

FICHE CONTRÔLE DISTRICT

Réparation DR métallique

Autoroute : _____ District : _____ Sens : _____

Position (TPC/Accotement) : _____

Date accident : _____ PR de référence : _____

Date demande réparation (mail) : _____ Date réparation : _____

Type DR accidenté GS4, GS2, GRC, GCU, DE4, DE2, BHO, ..., autre référentiel : (NF ou CE)

Type DR réparé

Consignes préalables

- Ne pas accepter de lisse ou support détérioré et redressé car leur résistance sera aléatoire. La totalité des pièces remplacées doit être neuve (lisses, écarteurs, entretoises, supports, boulonnerie).
- Ne pas accepter de pièce chalumée (découpage support ou lisse, perçage lisse)

Contrôles visuels (réalisés à pied) :

- Hauteur de pose des DR réparés (1 point au niveau 2ème et avant dernière glissière et 1 point ou 2 au centre)
 - ✓ Mesure au droit de la glissière = _____
 - ✓ Mesure 50 cm devant la glissière = _____
- Hauteur des DR amont _____
- Hauteur des DR aval _____
- Sens de recouvrement des lisses de glissières OK/NOK
- Pas de chalumage OK/NOK
- Présence et fixation des écarteurs ou entretoises OK/NOK
- Présence de toute la boulonnerie (ou broches/clavettes) OK/NOK
- Serrage de toute la boulonnerie OK/NOK
- Mise en place des délinéateurs sur les linéaires réparés OK/NOK
- Etat du sol au niveau des supports remplacés OK/NOK

(Les supports remplacés ne doivent pas être déchaussés de sorte à fonctionner correctement en cas de nouveau choc :

- soit apport de matériaux complémentaires type sable pour combler le trou,
- soit déplacement du support d'un mètre)
 - Photos

Nom de l'agent et signature
