

Réhabilitation d'une chaussée hétérogène à faible trafic

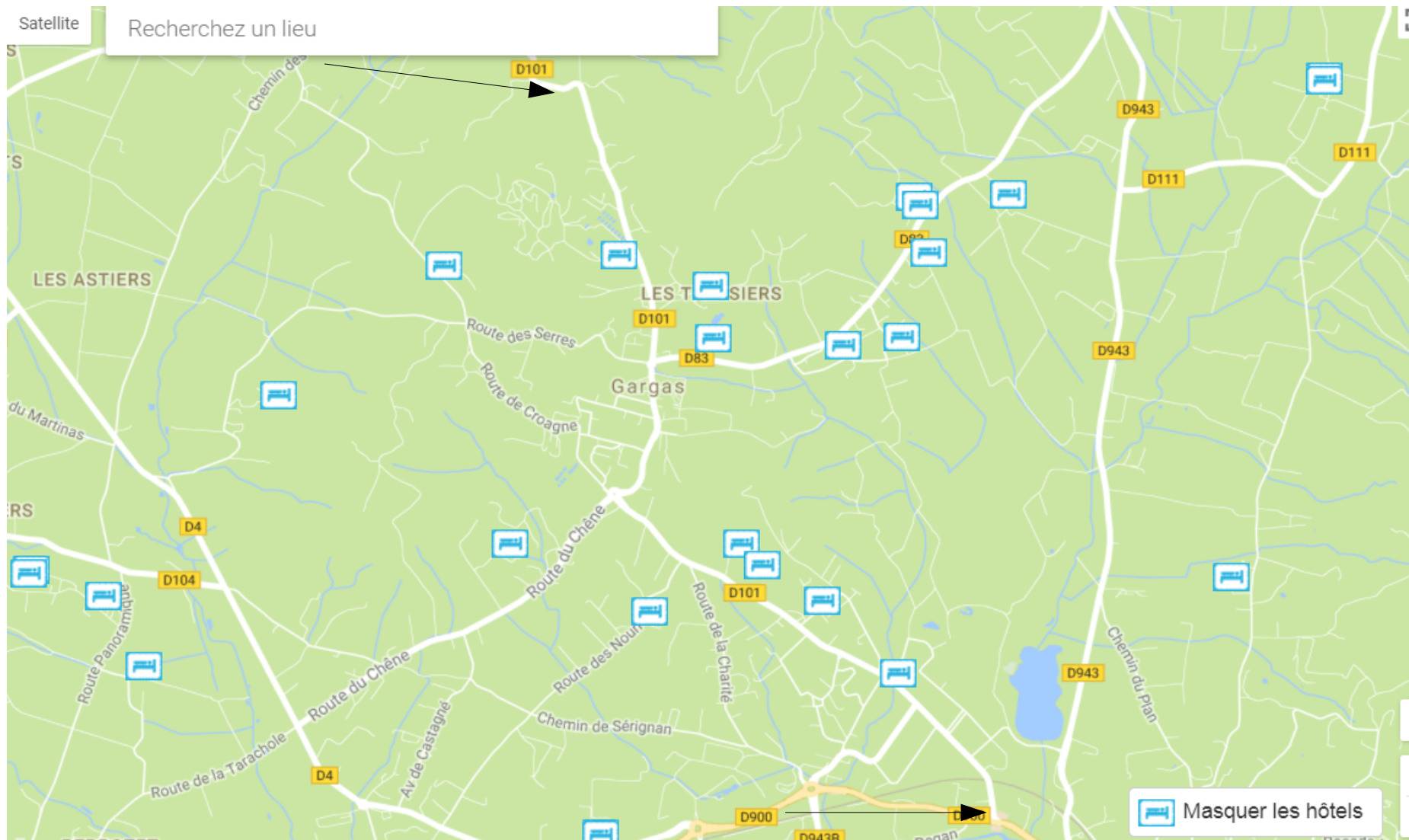


RD 101 GARGAS Vaucluse

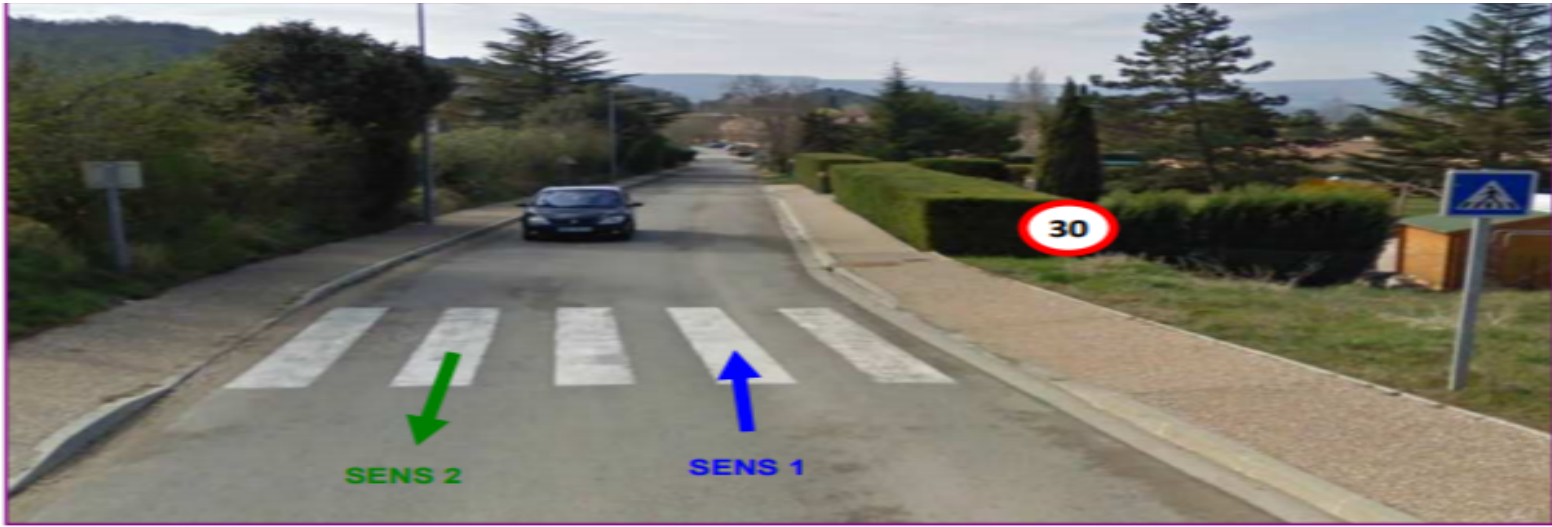
Localisation du RD 101



RD 101 GARGAS



Trafic Rd 101



Synthèse de l'analyse du Jeudi 23/05/2013 à 00:00 au Mercredi 29/05/2013 à 23:00

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Sens cumulé		
	TV	VL	PL	%PL	TV	VL	PL	%PL	TV	VL	PL
Débit Total sur la période	5354	5188	166	3,10	5080	4922	158	3,11	10434	10110	324
Débit Moyen Journalier	765	741	24	3,14	726	703	23	3,17	1491	1444	46
Débit Moyen horaire	32	31	1	3,13	30	29	1	3,33	62	60	2
Débit Moyen de Jour	742	718	24	3,19	697	674	23	3,24	1439	1393	46
Débit Moyen de Nuit	22	22	0	0,00	29	29	0	0,00	51	51	0
Débit Moyen Jours ouvrés	781	753	28	3,59	761	735	26	3,42	1542	1488	54
Débit Moyen Sam. & V.F.	748	734	14	1,87	776	752	24	3,09	1524	1486	38
Débit Moyen Dim.& Fériés	700	688	12	1,71	500	494	6	1,20	1200	1182	18

Sens 1

Sens 2

Sens cumulé

Mesures de déflexion Rd 101

feuille 1/1

Emplacement					Déflexion en mm/100					Observations	
					Points	SENS 1					
						Droite	Axe				
Pr 0					0						
				1	50		18				
				2	100	68					
				3	150		68				
				4	200	74					
				5	250		44				
				6	300	52					
				7	350		70				
				8	400	84					
Rue Traversière				9	450		74				
				10	500	46					
				11	550		76				
				12	600	96					
				13	650		36				
				14	700	118					
				15	750		38				
				16	800	202					
				17	850		54				
Pr 2 + 10 m				18	900	34					
				19	950		76				
				20	1000	144					
				21	1050		98				
Arret bus				22	1100	114					
				23	1150		116			Joint	
				24	1200	92					
				25	1250		54				
				26	1300	134					
				27	1350		90				
				28	1400	126					
				29	1450		20				

Carottages Rd 101



Commentaires1

Le RD 101 traverse l'agglomération de Gargas (3000habitants) hormis le vieux village ,l'habitat est très dispersé et constitué par des zones pavillonnaires .
Au XIX ième siècle l'exploitation des ocres constituait une des richesses de Gargas .

Proche d'Apt et de Roussillon ,Gargas peut être considéré comme un village dortoir .

Le trafic est de type domicile travail et le trafic PL très faible , 23 à 24 PL/j/sens.

On peut voir sur la photo jointe aux comptages que la chaussée est bordurée sur un linéaire non négligeable.
En l'absence de **relevés de dégradations** ,celui-ci a été anticipé à partir des photos réalisées lors des carottages.



Carotte n°4

decembre 2017

michel dauzats



Carotte n°5

Commentaires 2

La structure elle a été établie à partir des carottages effectués par le LD de Vaucluse. Il apparaît que l'on est confronté à deux types de structure :

- de l'origine au PR 1 la chaussée est constituée par une assise plus ou moins bitumineuse (épaisseur de noir 15 à 29cm) (C1 C7 C6 C2)
- les 3 autres carottes permettent de penser qu'il s'agit d'une chaussée souple à deux couches de roulement (10 à 8 cm d'enrobés).

Déflexions

A priori l'absence de déformations permet de penser que la chaussée est assez bien structurée néanmoins les mesures de déformabilité sont assez hétérogène .

On peut distinguer deux zones de l'origine aux environs du PR 2 , puis de ce PR à la fin de la section ou apparemment les épaisseurs d'enrobés sont plus faibles.

Les manques : historique, âge et nature des couches, mesure des déflexions limitées à un seul sens ,pas de relevés de dégradation.

Application , d'Erasmus étude

	<div> <div>rd101</div> <div>0+200 74mm/100</div>  </div>	<div> <div>Copie de Copie de Copie de rd101</div> <div>0+450 84mm/100</div>  </div>	<div> <div>Copie de Copie de Copie de Copie de rd101</div> <div>0+650 50mm/100</div>  </div>	<div> <div>Copie de rd101</div> <div>0+800 114mm/100</div>  </div>	<div> <div>Copie de Copie de Copie de Copie de rd101</div> <div>0+1000 144mm/100</div>  </div>	<div> <div>Copie de Copie de rd101</div> <div>0+1150 134mm/100</div>  </div>	<div> <div>Copie de Copie de Copie de rd101</div> <div>0+1300 134mm/100</div>  </div>
<div> <div> <div> <div>Export Xls</div> <div>Export Synthèse Pdf</div> <div>Export Détail Pdf</div> </div> <div>Vue panoramique</div> </div> </div>	<div> <div>2017: BBSG-0/10-CLASSE-2 (6.0 cm)</div> <div>> 50 ans bbsg-0/10-C2 D= 0.00 (15.%)</div> </div>	<div> <div>2017: BBSG-0/10-CLASSE-2 (6.0 cm)</div> <div>> 50 ans bbsg-0/10-C2 D= 0.00 (15.%)</div> </div>	<div> <div>2017: BBSG-0/10-CLASSE-2 (6.0 cm)</div> <div>> 50 ans bbsg-0/10-C2 D= 0.00 (15.%)</div> </div>	<div> <div>2017: BBSG-0/10-CLASSE-2 (6.0 cm)</div> <div>> 50 ans bbsg-0/10-C2 D= 0.00 (15.%)</div> </div>	<div> <div>2017: BBSG-0/10-CLASSE-2 (6.0 cm)</div> <div>> 50 ans bbsg-0/10-C2 D= 0.00 (15.%)</div> </div>	<div> <div>2017: BBSG-0/10-CLASSE-2 (6.0 cm)</div> <div>> 50 ans bbsg-0/10-C2 D= 0.00 (15.%)</div> </div>	<div> <div>2017: BBSG-0/10-CLASSE-2 (6.0 cm)</div> <div>> 50 ans bbsg-0/10-C2 D= 0.00 (15.%)</div> </div>
<div> <div>2017: BB-DISCONTINU-COUCHE-MINCE (4.0 cm)</div> <div>2017: Fraisage (4.0 cm)</div> </div>	<div> <div>2017: BB-DISCONTINU-COUCHE-MINCE (4.0 cm)</div> <div>25 ans bbdcm D= 0.00 (15.%)</div> </div>	<div> <div>2017: BB-DISCONTINU-COUCHE-MINCE (4.0 cm)</div> <div>29 ans bbdcm D= 0.00 (15.%)</div> </div>	<div> <div>2017: BB-DISCONTINU-COUCHE-MINCE (4.0 cm)</div> <div>> 50 ans bbdcm D= 0.00 (15.%)</div> </div>	<div> <div>2017: BB-DISCONTINU-COUCHE-MINCE (4.0 cm)</div> <div>39 ans bbdcm D= 0.00 (15.%)</div> </div>	<div> <div>2017: BB-DISCONTINU-COUCHE-MINCE (4.0 cm)</div> <div>Fatigue de Sol Dompage (1)</div> </div>	<div> <div>2017: BB-DISCONTINU-COUCHE-MINCE (4.0 cm)</div> <div>Fatigue de Sol Dompage (1)</div> </div>	<div> <div>2017: BB-DISCONTINU-COUCHE-MINCE (4.0 cm)</div> <div>Fatigue de Sol Dompage (1)</div> </div>
<div> <div>2017: BBSG-0/10-CLASSE-2 (6.0 cm)</div> <div>2017: Fraisage (5.0 cm)</div> </div>	<div> <div>2017: BBSG-0/10-CLASSE-2 (6.0 cm)</div> <div>38 ans bbsg-0/10-C2 D= 0.00 (15.%)</div> </div>	<div> <div>2017: BBSG-0/10-CLASSE-2 (6.0 cm)</div> <div>48 ans bbsg-0/10-C2 D= 0.00 (15.%)</div> </div>	<div> <div>2017: BBSG-0/10-CLASSE-2 (6.0 cm)</div> <div>> 50 ans bbsg-0/10-C2 D= 0.00 (15.%)</div> </div>	<div> <div>2017: BBSG-0/10-CLASSE-2 (6.0 cm)</div> <div>> 50 ans bbsg-0/10-C2 D= 0.00 (15.%)</div> </div>	<div> <div>2017: BBSG-0/10-CLASSE-2 (6.0 cm)</div> <div>Fatigue de Sol Dompage (1)</div> </div>	<div> <div>2017: BBSG-0/10-CLASSE-2 (6.0 cm)</div> <div>17 ans bbsg-0/10-C2 D= 0.27 (15.%)</div> </div>	<div> <div>2017: BBSG-0/10-CLASSE-2 (6.0 cm)</div> <div>Fatigue de Sol Dompage (1)</div> </div>

Commentaires

Vu l'état apparent de la chaussée et le niveau de trafic , trois conceptions ont été envisagées:

Solution1: +6cm de BBSG de classe

Solution 2: fraisage 4cm+4 BBM

Solution 3: fraisage 5cm + 6cm BBBSG
classe2

Seul le rechargement général S1 est satisfaisant
dans tous les cas .

Par contre toute opération de fraisage et
substitution par un enrobé ne couvre que 5
carottes sur 7.

Conclusions

L'application d'Erasmus exige un minimum de données , certes le trafic est faible , les solutions proposées nous ont conduit à faire des hypothèses sur le comportement de la chaussée et sur les données la constituant.

Merci de votre attention

