Canal d'Aire - 79+359 86+333 -Droite / Canal d'Aire - 79+359 86+333 -Droite - 23/04/2020

Caractéristiques principales

Type d'ouvrage : **DigueCoursDEau**
Type de visite : **VTA2**
IG de la visite : **2**
Localisation : **79+359**
Voie : **Canal d'Aire**
Identifiant : **Canal d'Aire - 79+359 86+333 -Droit**
Gestionnaire : **Voies Navigables**
Commune 1 : **ROBECQ**
Canton : **PAS DE CALAIS**
Date de la visite préc. :
Structure :
Matériau :

Conditions de la visite

Intervenant / Equipe : **MGP (M.Willaey)**
Autres participants :
Moyens mis en oeuvre : **Appareil photo, Drone, Appareil de mesure**
Conditions atmosphériques : **ensoleillé**
Température (°C) : **24.0**
Der. précipitations :
Date de la visite : **23/04/2020**

Constatations

Nom : **Canal d'Aire - 73+500 74+502 -Droite**
Voie d'eau : **Canal d'Aire**
Latéralisation : **Droite**
Bief : **CUINCHY - FONTINETTES**
Longueur(m) : **6774.0**
Distance à la voie d'eau :
Situation :
hauteur d'eau :
Année de construction :
Constructeur :

Désordre	Note	Localisation	Commentaire

1 - Structure élargie
Note: 2

1.1 - Autres ouvrages de protection
Note: 2

S -- 23/04/2020 15:18:21

1.2 - Défenses de berge

Note: 1

1.2.1 - Palplanches_métalliques

Note: 1 Structure : Palplanches_métalliques

A -- 23/04/2020 11:57:32

1.2.1.1 - Fissures

Note: 2

Fissures	2		Commentaire(s) :

K -- 23/04/2020 15:10:44

1.2.2 - Perré_type_Sensée

Note: 1 Structure : Perré_type_Sensée

B -- 23/04/2020 11:58:09

1.2.2.1 - Affaissement / Tassement / Glissement / Basculement

Note: 2

Affaissement / Tassement / Glissement / Basculement	2		Commentaire(s) :

L -- 23/04/2020 15:11:25

Affaissement / Tassement / Glissement / Basculement	1		Commentaire(s) :

M -- 23/04/2020 15:12:12

1.3 - Contre-fossés

Note: 2

1.3.1 - Contre-fossés 1

Note: 2

g -- 23/04/2020 15:29:57

1.4 - Voies de circulation

Note: 2

1.4.1 - Voies de circulation 1

Note: 2 Type : Enrobé
Largeur(m) : 3.5

N -- 23/04/2020 15:13:37

1.4.1.1 - Orniérage

Note: 2

Orniérage	2		Commentaire(s) :

O -- 23/04/2020 15:13:57

Orniérage	1		Commentaire(s) :

P -- 23/04/2020 15:14:44

1.4.1.2 - Végétation

Note: 2

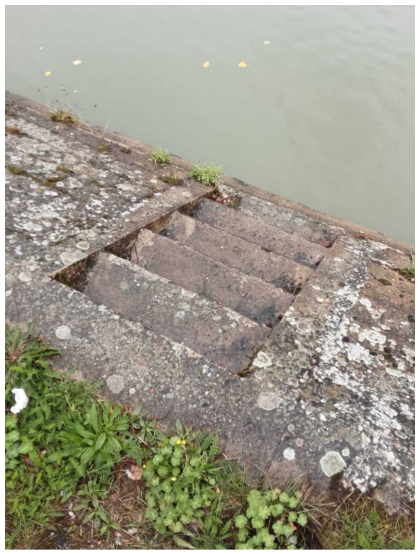
Végétation	2		Commentaire(s) :

R -- 23/04/2020 15:16:18

1.5 - Escaliers d'accès

Note: 1

Béton	1		Structure : Béton



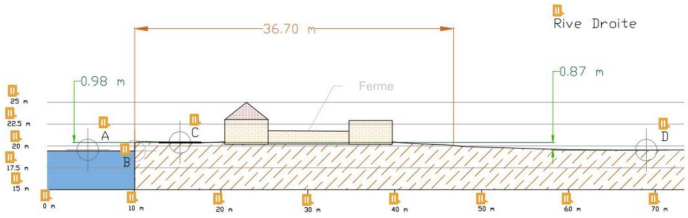
Q -- 23/04/2020 15:16:01

2 - Structure centrale

Note: 2

C -- 23/04/2020 13:39:02

D -- 23/04/2020 13:39:08



E -- 23/04/2020 13:39:13

2.1 - Talus de digue côté rivière

Note: 2

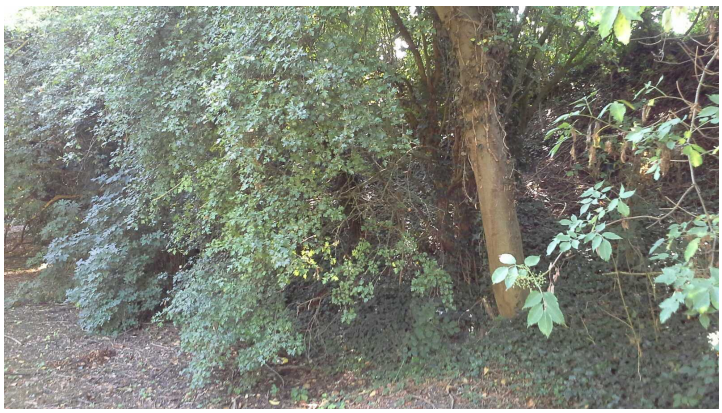
T -- 23/04/2020 15:18:48

U -- 23/04/2020 15:19:03

2.1.1 - Végétation

Note: 2

Végétation	2		Commentaire(s) :



V -- 23/04/2020 15:19:16

2.1.2 - Canalisation / passage busé

Note: 1

Canalisation / passage busé	1		Commentaire(s) :

W -- 23/04/2020 15:19:36

2.1.3 - Bermes

Note: 1

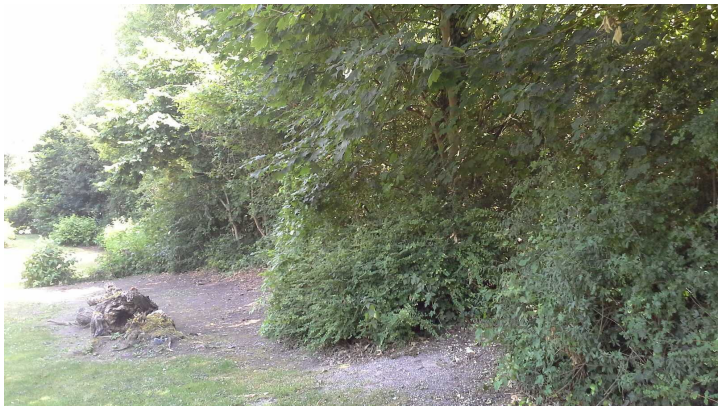
2.1.3.1 - Bermes 1

Note: 1

2.1.4 - Arbres

Note: 2

Arbres 1	2		



X -- 23/04/2020 15:20:09

Y -- 23/04/2020 15:20:14

2.1.5 - Quais
Note: 1

Pontons	1		Structure : Pontons

Z -- 23/04/2020 15:23:01

2.2 - Crête de digue
Note: 2

2.2.1 - Chemins de service
Note: 2

2.2.1.1 - Chemins de service 1
Note: 1

F -- 23/04/2020 13:39:52

I -- 23/04/2020 13:44:02

2.2.1.2 - Chemins de service 2

Note: 2 Type : Enrobé

a -- 23/04/2020 15:25:14

2.2.1.2.1 - Orniérage

Note: 2

Orniérage	2		Commentaire(s) :

b -- 23/04/2020 15:25:31

2.2.2 - Glissières de sécurité

Note: 1

Garde corps 1RD	1		Nom : Garde corps 1RD Longueur : 5.00 Garde corps béton en bonne état

G -- 23/04/2020 13:40:16

Glissière de sécurité bois 1RD	1		Nom : Glissière de sécurité bois 1RD Type : garde-corps bois Longueur : 6.00

H -- 23/04/2020 13:43:02

Glissières de sécurité 3	1		

c -- 23/04/2020 15:25:50

2.2.3 - Ouvrages singuliers

Note: 1

Prise d'eau agricole (Ouvrage de vidange)	1		Nom : Prise d'eau agricole Structure : Ouvrage de vidange

J -- 23/04/2020 13:45:03

Regard	1		Structure : Regard

d -- 23/04/2020 15:26:27

2.3 - Talus de digue côté terre

Note: 1

e -- 23/04/2020 15:27:54

2.3.1 - Bermes

Note: 1

2.3.1.1 - Terre

Note: 1 Structure : Terre

f -- 23/04/2020 15:28:22

Conclusions

Synthèse

Partie d'ouvrage	Note	Commentaire
Structure élargie	2	
Structure centrale	2	

Commentaires

Conclusions

Le relevé par drone et l'analyse des données collectées nous ont permis d'identifier plusieurs éléments :
Analyse cartographique
Nous n'avons pas constaté de désordre sur le linéaire endigué relevé et analys .
Cette digue fait l'objet par ailleurs d'une visite détaillée complémentaire de manière à identifier les désordres non perceptibles par le relevé aérien et le cas échéant d'essais géophysiques (Cf.rapport de VTA joint au rapport final).
Analyse topographique
L'analyse topographique de la digue,objet du présent rapport, met en évidence un digue de 350 m de long du PK 73.500 au PK 73.900.
Le dénivelé le plus important constaté entre le point le plus bas du terrain naturel et le point le plus haut de la berge est situé au PK 73.708 pour une hauteur de 0,87 m.
Nous avons extrait un profil topographique au PK 73.708 pour illustrer plus précisément ce dénivelé identifi .

Interventions demandées

Type d'action	Coût unitaire	Quantité	Coût theor.	Coût global
Curage contre fossé	6,3	35	220,5€	220,5€
Défrichage et débroussaillage	1,05	350	367,5€	367,5€
Elagage	46	10	460€	460€
Fauchage		350 ml	0€	0€
		Total	**1048 €**	**1048 €**

Dressé le ..... à .....

Signature de l'agent chargé de la visite

Signature du gestionnaire

Table des matières

A/ Présentation générale..... 1
B/ Conditions de la visite..... 1
C/ Constatations..... 1
D/ Synthèse..... 16
E/ Conclusions et propositions d'action..... 16