


## ANNEXE 8 – GESTION DES CONVOIS EXCEPTIONNELS

<b>Démarche</b>	<b>1</b>
<b>Décrire les capacités portantes et géométriques des ouvrages</b>	<b>4</b>
<b>Vérification du passage d'un convoi exceptionnel</b>	<b>6</b>
Créer un convoi et renseigner ses caractéristiques	7
Créer l'itinéraire du convoi	9
Afficher les ponts se trouvant sur l'itinéraire pour vérification	10
Afficher le tableau associé au convoi pour vérifier son acceptabilité	12
Rechercher des itinéraires alternatifs	14
Afficher un parcours	16

### Démarche

La gestion des convois exceptionnels prend en compte :

- La description administrative utilisée en France pour le transport exceptionnel : catégorie du convoi (liste prédéfinie dans le système), convoi en charge (masse, longueur, largeur, hauteur), convoi à vide, chargement.


**Convoi exceptionnel**

Nom

Catégorie

	Convoi en charge	Convoi à vide	Chargement
Masse (kg)	<input type="text" value="65000"/>	<input type="text" value="30415"/>	<input type="text"/>
Longueur (m)	<input type="text" value="22.5"/>	<input type="text" value="20.623"/>	<input type="text"/>
Largeur (m)	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="2.55"/>	<input type="text"/>
Hauteur (m)	<input type="text" value="4.2"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text"/>

Commentaire

- Les capacités des ouvrages à supporter les convois exceptionnels :
  - Capacité portante : poids total limite, poids au ml limite, longueur limite, liste des types de convois autorisés (sous conditions ou non), liste des types de convois refusés :

Capacité portante

Poids total limite (t)

Poids au ml limite (t) 8.77

Longueur limite (m)

Convoi militaire autorisé

Types convois autorisés

Type de convoi 1

Nom 2ième Catégorie

Sous Conditions ☐ Oui ☐ Non

Commentaires

Type de convoi 2

Nom C1

Sous Conditions ☒ Oui ☐ Non

Commentaires

Commentaire 1

Date 11/04/2017

Commentaire Circuler seul sur l'ouvrage et en axe

- Capacité géométrique : largeur, hauteur :

← Equipement

Type carapet+GC m...

Long. (m) 51.00

H. (m) 0.00

Largeur totale (m) 9.46

Largeur utile (m) 8.90

Largeur routable (m)

8.00

Larg. (m) 1.95

Larg. (m) 0.95

Type carapet+GC m...

Long. (m) 51.00

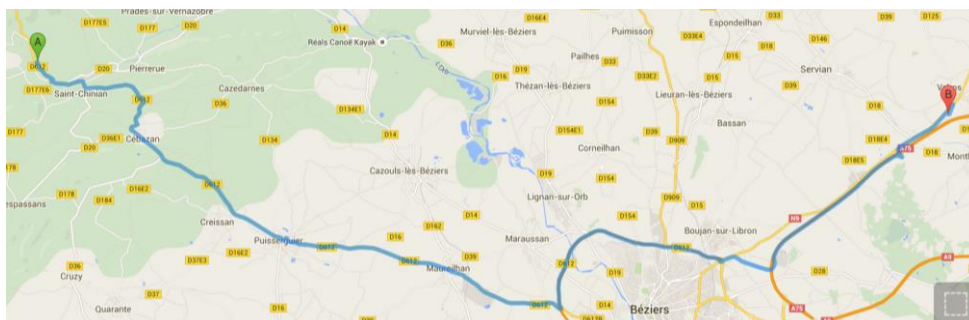
H. (m) 0.00

D0250280 /

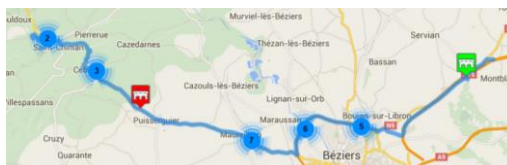
— Profil de la voie

Ces descriptions sont utilisées pour vérifier les possibilités de passage d'un convoi exceptionnel donné sur les ouvrages d'un itinéraire donné :

- Création de l'itinéraire routier :



- Affichage des ouvrages se trouvant sur l'itinéraire pour vérification :

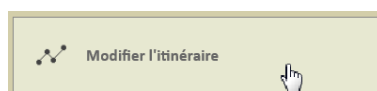


- Affichage du tableau associé au convoi pour vérifier l'acceptabilité du convoi :

OasisWeb ★ Infrastructures 📄 Convoi Exceptionnel : 03-04-2014-SAS\_TRANS [25]

	Identifiant	Nom	IG	Largeur utile	Ouverture	Situation ?	Type convoi	Poids	Longueur	Largeur	Hauteur	Autorisé ?
<input type="checkbox"/>	RD14 PR65+435	sur la RD612	2	9.42m	24.0m	indéterminé	non calculé	non calculé	non calculé	non calculé	non calculé	
<input type="checkbox"/>	RD18 PR24+1280	sur le nouveau ruisseau de Mangats	1	11.2m	6.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	RD19 PR25+085	sur la RD612	2	9.03m	49.5m	indéterminé	non calculé	non calculé	non calculé	non calculé	non calculé	
<input type="checkbox"/>	RD176E7 PR08+670	de Pierre Morte sur le Vernazobre	2	4.1m	13.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	RD612 PR67+1268	sur la RD15	2	9.75m	10.67m	indéterminé	non calculé	non calculé	non calculé	non calculé	non calculé	
<input type="checkbox"/>	RD612 PR67+1465	SNCF PK436.785	2	9.5m	48.8m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	RD612 PR67+1845	boulevard du Languedoc (voie communale)	3	6.52m	46.0m	indéterminé	non calculé	non calculé	non calculé	non calculé	non calculé	
<input type="checkbox"/>	RD612 PR69+345	sur l'ancienne route de Bédarieux	2	9.42m	9.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	RD612 PR71+000	sur le ruisseau de Font Castel	2	22.3m	3.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	RD612 PR72+000	sur l'Orb en VID	3	20.8m	145.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	RD612 PR72+420		2	22.0m	50.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	RD612 PR73+475	sur le Lirou	2	13.0m	69.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	RD612 PR74+508		3	10.68m	3.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	refusé	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	RD612 PR74+875	sur le fossé de grande Malre	3	11.25m	4.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	refusé	accepté	accepté	non concerné	

- Recherche d'itinéraires alternatifs :



## Remarque sur le profil utilisé

Pour pouvoir gérer les convois exceptionnels, le profil utilisé doit disposer du droit "Ecriture" sur Connaître dans la partie Droits :

**Droits**

<input type="checkbox"/>	Configuration générale	Connaître	Ecriture	Copie personnelle	Ecriture
<input type="checkbox"/>		Surveiller	Ecriture	Copie personnelle	Ecriture
<input type="checkbox"/>		Programmer	Ecriture	Copie personnelle	Ecriture
<input type="checkbox"/>		Piloter	Ecriture	Copie personnelle	Ecriture

Et des fonctions "Convoi exceptionnel" et le cas échéant "Créer/modifier convoi exceptionnel" dans la partie Web :

**Web**

<input checked="" type="checkbox"/>	Application Web	Nom menu viewer	
<input checked="" type="checkbox"/>	Filtre dynamique par défaut	<input type="checkbox"/> Liste: afficher ouvrages non localisés	<input type="checkbox"/> Afficher priorité
<input checked="" type="checkbox"/>	Convoi exceptionnel	<input checked="" type="checkbox"/> Créer/modifier convoi exceptionnel	<input type="checkbox"/> Full Web
<input type="checkbox"/>	Thématique note de partie	<input checked="" type="checkbox"/> Thématique IF Element	Objets - Nombre d'années maximum 10

## Décrire les capacités portantes et géométriques des ouvrages

Pour chaque ouvrage doivent être caractérisés ses capacités portantes, les types de convois autorisés et/ou interdits, et ses caractéristiques géométriques.

- Les capacités portantes de l'ouvrage et les types de convois autorisés et/ou interdits sont caractérisés dans le bloc [Exploitation] du tableau de bord de l'ouvrage :

←

Exploitation

Modifier

Capacité portante

Poids total limite (t)

Poids au ml limite (t) 8.77

Longueur limite (m)

Convoi militaire autorisé

Types convois autorisés

Type de convoi 1

Nom 2ième Catégorie

Sous Conditions ☒ Oui ☐ Non

Commentaires

Type de convoi 2

Nom C1

Sous Conditions ☒ Oui ☐ Non

Commentaires

Commentaire 1

Date 11/04/2017

Commentaire Circuler seul sur l'ouvrage et en axe

Type de convoi 3

Nom C2

Sous Conditions ☒ Oui ☐ Non

Commentaires

Commentaire 1

Date 11/04/2017

Commentaire Circuler seul sur l'ouvrage et en axe

Types convois refusés

Commentaire Dalle bénéficiant d'une redistribution transversale des

Dérogation possible ☐ Oui ☒ Non

Limite tonnage affichée

Limite tonnage par défaut

Risques naturels

MJA (véh/jour)

Trafic PL (PL/jour)

Divers environnement

Urbanisation Hors agglomération

Eclairage dessus ☐ Oui ☒ Non

Eclairage dessous ☐ Oui ☒ Non

Repère NGF ☐ Oui ☒ Non

Ecran anti-bruit ☐ Oui ☒ Non

Site classé ☐ Oui ☒ Non

Site protégé ☐ Oui ☒ Non

Parc national ☐ Oui ☒ Non

ZPPAUP ☐ Oui ☒ Non

Commentaire

VPAI

Page 4 – Annexe 8 : Gestion des convois exceptionnels

twS

- Où on trouve la « Capacité portante » de l'ouvrage :

Valider / Annuler

**Capacité portante**

Poids total limite (t)

Poids au ml limite (t) 8.77

Longueur limite (m)

Convoi militaire autorisé

- Charges supportées en tonnes, longueur limite de convoi en mètres et éventuellement type de convoi militaire autorisé, information à choisir dans une liste prédéfinie de la base OASIS.

- Et les types de convois autorisés et refusés pour cet ouvrage :

**Types convois autorisés**

**Type de convoi 1**

Nom 2ième Catégorie

Sous Conditions ☐ Oui ☐ Non

**Commentaires**

**Type de convoi 2**

Nom C1

Sous Conditions ☐ Oui ☐ Non

**Commentaires**

**Commentaire 1**

Date 11/04/2017

Commentaire Circuler seul sur l'ouvrage et en axe

**Type de convoi 3**

Nom C2

Sous Conditions ☐ Oui ☐ Non

**Commentaires**

**Commentaire 1**

Date 11/04/2017

Commentaire Circuler seul sur l'ouvrage et en axe

**Types convois refusés**

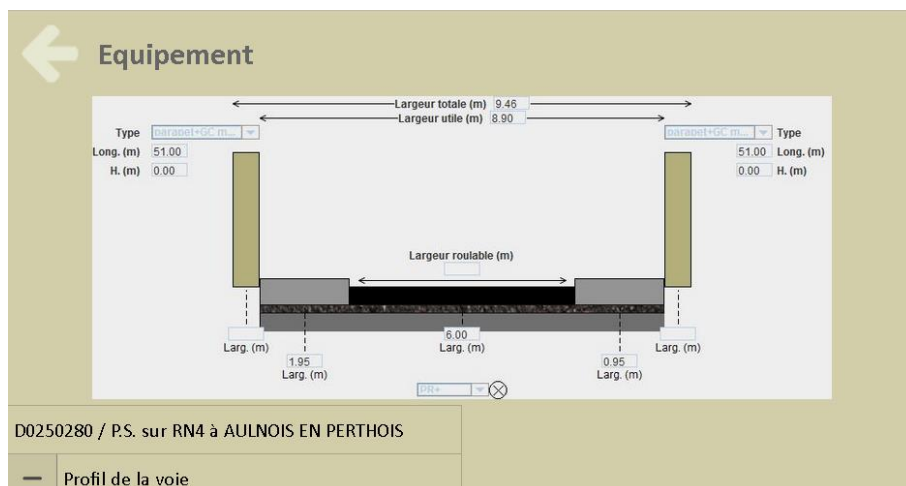
Commentaire Dalle bénéficiant d'une redistribution transversale des

Dérogation possible ☐ Oui ☒ Non

Limite tonnage affichée

Limite tonnage par défaut

- Les caractéristiques géométriques de l'ouvrage avec notamment la largeur utile de l'ouvrage sont caractérisées dans le bloc [Equipement] du tableau de bord de l'ouvrage :
  - Vérifiez la présence de largeur utilise de l'ouvrage dans le schéma :

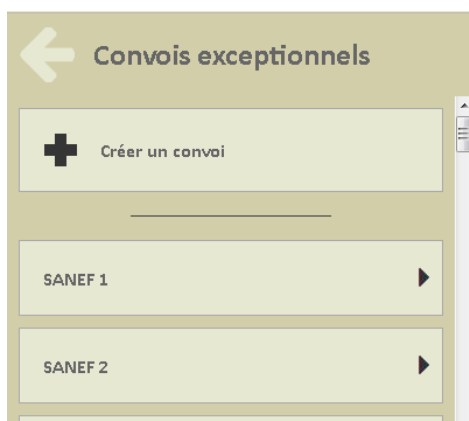


## Vérification du passage d'un convoi exceptionnel

- La fonction <Convois exceptionnels> est accessible dans le menu « Outils » d'OASIS-WEB :



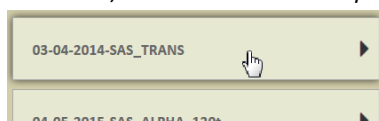
- Les fonctions de gestion des convois exceptionnels sont affichées dans le panneau latéral :



- Celui-ci propose une option de création d'un nouveau convoi, si vous y êtes autorisé, suivie des différents convois déjà créés.
- Un convoi doit être créé pour pouvoir :
  - Définir ses caractéristiques,
  - Créer l'itinéraire routier auquel l'associer,
  - Afficher les ponts se trouvant sur l'itinéraire,
  - Afficher un tableau interactif qui vous permettra de vérifier l'accessibilité du convoi, et le cas échéant, de choisir un itinéraire alternatif.

### **Remarque**

*Lorsqu'un convoi a été préalablement créé, il vous suffit de cliquer dessus :*

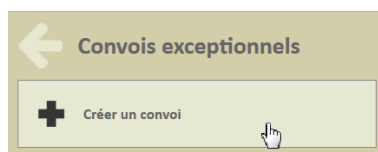


*pour afficher l'itinéraire dans l'interface cartographique, et accéder aux fonctions de gestion du convoi :*



## **Créer un convoi et renseigner ses caractéristiques**

- Utiliser l'option « Créer un convoi » :



- Et renseigner les caractéristiques de ce convoi :

**← Convoi exceptionnel**

Nom

Catégorie

	Convoi en charge	Convoi à vide	Chargement
Masse (kg)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Longueur (m)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Largeur (m)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Hauteur (m)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Commentaire

- Modifier son nom,
- L'associer à une catégorie de convois à choisir dans la liste prédéfinie,
- Et entrer ses caractéristiques : Masse, longueur, largeur et hauteur du convoi en charge et à vide, et du chargement.

**← Convoi exceptionnel**

Nom

Catégorie

	Convoi en charge	Convoi à vide	Chargement
Masse (kg)	65000	30415	<input type="text"/>
Longueur (m)	22.5	20.623	<input type="text"/>
Largeur (m)	3	2.55	<input type="text"/>
Hauteur (m)	4.2	4	<input type="text"/>

Commentaire

- Les fonctions disponibles pour la gestion de ce convoi sont affichées au-dessous :

**Modifier l'itinéraire**

**Afficher les ponts**

**Afficher le tableau**

**Afficher le parcours**

- Ainsi que les boutons pour [Sauvegarder] et [Supprimer] le convoi :

**Sauvegarder**

**Supprimer le convoi**



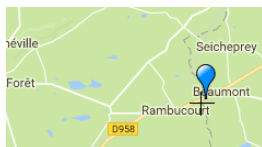
## Créer l'itinéraire du convoi

- Utiliser l'option [Modifier l'itinéraire] qui permet de tracer l'itinéraire emprunté par le convoi :

	Convoi en charge	Convoi à vide	Chargement
Masse (kg)	65000	30415	
Longueur (m)	22.5	20.623	
Largeur (m)	3	2.55	
Hauteur (m)	4.2	4	

- Cocher les options [Eviter les autoroutes] et/ou [Eviter les péages] si nécessaire :

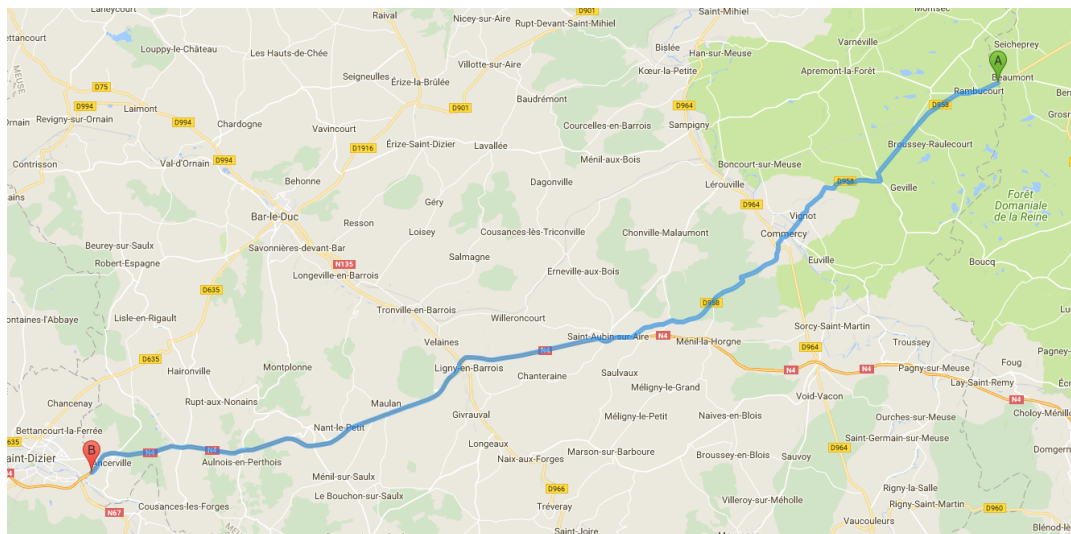
- Et tracer l'itinéraire :
  - Ne pas hésiter à utiliser les outils de zoom pour rapprocher la vue de façon à bien situer le début de l'itinéraire ;
  - Pointer le point de départ de l'itinéraire en cliquant sur la carte :



- Puis le point d'arrivée :



- L'itinéraire se matérialise sur la carte :



## Afficher les ponts se trouvant sur l'itinéraire pour vérification

- Utiliser l'option [Afficher les ponts] pour vérifier le passage du convoi sur les ouvrages situés sur l'itinéraire emprunté :

←

Convoi exceptionnel

Nom

2018-049

Catégorie

2ième Catégorie

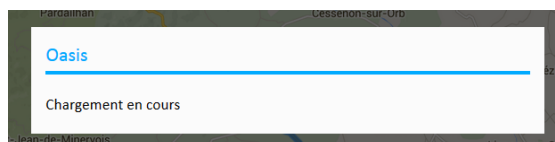
	Convoi en charge	Convoi à vide	Chargement
Masse (kg)	65000	30415	
Longueur (m)	22.5	20.623	
Largeur (m)	3	2.55	
Hauteur (m)	4.2	4	

Commentaire

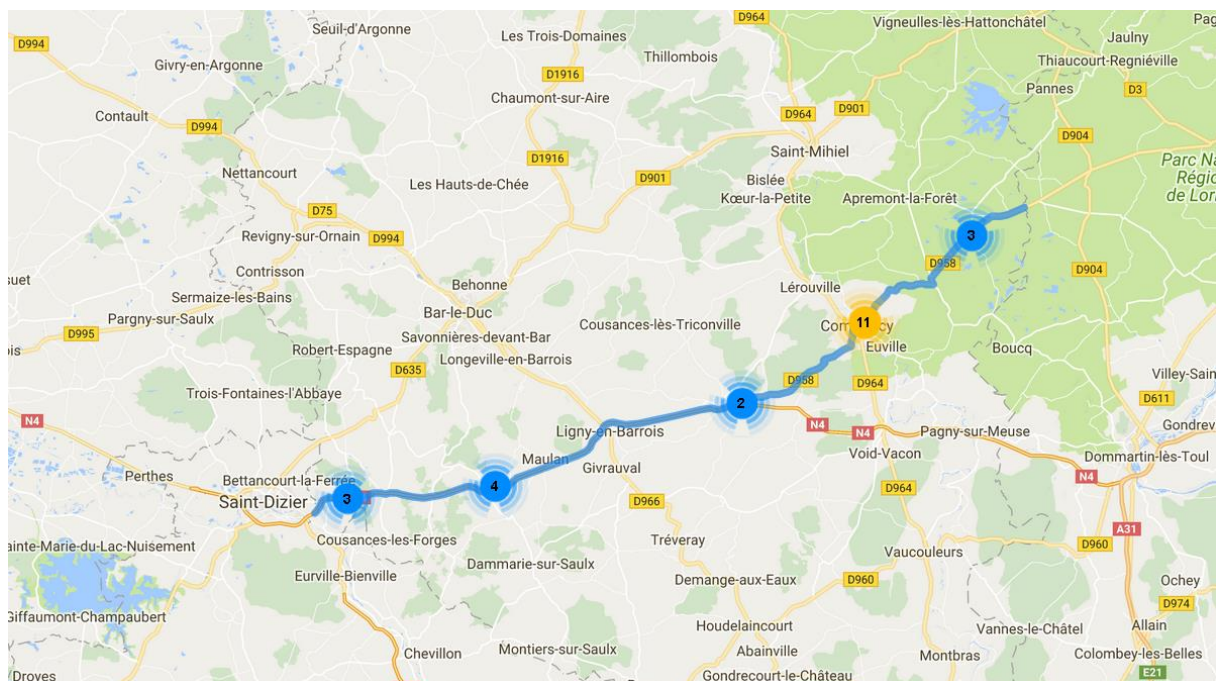
Modifier l'itinéraire

Afficher les ponts

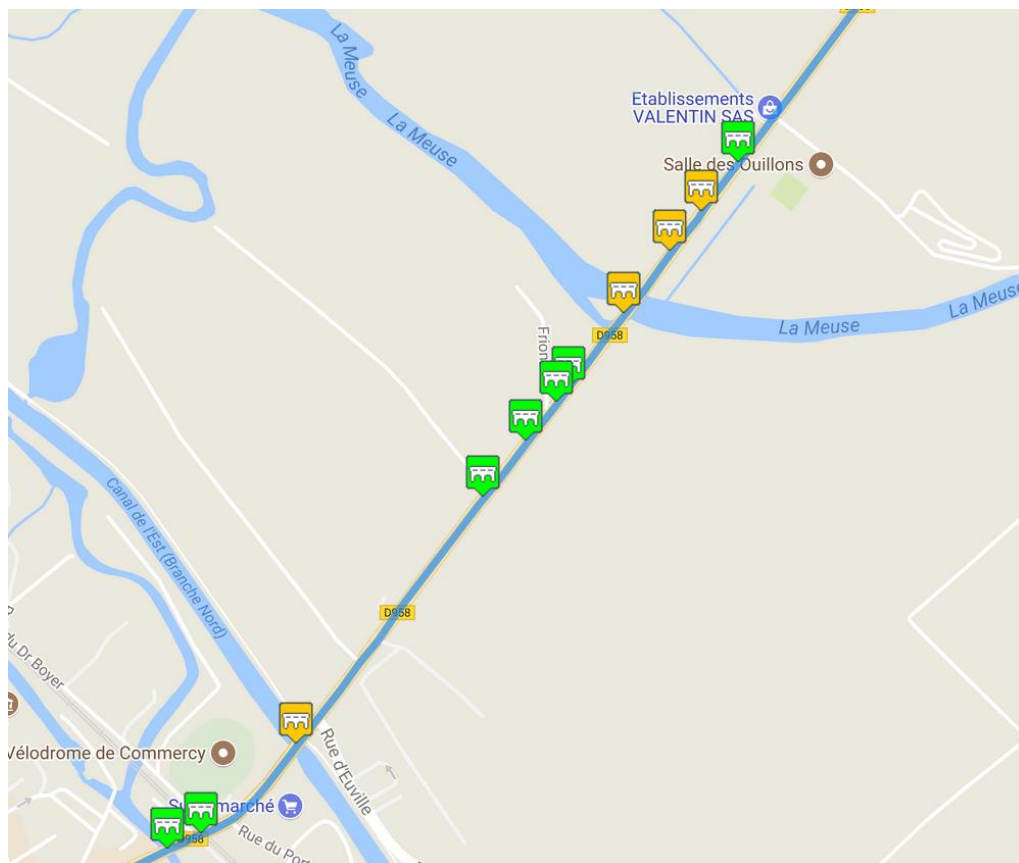
- Le système recherche et vérifie les ouvrages de l'itinéraire par rapport aux caractéristiques du convoi :



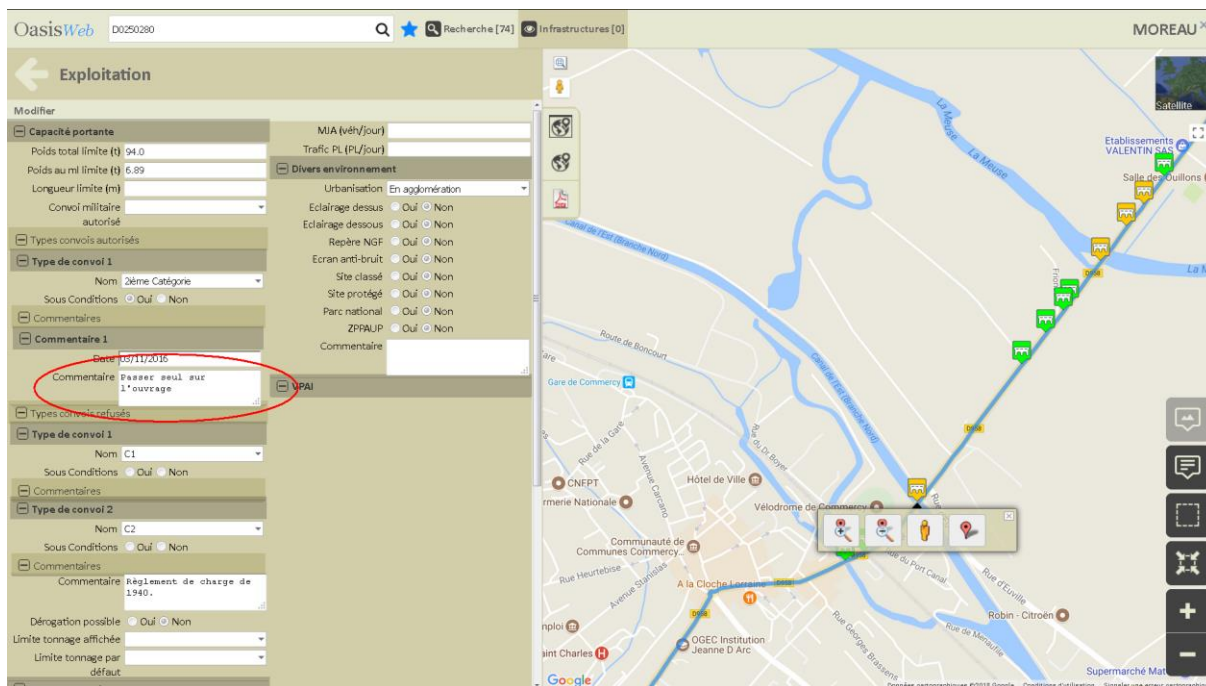
- A l'issue de ses calculs, les ouvrages sont affichés et positionnés sur l'itinéraire :



- Utiliser le zoom pour avoir un meilleur aperçu de la vérification du passage du convoi sur les ponts de l'itinéraire :



- Les ouvrages apparaissent en couleur selon le résultat de la vérification :
  - En rouge les ouvrages pour lesquels le convoi est refusé ; en vert, ceux pour lesquels il est accepté.
  - En orange, les ouvrages acceptés sous réserve de certaines conditions :



## Afficher le tableau associé au convoi pour vérifier son acceptabilité

- Utiliser l'option [Afficher le tableau] :

### Convoi exceptionnel

Nom

Catégorie

	Convoi en charge	Convoi à vide	Chargement
Masse (kg)	65000	30415	
Longueur (m)	22.5	20.623	
Largeur (m)	3	2.55	
Hauteur (m)	4.2	4	

Commentaire

**Modifier l'itinéraire**

**Afficher les ponts**

**Afficher le tableau**



- pour afficher le détail de la vérification d'accessibilité du convoi dans un tableau interactif :

OasisWeb Recherche dans le tableau... Infrastructures Convoi Exceptionnel : 2018-049 [23] MOREAU

	Identifiant	Nom	IG	Largeur utile	Ouverture	Situation ?	Type convoi	Poids	Longueur	Largeur	Hauteur	Autorisé ?
<input type="checkbox"/>	D9580394		3	8.8m	1.9m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	D9580395		3	9.5m	4.6m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	D9580396		3	11.0m	2.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	D9580400		2	8.05m	4.4m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	D9580405		2	7.75m	10.8m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	D9580410		3	11.0m	35.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	D9580415		3	11.0m	70.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	D9580420		2	8.1m	4.3m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	D9580425		2	8.1m	4.3m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	D9580430		3	8.2m	5.93m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	D9580435		3	9.16m	3.4m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	D9580440		3	10.0m	25.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
<input type="checkbox"/>	D9580445		3	11.15m	8.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	

Affichage de l'élément 1 à 23 sur 23 éléments

- Différentes fonctions sont disponibles :
  - Afficher les ouvrages acceptés sous réserve :

OasisWeb Recherche dans le tableau... Infrastructures Convoi Exceptionnel : 2018-049 [23] MOREAU

**Exploitation**

Modifier

**Capacité portante**

Poids total limite (t) 90.0

Poids au m<sup>2</sup> limite (t) 7.11

Longueur limite (m)

Convoi militaire autorisé

**Types convois autorisés**

**Type de convoi 1**

Nom 2ème Catégorie

Sous Conditions ☐ Oui ☒ Non

**Commentaires**

**Commentaire 1**

Date 03/11/2016

Commentaire Passer seul sur 1<sup>er</sup> ouvrage

**Type de convoi 2**

Nom C1

Sous Conditions ☐ Oui ☒ Non

**Commentaires**

**Commentaire 1**

Date 31/03/2017

Commentaire Jusqu'à 90 tonnes, circuler seul sur 1<sup>er</sup> ouvrage, en axe et

**Types convois refusés**

**Type de convoi 1**

Nom C2

Sous Conditions ☐ Oui ☒ Non

**Commentaires**

Commentaire Règlement de charges de 1940

MIA (véh/jour)

Traffic PL (PL/jour)

**Divers environnement**

Urbanisation Hors agglomération

Eclairage dessus ☐ Oui ☒ Non

Eclairage dessous ☐ Oui ☒ Non

Repère NGF ☐ Oui ☒ Non

Ecran anti-bruit ☐ Oui ☒ Non

Site classé ☐ Oui ☒ Non

Parc national ☐ Oui ☒ Non

ZPPAUP ☐ Oui ☒ Non

Commentaire

**VPAI**

Ouvrage soumis à VPAI ☐ Oui ☒ Non

Moyens de visite

Restrictions de circulations

	IG	Largeur utile	Ouverture	Situation ?	Type convoi	Poids	Longueur	Largeur	Hauteur	Autorisé ?
à COURT	3	8.8m	1.9m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	3	9.5m	4.6m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
	3	11.0m	2.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
Dech. EUSE à	2	8.05m	4.4m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
Dech. EUSE à	2	7.75m	10.8m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
Dech. EUSE à	3	11.0m	35.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
34 sur SE à	3	11.0m	70.0m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
e de SE à	2	8.1m	4.3m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
e de la à	2	8.1m	4.3m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	
Dech. EUSE à RCY	3	8.2m	5.93m	convoi passe au dessus	type de convoi accepté	accepté	accepté	accepté	non concerné	

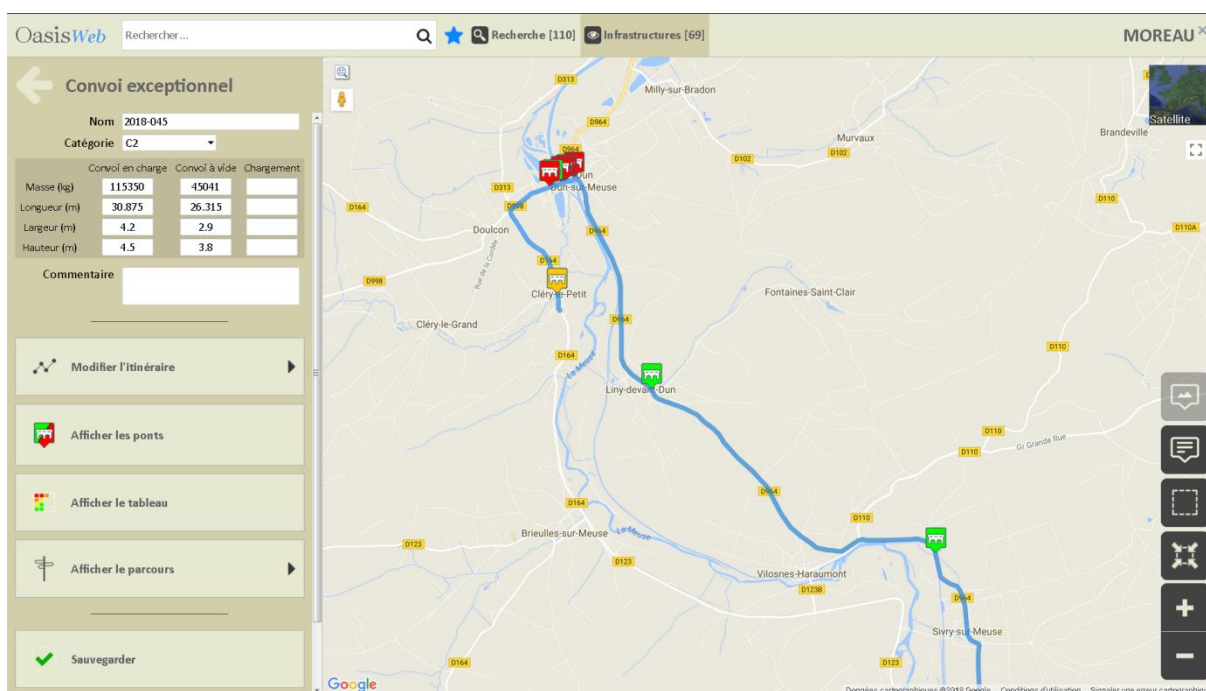
Affichage de l'élément 1 à 23 sur 23 éléments

- Classer les ouvrages en jouant avec les colonnes.
- Cliquer sur une ligne du tableau pour éditer le tableau de bord de l'ouvrage.

- Utiliser le bouton représentant des colonnes pour choisir les colonnes affichées.
- Utiliser le bouton [PDF] pour exporter le tableau dans un fichier PDF.
- Utiliser le bouton [XLS] pour exporter le tableau dans un fichier XLS.
- Utiliser le bouton [Camembert] pour afficher des statistiques.

### Recherche des itinéraires alternatifs

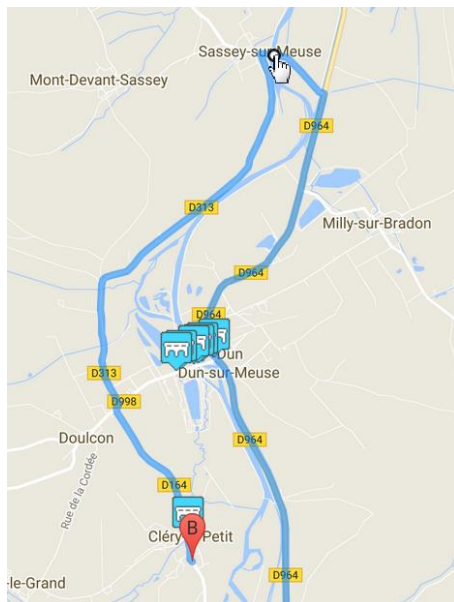
- Lorsque sur un itinéraire, le convoi est refusé sur plusieurs ouvrages :



- On peut essayer de trouver un itinéraire alternatif.
- Utiliser l'option [Modifier l'itinéraire] :



- Pointer l'itinéraire en cliquant sur la carte et déplacer le point ainsi matérialisé de façon à modifier l'itinéraire :



- Sauvegarder le nouvel itinéraire :

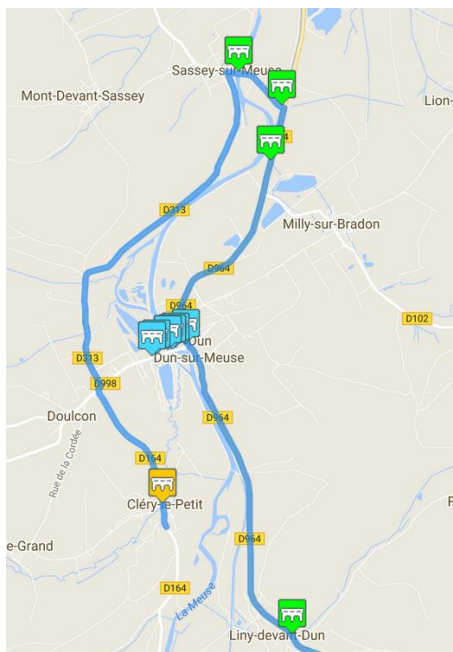
**Modifier l'itinéraire**

Eviter les autoroutes
☐

Eviter les péages
☐

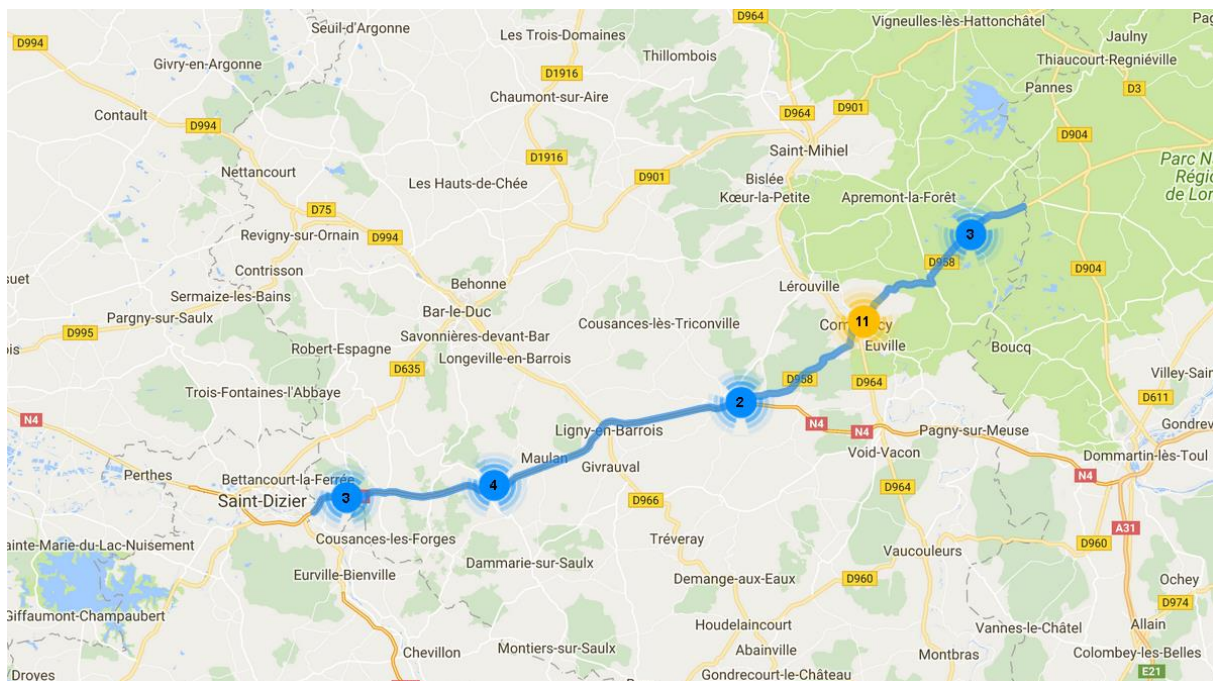
☒
Sauvegarder

- Afficher et vérifier les ponts de ce nouvel itinéraire :



## Afficher un parcours

- Pour afficher le parcours lié à un itinéraire :





- Utiliser l'option [Afficher le parcours] :






- Celui-ci s'affiche dans le panneau latéral :


**Itinéraire**


D958, 55300 Beaumont, France

67,7 km. Environ 50 minutes

1. Prendre la direction **sud-ouest** sur **D958** vers **Chemin de la Croisette** 18,3 km
2. Au rond-point, prendre la **3e** sortie sur **Rue Raymond Poincaré/D958** 0,8 km  
Continuer de suivre D958
3. Au rond-point, prendre la **1re** sortie et continuer sur **D958** 11,4 km
4. Prendre la bretelle vers **Bar-le-Duc/Saint-Dizier/Ligny-en-Barrois** 0,3 km
5. Rejoindre **N4** 37,0 km


7 N4, 55170 Saint-Dizier, France

Données cartographiques ©2018 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google