

FICHE CONTRÔLE DISTRICT – Stabilité GBA

Autoroute : _____ District : _____ Sens : _____

Date : _____

Consignes préalables

L'objet est d'identifier des problèmes de stabilité de GBA se matérialisant par des cassures avec déplacement latéral ou basculement vers l'arrière. Ces phénomènes sont à distinguer des fissures de retrait qui elles, sont tout à fait normales. La fissure de retrait hydraulique, augmentée des effets de dilatation/contraction thermique, n'altère pas la qualité et la durabilité de l'ouvrage, ni sa performance de retenue. L'espacement de ces fissures se situe généralement entre 3 et 12 mètres, et l'ouverture peut aller jusqu'à 10 millimètres.

A l'inverse, les cassures avec déplacement latéral ou basculement vers l'arrière sont préjudiciables au bon fonctionnement de la GBA en cas de choc. Elles sont facilement identifiables car il y a un décalage latéral visible à l'œil nu plus ou moins marqué en tête de GBA (quelques millimètres à plusieurs centimètres). Parfois on peut aussi repérer un décollement de la GBA du support avec un espacement plus ou moins prononcé.

Contrôles visuels

(Réalisés à pied en cheminant le long des zones à risque) :

- | | |
|--|-------------------------|
| • PR de la cassure | _____ |
| • Ouverture de la cassure | O/N |
| • Déplacement latéral en tête de GBA ou sur toute la hauteur de la GBA | O/N |
| • Nombre de mm | <i>valeur</i> |
| • Espace sous GBA | O/N |
| • Nombre de mm | <i>valeur</i> |
| • Estimation du linéaire de GBA concerné | <i>valeur en mètres</i> |
| • Eléments de contexte (semelle béton visible à l'arrière de la GBA, Fissuration du CAF dans le prolongement de la GBA, aspect du sol derrière GBA, fissuration sur BAU,...) | |
| • Photos | |

Nom de l'agent et signature
