations occasionnées (ravinement, glissements, érosion...) Bien préciser en commentaires la localisation des désordres.
Dépôts liés à la circulation de l'eau	1 <span style="color: green;">■</span>	RAS Localisation / Précision : Idem concernant : - les éventuels dépôts (sédimentation, engrèvement...) liés à l'évacuation des eaux aux abords de l'ouvrage Bien préciser en commentaires la localisation des désordres.

<p>Instabilités rocheuses dans zone de départ</p>	<p>Zone de départ non visible car protégée par le gunitage (protection active)  Localisation / Précision : Se concentrer uniquement sur le périmètre limité de départ des blocs (= ce pourquoi l'ouvrage a été réalisé) et apprécier :  - l'aléa résiduel (ce qui est encore susceptible de tomber)  - les volumes (en m3)  - l'échéance (imminent, court, moyen, long terme)</p>
<p>Glissement/ éboulement proche</p>	<p>En aval direct de l'ouvrage (PR615 à 630) nous notons la présence d'un talus basaltique fracturé. Des départs de blocs semblent provenir de ce talus si on en croit les marques d'impacts présentes sur la chaussée et le muret moellon présent sous ce dernier.  Il est à noter qu'un panneau prevenant de potentielles chutes de blocs est présent sous ce talus.  Localisation / Précision : Indiquer les volumes éboulés ou mis en mouvement par un glissement de terrain (m3) à proximité immédiate de l'ouvrage.  Pour les chutes de blocs, identifier si possible les zones de départ.</p>



B -- 30/09/2021 08:03:01 -- -21.238933 / 55.332708  
Traces impacts sur chaussée, moellon et trottoir



C -- 30/09/2021 08:03:39 -- -21.238940 / 55.332767



Glissement/ éboulement proche

- 3 ■ En aval direct de l'ouvrage (PR615 à 630) nous notons la présence d'un talus basaltique fracturé. Des départs de blocs semblent provenir de ce talus si on en croit les marques d'impacts présentes sur la chaussée et le muret moellon présent sous ce dernier.
- Il est à noter qu'un panneau prevenant de potentielles chutes de blocs est présent sous ce talus.
- Localisation / Précision : Indiquer les volumes éboulés ou mis en mouvement par un glissement de terrain (m3) à proximité immédiate de l'ouvrage.
- Pour les chutes de blocs, identifier si possible les zones de départ.



D -- 30/09/2021 08:04:01 -- -21.238872 / 55.332805

Zone fracturée



E -- 30/09/2021 08:05:17 -- -21.238923 / 55.332690



F -- 30/09/2021 08:05:32 -- -21.238924 / 55.332782



G -- 30/09/2021 08:06:09 -- -21.238801 / 55.332715

Ravinement

- 1 ■ RAS
- Localisation / Précision : Il s'agit d'apprécier les instabilités de surface (ravinement, coulées de matériaux) aux alentours immédiats de l'ouvrage.

Traces de cheminement d'eau	1 <input type="checkbox"/>	RAS Localisation / Précision : Préciser si des résurgences ou des circulations d'eau superficielles sont observables, par le biais d'écoulements, de chemin préférentiels creusés, de zones érodées, etc.
-----------------------------	----------------------------	--

## 2 - Parties communes

Note: label ☐

Végétation gênante ou menaçante	1 <input type="checkbox"/>	RAS Localisation / Précision : Renseigner sur la végétation menaçante : type, densité, hauteur, diamètre
Humidité – trace d'eau	1 <input type="checkbox"/>	Légères traces d'humidité au droit des barbacanes Localisation / Précision : Compléter cet item lorsque la présence d'eau visibles sur l'ouvrage (traces, concrussions, chemin préférentiel d'écoulement...) pouvant menacer son l'intégrité et bon fonctionnement.



H -- 30/09/2021 08:08:01 -- -21.239082 / 55.332793

Accrochage accidentel	1 <input type="checkbox"/>	RAS Localisation / Précision : Compléter lorsque des facteurs extérieures ont induits des pathologies (chasse-neige, accident circulation...)
Déplacement d'ensemble de la structure	1 <input type="checkbox"/>	RAS


## 3 - Parties spécifiques

Note: label ☐

### 3.1 - Béton projeté


Note: 1 ☐ Pas de fissuration apparente

Béton projeté (, )	1 <input type="checkbox"/>	Fibré : false Non connu
Déplacement d'ensemble de la structure	1 <input type="checkbox"/>	RAS
Affouillement, sous-cavage du parement	1 <input type="checkbox"/>	RAS
Résurgences d'eau, concrétion, lessivage du parement	1 <input type="checkbox"/>	RAS
Fissuration - Fracturation du parement	1 <input type="checkbox"/>	Pas de fissuration
Sous dimensionnement (débordements...) du système de drainage	1 <input type="checkbox"/>	RAS

Dégradation du système de drainage	1 	Barbacanes non obstruées. Très léger dépôts de fines
------------------------------------	--	---



I -- 30/09/2021 08:10:51 -- -21.239104 / 55.332816

Colmatage, dépôts du système de drainage	1 	RAS
--	--	-----

Conclusions		
Synthèse		
Partie d'ouvrage	Note	Commentaire
Abords	3	Bon état de la chaussée. Route présentant un trafic très dense.
Parties communes	label	
Parties spécifiques	label	
Constituants		

Commentaires

Conclusions

Ouvrage en bon état et fonctionnel.  
Nous notons des désordres au droit du PR 9+615 jusqu'à l'ouvrage. Nous préconisons la réalisation d'une protection de type grillage plaqué sur ce linéaire.

Interventions demandées

Dressé le ..... à .....

Signature de l'agent chargé de la visite

Signature du gestionnaire

## ***Table des matières***

<b>A/ Présentation générale.....</b>	<b>1</b>
<b>B/ Conditions de la visite.....</b>	<b>1</b>
<b>C/ Constatations.....</b>	<b>1</b>
<b>D/ Synthèse.....</b>	<b>7</b>
<b>E/ Conclusions et propositions d'action.....</b>	<b>7</b>